

NEW PRODUCTS INFORMATION



CAR LOCATOR RECEIVER SOLAR ALPHA SERIES

SOLAR ALPHA

73LXX

HIGH SENSITIVITY L-X-DUAL BANDS RADAR DETECTOR, SOLAR POWERED WITH FOLDER TYPE SOLAR PANEL, SCANNING STEALTH AND H-SYSTEM, EQUIPPED WITH CAR LOCATOR FREQUENCY RECEIVER AND M.S.C.



SUN VISOR

サンバイザー

サンバイザーなど取付け自由度UP!!



DASHBOARD

ダッシュボード

カーロケ対応 ソーラーレーダー探知機
新通信指令システム受信
カーロケター対応



- 角度可変ソーラーパネル
- カーロケミュート機能
- M.S.C.搭載
- オートパワー機能
- オートデイマー機能
- 12V / 24V電源対応

カーロケター対応 X-Xレーダー探知機

カーロケター受信機内蔵コードレスタイプXバンドレーダー探知機
カーロケター受信機搭載した超高感度Xバンドをコードレスタイプで実現。
サンバイザーなどへ取付け可能な角度可変ソーラーパネルを採用
カーロケター受信機能搭載

緊急車両などに搭載されているカーロケターシステム(無線自動車動態表示システム)の通信電波を受信し、緊急車両の接近をメロディでお知らせします。

カーロケミュート機能搭載

緊急車両と併走している場合など、連続的にカーロケター電波を受信してしまう場合、任意に受信メロディをミュート(消音)することができます。

超高感度ダブルXで新システムに対応

ダブルスーパーヘテロダイン方式に迫る超高感度ダブルXを新開発。現在設置箇所が増えている「新システム」をはじめとするレーダー式取締りに確実に対応します。

ステルスアラーム装備

短時間で強いレーダー波を受信すると、それをステルス型取締りとして識別しステルス専用アラームでお知らせします。

音と光によるダブルウォーニングシステムを採用

音.....ブザー(レーダー)、メロディ(カーロケター)
光.....ウォーニングランプ、5連LEDレベルメーター

12V / 24V電源対応

ソーラーパネルでの充電に加えDC12V / 24V電源のどちらからでも充電する事ができます。

レーダー感度調整用ロータリーボリューム装備

目盛り、中点クリック付きでお好みの感度に調整できます。

ムービング・スピード・キャンセラー

(MOVING SPEED CANCELLER=M.S.C.)搭載

内蔵のムービングセンサーを利用して、信号停止時や渋滞など、お車の振動が少ない時に不要なブザー音などをキャンセルします。さらにムービングセンサーの感度をお車にあわせて3段階に調整できます。

オートパワー機能搭載

内蔵のムービングセンサーを利用して、約2分以上の無振動状態を自動検知すると電源を自動的に切ります。また再度振動を検知すると自動的に電源が入ります。

内蔵バッテリー電圧表示・アラーム機能搭載

電源が「ON」になるたびに内蔵バッテリーの残量を3段階のブザー音、5連LEDレベルメーターでお知らせします。

DCコードでの充電状態をウォーニングランプで表示

DCコードにより電源が入力された時、ウォーニングランプが2回点滅し、初期充電中はウォーニングランプが2秒に1回点滅します。

オートデイマー機能搭載

夜間などのソーラーパネルに当たる太陽光が少ない時には自動でLEDの点灯を暗くします。

オートミュート機能搭載

レーダー波を受信して一定時間が経過すると自動的にブザー音を小さくします。

アラームミュート機能搭載

受信時のブザー・メロディ音がわずらわしいときその音をミュート(消音)することができます。

自動距離測定回路内蔵

レーダー波の強さに応じてウォーニングランプ、5連LEDレベルメーターブザー音の変化によりