

Produced to assure your safety.

ASSURA®

3ピースセパレートタイプ GPS レーダー探知機

AR-G40S

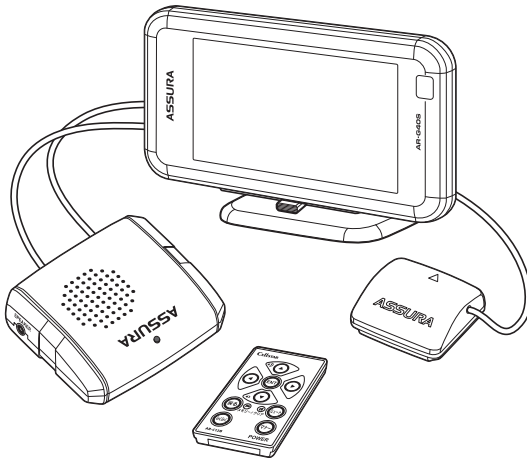
取扱説明書

この度は、当社製品をご購入いただきまして、まことにありがとうございます。
ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。
なお、お読みになった後は、保証書とともに大切に保管してください。

本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。

速度の出しすぎに注意して走行してください。

また、緊急車両が接近した場合には速やかに道をお譲りください。



Copyright © 2012 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved.

Cellstar およびASSURA は、セルスター工業株式会社の登録商標です。

microSD™はSDアソシエーションの登録商標です。

microSD Logolは登録商標です。

その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

* 本書は、資源有効活用を目的として、環境に配慮した大豆油インクを使用しております。

micro



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと
使いこなす

困ったときは

アフター
サービス

もくじ

はじめに

本機の特徴	4
安全上の注意	5
使用上の注意	6
付属品の確認	8
付属品	8
オプション品	8
各部の名称と機能	9
本体	9
モニター	9
アンテナ	9
リモコン	10

取り付け

本機の取り付けイメージ	11
アンテナの取り付け方	12
ダッシュボードへ取り付けの場合	12
ルームミラーに取り付ける場合	12
モニターの取り付け方	13
マウントベースを使用して 垂直に取り付ける場合	13
マウントベースの取り外し	14
マウントベースを使用して 水平に取り付ける場合	14
モニター取付用L字金具を使用して 取り付けの場合	15
直接ダッシュボードなどに取り付ける場合	15
サンバイザーに取り付ける場合	16
本体の取り付け方	17
本体/アンテナ/モニター/DCコードの接続方法	17
本体の取り付け方法	17
電源の取り方	18
シガーライターから電源を取る場合	18
ヒューズボックスから電源を取る場合	19
ACC線から直接電源を取る場合	19
配線処理	20

コードの取り外し方	20
リモコンの取り付け方	21
リモコン用電池の装着方法	21
リモコンの取り付け方法	21
microSDカードの使用方法	22
microSDカードの挿入	22
microSDカードの取り出し	22

基本操作

基本的な操作方法	23
電源を入れる	23
シガーライター用スイッチ付DCコードで 電源をON/OFFする	23
オープニング画面について	23
電源を切る	23
リモコンの操作	24
音量の調整	24
設定モードの切り替え（モードセレクト）	24
設定チェック機能	25
「らくらくモード」設定時の操作について	25
使用できるリモコンボタン	25
らくらくモードの警告対象と画面説明	25

画面の説明

待受画面の見方	26
セレクトティブアイコン	26
待受画面	27
警告案内画面の見方	29
取締機の警告の動き	29
各種GPS警告案内例	30
速度取締機などの警告動作	30
警告の種類と内容	31
GPS警告	31
各種無線警告	35
レーダー警告	36

各種設定

各種設定の変更	37
機能設定と基本設定の変更	37
機能設定一覧	38
基本設定一覧	42

もっと使いこなす

GPSを利用した機能	48
GPS測位について	48
GPS警告ポイントの消去	48
GPS警告ポイントの消去方法	48
GPS警告ポイント消去機能のリセット	48
ユーザーメモリ	49
ユーザーメモリの記録	49
ユーザーメモリの個別消去	49
ユーザーメモリの全消去	49
レーダーキャンセルエリア	50
レーダーキャンセルエリアの記録	50
レーダーキャンセルエリアの確認	50
レーダーキャンセルエリアの個別消去	50
レーダーキャンセルエリアの全消去	50
公開交通取締情報表示機能	50
GPSスポット追加機能	51
GPSスポットの追加	51
GPSスポットの全消去	51
GPSデータと実写案内用画像、 公開交通取締情報のバージョン確認	51
走行ログの記録と転送	52
走行ログの記録を開始	52
走行ログをmicroSDカードに転送	52
GPSデータ更新	52
速度取締機回避アナウンス	53
通過速度履歴確認機能	53
取締機前下り坂警告	53
緯度経度表示機能	53
音の設定	54
警告音のミュート	54
アナウンス設定（女性/男性）	54
マナーモード	54

オートボリューム調整機能	54
その他の機能	55
スキップメモリ	55
スキップメモリの設定	55
スキップメモリの全消去	55
ワンスキップ	55
反則金データベース表示機能	55
セレクトティブアイコン	56
マイカー情報登録	56
使用状況表示機能	56
本体の初期化	57
エリアタイムディマー機能	57
オートトーンダウン機能	57
レシーバーオートミュート機能	57

困ったときは

故障かな？と思ったら	58
------------	----

アフターサービス

アフターサービスについて	60
修理に関して	60
GPSデータの更新について	61
フルマップデータの更新について	61
MyCellstar+Syncdについて	61

その他

各種規定について	62
仕様・定格新設速度取締機、Nシステム、 取締りポイントなどの情報提供のお願い	
各地域のお客様相談窓口一覧	

本機の特徴

地図で警告

■ 株式会社ゼンリンの地図データを採用



速度取締機などの位置をフルマップ上でアイコン表示し、警告案内します。駐車禁止エリアは丸の範囲で表示し、一目で周辺の状況を把握することができます。

■ 地図の更新は年間2回（有料サービス）

最新のフルマップデータに更新することができます。詳しくは、当社ホームページをご覧ください。

<http://www.cellstar.co.jp/>

* 本サービスは、予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。

トリプルセンサー搭載

Gセンサー+ジャイロセンサーに加え、新搭載の気圧センサーが高低差をしっかりと計測します。これにより坂道などの傾斜を把握でき、GPS未測定状態での自車位置精度が飛躍的に向上しました。トリプルセンサーが自車位置をしっかりと監視します。

■ 気圧センサー（特許出願中）

主に高低差を計測します。また待受画面の気圧計で測定した気圧(hPa)を表示します。

* 外部環境により、正しく計測できない場合があります。

■ Gセンサー

主に車両の前後左右にかかる加速度を計測します。

■ ジャイロセンサー

主に車両の左右の方向性を計測します。

準天頂衛星みちびき対応

超速（ハイスピード）+超高度度GPS搭載



電源ONでGPSの軌跡を瞬時に計算し、素早く信号を受信し、自車位置を約10秒*で測定します。さらに超高度度GPSにより、GPS信号を逃しにくくなります。

* GPSの受信環境により、受信に時間がかかる場合があります。電源OFFから72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。

■ 準天頂衛星みちびき対応

日本のほぼ真上を通る軌道を持った準天頂衛星みちびき(QZSS)に対応しました。GPSでは正確な測位ができない山間部や都心部の高層ビル街でも、より高精度な位置測位ができるようになります。

らくらくモード

レーダー探知機の機能を必要最小限に絞り、警告案内、操作を簡単にすることができます。



見やすいアイコンで直感的に状況を把握できます。

MyCellstar+ Sync（特許出願中）

無料のアプリで、GPSデータ更新ダウンロードやカスタマイズなど簡単にできます。

■ 無料でダウンロードできる各種データ

毎月更新されるGPSデータ、公開交通取締情報、実写案内用画像データは全て無料でダウンロードできます。



簡単にmicroSDカードにデータをダウンロードできます。

* 実写案内用画像データは、付属のmicroSDカードに収録されています。

■ 自分好みにカスタマイズ

取締機など警告案内の画像と音声のカスタマイズ、デジタルフォトフレームでお好みの写真を表示、地図からGPSスポットを追加など「MyCellstar+Sync」ならカンタンに自分だけのASSURAにカスタマイズできます。

MyCellstar+Sync
のダウンロード <http://www.mycellstar.jp>

国内自社生産だからできる安心の3年保証

開発・設計・生産から品質管理まで全て自社内でおこなっています。

その他の特徴

・情報満載の17バンド受信

・EOS. (イオス) : Effective Operation System

GPS情報と登録データを連動させ、常に走行状況を把握することで、自動的に走行速度に合わせた警告内容を判断します。走行状況によりボイスアシストの内容が変化するなど、快適な使用感をご提供します。

・信頼のレーダー波受信機能

・P.Can. (ピー・キャン) 不要な警告音をキャンセル

自動ドアなどによるレーダー警告音や取締機の撤去などで必要のなくなったGPS警告音を、ワンタッチ操作で簡単にキャンセルさせることができます。

・アナウンス設定（男性/女性の音声案内を選択）

・12V/24V車に対応




・組込み用フォント採用

株式会社リコー製「RT FONT」を採用。文字が見やすくなりました。




安全上の注意

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを、次のように説明していきます。







- 表示内容を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を、次の表示で区分し、説明しています。

 危険	誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が切迫して想定される」内容です。
 警告	誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。
 注意	誤った取り扱いをすると「傷害を負う可能性または物的損害*の発生の可能性が想定される」内容です。 * 物的損害とは、車両・家屋・家財などに関わる拡大損害を示します。






- お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。

-  この表示は、必ず実行していただく「強制」の内容です。具体的な強制内容は、近くに文章で示します。
-  この表示は、してはいけない「禁止」の内容です。具体的な禁止内容は、近くに文章で示します。
-  この表示は、気をつけていただきたい「注意」の内容です。具体的な注意内容は、近くに文章で示します。







危険

-  本機は DC12V/24V 専用です。他の電圧での使用は故障の原因になりますので、絶対におやめください。
-  走行中に本機の使用や画面の注視をしないでください。
* 交通事故の原因となります。
-  万一、故障した場合は、直ちに使用を中止してください。
* そのまま使用すると火災や感電の原因となります。
-  医療用電気機器の近くでは使用しないでください。
* ベースメーカーやその他の医療用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。
-  水につけたり、水をかけたり、また、ぬれた手で絶対に操作しないでください。
* 火災や感電、故障の原因となります。
-  煙が出ている、変な臭いがするなど異常な状態のままでは使用しないでください。
* 発火して火災の原因となります。

警告

-  運転や視界の妨げにならない場所、または自動車の機能（ブレーキ、ハンドルなど）の妨げにならない場所に取り付けてください。
* 誤った取り付けは交通事故の原因となります。
-  エアバッグの近くに取り付けたり配線したりしないでください。
* ワンエアバッグが作動したとき、本機が飛ばされ事故やケガの原因となります。また、配線が妨げとなりエアバッグが正常に動作しないことがあります。
-  電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工したりしないでください。電源コードが傷ついた場合には直ちに使用を中止してください。
* 感電やショートによる発火の原因となります。
-  本機は精密機器です。分解や改造は絶対にしてしないでください。
* 発熱、火災、ケガの原因となります。
-  ぬれた手でシガーライタープラグの抜き差しをしないでください。また、ぬれた状態のプラグを差し込むなどの行為もしないでください。
* 火災や感電、故障の原因となります。

注意

-  穴や隙間にピンや針金を入れないでください。
* 感電や故障の原因となります。
-  本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
-  夏の炎天下、真冬の駐車、湿度が高い場所ではできるだけ本機を取り外してください。
* 性能の劣化、本機の変形をまねく原因となります。
-  一部のカーナビゲーションと同時に使用すると、本機が鳴り続ける場合があります。
-  本機を取り付けている、いないの状態にかかわらず、速度違反や駐車違反などに関して、当社では一切の責任を負いかねます。
-  microSD カードの挿入、取り出しをするときは、microSD カードスロットに顔を向けしないでください。
* ケガの原因となります。

使用上の注意

■ 取り付けについて

- ・取り付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低いためにGPS、レーダー、各種無線の受信がしにくい場合があります。熱反射ガラスの使用の場合、アンテナを車の屋根などに設置してください。
- ・本機は、本体、モニターともに防水構造ではありません。必ず車内へ取り付けてください。
- ・アンテナを車外に取り付けた場合、洗車機で洗車をおこなわないでください。
- ・本機をフロントガラスに取り付けしないでください。
- ・本機は、車載の電装機器（地上デジタルチューナー、カーナビ、ETC、アンテナ類など）や電源ノイズの影響により、特定チャンネルを連続的に受信する場合やGPSを含む各種無線が受信できなくなる場合があります。また、本機のと取り付け位置によっては、お互いの動作に影響が出る場合があります。その場合には、十分間隔をとって取り付けてください。
- ・一部の車種において付属のシガーライター用スイッチ付DCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。また禁煙車など、シガーソケットが装備されていない車の場合には、付属の直結配線用DCコードを使用してください。
- ・直結配線用DCコードの車両への取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などでの取り付けをお薦めします。

■ 各種GPS警告について

- ・各種GPSデータは、当社独自調査によるデータと、公表されているデータを参考に集計、作成しています。
- ・取締りポイントおよび待伏せエリアは、取締りの目撃情報をもとに登録されています。
- ・凍結注意アナウンスは、当社独自調査による道路の凍結しやすい地点を冬季期間お知らせします。
- ・事故多発エリアは警察庁、国土交通省の統計データにより集計していますが、集計の時期またその後の道路の改良などにより実際の状況と異なる場合があります。また首都圏や都市部などでは事故多発エリアが集中し警告が頻繁におこなわれる場合があります。

■ 各種無線の受信について

- ・受信内容を第三者に漏洩する事は電波法により禁じられています。
- ・各種無線の受信は、無線が使用され電波が出ている場合に限ります。また電波の状態によって受信状態が変化します。
- ・受信電波がデジタル通信の場合は、音声を聞くことができません。
- ・一部地域では各種無線が配備されていない、またはシステムが異なる、変更されるなどの理由により受信することができない場合があります。
- ・レッカー無線は簡易業務用無線のため、同一チャンネル内の他業種無線を多く受信する場合があります。
- ・新救急無線は、主に東京都内で使用されている救急無線です。

■ 各種警告案内について

- ・本機は、高精度GPSデータをGPSの受信、トリプルセンサーで測位、レーダーを含む各種無線の受信から独自に計算して警告します。そのため、登録、記録されていない地点や、測位が不安定、未測位な場合、および各種無線が受信できない場合には、警告動作をおこなうことができません。また、警告内容と実際の状況などが異なる場合があります。
- ・本機でお知らせする制限速度は、天候、その他による臨時規制や時間帯で変化する速度規制には対応していません。
- ・制限速度切替りポイントは、インターチェンジやジャンクションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切替りはお知らせしません。
- ・トンネル案内は、有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では案内しません。
- ・ロード自動選択機能は、現在の走行状態が一般道が高速道を走行中かを自動判断し、警告対象道路を自動で設定するため、走行状態によっては実際の状態と異なる設定となる場合があります。確実に警告を出したい場合には、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。
- ・トンネル内オービス/トンネル出口案内は、トリプルセンサーにて自車位置を測位するため、実際と異なる場合があります。
- ・本機でお知らせする飲酒運転警告案内は、飲酒運転をしないように注意を促すもので飲酒検問などをお知らせするものではありません。
- ・エコドライブについては当社独自の方法により算出します。

■ レーダー受信について

- ・設置されている速度取締機の中には稼動していないものもあります。この場合、レーダーを使用している種類であってもお知らせすることができない場合があります。
- ・取締りレーダー以外でも、同一チャンネルなどの電波を受信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありません。
- ・ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせすることができません。ステルスアラームが鳴ったときにはすでに計測されている場合があります。
- ・大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する場合、レーダーを受信しにくい状態になる場合があります。

■ カーロケーターシステムについて

- ・カーロケーターシステムはすべての警察関係車両に搭載されていません。また搭載されていても常時電波を発信していません。
- ・カーロケーターシステムの受信については、導入されていない、またはシステムが変更されている地域では受信することができません。

■ ディスプレイについて

- 待受画面など同じ映像を長時間や繰り返し表示（短時間でも）した場合、液晶ディスプレイの性質により画面の焼付けが起こる可能性があります。これは保証対象になりません。スクリーンセーバー機能をオンにしたり、ディスプレイの明るさを暗く調整することで、焼付けの発生を軽減できます。
- 液晶ディスプレイの性質により、輝点や滅点が発生したりスジ状の色むらや明るさのむらが見える場合があります。これは保証対象になりません。
- ディスプレイを太陽に向けたままにすると、故障の原因となります。車両に設置する際にはご注意ください。
- 偏光サングラス使用時、表示が見えなくなる場合があります。

■ 自転車位置および走行速度などについて

- GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。
- 前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。
- 最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFにして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は、動作に時間がかかる場合があります。
- 自転車位置は、GPSの受信、トリプルセンサーの動きで測位されます。高架下やトンネルなどでGPSからの受信が一時的に途切れても、自転車位置を測位することができますが、GPSが受信できない場所では、完全な自転車位置の測位をおこなうことができません。
- 本機で表示される車両の走行速度や傾斜計、高度計は、GPS、トリプルセンサーの測位から算出するため、実際の数値と異なる場合があります。また運転中は必ず車両のスピードメーターで速度を確認してください。

■ microSDカードについて

- 付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除した場合、有償修理となります。
- 本機は使用の誤り、静電気、電氣的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。
- microSD™はSDアソシエーションの商標です。

■ リモコンについて

- ダッシュボードの上など、直射日光の当たる場所に置かないでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さないでください。

■ フルマップについて

- フルマップデータのプロテクト処理により、付属のmicroSDカード以外でフルマップを表示することはできません。
- 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正しく表示しない場合があります。
- GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自転車位置が正しく表示しない場合があります。
- フルマップデータは株式会社ゼンリンの地図データを使用しています。
- 収録内容が実際の道路状況と異なる場合があります。

■ 公開交通取締情報について

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報以外でも、各都道府県にて取締りを実施している場合があります。
- 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。

■ 実写案内について

- 実際の速度取締機と表示される写真や設置状況が変更により異なる場合があります。また、実写案内画像が登録されていない取締機の場合、アニメで警告します。

■ MyCellstar+Syncについて

- 「MyCellstar+Sync」アプリ、GPSデータ、実写案内画像、公開交通取締情報のダウンロードは、インターネットへの接続が可能な環境とmicroSDカードを読み書きできるパソコンが必要となります。

■ その他の注意について

- 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
- 製品のデザインや仕様は、改良などのため予告なく変更する場合があります。
- 本機に搭載されているコンテンツは、個人として使用するほかは、著作権法上、権利者に無断で使用できません。
- 本機の誤った取り扱いによる車両や車載品などの事故・破損・故障・損害などが発生しましても当社では一切の責任を負いかねます。また保証なども一切ありません。
- 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売されてます。くれぐれも、速度の出し過ぎや飲酒運転は絶対におやめください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道をお譲りください。

付属品の確認

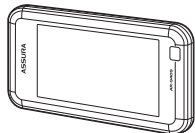
付属品

はじめに、同梱物の確認をおこなってください。

取扱説明書（本書）

保証書

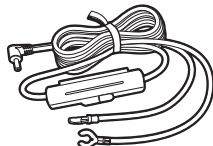
* その他注意書きが同梱している場合があります。



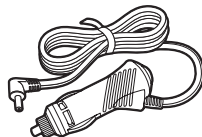
モニター



マウントベース
(垂直取付プレート付)



直結配線用DCコード



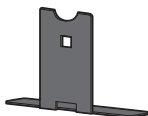
シガーライター用
スイッチ付きDCコード



本体



アンテナ



モニター取付用L字金具



水平取付プレート



コードクリップ×5



アンテナ用
マウントベース



サンバイザークリップ



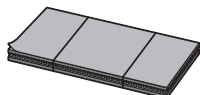
microSDカード
(モニターに挿入されています)



リモコン用電池
(CR2016)



リモコン取付用
固定テープ

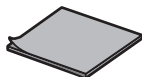


取付用固定テープ
(モニター、アンテナ、本体)
* 切り離してご使用ください。

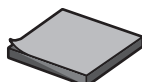


モニター取付用
L字金具用両面テープ

リモコン



ダッシュボード
取付用両面テープ



ダッシュボード取付用
ジェルマット



アンテナ用マウントベース
取付両面テープ



アンテナ取付用
両面テープ



サンバイザー
保護シール

オプション品

別途お買い求めください。



● RO-102 電源スイッチ付DCコード
(カールタイプ)



● RO-104
外部スピーカー

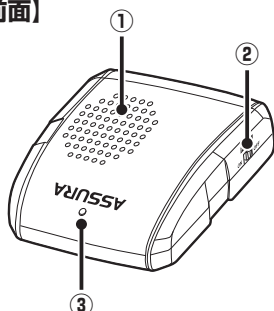
詳しくは、当社ホームページをご覧ください。

<http://www.cellstar.co.jp/>

各部の名称と機能

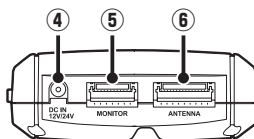
本体

【前面】

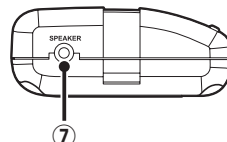


- ① スピーカー**
警告音や、ボイスガイドなどの音が出ます。
- ② 電源スイッチ**
電源の ON/OFF をします。
- ③ 電源ランプ**
DC 12V または DC 24V が入力されると赤色に点灯します。
- ④ DC 12V/DC 24V ソケット**
DC コードを接続し、DC 12V/24V を本機に入力します。

【背面】

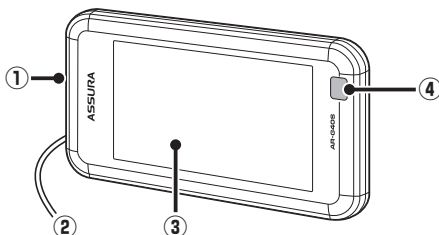


【左側面】



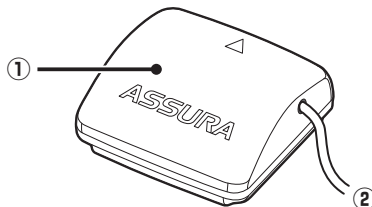
- ⑤ モニターソケット**
モニターコードを接続します。
- ⑥ アンテナソケット**
アンテナコードを接続します。
- ⑦ スピーカーソケット**
別売りの外部スピーカー (RO-104) のスピーカーコードを接続します。

モニター



- ① microSD カードスロット**
GPS 警告の実写案内、待受画面のフルマップやデジタルフォトフレームなどを使用する場合に付属の microSD カードを挿入します。
- ② モニターコード**
本体のモニターソケットに接続します。
- ③ ディスプレイ**
レーダー受信時、GPS 警告時、各種無線の受信時に警告画面などを表示します。
- ④ 赤外線受光部**
リモコンから送信される赤外線を受光します。

アンテナ



- ① GPS/レーダー受信部**
GPS 衛星、レーダーを受信します。
- ② アンテナコード**
本体のアンテナソケットに接続します。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

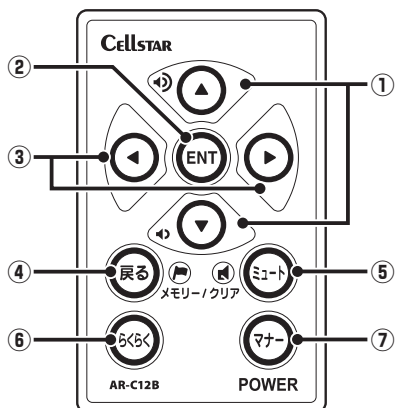
各種設定

もっと
使いこなす

困ったときは

アフター
サービス

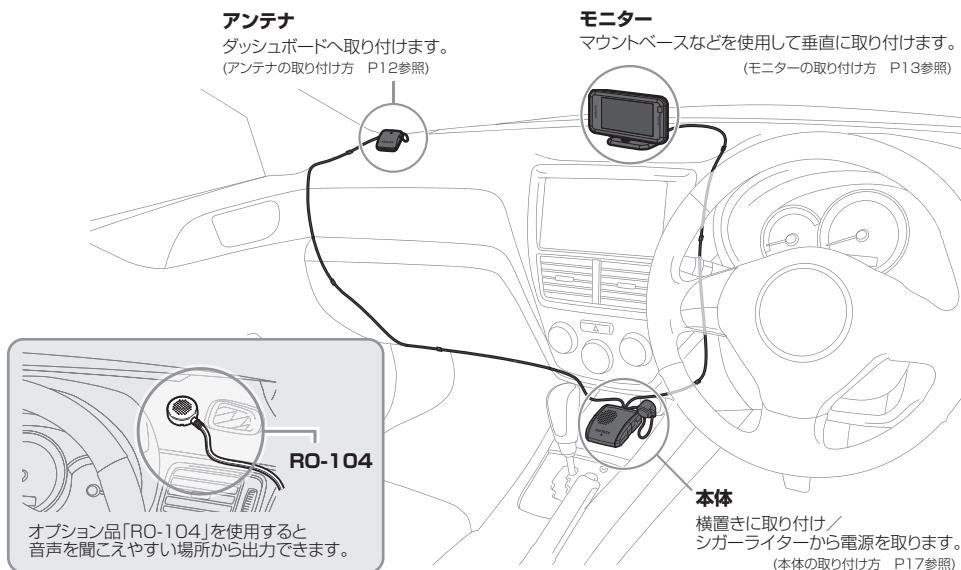
リモコン



- ① ▲▲ボタン**
音量を調整するときに使用します。また、各種設定変更時の設定内容切り替えや使用状況の表示、緯度経度表示などに使用します。
- ② ENTボタン**
設定メニューへの切り替え / 設定操作の決定、通過速度の確認、公開交通取締情報の表示、ワンスキップの操作をするときに使用します。
- ③ ◀▶ボタン**
待受画面の切り替えや設定メニューの選択時に使用します。
- ④ 戻るボタン**
ユーザーメモリ機能や GPS 警告ポイント消去機能などを設定するときに使用します。また、各種設定の操作などを中止するときにも使用します。
- ⑤ ミュートボタン**
ミュート機能、レーダーキャンセルメモリなどを設定するときに使用します。
- ⑥ らくらくボタン**
「らくらくモード」などの設定モードの切り替え（モードセレクト）や設定チェック、スキップメモリをするときに使用します。
- ⑦ 電源ボタン**
本体の電源を ON/OFF します。またマナーモードを切り替えるときや、反則金データベースを表示するときに使用します。

本機の取り付けイメージ

本機の本体、モニター、アンテナは以下の図のように取り付けます。
これ以外にもさまざまな取り付け方が可能です。



⚠ 注意

- ・本機は、12Vまたは24V車に使用することができます。
- ・本機の取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などでの取り付けをお薦めします。
- ・車外からコードを引き込む際、コードの挟み込み、コードのつぶれ、コードに損傷のないように十分に注意し配線をおこなってください。また、コードが車外でたるまないように注意してください。
- ・アンテナを車外に取り付けた場合、高速走行したときなどアンテナが外れたりすることのないように確実に車両に取り付けてください。また、洗車機で洗車をおこなわないでください。
- ・取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキなど)の妨げにならないように注意し確実にしておこなってください。
- ・エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- ・DCコードやアンテナコードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- ・直結配線用DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(-)マイナス端子を外して作業をおこなってください。
- ・直結配線用DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してください。
- ・シガーライター用スイッチ付きDCコードを抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- ・本機をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両法の保安基準により禁止されています。

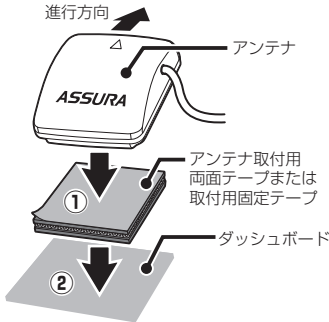
✓ CHECK

- ・車両のフロントガラスが熱反射ガラスで電波を通さない仕様の場合、アンテナを車の屋根などに設置してください。
- ・アンテナを車外に取り付けた場合、アンテナに雪が積もるとGPS信号が受信しなくなりますので、走行の前に雪を取り除いてください。
- ・本体の取り付け場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。

アンテナの取り付け方

ダッシュボードへ取り付ける場合

- 1 アンテナにアンテナ取付用両面テープ、または取付用固定テープを貼り付ける
- 2 ダッシュボードにアンテナを取り付ける



✓ CHECK

・本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレーダーを受信してお知らせします。そのため本体の上や前（車の進行方向）などに、金属などの障害となるものがないように本体をお取り付けください。

○ GPS信号、レーダーが届く場所



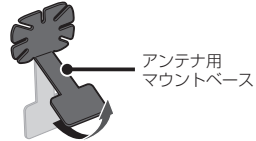
✗ GPS信号、レーダーが届かない場所



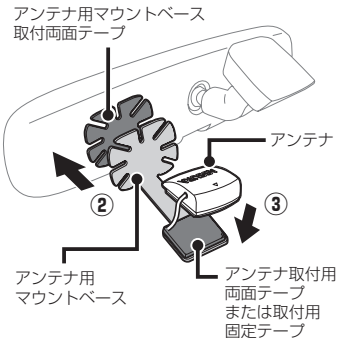
・一部車種のウィンドウに採用されている熱反射ガラスは、電波の透過率が低いためGPS信号やレーダーの受信がしにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラスの場合、アンテナを車の屋根などに設置してください。

ルームミラーに取り付ける場合

- 1 アンテナ用マウントベースを下図のように折り曲げて、角度を調整する



- 2 アンテナ用マウントベースにアンテナ用マウントベース取付両面テープを貼り付け、ルームミラーの裏側に取り付ける
- 3 アンテナ用マウントベースにアンテナ取付用両面テープ、または取付用固定テープを貼り付け、アンテナを固定する



【設置例】



✓ CHECK

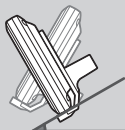
アンテナは防水仕様となっています。JIS防水保護等級6 (IPX6) 感度が悪い場合、アンテナ取付用両面テープを貼り付け、車の屋根などに設置してください。

モニターを取り付け方

✓ CHECK

- モニターを水平面に対して下図の角度の範囲内で取り付けない場合、Gセンサーやジャイロセンサーが正しく動作しないことがあります。

横から見た角度



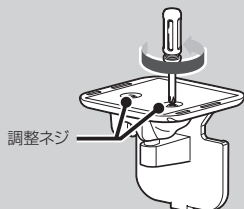
30度 ~ -30度の範囲内

正面から見た角度



30度 ~ -30度の範囲内

- ※ 範囲内で取り付けした場合、自動的にGセンサーやジャイロセンサーの補正をおこないます。
 - ※ 常に一定方向のGを表示している場合、水平な場所で電源を入れなおしてください。
- ・マウントベースに装着したモニターの向きがぐらつく場合は、マウントベースの調整ネジを締めることで、しっかりとモニターを固定することができます。一度マウントベースからモニターを取り外し、調整ネジをドライバーなどで締め直してください。

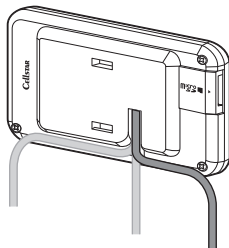


調整ネジ

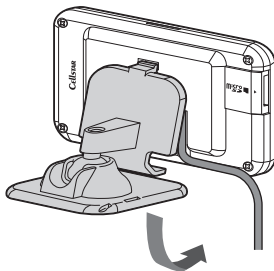
- ・ジェルマットは剥がしても接着跡が残りにくく、粘着力が弱くなった場合、表面の汚れを洗い落とすことで粘着力が復活し、再使用することができます。傾斜している場所への取り付けなど、ジェルマット使用での取り付けが不安定になる場合は、付属の両面テープを使用して、確実に取り付けてください。

マウントベースを使用して垂直に取り付ける場合

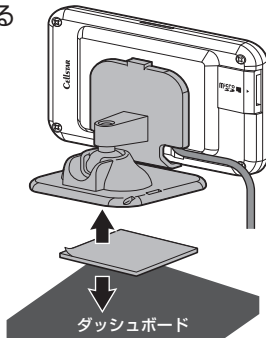
- 1 モニターの溝に沿ってコードの位置を決めます



- 2 モニターの穴（上部）にマウントベースのツメを差し込み矢印の方向にカチッと音がするまで押し込みます



- 3 マウントベースにダッシュボード取付用両面テープ、またはジェルマットを貼り付け、ダッシュボードに固定する



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

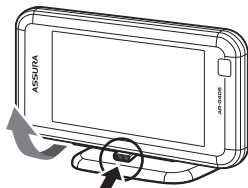
もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

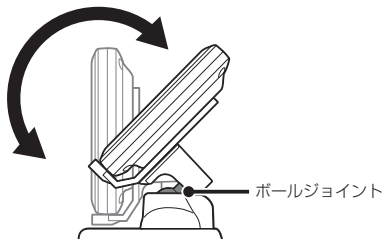
マウントベースの取り外し

- 1 マウントベースの矢印の箇所を押し込み、モニターを持ち上げるようにして取り外す



マウントベースの調整について

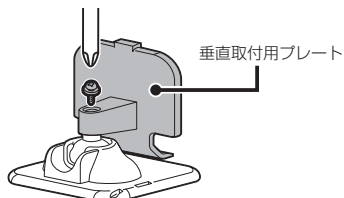
新型マウントベースは、ボールジョイント機構を搭載しているため、角度のついた場所でも取り付けることができます。モニターは最大70度まで角度を調整することができます。



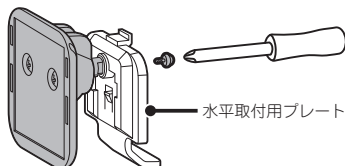
角度のついた場所に取り付ける際は、ダッシュボード取付用両面テープを使用してください。

マウントベースを使用して水平に取り付ける場合

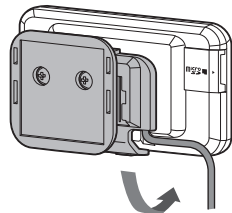
- 1 マウントベースのネジを外し、垂直取付用プレートを外す



- 2 マウントベースに水平取付用プレートを取り付け、ネジで固定する

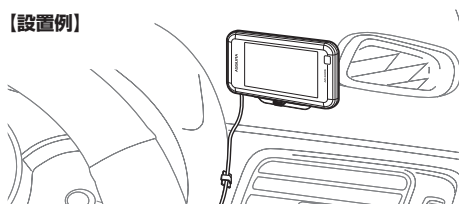


- 3 マウントベースにモニターを取り付ける



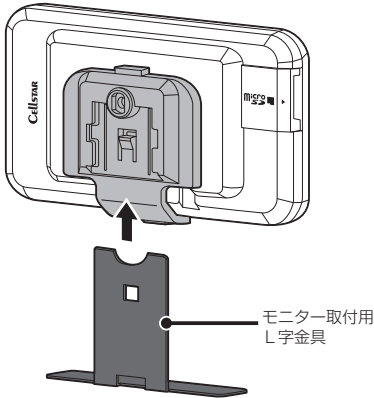
- 4 マウントベースにダッシュボード取付用両面テープを貼り付け、ダッシュボードに固定する

【設置例】

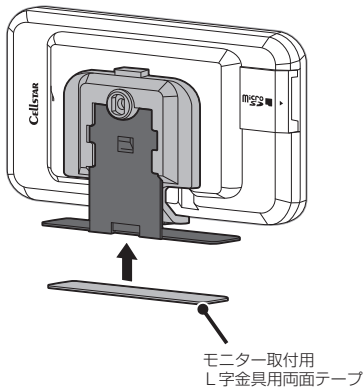


モニター取付用L字金具を使用して取り付ける場合

- 1 モニターに水平取付用プレートを取り付け、モニター取付用L字金具を差し込む

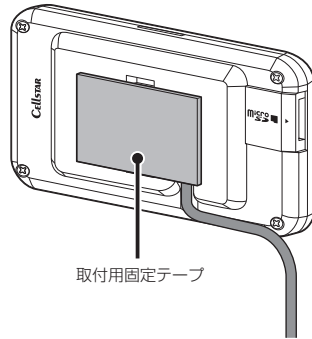


- 2 モニター取付用L字金具にモニター取付用L字金具用両面テープを貼り付け、ダッシュボードに固定する

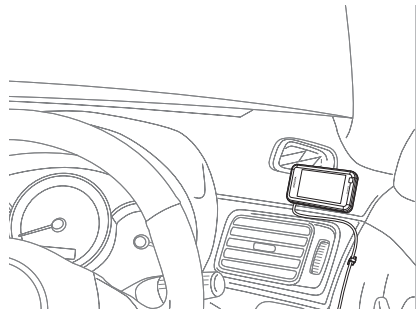


直接ダッシュボードなどに取り付ける場合

- 1 モニターの背面に取付用固定テープを貼り付ける



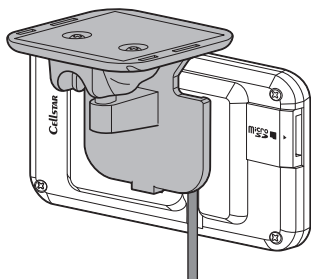
【設置例】



振動で落下しないようにしっかりと固定してください。

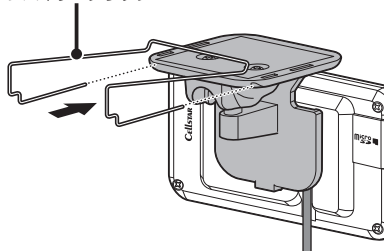
サンバイザーに取り付ける場合

- 1 モニターの穴(下部)にマウントベースのツメを差し込み取り付ける

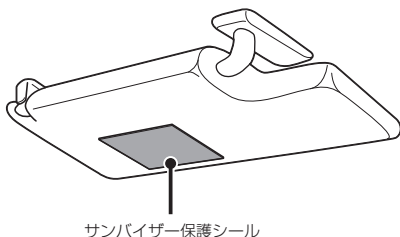


- 2 マウントベースにサンバイザークリップを取り付ける

サンバイザークリップ

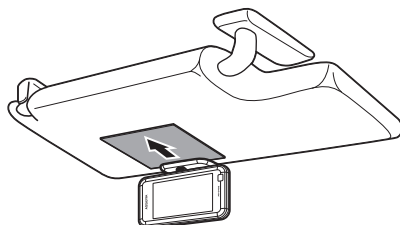


- 3 サンバイザーにサンバイザー保護シールを貼り付ける



- 4 マウントベースを矢印の方向に差し込み、サンバイザーに取り付ける

* マウントベースがぐらつく場合、ダッシュボード用両面テープを貼り付けてください。

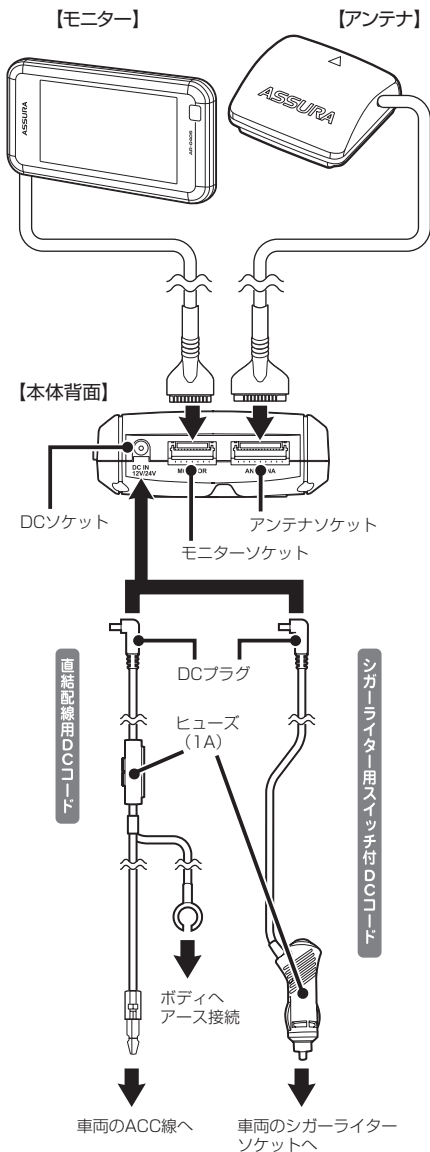


落下しないようにしっかり固定してください。

* 画面は自動的に上下反転します。

本体の取り付け方

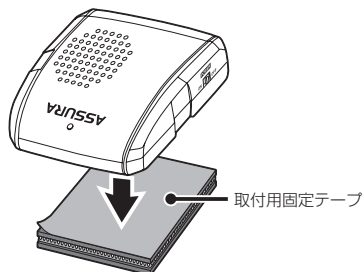
本体/アンテナ/モニター/DCコードの接続方法



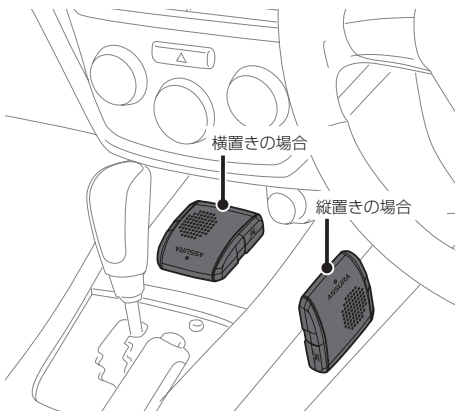
本体の取り付け方法

1 本体に取付用固定テープを貼り付け、車両に固定する

* 本体を縦置きすることも可能です。



【設置例】



✓ CHECK

本体には各種無線の受信部が内蔵されています。設置場所によっては受信感が低くなる場合があります。無線受信が悪いと感じる場合は本体の設置場所を変更してください。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

電源の取り方

⚠ 注意

- 本機の取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などでの取り付けをお薦めします。
- 取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキなど)の妨げにならないように注意し確実にこなしてください。
- エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- コードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- 直結配線用DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(-) マイナス端子を外して作業をおこなってください。
- 直結配線用DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してください。
- シガーライター用スイッチ付DCコードをシガーライターソケットから抜くときは、コードを引っ張らないでください。

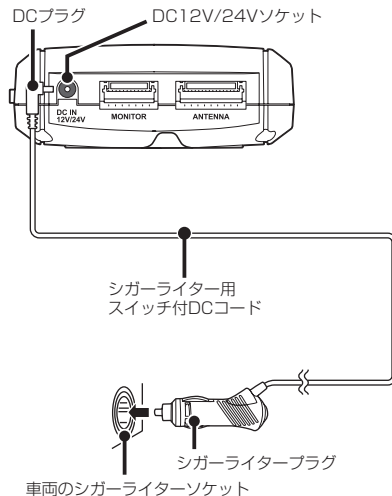
✓ CHECK

- 一部の車種において付属のシガーライター用スイッチ付DCコードが、シガーライターソケットの形状と合わない場合があります。
- 本体の取付場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。

シガーライターから電源を取る場合

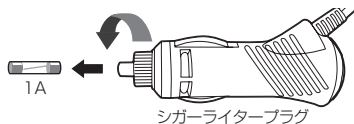
シガーライター用スイッチ付DCコードのプラグを、シガーライターソケットに接続してください。

【本体背面】



■ ヒューズが切れた場合

ヒューズ (1A) を交換します。



✓ CHECK

エンジンをかけて本機の電源が入らない場合は、以下の点を点検してください。

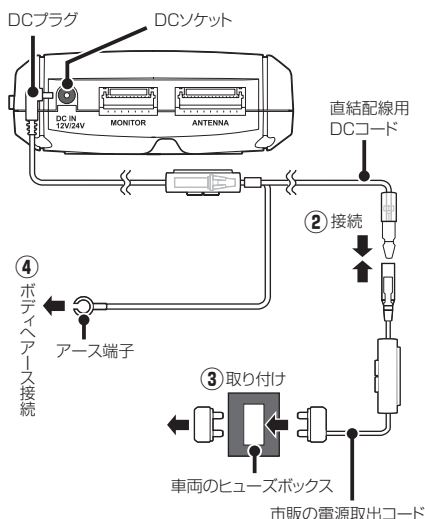
- シガーライター用スイッチ付DCコードの電源スイッチ
- 本体の電源スイッチ
- 本体のコード類の接続
- 車、またはDCコード内のヒューズ

ヒューズボックスから電源を取る場合

市販の電源取出コード（平型ヒューズタイプ）を使用して、ヒューズボックスから電源を取ることができます。

- 1 ACC オン/オフに連動するヒューズボックス内のヒューズ（シガーライター、ラジオなど）を探す
- 2 直結配線用DCコードと電源取出コードを接続する
- 3 ヒューズボックスのヒューズを抜き、電源取出コードをバッテリー側に差し込む
- 4 直結配線用DCコードのアース端子を車のボディに接続する

【本体背面】

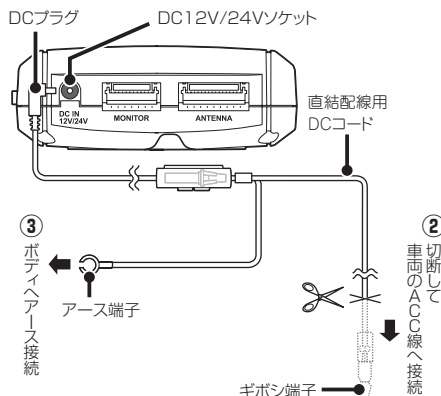


ACC線から直接電源を取る場合

市販のエレクトロタップなどを使用して、ACC線から直接電源を取ることができます。

- 1 テスターなどで、車のキーをACC オンにしたときに12V/24V、オフにしたときに0VになるACC線を探す
- 2 直結配線用DCコードのギボン端子を切り落とし、市販のエレクトロタップなどを使用して車のACC線へ接続する
- 3 直結配線用DCコードのアース端子を車のボディに接続する

【本体背面】



⚠ 注意

アース端子接続

アース端子はボディの金属部に接続してください。

【取り付けに適している場所】

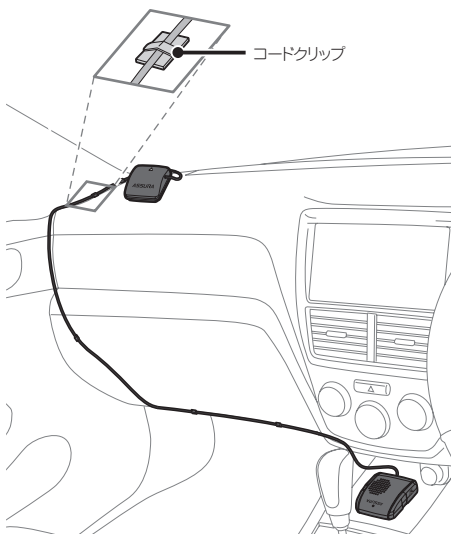
車の電装のアースポイント（コンピューター、リレーなどのアースコードを直接ボディに接続しているところ）

【取り付けに適さない場所】

- ・アンダーダッシュやセンターコンソールなど樹脂を止めているネジ（タッピングネジなど）
- ・チルトステアリング装備車で、ステアリングと一緒に動作（上下）する金属部分

配線処理

コード類は運転の妨げとならないように、付属のコードクリップなどを利用して、配線処理してください。余分なコード類はビニールテープなどでしっかり束ねてください。コード類を表面に出したくない場合は、ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れます。

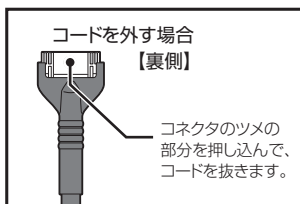
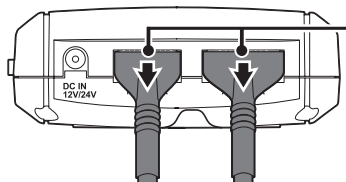


⚠ 注意

- 配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などを外さないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。
- コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合、ダッシュボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合があります。十分ご注意ください。

コードの取り外し方

本体からモニターコードやアンテナコードを抜く場合には、必ずコネクタの部分を持って作業をおこなってください。コードを持ったり、引っ張ったりすると、コードが断線する場合があります。



⚠ 注意

コードを持って引っ張らないでください。



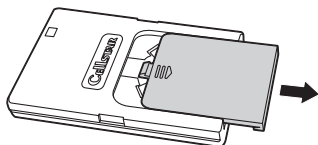
リモコンの取り付け方

リモコン用電池の装着方法

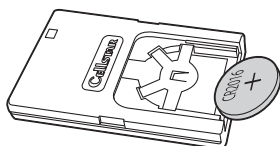
本機ではボタン電池（CR2016）を使用します。
初めて本機をご使用になる場合は、同梱の電池を入れてください。

また、リモコンが作動しにくくなった場合は、市販されている新しい同型の電池に交換してください。

1 電池カバーを後ろにずらして外す



2 電池を上図のように「+」側を上にして、リモコンに入れる



3 電池カバーをはめ直す

⚠ 警告

- 電池は乳幼児の手の届かないところに置いてください。電池を飲み込んだ場合は、すぐに医師に相談してください。
- 電池は充電、分解、変形、加熱、はんだ付け、火に入れるなどしないでください。

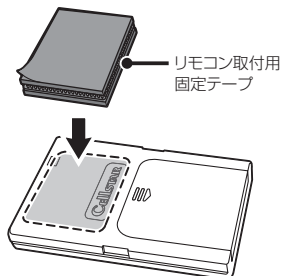
⚠ 注意

- 電池の「+」「-」を逆に入れないでください。
- 長期間使用しない場合は、リモコンから電池を取り出して保管してください。
- 同梱の電池はモニター用電池です。
- 使い終わった電池の処分は、各地方自治体の指示に従ってください。

リモコンの取り付け方法

1 リモコンにリモコン取付用固定テープを貼り付ける

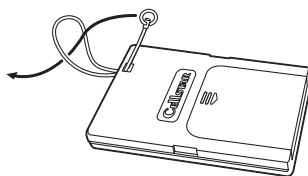
下図の位置に貼り付けてください。



2 リモコンを取付個所に貼り付ける

市販のストラップを取り付ける場合

下図のようにリモコンの穴に市販のストラップを通して取り付けることもできます。



⚠ 注意

- リモコンをダッシュボードの上など、直射日光の当たる場所に置かないでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さないでください。リモコンの故障の原因となります。

✓ CHECK

リモコンを紛失すると、本機のご操作をおこなうことができません。紛失しないよう、十分ご注意ください。

microSDカードの使用方法

付属のmicroSDカードには、フルマップデータ（株式会社ゼンリン）、実写案内用画像データ（雑誌Optionコラボ企画）が収録されています。

✓ CHECK

- 付属のmicroSDカードには、フルマップデータのプロテクト処理が施されています。複製した別のmicroSDカードを本製品で読み込むとプロテクト処理によりフルマップは表示されません。必ず、付属のmicroSDカードを使用してください。
- 地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカードには、プロテクト処理が施されています。付属のmicroSDカードと差し替えて使用してください。
- 付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除した場合、有償修理となります。データのバックアップを取っておくことをおすすめします。
 - * バックアップしたデータは必ず付属のmicroSDカードに復元してください。

最新のGPSデータ更新、実写案内用画像データ、公開交通取締情報などは、無料の専用アプリ「MyCellstar+Sync」でカンタンにmicroSDカードにダウンロードできます。「MyCellstar+Sync」では、他にもおもしろカスタマイズ、デジタルフォトフレーム、GPSスポットなど便利な機能が利用できます。

「MyCellstar+Sync」のインストール方法や各種データのダウンロード方法は、下記URLをご覧ください。

<http://www.mycellstar.jp>

■ GPS警告の実写案内例



- * 速度取締機で表示される実写案内用画像は、設置状況の変更により実際のものと異なる場合があります。
- * 付属のmicroSDカードは、初期不良以外は有償修理となります。
- * 本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマットされたmicroSDカードが使用できます。
- * 本機では、1GB～32GBまでのmicroSDカードが使用できます。
- * 市販のmicroSDカードを使用した場合、フルマップの表示はできません。
- * フルマップデータは株式会社ゼンリンによる使用規定をご確認ください。（P54参照）
- * microSD™ はSDアソシエーションの商標です。

⚠ 注意

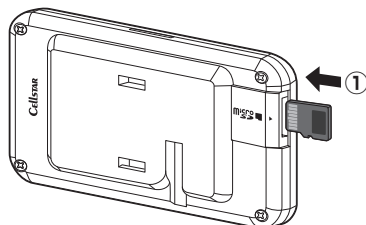
microSD カードに保存したデータの取り扱いについて

- 本機は使用の誤り、静電気、電氣的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。

microSDカードの挿入

- * 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

1 microSDカードの向きに注意して「カチッ」と音がするまで押し込む

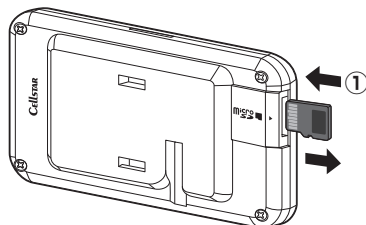


microSDカードの取り出し

- * 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

1 挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音がするまで押し込む

microSDカードが排出されます。



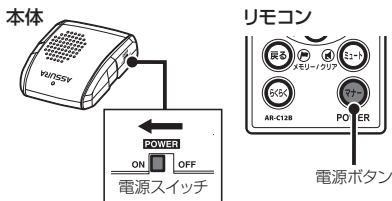
基本的な操作方法

電源を入れる

1 車のエンジンを始動する

2 本体の**電源スイッチ**を「ON」にする

またはリモコンの**電源ボタン**を押し続けます。電源が入るとウェルカムボイスで、シートベルトの着用または全国交通安全運動週間の案内や飲酒運転警告をお知らせします。



* リモコンによる電源ON操作は、リモコンにより電源OFFした後、有効となります。

* アンテナから本体にGPS信号が届いていない場合、右の画面がディスプレイに表示されます。アンテナと本体の接続を確認してください。



シガーライター用スイッチ付DCコードで電源をON/OFFする



* ヒューズが切れた場合は1Aのものとお交換してください。

✓ CHECK

お買い求め頂いて、初めてお使いになる場合

GPS 測位が確定するまでに時間がかかる場合があります(約 15 分程度) これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS 測位に 20 分以上かかる場合は、電源を入れ直してください。GPS 測位が確定すると「♪ GPS を測位しました。」とお知らせします。

超速GPSにより自車位置を素早く測位します。動作の条件については48ページをご覧ください。

オープニング画面について



シートベルト着用案内の設定が「オン」の場合、本機の電源が入ったときにお知らせします。(P44参照)



飲酒運転禁止の設定が「オン」の場合、夜間に本機の電源が入ったときにお知らせします。(P44参照)



4月6日～4月15日の春の交通安全運動週間のお知らせ

* 4年に一度おこなわれる統一地方選挙のある年だけ、5月11日～5月20日に変更になります。



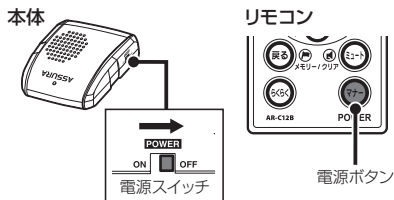
9月21日～9月30日の秋の交通安全運動週間のお知らせ

* ご購入後、はじめて電源を入れた日が交通安全運動期間中の場合、交通安全運動期間中の案内はおこないません。シートベルトの着用案内をお知らせします。また、はじめて電源を入れた時間が夜間の場合でも飲酒運転警告はおこないません。

電源を切る

1 本体の**電源スイッチ**を「OFF」にする

またはリモコンの**電源ボタン**を押し続けます。約1秒後反則金データベースが表示されますが、そのまま押し続けてください。



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

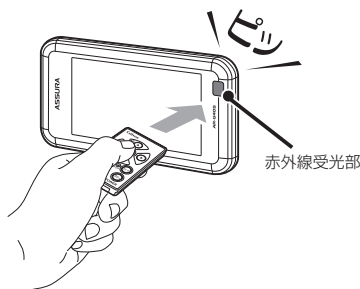
もっと使いこなす

困ったときは

アフタサービス

リモコンの操作

リモコンの操作をするときは、リモコンを図のように持ち、モニターの赤外線受光部に向けてボタンを押してください。



✓ CHECK

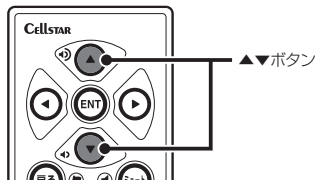
- ・リモコンを紛失すると、本機の操作をおこなうことができず。紛失しないよう、十分ご注意ください。
- ・モニターの赤外線受光部およびリモコンの赤外線送信部に直射日光が当たっている場合、リモコンが操作できなくなる場合があります。これは本機の製品不良や故障ではありません。あらかじめご了承ください。

音量の調整

本機のスピーカーから出力される音量を調整します。

1 ▲▼ボタンを押して音量を調整する

数秒後、待受画面に戻ります。



▼ 音量小 ▲ 音量大

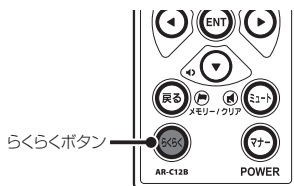


設定モードの切り替え (モードセレクト)

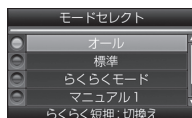
本機の設定には下記のように5つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー（P38～P47参照）を各モードに最適な内容にしてあります。5つのモードはワンタッチ操作で簡単に切り替えられます。

モード	モード内容
オール	すべての警告 / 案内がオンになります。
標準 (工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになっています。
らくらくモード	必要最低限に絞られた警告 / 案内がオンになっています。
マニュアル 1	初期設定が高速道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。
マニュアル 2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。

1 らくらくボタンを押す



現在の設定モードをお知らせします。



* 初期の設定は、「標準」が選ばれています。

2 再度らくらくボタンを押して設定モードを切り替える

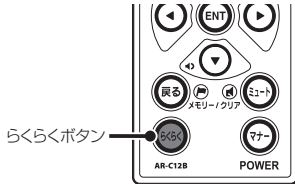
押すたびに設定モードが切り替わります。数秒後、待受画面に戻ります。

✓ CHECK

「マニュアル 1」または「マニュアル 2」から「標準」、「オール」、「らくらくモード」に切り替えても、マニュアルモードで個別に変更した設定内容は記憶されています。

設定チェック機能

1 らくらくボタンを約1秒間押し続ける



選択されている設定モードの各設定内容を音声と画面でお知らせします。

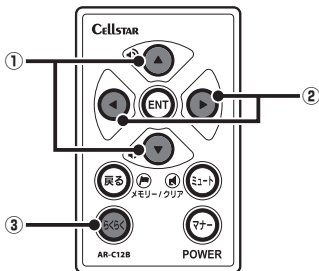
* 「らくらくモード」の設定内容はお知らせできません。

2 チェック機能を終了する場合は、再度らくらくボタンを押す

「らくらくモード」設定時の操作について

「らくらくモード」は、レーダー探知機の機能を必要最小限に絞り、警告案内、操作を簡単にしたモードです。

使用できるリモコンボタン



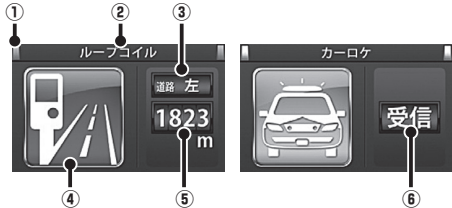
- ① ▲▼ボタン
音量を調整するときに使用します。
- ② ◀▶ボタン
待受画面の切り替えに使用します。
- ③ らくらくボタン
設定モードの切り替え (モードセレクト) に使用します。

らくらくモードの警告対象と画面説明

下記の内容を警告/案内します。詳しくは、31～36ページをご覧ください。

* 「らくらくモード」設定時は、女性の音声でアナウンスします。

- 各種取締機
- 350.1MHz
- ステルスアラーム
- 取締りポイント
- カーロケ
- 待伏せエリア
- レーダー



- ① 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	種別無

- ② 取締機などの名称
警告している取締機などの名前を表示します。
- ③ 取締機のカメラ位置
取締機のカメラが設置してある位置を表示します。
- ④ 取締機などのイラスト
警告している取締機などのイラストを表示します。
- ⑤ 取締機や取締りポイントまでの距離
自転車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。
- ⑥ 無線、レーダーの受信
無線、レーダー、ステルスを受信したときに表示します。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

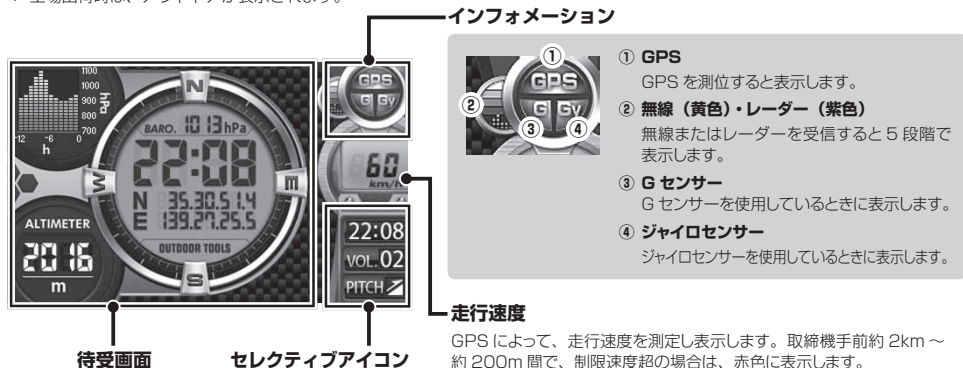
困ったときは

アフターサービス

待受画面の見方

本機が起動すると、次の待受画面を表示します。各種警告や案内をおこなうたびに画面が切り替わります。リモコンの◀▶ボタンを押して待受画面を簡単に変更できます。

- * 表示されるデータは目安としてご使用ください。
- * 工場出荷時は、アウトドアが表示されます。



インフォメーション



- GPS**
GPSを測位すると表示します。
- 無線(黄色)・レーダー(紫色)**
無線またはレーダーを受信すると5段階で表示します。
- Gセンサー**
Gセンサーを使用しているときに表示します。
- ジャイロセンサー**
ジャイロセンサーを使用しているときに表示します。

走行速度

GPSによって、走行速度を測定し表示します。取締機手前約2km～約200m間で、制限速度超の場合は、赤色に表示します。

- * GPSが未測位、またはトリプルセンサーのみで計測しているときは「--- km/h」と表示されます。

セレクトティブアイコン

画面に表示するアイコンをお好みで選択し、最大3個まで表示することができます。選択したアイコンは下記の優先順位にそって、上から表示されます。(P42、P56参照)

表示優先順位	アイコン	内容
1	ポイント方向	自車位置から取締機などが設置されている方向を矢印で表示します。
2	駐禁 待伏せエリア	駐車禁止エリアのとき 待伏せエリアのとき
3	ロード自動選択	ロード自動選択 (P42 参照) の状態を表示します。 オールのとき シティーのとき ハイウェイのとき 設定をオフにしたとき
4	時間	現在の時刻を表示します。
5	音量	音声出力の状態を表示します。 マナーモードが設定されているとき 音量 0 (ミュート時も含みます)
6	L.S.C. (ロースピード キャンセラー)	L.S.C. の状態を表示します。 L.S.C. 設定速度以上の走行時 L.S.C. 設定速度以下の走行時 L.S.C. 設定速度がオフのとき
7	SD	microSD カード挿入時に表示 /SD カードにアクセスしているときは点滅表示します。
8	方位	車両が向いている方角を表示します。
9	勾配	上り勾配のとき 下り勾配のとき

待受画面

デジタルメーター

GPS で測定した車両の走行速度をデジタルで表示します。



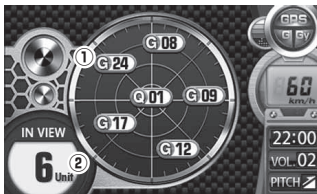
アナログメーター

GPS で測定した車両の走行速度をアナログで表示します。



衛星情報

測位している GPS 衛星の位置や数を表示します。



① GPS 衛星の位置

現在、測位している GPS 衛星の種類や位置、衛星番号を表示します。(Q: みちびき / G: GPS 衛星)

② GPS 衛星の数

現在、測位している GPS 衛星の数を表示します。最大 12 の GPS を受信します。

デジタル時計 1 / デジタル時計 2

GPS から得た現在の時刻をデジタルで表示します。



アナログ時計 1 / アナログ時計 2

GPS から得た現在の時刻をアナログで表示します。



エコドライブ

急加減速やアイドル時間、CO₂ 排出量などを GPS や G センサーで測定し、エコ運転を案内します。

- * CO₂ 排出量は事前の設定が必要です。(マイカー情報登録 P56 参照)
- * 取付状態によっては、正確にエコドライブを表示しない場合があります。(P12 ~ P13 参照)



① エコ運転総合ポイント

② の評価から算出した総合得点を表示します。

② エコドライブ評価 (5段階評価)

急加速: 感知したときに減算されます。

急減速: 感知したときに減算されます。

エコ速度: 走行速度 50km/h ~ 100km/h 間で加減速の少ない走行が連続 1 分間以上継続したとき点数が減算されます。

アイドル時間: アイドリング時間を判定して点数が減算されます。

③ 運転時間

電源を入れてからの時間を表示します。

④ 走行距離

GPS によって、電源を入れてからの走行距離を表示します。

⑤ 平均速度

走行距離と運転時間から算出した平均速度を表示します。

⑥ CO₂ 排出量

設定した自車の走行燃費をもとに走行状況から CO₂ 排出量を算出し表示します。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと
使いこなす

困ったときは

アフター
サービス

待受画面

フルマップ

株式会社ゼンリンの地図データを表示します。



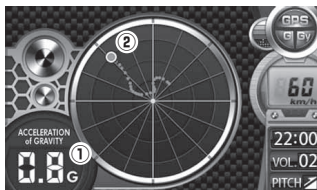
* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正しく表示しない場合があります。

デジタルフォトフレーム

無料の専用アプリ「MyCellstar+Sync」で設定したお好みの写真を表示します。(P61 参照)
設定メニューの「デジタルフォトフレーム設定」でスライドショーの表示間隔を設定することができます。(P42 参照)

Gモニター

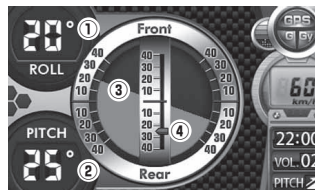
Gセンサーから測定した車両にかかるGを表示します。



- ① 車両にかかるGを数値で表示
②のポイントが移動している方向へのGを表示します。
- ② 車両にかかるGをポイントで表示
Gが大きくなるほどポイントが外側に移動します。

傾斜計

Gセンサーから測定した車両の傾斜を表示します。



- ① ROLL
③で示している車両の左右の傾斜角を数値で表示します。
- ② PITCH
④で示している車両の前後の傾斜角を数値で表示します。

高度計

GPSと気圧センサーで測定した高度を表示します。



* 測定した高度の値は、正確な数値ではなく目安となります。

アウトドア

GPSと気圧センサーで測定した各種情報を表示します。



- ① 気圧グラフ
気圧センサーで測定した気圧をグラフ表示します。
- ② 高度計
- ③ 方位
外枠で方位を表示します。
- ④ 気圧計
気圧センサーで測定した気圧 (hPa) を表示します。
- ⑤ 時刻
- ⑥ 緯度経度
緯度経度を表示します。

気圧計

気圧センサーで測定した気圧 (hPa) を表示します。



参考

- ・富士山5合目 770hPa
- ・北海道旭川 (国内過去最高) 1044hPa

オフ

待受画面を非表示にします。

警告案内画面の見方

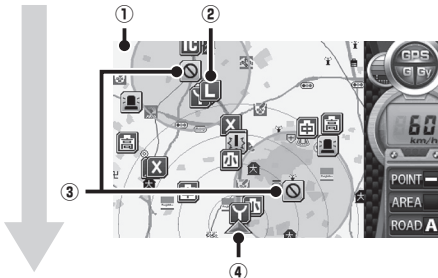
取締機の警告の動き

■ モードセレクト「オール」、待受画面「フルマップ」、マップアイコン「オール」、警告パターン「アニメ」の場合

- * 待受画面の設定 (P42参照)
- * マップアイコン表示設定 (P42参照)
- * 警告パターンの設定 (P42参照)

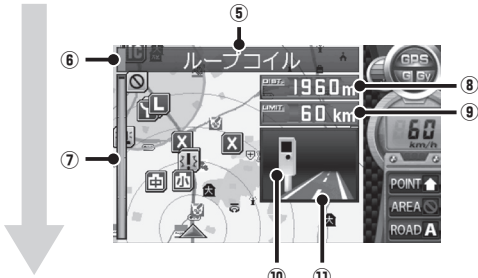
フルマップ

(取締機手前約3km以内)

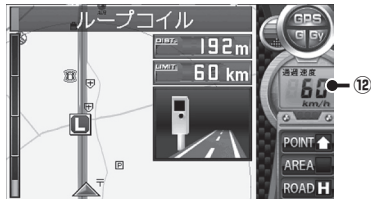


GPS警告

(取締機手前約2km～約200m)



(取締機手前約200m～約0m)



① フルマップ表示

取締機などに近づくとも図が拡大表示します。
* microSDカードスロットに付属のmicroSDカードを挿入しないと地図は表示されません。

② 取締機などの位置

警告しているアイコンは、点滅してお知らせします。表のアイコンは一例です。(P31～P34参照)

	Hシステム	
	ループコイル	赤色
	LHシステム	
	事故多発路線	黄色
	取締りポイント	青色
	ユーザーポイント	青色

③ 駐車禁止・最重点エリア

駐車禁止エリアを丸の範囲で表示してお知らせします。

④ 自転車位置

自転車位置を表示します。

⑤ 取締機などの名称

警告している取締機などの名前を表示します。

⑥ 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	種別無

⑦ 取締機までの距離メーター

自転車位置から取締機などが設置されている地点までの距離に応じて、メーターで表示します。
* GPS警告によっては、距離メーターは表示しません。

⑧ 取締機までの距離

自転車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。

⑨ 制限速度

取締機などの制限速度を表示します。

⑩ 取締機のイラスト

イラストは取締機の種類と設置されたカメラ位置（道路の左/中央/右）によって変化します。
* microSDカードスロットに実写案内用画像が記録されたmicroSDカードを挿入して、警告パターンの設定 (P42参照)を「実写」に設定すると、警告画面が実写に変わります。(一部アニメで警告します。)

⑪ 背景の色で警告の危険度をお知らせします。「実写」は枠の色) 赤色:危険度大 黄色:危険度中 青色:危険度小

⑫ 通過速度案内

通過速度と通過時の状況をお知らせします。

青色	通過速度が制限速度内のとき
赤色	通過速度が制限速度超のとき

✓ CHECK

GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自転車位置が正しく表示しない場合があります。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もつと
使いこなす

困ったときは

アフター
サービス

各種GPS警告案内例

速度取締機などの警告動作

速度取締機、信号無視監視機を高速道路走行中は2km先、一般道走行中は1km先から警告案内します。

- * 距離のお知らせは、走行状況によって2km先/2km以内、1km先/1km以内、500m先/500m以内と変化します。
- * 「速度取締機カウントダウン」を設定している場合、取締機までの距離を1km付近から100m刻みで音声案内します。
- * 通過速度の警告は約200m手前、警告を開始した時点で計測した走行速度をお知らせします。
- * GPSで計測した走行速度と車両のスピードメーターでは計測方法が異なるため、同時点の計測であっても異なる場合があります。
- * 本機で表示するフルマップは、実際の走行中の道路と異なる場合があります。
- * Gセンサーとジャイロセンサーで動作している場合は、走行速度は表示されません。

■ 首都高速、ループコイル（トンネル内LHシステム）の場合

「待受画面」は、設定によって異なります。



✓ CHECK

- ・「取締機前下り坂警告」を設定すると取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合、音声案内します。（P53参照）
- ・「速度取締機回避アナウンス」を設定すると速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。（P53参照）

2km ~ 取締機「ループコイル（トンネル内LHシステム）」

警告が開始されます。

モードセレクト「オール」+アニメの場合



らくらくモードの場合



高速道 ▶ 2km先 首都高速ループコイルに注意してください。

トンネル ▶ 2km先 首都高速トンネル内LHシステムに注意してください。

1km ~ 取締機「ループコイル（トンネル内LHシステム）」

制限速度を案内します。

- 高速道** ▶ 1km先 首都高速ループコイルに注意。制限速度は60km/h以下です。
【制限速度を超過している場合】▶ 制限速度60km/h以下です。危険です。スピード落として。
- トンネル** ▶ この先 首都高速トンネル内LHシステムに注意。制限速度60km/h以下です。

500m ~ 取締機「ループコイル（トンネル内LHシステム）」

再度、取締機を案内します。

- 高速道** ▶ 500m先 首都高速ループコイルに注意してください。
- トンネル** ▶ まもなく首都高速トンネル内LHシステムに注意してください。
* トンネル内では「速度取締機カウントダウン」ならびにカメラ位置警告は起こりません。



200m ~ 取締機「ループコイル」

カメラ位置を案内します。



高速道 ▶ カメラは左側です。通過速度は60km/h以下です。

警告案内終了後、待受画面に戻ります。

警告の種類と内容

GPS警告

「らくらくモード」に設定すると（P24参照）、警告画面を簡易表示します。また、microSDカードスロットに実写案内用画像が記録されたmicroSDカードを挿入して、警告パターンを設定（P42参照）を「実写」に設定すると、警告画面が実写に変わります。（一部アニメで警告します。）

* 「らくらくモード」設定時は、実写案内はおこないません。

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

オービス

レーダー（マイクロ波）を車に当てて走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。

* 画面はカメラの向きにより異なります。



ループコイル

複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。

* 画面はカメラの向きにより異なります。



Hシステム

レーダーと異なる電波を使用します。事前に「速度超過」などを速度警告板に表示し、無視した違反車両をデジタルカメラで撮影します。



LHシステム

複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をデジタルカメラで撮影します。



NHシステム

走行車両をデジタルカメラで撮影し、その画像のブレから走行速度を算出して違反車両を特定します。



警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

信号無視監視機

信号無視の違反車両を監視します。



トンネル出口速度取締機

トンネル出口付近の速度取締機をトンネル内から追跡、警告します。

* アイコンと画面は取締機の種類により異なります。



トンネル内速度取締機

トンネル内の速度取締機を追跡、警告します。

* アイコンと画面は取締機の種類により異なります。



Nシステム

盗難車両の発見、自動車を使用した重要事件の犯人検挙のために自動でナンバーを読み取ります。



過積載監視システム

路面に設置された重量測定用の踏み台と道路上方のカメラで、大型車の重量オーバーを監視します。



警察署

緊急トラブルなどにも安心と安全運転をサポートするため、全国各地の警察署を登録しています。



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明


各種設定

もっと使いこなす

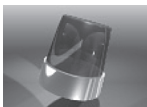
困ったときは

アフターサービス

警告の種類と内容 (つづき)

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード
ⓧ 交番・派出所・駐在所 全国各地の交番、派出所、駐在所を登録しています。 * 音声はすべて「交番」での案内となります。		—

ⓧ 交通警察隊
 交通警察隊を登録しています。



ⓧ 交通検問所
 一般道では道路脇に、高速道では料金所脇の高速隊詰所やサービスエリアに設置されています。

* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

ⓧ 取締りポイント



主に速度取締りがおこなわれている可能性の高いポイントです。ポイントの1km手前と500m手前（一定の速度より速い場合のみ）で警告します。

* 警告ポイントの道路種（高速道/一般道）をお知らせします。

ⓧ 待伏せエリア

シートベルト、一時停止、飲酒、携帯電話、信号無視、一方通行、右左折禁止、通行区分違反、その他の取締りがおこなわれている可能性の高いエリアです。

* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

ⓧ 駐車禁止エリア



ⓧ 駐車禁止重点エリア
 公表されている取締り活動ガイドラインと当社調査による、駐車禁止エリアなので、標識などによる駐車禁止場所では、お知らせしない場合があります。

* 標識などによる駐車禁止場所では、お知らせしない場合があります。

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード
ⓧ 事故多発エリア ⓧ 事故多発路線 事故発生率の高いエリア、路線です。		—

ⓧ 盗難多発エリア
 盗難多発ポイントを、発生の多い時間帯で低速走行時にお知らせします。



ⓧ 制限速度切替りポイント

制限速度が切り替わる付近でお知らせします。制限速度アップでは上向き矢印を表示、制限速度ダウンでは下向き矢印を表示します。



平均速度超過警告
(音声のみ、「らくらくモード」設定時は、警告しません)

当社が高速道や有料道路に設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告します。

- * 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度を計測します。
- * 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。
- * 平均速度超過警告機能は、当社が設定した計測ポイントを40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始します。
- * 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせします。

ⓧ 高速道凍結注意アナウンス

高速道のトンネルや橋付近で、凍結に注意が必要なポイントをお知らせします。
* 12月中旬～2月のみ。



ⓧ 急カーブ

目今の急カーブや、山間部のカーブが連続している場合にお知らせします。

* 画面はカーブの向き・種類により異なります。



警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

トンネル入口案内

全長 1km 以上のトンネル入口と、ヘッドライト点灯を案内します。



—

- * 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速）では入口を案内しません。
- * 夜間はヘッドライト点灯を案内しません。

トンネル出口案内

全長 1km 以上のトンネル出口と、ヘッドライト消灯を案内します。



—

- * 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速）では出口を案内しません。
- * 夜間はヘッドライト消灯を案内しません。

トンネル内急加減速警告 (音声のみ、「らくらくモード」設定時は、警告しません)

全長 1km 以上のトンネル走行中、急加速、急減速を感知した場合、音声で警告します。

- * トンネル案内が「オフ」の場合は、警告しません。(P38参照)
- * 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速）では警告しません。

高速道インターチェンジ案内

インターチェンジの手前でお知らせします。



—

高速道ジャンクション案内

ジャンクションの手前でお知らせします。



—

消防署

全国各地の消防署を登録しています。



—

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

県境アナウンス

県境をお知らせします。

- * 北海道、沖縄では対象エリアがないため、お知らせしません。



—

道の駅

一般道に併設されている道の駅をお知らせします。



—

ハイウェイオアシス

高速道に併設されているハイウェイオアシスをお知らせします。



—

サービスエリア

全国の高速道路に併設されているサービスエリアを登録しています。

ガソリンスタンドが併設されている場合、併せてお知らせします。



—

パーキングエリア

全国の高速道路に併設されているパーキングエリアを登録しています。

ガソリンスタンドが併設されている場合、併せてお知らせします。



—

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

警告の種類と内容（つづき）

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

スマートインターチェンジ

高速道路にある、一部のサービスエリア、パーキングエリアに併設されているETC専用の出入口です。

ガソリンスタンドが併設されている場合、併せてお知らせします。



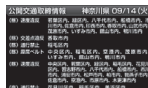
—

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

公開交通取締情報

走行している都道府県が変わり公開交通取締情報があった場合にお知らせします。(P50 参照)

* 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。



—

- 小学校
- 中学校
- 高等学校

学校付近でお知らせします。



—

鉄道駅

全国各地の鉄道駅を登録しています。



—

ユーザーポイント

ユーザーメモリで記録したポイントを案内します。(P49 参照)



—

自宅案内

自宅から約 200m 圏内に入ると案内します。

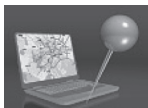
* 事前に自宅を記録する必要があります。(P46 参照)



—

GPSスポット追加機能

追加された GPS スポットを案内します。(P51 参照)



—

各種無線警告

- * 各種無線 (350.1MHzを除く) の警告は、連続的に受信すると自動的に画面表示のみとなり、警告音やボイスアシスト (音声) をミュート (消音) します。
- * インフォメーションの「無線 レーダー」で無線の受信状態を表示します。(P26参照)

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

350.1MHz

主に速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使用される無線です。無線の会話を聞くことができます。



警察デジタル無線

主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。



警察活動無線

主に機動隊の連絡に使用される無線です。

署活系無線

警察署の管轄区域単位で、警察署と警察官、または警察官同士の通信に使用される無線です。

取締特小無線

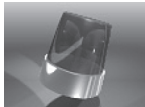
路上での取締り現場などで使用される無線です。

警察電話無線

警察関連の自動車電話などで使用される無線です。

パリケードアラーム

検問などがおこなわれている可能性が高いと判断した場合にお知らせします。



消防無線

消防署と消防関係車両などの連絡に使用される無線です。



警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード

カーロケーター

警察関係車両などに搭載され、GPS 信号により算出された自車位置情報をセンターなどに送信するシステムです。カーロケーターを受信すると、受信電波の強弱に応じて緊迫状況かどうかを判断してお知らせします。

- * 本機は407.725MHzのカーロケーターのみ受信できます。
- * カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭載されていない車両、システムの変更などの理由により、受信・警告できない場合があります。
- * 警察関連車両に追尾されていても、カーロケーターを受信しない場合があります。カーロケーターシステムはすべての警察関連車両に搭載されているわけではなく、また搭載されていても常時電波を発信しているわけではありません。
- * 一部地域ではシステムが異なる場合もあります。このような場合には警察関連車両の接近をお知らせすることができません。

1 回目の受信

電波：弱

警察車両 1km 以内

- * カーロケーターの感度 (P40参照) が「ロー」の場合、受信できません。



電波：強

警察車両 500m 以内



ニアミスアラーム (連続受信)

連続して受信したときに、電波の強弱に応じて緊急状態であるかどうかをお知らせします。

電波：弱



電波：強

警察車両 500m 以内



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明







各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

警告の種類と内容（つづき）

警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード
ヘリテレ無線 事件、事故、取締りなどで、ヘリコプターと地上間で使用される無線です。無線の会話を聞くことができます。		—
消防ヘリテレ無線 災害時などにヘリコプターと地上間で使用される無線です。		—
* 一部地域や一部のヘリコプターでは、ヘリテレ無線が導入されていないなどの理由により受信できない場合があります。		
救急無線 主に東京都内で使用される救急無線です。		—
JH無線 各 NEXCO（旧日本道路公団）のパトロール車両と本部の間で使用される無線です。無線の会話を聞くことができます。		—
* デジタル通信の場合、会話を聞くことはできません。		
警備無線 各警備会社で使用される無線です。		—
レッカー無線 駐車違反や事故処理などでレッカー業者が使用する無線です。無線の会話を聞くことができます。		—
* レッカー無線は簡易業務用無線のため、その他業種の無線も受信します。あらかじめご了承ください。		
* 車両の走行速度が約50km/h以上の場合、レッカー無線は受信しません。		

レーダー警告

* インフォメーションの「無線 レーダー」でレーダーの受信状態を表示します。（P26参照）

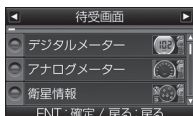
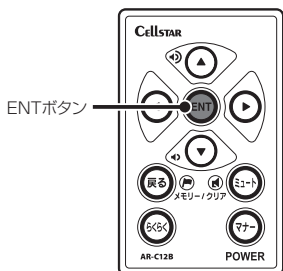
警告内容	警告画面	
	標準	らくらくモード
レーダー警告 レーダーをお知らせします。アラームはレーダーの強さによって変化します。		
* 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。		
ステルスアラーム 瞬時の強いレーダーをステルス波と識別してお知らせします。		
* 警告がはじまって約10秒後、警告音量が自動的に小さくなります。		
* ステルスアラームはステルス波の性質上、余裕を持ってお知らせできません。		
対向車線レーダー警告オートキャンセル レーダーを使用した速度取締機が対向車線に設置されている場合、走行速度が制限速度以下なら、警告は自動的にキャンセルされます。		

各種設定の変更

機能設定と基本設定の変更

38～47ページの各設定メニューを変更する場合は、以下の手順でおこないます。

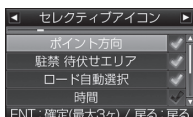
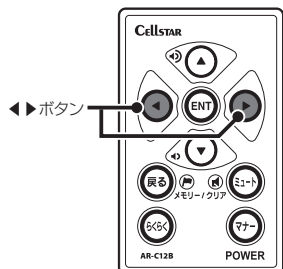
1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える



「マニュアル1」、「マニュアル2」の「基本設定」を変更したい場合は、**◀▶ボタン**を押して「基本設定」を選択し、**ENTボタン**で確定後、以下の手順でおこないます。

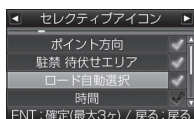
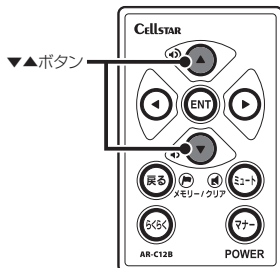
2 ◀▶ボタンを押して変更する設定メニューを選ぶ

* ▶ボタンまたは◀ボタンを長く押し続けると、メニューが順次切り替わります。



<例>
設定メニューから「セレクトティブアイコン」を選んだ場合

3 ▼▲ボタンを押して設定内容を切り替える

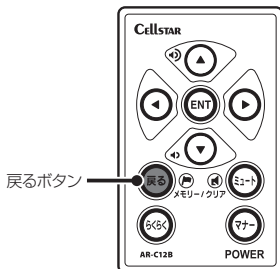


<例>
設定内容から「ロード自動選択」を選んだ場合

4 ENTボタンを押して、設定を確定する

5 引き続き他の設定を変更する場合は、◀▶ボタンを押して設定メニューを選ぶ

設定を終了して待受画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押します。また何もボタンを押さなければ、約15秒後に自動的に戻ります。



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

機能設定一覧

設定内容を変更する手順は、37ページを参照してください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定します。
Nシステム	Nシステムを警告する道路の種類を設定します。
取締りポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。
待伏せエリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。
制限速度切替り	制限速度が切り替わるポイントを警告するか設定します。 * 制限速度よりも走行速度が速い場合は、「スピードに注意してください。」と警告します。
過積載取締機	過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。
警察署	警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。
交通検問所	交通検問所を警告する道路の種類を設定します。
駐車禁止エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。
盗難多発エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。
高速道インターチェンジ案内	高速道インターチェンジを案内するか設定します。
高速道ジャンクション案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。
急カーブ	急カーブを案内する道路の種類を設定します。
事故多発エリア	事故多発エリアを案内する道路の種類を設定します。
事故多発路線	事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。
トンネル案内	全長1km以上のトンネルで、安全運転に向けた3つの案内をする道路の種類を設定します。 ・トンネル入口案内 ・トンネル出口案内 ・トンネル内急加減速警告 * 個別のオン/オフの設定はできません。
高速道凍結注意アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定します。
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する道路の種類を設定します。
サービスエリア	サービスエリアを案内するか設定します。
県境アナウンス	県境をお知らせする道路の種類を設定します。
交番	交番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか設定します。

- * 「オール」、「標準」、「らくらくモード」の機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。(P24参照)
- * 電源を切っても各設定は保存されます。
- * モードセレクトは、初期設定の内容です。

モードセレクト				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。	P31
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。	P31
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オフ : 警告しません。	P32
オール	標準	標準	標準	オール : すべてのポイントに対して警告します。 標準 : 制限速度が下がるポイントのみ警告します。 オフ : 警告をしません。	P32
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。	P31
オール	オフ	オフ	オフ	ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	P31
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オフ : 警告しません。	P32
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 警告します。	P32
オン	オフ	オフ	オフ	オフ : 警告しません。	P32
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 案内します。	P33
オン	オフ	オフ	オフ	オフ : 案内しません。	P33
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。	P32
オール	オフ	オフ	オフ	ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P32
オール	オフ	オフ	オフ	オフ : 案内しません。	P32
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P33
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P32
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P33
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 案内します。 オフ : 案内しません。	P33
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P33
オン	オフ	オフ	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P32

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブメニュー

機能設定一覧（つづき）

設定内容を変更する手順は、37ページを参照してください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
消防署	消防署をお知らせするか設定します。
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。
小学校	小学校をお知らせするか設定します。
中学校	中学校をお知らせするか設定します。
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。
レーダー感度	レーダーの受信感度を設定します。
L.S.C.	レーダー警告音を自動的にキャンセルする速度を設定します。
カーロケ	カーロケータを受信する感度を設定します。
350.1MHz	350.1 MHz 無線を警告するか設定します。
デジタル無線	デジタル無線を警告するか設定します。
警察活動無線	警察活動無線を警告するか設定します。
署活系無線	署活系無線を警告するか設定します。
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。
警察電話	警察電話を警告するか設定します。
ヘリテレ無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。
レッカー無線	レッカー無線を警告するか設定します。
消防無線	消防無線を警告するか設定します。
消防ヘリテレ	消防ヘリテレ無線を警告するか設定します。
救急無線	救急無線を警告するか設定します。
JH無線	JH無線を警告するか設定します。
警備無線	警備無線を警告するか設定します。

- * 「オール」、「標準」、「らくらくモード」の機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。(P24参照)
- * 電源を切っても各設定は保存されます。
- * モードセレクトは、初期設定の内容です。

モードセレクト					設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2			
オン	オフ	オフ	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P33	
オン	オフ	オフ	オフ		P34	
オン	オフ	オフ	オフ		P34	
オン	オフ	オフ	オフ		P34	
オン	オフ	オフ	オフ		P34	
エクストラ	エクストラ	エクストラ	エクストラ	オート : 走行速度に合わせて自動で変化します。 約50km/h以上 : エクストラ (高感度) 約50 ~ 30km/h : ウルトラ (中感度) 約30km/h未満 : スーパー (低感度) 走行速度が計測できない : エクストラ固定	-	
				エクストラ : 受信感度を「高」に固定します。 ウルトラ : 受信感度を「中」に固定します。 スーパー : 受信感度を「低」に固定します。		
30キロ	30キロ	50キロ	30キロ	30キロ : 30km/h以下のときにキャンセルします。 40キロ : 40km/h以下のときにキャンセルします。 50キロ : 50km/h以下のときにキャンセルします。 60キロ : 60km/h以下のときにキャンセルします。 オフ : L.S.C.を設定しません。	P26	
感度ハイ	感度ハイ	感度ハイ	感度ハイ	感度ハイ : 受信感度を1km範囲に広げます。 感度ロー : 受信感度を500mに範囲を狭めます。 オフ : カーロケを設定しません。	P35	
オン	オン	オン	オン	オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P35	
オン	オン	オン	オン		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P36	
オン	オフ	オフ	オフ		P36	
オン	オフ	オフ	オフ		P35	
オン	オフ	オフ	オフ		P36	
オン	オフ	オフ	オフ		P36	
オン	オフ	オフ	オフ		P36	
オン	オフ	オフ	オフ		P36	

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

基本設定一覧

設定内容を変更する手順は、37ページを参照してください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
待受画面	待受状態のときに表示される画面を設定します。
デジタルフォトフレーム設定	デジタルフォトフレームのスライドショーの表示間隔を設定します。
マップアイコン表示設定	フルマップ画面に表示するGPS警告のアイコン(P31～P34参照)を設定します。
セレクトティブアイコン	画面に表示するアイコンを設定します。 * 最大3個まで設定できます。
画面 明るさ 昼間	昼間の画面の明るさを設定します。
画面 明るさ 夜間	夜間の画面の明るさを設定します。
ロード自動選択	道路の種類に適したGPS警告をお知らせするために、走行している道路の種類(高速道/一般道)を自動で判別するか設定します。 * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判別し、警告内容を設定するため、走行状態によっては実際と異なる設定になる場合があります。確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。
アナウンス設定	アナウンスの音声パターンを設定します。 * 「らくらくモード」設定時は、女性の音声でアナウンスします。
警告パターン	各種警告を表示する際のパターンを設定します。 * 実写案内を表示したい場合は、実写案内用画像が記録されたmicroSDカードを本機に挿入しておく必要があります。データがない場合は、アニメで警告します。
速度取締機回避アナウンス	速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避したときにお知らせするか設定します。
取締機前下り坂警告	取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合に音声で警告するか設定します。 * 「速度取締機力カウントダウン」設定時は、警告しません。 * 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告しない場合があります。
速度取締機力カウントダウン	GPS警告時に、取締機までの距離約1km手前から約200m手前の間、100m刻みでお知らせするか設定します。

- * 「らくらくモード」の基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定モードに切り替えてください。(P24参照)
- * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- * モードセレクトは、初期設定の内容です。

	モードセレクト			設定内容 (▼▲ボタン)	参照
	オール	標準	マニュアル1 マニュアル2		
		アウトドア		デジタルメーター / アナログメーター / 衛星情報 / デジタル時計 1 / デジタル時計 2 / アナログ時計 1 / アナログ時計 2 / エコドライブ / フルマップ / デジタルフォトフレーム / G モニター / 傾斜計 / 高度計 / アウトドア / 気圧計 / オフ	P27 } P28
		3秒		3秒 : 3秒ごとに画像を切り替えます。 5秒 : 5秒ごとに画像を切り替えます。 10秒 : 10秒ごとに画像を切り替えます。 30秒 : 30秒ごとに画像を切り替えます。	P27
		オール		オール : 全てのアイコンを表示します。 取締機のみ : 取締機のアイコンのみを表示します。 取締機、取締りポイント : 取締機、取締りポイントのアイコンのみを表示します。	P27
		ポイント方向 オン / 駐禁 待伏せエリア オン / ロード自動選択 オン / 時間 オフ / 音量 オフ / L.S.C. オフ / SD オフ / 方位 オフ / 勾配 オフ		ポイント方向 / 駐禁 待伏せエリア / ロード自動選択 / 時間 / 音量 / L.S.C. / SD / 方位 / 勾配	P26 P56
		1		1 : 画面の輝度を最大にします。 ↓ 2 : 画面の輝度を標準にします。	-
		5		4 : 画面の輝度を標準にします。 ↓ 5 : 画面の輝度を最小にします。	-
		オフ		オン : 自動で道路の種類を判別します。 オフ : 自動で道路の種類を判別しません。	P26
		女性		男性 : 男性の声でアナウンスします。 女性 : 女性の声でアナウンスします。	P54
		実写		実写 : 実写で警告します。 アニメ : アニメで警告します。 音声 : 待受画面を表示したまま音声で警告します。	P29
		オフ		オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P53
		オフ		オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P53
		オフ		オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P30

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと
使いこなす

困ったときは

サービス

基本設定一覧（つづき）

設定内容を変更する手順は、37ページを参照してください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
速度取締機優先警告	速度取締機の警告の開始から終了まで、他の警告をおこなわないか設定します。
平均速度超過警告	当社が設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告するか設定します。 * 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度の計測をおこないます。 * 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。 * 平均速度超過警告機能は、当社が独自に設定した計測ポイントを40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始します。 * 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせします。 * マナーモード中はお知らせしません。
スクリーンセーバー	画面の焼きつきなどを軽減するスクリーンセーバー機能を実行するか設定します。 * 設定をオンにした場合、待受時間が約1分間経過すると実行します。
飲酒運転禁止	電源を入れたときに表示されるオープニング画面で、飲酒運転を警告するか設定します。 * 夜間に限ります。
安全運転アナウンス	安全運転に向けた3つのアドバイスをお知らせするか設定します。 ・長時間運転休憩案内 : 電源が入ってから2時間後（以降2時間ごと）にお知らせします。 ・長距離走行案内 : 電源が入ってから100km走行後（以降100kmごと）にお知らせします。 ・ヘッドライト点灯案内 : 日没時刻にお知らせします。 * 個別のオン/オフの設定はできません。 * マナーモード中はお知らせしません。
ES インフォメーション	運転中の急加速、急減速、急ハンドル、エコ走行などから、省燃費運転に向けたアドバイスをお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
GPS 測位アナウンス	GPSの測位を音声でお知らせするか設定します。
シートベルト着用案内	電源を入れたときに表示させるオープニング画面で、シートベルト着用を警告するか設定します。
オートボリューム調整機能	走行速度80km/h、120km/hで音量が上がる設定をします。
日差し注意	太陽の位置が低いため運転時に日光がまぶしく感じる朝と夕方に、注意をお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。

- * 「らくらくモード」の基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定モードに切り替えてください。(P24参照)
- * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- * モードセレクトは、初期設定の内容です。

	モードセレクト				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
	オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
		オフ			オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	-
		オフ			オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P32
		オフ			オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	-
		オン			オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P23
		オン			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-
		オフ			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-
		オン			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-
		オン			オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P23
		オフ			オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	P54
		オフ			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

基本設定一覧（つづき）

設定内容を変更する手順は、37ページを参照してください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
速度アラーム	走行速度が超えたときにアラームで警告する上限速度を設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
速度アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
時報アナウンス	毎正時に時刻をボイス（音声）またはチャイム音でお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
自宅	自宅の約200m圏内で、自宅の案内をするか設定します。 * 自宅、もしくははその近辺で記録する必要があります。
公開交通取締情報表示機能	各都道府県の一般公開されている取締情報をお知らせするか設定します。
マイカー情報	待受画面のエコドライブに表示される、CO ₂ 排出量をより正確に知るためのマイカー情報を登録します。
走行ログ	走行ログを記録するかを設定します。
走行ログ転送	内部メモリに記録された走行ログを、転送または消去します。
GPS スポット	microSD カードから本機へ GPS スポットをインポートします。
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリセットします。
データ情報	GPS データ、実写案内用画像、フルマップデータおよび公開交通取締情報のバージョンを表示します。 各種データや実写案内用画像を更新する際の目安としてお使いください。
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態に戻します。

- * 「らくらくモード」の基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定モードに切り替えてください。(P24参照)
- * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- * モードセレクトは、初期設定の内容です。

モードセレクト				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
		オフ		30キロ : 30km/h を超えた場合、警告します。 40キロ : 40km/h を超えた場合、警告します。 50キロ : 50km/h を超えた場合、警告します。 60キロ : 60km/h を超えた場合、警告します。 70キロ : 70km/h を超えた場合、警告します。 80キロ : 80km/h を超えた場合、警告します。 90キロ : 90km/h を超えた場合、警告します。 100キロ : 100km/h を超えた場合、警告します。 110キロ : 110km/h を超えた場合、警告します。 120キロ : 120km/h を超えた場合、警告します。 130キロ : 130km/h を超えた場合、警告します。 オフ : 警告しません。	-
		アラーム 1		アラーム 1 アラーム 2 アラーム 3	-
		ボイス		ボイス チャイム 1 チャイム 2 オフ : お知らせしません。	-
		-		記録 : 自宅の位置を記録します。 消去 : 自宅の位置を消去します。	P34
		オフ		オン : 電源を入れたとき、走行している都道府県が変わったときお知らせします。 オープニング時 : 電源を入れたときのみお知らせします。 オフ : お知らせしません。	P34
	平均燃費	ガソリン、8.0km/リッター		ガソリン、平均燃費 ディーゼル、平均燃費	P27 P56
		オフ		オン : 走行ログを記録します。 オフ : 走行ログを記録しません。	P52
		-		転送 : 走行ログを microSD カードに転送します。 消去 : 走行ログを消去します。	P52
		-		インポート開始	P51
		-		ユーザーメモリ GPS スポット プリセットポイント レーダーキャンセルエリア スキップメモリ	P48 > P51 P55
		-		-	P51
		-		本体初期化	P57

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと
使いこなす

困ったときは

アフター
サービス

GPSを利用した機能

GPS測位について

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的にGPS測位が始まります。GPS測位が確定すると「GPSを測位しました。」とお知らせします。

GPS 測位状態の確認

GPSの測位状態は、画面のインフォメーションで確認できます。(P26参照)

✓ CHECK

お買い求め頂いて、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが（約15分程度）これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20分以上かかる場合は、電源を入れ直してください。
- トンネル内、高架下、ビル谷間、森林の中や高圧電線、高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場合があります。
- GPS機能を使用するには、GPS測位中、またはトリプルセンサーの計測中に限られます。

超速 GPS について

自車位置を素早く約10秒でGPSを測位するので、ドライブをスムーズにスタートします。

✓ CHECK

- GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場合があります。
- 前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。
- 最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFにして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は、動作に時間がかかる場合があります。

みちびきについて

日本のほぼ真上を通る軌道を持った準天頂衛星みちびき（QZSS）に対応しました。

✓ CHECK

準天頂衛星システムはGPSを補完するシステムです。GPSでは正確な測位ができない山間部や都心部の高層ビル街でも、より高精度な位置測位ができるようになりました。

GPS警告ポイントの消去

本機に登録されているGPS警告ポイントを消去することができます。この機能を使用することで、撤去された取締機などに対応することができます。

GPS警告ポイントの消去方法

- 1 消去したいポイントのGPS警告動作中に**戻るボタン**を約1秒間押し続ける
操作結果を音声でお知らせします。

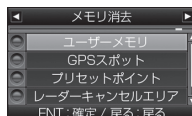
GPS警告ポイント消去機能のリセット

GPS警告ポイント消去機能で消去したポイントをすべてリセットし、復帰させます。

* 個別での復帰はできません。一括での復帰となります。

- 1 **ENTボタン**を押して設定メニュー画面に切り替える
* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

- 2 **◀▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- 3 **▼▲ボタン**を押して「プリセットポイント」を選ぶ
- 4 「プリセットポイント消去しました」とアナウンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける

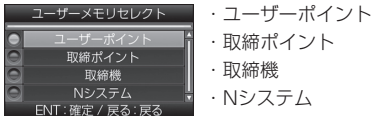
ユーザーメモリ

リモコンを使って、現在地のポイントを記録すると、ユーザーメモリとして案内します。記録したポイントは1km先から案内します。

ユーザーメモリの記録

1 記録したいポイントで**戻るボタン**を押し続ける

記録に成功した場合、「ユーザーメモリセレクト」画面が表示されます。



2 ▼▲ボタンを押してポイントの種類を切り替える

* ポイントの種類を15秒間確定しない場合、ユーザーポイントとして記録されます。

3 ENTボタンを押して記録を確定する

■ ユーザーポイントとして記録した場合

結果	ボイスガイド
ポイント記録成功	ユーザーポイント記録しました。
ポイント記録失敗 (自転車位置が計測できない)	GPSを測位できません。
ポイント記録失敗 (走行データなし)	ユーザーポイント記録できません。

✓ CHECK

- 制限速度の設定はできません。
- 記録するには、GPSを測位した状態で約1km以上走行している必要があります。
- 記録した件数が100箇所を越えると、100箇所目のポイントは上書きされます。

ユーザーメモリの個別消去

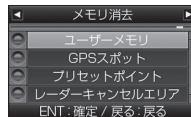
- 1 設定したユーザーメモリのGPS警告動作中に、**戻るボタン**を押し続ける
操作結果を音声でお知らせします。

ユーザーメモリの全消去

- 1 **ENTボタン**を押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

- 2 ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選ぶ



- 3 ▼▲ボタンを押して「ユーザーメモリ」を選択する

- 4 「ユーザーメモリ消去しました」とアナウンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける

✓ CHECK

ユーザーメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

レーダーキャンセルエリア

レーダー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏内のレーダー警告音をキャンセル（消去）することができます。

* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

レーダーキャンセルエリアの記録

1 レーダー警告中にミュートボタンを押し続ける

* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーダーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗 (自車位置が計測できない)	GPSを測位できません。
エリア記録失敗 (その他の理由)	レーダーキャンセルエリア記録できません。

レーダーキャンセルエリアの確認

レーダーの受信状態は、インフォメーションの「無線レーダー」で確認できます。(P26参照)

レーダーキャンセルエリアの個別消去

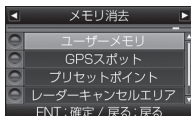
1 消去したいエリア内でミュートボタンを押し続ける

レーダーキャンセルエリアの全消去

1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選ぶ



3 ▼▲ボタンを押して「レーダーキャンセルエリア」を選ぶ

4 「レーダーキャンセルエリア消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

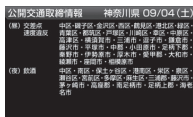
✓ CHECK

レーダーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

公開交通取締情報表示機能

各都道府県の一般公開されている取締情報を表示します。事前に「MyCellstar+Sync」を使って自車位置の初期設定をおこなない最新のデータをmicroSDカードにダウンロードする必要があります。自車位置を特定できない場合、初期設定の自車位置での情報表示をおこないます。

1 ENTボタンを約1秒間押し続ける



2 通常の画面に戻る場合は、戻るボタンを押す

✓ CHECK

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報以外でも、各都道府県にて取締りを実施している場合があります。
- 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。
- 基本設定の「公開交通取締情報表示機能」をオンまたはオープニング時に設定する必要があります。

GPSスポット追加機能

無料の専用アプリ「MyCellstar+Sync」で表示される地図から自分だけのポイントを設定するだけでカンタンにGPSスポットが追加できます。（P61参照）
使い方は「MyCellstar+Sync」のダウンロードサイト

<http://www.mycellstar.jp>

またはアプリのヘルプを参照してください。

GPSスポットの追加

- 1 GPSスポットのデータを入れたmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する（P22参照）
- 2 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える
 - * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 3 ◀▶ボタンを押して「GPSスポット」を選ぶ



- 4 ENTボタンを押してGPSスポットをインポートする

インポートをおこなうと次のどちらかの画面が表示されます。GPSデータの更新に失敗した場合、専用サイト内の説明をよく読み、再度データの更新をおこなってください。

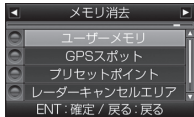


追加されたGPSスポットは約1km、500m手前で案内します。

✓ CHECK

インポート終了後は、microSDカードを抜いても案内しますが、設定した画像や音声は再生されません。

GPSスポットの全消去

- 1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える
 - * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
 - 2 ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選ぶ
- 
- 3 ▼▲ボタンを押して「GPSスポット」を選ぶ
 - 4 「GPSスポット消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

GPSデータと実写案内用画像、公開交通取締情報のバージョン確認

- 1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える
 - * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2 ◀▶ボタンを押して「データ情報」を選ぶ



* 表示内容は、実際の製品とは異なります。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

走行ログの記録と転送

走行ログ（NMEA準拠フォーマット）を内部メモリに記録し、microSDカードに転送することができます。作成したデータは、市販の地図ソフトを使って、地図上に走行経路を表示することができます。

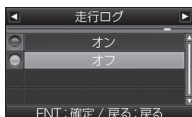
* 内部メモリには約9時間記録（約1Mバイト）できます。アイドリング中のデータは圧縮されます。

走行ログの記録を開始

1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「走行ログ」を選ぶ



- **オン**
走行ログを記録
- **オフ**
走行ログを記録しない

3 ▼▲ボタンを押して「オン」を選び、ENTボタンを押す

走行ログをmicroSDカードに転送

1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「走行ログ転送」を選ぶ



- **転送**
内部メモリに記録されている走行ログをmicroSDカードに転送
- **消去**
内部メモリに記録されている走行ログを消去

3 ▼▲ボタンを押して「転送」を選び、ENTボタンを押す

GPSデータ更新

「MyCellstar+Sync」からダウンロードした最新のGPSデータが入ったmicroSDカードを用意します。（P61参照）

使い方は「MyCellstar+Sync」のダウンロードサイト <http://www.mycellstar.jp>

またはアプリのヘルプを参照してください。

1 電源を切る（P23参照）

2 最新のGPSデータが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する（P22参照）

3 電源を入れる

本体が自動的に再起動され、GPSデータが自動的に更新されます。



* 途中、メッセージが変わります。

GPSデータのバージョンを確認します。（P51参照）



データの更新が失敗した場合、以下の画面が表示されるので電源を入れなおしてください。再度、自動的にデータの更新が開始します。



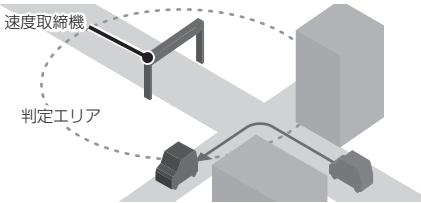
それでもデータの更新に失敗する場合は、「MyCellstar+Sync」のサイト内の説明をよく読み、再度データの更新をしていただくか、カスタマーサービス（裏表紙参照）へご連絡ください。

4 必要であればmicroSDカードを取り出す（P22参照）

速度取締機回避アナウンス

速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。

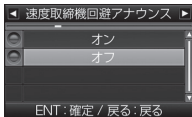
例) ▶ 取締機回避しました。



1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「速度取締機回避アナウンス」を選ぶ



3 ▼▲ボタンを押して「オン」を選び、ENTボタンを押す

通過速度履歴確認機能

速度取締機を通過したときの通過速度を画面表示と音声で確認することができます。

1 ENTボタンを押し続ける

画面表示と音声で前回の通過速度をお知らせします。

* 履歴がない場合、「トププブ」と鳴ります。

✓ CHECK

- 確認できる通過速度は、最後に計測した通過速度1件のみとなります。
- 本機の電源が切れると通過速度履歴データは消去されます。
- トンネル内速度取締機の通過速度履歴確認はできません。

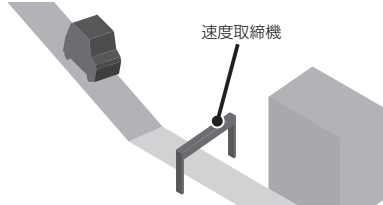
取締機前下り坂警告

取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合に音声で警告します。

* 「速度取締機カウントダウン」設定時は、警告しません。

* 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告しない場合があります。

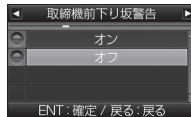
例) ▶ 500m先 首都高速 LHシステムに注意してください。下り坂です。



1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「取締機前下り坂警告」を選ぶ



3 ▼▲ボタンを押して「オン」を選び、ENTボタンを押す

緯度経度表示機能

GPSから測定した自転車位置の緯度経度を表示します。

* GPS未測位中は表示できません。

1 ▼ボタンを押し続ける



2 通常の画面に戻る場合は、戻るボタンを押す

音の設定

警告音のミュート

レーダー警告や無線警告中に警告音をミュート（消音）します。

* 画面表示はおこないます。GPS警告はミュートできません。

1 警告動作中にミュートボタンを押す

ミュート中はセレクトティブアイコンの「音量」で確認できます。（P26参照）



■ 各種無線を受信中の場合

ミュート中に約 120 秒間受信がなければ、ミュート機能は自動的に解除されます。

ミュート中に再度受信した場合は、約 120 秒間ミュート機能が延長されます。

■ レーダー警告中の場合

ミュート中、レーダーの受信が無くなった時点で、ミュート機能は自動的に解除されます。

* ミュートの動作中に**ミュートボタン**を再度押すと、ミュートが解除されます。

アナウンス設定（女性/男性）

アナウンスの音声パターンを女性/男性に切り替えることができます。

* 「らくらくモード」設定時は、女性の音声でアナウンスします。

1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「アナウンス設定」を選ぶ



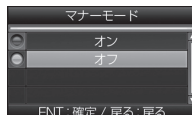
3 ▼▲ボタンを押してアナウンスの種類を切り替える

4 ENTボタンを押して、設定を確定する

マナーモード

レーダー受信時/GPS警告時/無線受信時にボイスアシスト（音声）と警告音を出力せず、メロディと画面表示だけで注意を促します。

1 電源ボタンを押す



2 ▼▲ボタンを押して設定を切り替える

3 ENTボタンを押して設定を確定する

設定変更をおこなわない場合は、数秒後、待受画面に戻ります。セレクトティブアイコンの「音量」で確認できます。（P26参照）



✓ CHECK

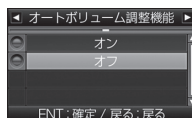
マナーモード時は、下記のアナウンスなどもミュートします。

- ・ 時報アナウンス
- ・ 安全運転アナウンス
- ・ 速度アラーム
- ・ 平均速度超過警告
- ・ 日差し注意
- ・ ESインフォメーション

オートボリューム調整機能

走行速度80km/h、120km/hで音量が上がっていき、走行ノイズで警告音などが聞こえにくくなるのを防ぎます。

- * 音量0のときは音量を上げません。
- * 最大音量以上には上がりません。
- * 設定方法は37、44ページを参照してください。



その他の機能

スキップメモリ

各種無線のうち、特定のチャンネルを最大253チャンネル記録し、スキップ（受信拒否）し続けることができます。

* カーロケと350.1MHzはスキップできません。

スキップメモリの設定

- 1 スキップしたい無線の受信警告動作中に**らくらくボタン**を約1秒間押し続ける
操作結果を音声でお知らせします。

✓ CHECK

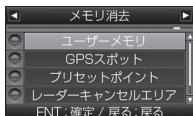
電源を OFF にしても、記録されたスキップメモリは保持されます。

スキップメモリの全消去

- 1 **ENTボタン**を押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

- 2 ◀▶**ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- 3 ▼▲**ボタン**を押して「スキップメモリ」を選ぶ

- 4 「スキップメモリ消去しました」とアナウンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける

✓ CHECK

スキップメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

ワンスキップ

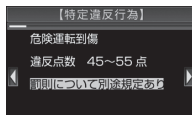
無線の受信警告動作を一回だけスキップ（強制終了）することができます。

- 1 無線を受信中に**ENTボタン**を押す
「♪ブブブ」と鳴り、強制終了します。

反則金データベース表示機能

交通違反の際に課せられる反則金や反則点数をディスプレイに表示します。違反内容によっていくら反則金が課せられるか、または何点反則点数が加算されるかを調べるのに便利です。

- 1 **電源ボタン**を約1秒間押し続ける
ディスプレイに反則金データベースが表示されます。



- 2 ◀▶**ボタン**を押して表示内容を切り替える

- 3 通常の画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押す

✓ CHECK

- ディスプレイに表示される内容は、実際のものとは異なる場合があります。
- すべての交通違反は登録されていません。

セレクトィブアイコン

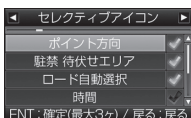
画面に表示するアイコンを9種類から最大3個まで選択できます。

* 各アイコンの詳細については、26ページを参照してください。

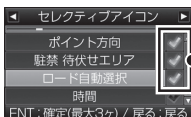
1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「セレクトィブアイコン」を選ぶ



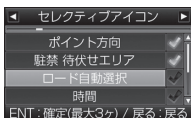
3 ▼▲ボタンを押してアイコンを選ぶ



● チェックの入っているものが、現在画面に表示されているアイコンです。

4 ENTボタンを押してチェックのオン/オフを切り替える

* 3個選択された状態で違うアイコンを画面に表示させたい場合は、すでにチェックの入っているアイコンを選び、チェックを外してからおこなってください。



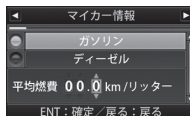
マイカー情報登録

マイカー情報を登録すると、待受画面のエコドライブに表示されるCO₂排出量をより正確に知ることができず。(P27参照)

1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「マイカー情報」を選ぶ



3 ▼▲ボタンを押して「ガソリン」または「ディーゼル」を選び、ENTボタンを押す

4 1リッターあたりの平均燃費を入力する 数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は▼▲ボタンでおこないます。

使用状況表示機能

電源が入ってから現在までのGPS警告案内回数、レーダー受信回数、平均速度、最高Gフォースなどを表示します。

1 ▲ボタンを約1秒間押し続ける

* 使用状況表示中はすべての警告動作が停止します。



2 通常の画面に戻る場合は、戻るボタンを押す

本体の初期化

この操作をおこなうと、各設定や記録内容はすべて消去され、工場出荷時の状態に戻ります。

1 ENTボタンを押して設定メニュー画面に切り替える

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2 ◀▶ボタンを押して「初期化」を選ぶ



3 「開始」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

初期化が終わると「初期化完了」とアナウンスされます。

✓ CHECK

初期化をおこなうと、各設定や記録内容を復帰させることはできません。初期化は、十分に注意しておこなってください。

エリアタイムディマー機能

GPSの時刻情報を利用し、各地域での昼/夜/薄明時（朝または夕方）の時刻に応じてディスプレイの明るさを自動的に調整します。

* 設定は不要です。

オートトーンダウン機能

レーダー警告が始まってから約30秒後、またはステルスアラームが始まってから約10秒後に、警告音量が自動的に小さくなります。

* 設定は不要です。

レーザーオートミュート機能

同じ無線を連続して受信すると、自動的に警告音やボイスアシストをミュート（消音）します。

* 350.1MHzはミュートされません。

* 画面表示はおこないません。

* 設定は不要です。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

故障かな？と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。

また当社ホームページ「お客様サポート」も併せてご覧ください。(http://www.cellstar.co.jp/)

症状	考えられる原因	参照
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> DC12V/24Vが入力されていますか。 本体とDCコードが外れていませんか。 シガーライター用スイッチ付DCコードのヒューズが切れていませんか。 	P18
機能設定が変更できない	<ul style="list-style-type: none"> 「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定されていますか。 	P24
GPS 信号を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> アンテナが本体のアンテナソケットから外れていませんか。 GPS信号は受信可能ですか。 	P17 P12、P48
速度取締機の警告をしない	<ul style="list-style-type: none"> GPS信号は受信可能ですか。 GPS警告ポイント消去機能が設定されていませんか。 	P12、P48
	<ul style="list-style-type: none"> 登録されていない速度取締機の可能性があります。 	—
	<ul style="list-style-type: none"> 取締機の設定が「ハイウェイ」または「シティ」になっていませんか。 	P38
GPS 警告をしない	<ul style="list-style-type: none"> 設定が「オフ」になっていませんか。 	P38 - P41
	<ul style="list-style-type: none"> 登録されていないポイント（エリア）の可能性があります。 ロード自動選択機能が「オン」になっていませんか。 	— P42
制限速度切り替えポイントの GPS 警告をしない	<ul style="list-style-type: none"> 制限速度切り替えポイントの設定が「標準」で制限速度の上がる地点で警告しない設定になっていませんか。 	P38
何も無いのにレーダー警告音が鳴る	<ul style="list-style-type: none"> 速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。その場合、レーダー警告を出す場合があります。これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。 <同じ電波を使用している機器例> <ul style="list-style-type: none"> 自動ドアの一部 車両通過計測器 NTTの通信回線の一部 気象用、航空機用などのレーダーの一部 <対処> <ul style="list-style-type: none"> レーダーキャンセルエリア 	P50
ユーザーメモリをお知らせしない	<ul style="list-style-type: none"> ポイントは記録されましたか。 反対方向などから走行していませんか。 	P49
L.S.C. 機能が働かない	<ul style="list-style-type: none"> L.S.C. 機能は「オフ」になっていませんか。 	P40
ディスプレイの中に小さな黒い点や輝点がある	<ul style="list-style-type: none"> ディスプレイ特有の現象であり、故障ではありません。 	—
ディスプレイに表示跡や色むらがある	<ul style="list-style-type: none"> ディスプレイの特性によるものです。不良や故障ではありません。 	—

症状	考えられる原因	参照
無線を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> 各種無線の設定が「オフ」になっていませんか。 無線は常に発信されているわけではありません。 	P40
カーロケーターを受信しない	<ul style="list-style-type: none"> カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。 カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能性があります。 カーロケーターシステムが導入されていない地域の可能性があります。 	P40
350.1MHzの音声聞こえない	<ul style="list-style-type: none"> 350.1MHzの設定が「オフ」になっていませんか。 デジタル通信の場合、音声を聞くことはできません。 350.1MHzの受信電波が弱いと、音声聞こえない場合があります。 	P40
レッカー無線を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> レッカー無線の設定が「オフ」になっていませんか。 本機搭載のレッカー無線チャンネルは、主に東京都、兵庫県、愛知県内の一部地域で使用されているものです。レッカー無線を搭載していない車両の可能性があります。 走行速度が約50km/h以上で走行していませんか。 	P40
レッカー無線以外の業務無線を受信する	<ul style="list-style-type: none"> レッカー無線は簡易業務無線のため、その他業種の無線も受信します。 	—
各種無線を受信したままになる	<ul style="list-style-type: none"> 車からの影響や、周囲の状況により受信したままになる場合があります。 <p><対処></p> <ul style="list-style-type: none"> フンスキップ スキップメモリ 	P55
実写で警告しない	<ul style="list-style-type: none"> microSDカードに実写案内用画像が記録されていない、またはmicroSDカードが挿入されていますか。 速度取締機の場合、実写案内用画像が用意されていない場合があります。最新のGPSデータならびに実写案内用画像は専用アプリ「MyCellstar+Sync」から無料でダウンロードできます。 	P22、P61
フルマップを表示しない	<ul style="list-style-type: none"> GPS信号は受信可能ですか。 	P12、P48
	<ul style="list-style-type: none"> microSDカードスロットに付属のmicroSDカードが挿入されていますか。 	P22
自動的にいろいろな警告や案内を繰り返す	<ul style="list-style-type: none"> ディスプレイモードになっています。 カスタマーサービスにご連絡ください。 	裏表紙

アフターサービスについて

修理に関して

■ 修理に必要なもの

- ・保証書
- ・修理受付票(下記参照)
- ・修理する製品

■ 保証書に関して

保証期間中

保証書と修理受付票に必要な事項をご記入の上、製品に添付して修理受付窓口までお送りください。保証書の規定にしたがって無料で修理および調整させていただきます。

- * ご注意：保証期間中であっても有償修理となる場合がございますので保証書裏面に記載されている保証規定をよくお読みください。保証書の所定事項（製品名、お買い上げ日、販売店名など）に記入がない場合は、有償修理となります。保証期間中であっても、部品入手不可能により修理が出来なくなる場合があります。

保証期間が過ぎているとき

修理受付票に必要な事項をご記入の上、製品に添付して修理受付窓口までお送りください。

■ 修理受付票の入手に関して

郵送をご希望のお客様

カスタマーサービスまでお問い合わせください。

フリーダイヤル：0120-75-6867
(携帯電話・PHSからは、046-275-6867)

FAX でご希望のお客様

FAXサービスまでお問い合わせください。

FAX：046-275-1171（音声ガイダンス）、データ番号051で24時間FAXにてお取出しできます。

ダウンロードをご希望のお客様

インターネットブラウザより以下のアドレスにアクセスしてください。(修理受付票PDF ダウンロード：48KB)

http://www.cellstar.co.jp/support/contact/img/repair_card.pdf

- * ご依頼内容の確認のため、記入後必ずコピーを取りお客様控えとしてお手元に保管してください。ダウンロード後、プリントアウトする際は、A4サイズでお願いいたします。
- * セルスター工業アフターサービスへ修理品をご送付いただく際、迅速かつ適切な修理をおこなうため、保証書と修理受付票に必要な事項をご記入の上、製品に添付してください。
- * 修理品などをお送り頂く際の送料に関しては、お客様負担となります。あらかじめご了承ください。
- * 名称、所在地、電話番号は変更される場合があります。ご確認ください。

■ 修理品の送付先

セルスター工業 アフターサービス

〒518-1145 三重県伊賀市安場字東赤坂 1608-5
TEL. 0120-75-6867

お客様へのお願い

- * 修理・点検作業の際、本機は工場出荷状態に戻ります。お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはすべて消去されます。あらかじめご了承ください。
- * 保証期間の有無に関わらず、送料はお客様のご負担となります。あらかじめご了承ください。
- * 運送中の衝撃などに耐えられるよう、梱包をお願いします。
- * 運送中の破損紛失などについては、弊社では一切の責任を負いません。
- * 有償修理作業完了後、代金引換便にてご返送させていただきます。(処分依頼はお受けいたしませんので、ご返却させていただきます)

GPSデータの更新について

本機は速度取締機、取締りポイントなどの位置データを使用して製造をおこなっています。その後、速度取締機などの新設や変更などがあつた場合、その内容を反映させた更新用データを毎月作成しております。

また、更新用データの作成につきましては、製品の仕様や更新用データの都合などにより、更新用データの作成を終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。

■ データ更新は選べる3プラン [入金金・年会費不要]

ダウンロードお家で更新プラン

パソコンでGPSデータをダウンロード、microSDカードを使って更新します。

何回でもダウンロード可 無料

[MyCellstar+Sync] をインストールします。

[MyCellstar+Sync] のダウンロードサイトの説明、注意事項をよく読み、手順にしたがってGPSデータを更新してください。microSDカードにダウンロードしたデータを書き出す際は、市販のカードリーダー/ライターなどをご利用ください。

microSD カード購入ラクラク更新プラン

更新用データ入りカードを当社お客様相談窓口または販売店で購入します。

1 枚 ¥1,500 (税込)

送って更新プラン

製品を当社に送っていただき当社で更新を実施します。

1 回 ¥3,000 (税込)

お買い求めになった販売店、当社お客様相談窓口までご依頼ください。また、データ更新作業の際に工場出荷状態に戻ってしまう場合があります。あらかじめご了承ください。

- * プランによっては、別途送料が必要です。
- * お客様のmicroSDカード（記憶媒体）へのデータ書き込みサービスは一切おこなっておりません。
- * microSDカード購入ラクラク更新プランで購入したmicroSDカードでは、フルマップ表示はできません。

フルマップデータの更新について

地図データ更新プランで購入した最新フルマップ内蔵microSDカードを付属のmicroSDと交換するだけで簡単に最新のフルマップデータに更新できます。最新フルマップデータは年間2回提供されます。

地図データ更新プラン

最新フルマップ内蔵microSDカードを当社お客様相談窓口または販売店へご依頼ください。

1 枚 ¥3,980 (税込)

別途、送料が必要です。

- * 2012年1月現在の内容です。予告なく変更する場合があります。
- * 地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカードには、プロテクト処理が施されています。付属のmicroSDカードと交換して使用してください。
- * フルマップデータの著作権は、株式会社ゼンリンが所有しています。無断複製など著作権を侵害する行為は法律より一切禁止されています。(C) 2012 ZENRIN CO.,LTD.
- * 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。

MyCellstar+Syncについて

[MyCellstar+Sync] は、GPSデータなど「各種データダウンロード」、警告や案内画面や音声カスタマイズする「おもしろカスタマイズ」、お好みの画像をスライドショー表示する「デジタルフォトフレーム」、地図から自分だけのGPSスポットを追加する「GPSスポット追加」ができます。作成したデータは、microSDに書き出すことができ、簡単にASSURAと同期できます。

[MyCellstar+Sync] のインストール方法や各種データのダウンロード方法は、下記URLをご覧ください。

<http://www.mycellstar.jp>

■ 推奨環境

- ・OS : Windows(XP SP2/Vista以降)
Macintosh(MacOS X 10.5以上)
- ・CPU : Intel Core2 Duo相当性能
- ・メモリ : 1GB以上
- ・グラフィックメモリ : 256MB以上
- ・ディスプレイ解像度 : 1024x768

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

各種規定について

重要

本使用規定（「本規定」）は、お客様と株式会社ゼンリン（「弊社」）間の「GPS レーダー探知機ASSURA AR-G10A」（「機器」）にて用いられる地図データおよび検索情報などのデータ（「本データ」）の使用許諾条件を定めたものです。

本データをご利用の前に必ずお読みください。本データをご利用された場合は、本規定にご同意いただいたものとします。

使用規定

- 弊社は、お客様に対し、お客様自身が管理使用する機器1台に限り、以下の権利を許諾します。
 - 本書に記載された内容の使用をすること。
 - SDカードに格納された本データを、機器本体において使用すること。
- お客様は、本データのご利用前には必ず本書を読み、その記載内容に従って使用するものとします。
- お客様は以下の事項を承諾するものとします。
 - 本データの著作権は、弊社または弊社に著作権に基づく権利を許諾した第三者に帰属すること。
 - 本データを使用することによってなされる案内などは、必ずしもお客様の使用目的または要求を満たすものではなく、また、すべてが正確かつ完全ではないこと。弊社は、このような場合においても本データの交換・修補・代金返還その他の責任を負わないこと。
 - 弊社は、本データに関する損害賠償責任を、一切負わないこと。なお、この規定は本データに関する弊社の損害賠償責任のすべてを規定したものとすること。
 - 本規定に違反したことにより弊社に損害を与えた場合、その損害を賠償すること。
- お客様は、以下の行為をしてはならないものとします。
 - 本データの全部または一部を複製、抽出、転記、改変、送信すること。
 - 第三者に対し、有償無償を問わず、また、譲渡・レンタル・リースその他方法の如何を問わず、本データ（形態の如何を問わず、その全部または一部の複製物・出力物・抽出物その他利用物を含む）の全部または一部を使用させること。
 - 本データをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆アセンブルすること、その他のこれらに準ずる行為をすること。
 - その他本データについて、本規定で明示的に許諾された以外の使用または利用をすること。

許諾ソフトウェアの権利者に関する表示

- 日本地図ならびに地図情報データについて



本サービスは株式会社ゼンリンの地図データを使用しています。「ゼンリン」は株式会社ゼンリンの登録商標です。

©2012 ZENRIN CO.,LTD. All rights reserved.

- 1/25,000地形図データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分の1地方図および2万5千分の1地形図を使用した。（承認番号 平23情使、第192-315号）

- 行政界・海岸線データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図25000（行政界・海岸線）を使用した。（承認番号 平23情使、第195-007号）

フォントに関して

本製品の組込み用フォントは、株式会社リコーによる提供を受けており、この組込み用フォント「RT FONT」の著作権は、同社に帰属します。

「RT FONT」は読みやすさを追求したNEWゴシック体で滑らかな描写と線幅を保持し、高い文字表示品位を実現しています。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと
使いこなす

困ったときは

アフター
サービス

仕様・定格

■ アンテナ

- GPS受信部
 - 受信方式 : 12ch パラレル受信
 - 受信周波数 : 1575.42MHz
- レーダー受信部
 - 受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式
 - 受信周波数 : Xバンド、Kバンド
 - 動作温度範囲 : -10℃～+65℃
- サイズ : 54 (W) × 52 (D) × 25.3 (H) mm
- 重量 : 126.8g (アンテナコード含む)
- コード長 : 3.5m
- 防水仕様 : JIS防水保護等級6 (IPX6)

■ 本体

- レシーバー部
 - 受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式
 - 受信周波数 : UHF330～470MHz
VHF154～162MHz
- 電源電圧 : DC12V/24V
- 動作温度範囲 : -10℃～+65℃
- サイズ : 66 (W) × 59 (D) × 24 (H) mm
- 重量 : 51g

■ モニター

- 動作温度範囲 : -10℃～+65℃
- サイズ : 98 (W) × 10.3 (D) × 56 (H) mm
*突起部除く
- 重量 : 83g (モニターコード含む)
- 表示部 : AH-IPS液晶
- コード長 : 1.5m

■ リモコン

- 使用電池 : リチウム電池 CR2016×1
- 動作温度範囲 : -10℃～+65℃
- サイズ : 34.8 (W) × 5.5 (D) × 56.4 (H) mm

* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

* 本書記載の画面表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

* 本書記載の警告時などの表示画面は警告パターン「アニメ」の場合のものです。

新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般道に関わらず有人取締りが頻繁におこなわれるエリア、追尾取締りや検問などの目撃情報をございましたら、当社カスタマーサービスまたは e-メールなどでお知らせ頂きますようお願いいたします。

カスタマーサービス ☎ 0120-75-6867
(携帯電話・PHS よりおかけの方は、TEL.046-275-6867)
e-メール : ranavi@cellstar.co.jp
ホームページ : www.cellstar.co.jp

* 携帯電話などからe-メールでの情報提供をしていただき、返信メールをご希望される場合には、パソコンからのメールを受信できる状態、または「Cellstar.co.jp」をドメイン指定してください。詳しい設定方法については、お使いの携帯電話会社へお問い合わせください。

各地域のお客様相談窓口一覧

■北海道地区 北海道セルスター工業株式会社

〒004-0843
札幌市海田区海田三条 1-3-1
TEL.011-882-1225 (代)
FAX.011-881-7251

■東北地区 セルスター工業(株) 仙台営業所

〒981-3117
宮城県仙台市泉区市名坂字原田 158
TEL.022-218-1100 (代)
FAX.022-218-1110

■関東地区 セルスター工業株式会社

〒242-0002
神奈川県大和市つきみ野 7-17-32
TEL.046-273-1100 (代)
FAX.046-273-1106

■セルスター工業株式会社 カスタマーサービス

〒242-0002
神奈川県大和市つきみ野 7-17-32
フリーダイヤル 0120-75-6867
TEL.046-273-1100 (代)

■中部・北陸地区 中部セルスター工業株式会社

〒463-0021
愛知県名古屋守山区大森 4-1002
TEL.052-798-6325 (代)
FAX.052-798-6315

■関西・中国・四国地区 関西セルスター工業株式会社

〒562-0004
大阪府真面目牧落 3-8-7
TEL.072-722-1880 (代)
FAX.072-722-5575

■九州地区 セルスター工業(株) 福岡営業所

〒811-1347
福岡県福岡市南区約場二丁目15番16号
TEL.092-588-1101 (代)
FAX.092-588-0057

名称、所在地、電話番号は変更する場合があります。
あらかじめご了承ください。

全国自動車用品工業会会員 <http://www.cellstar.co.jp>

CELLSTAR® **セルスター工業株式会社**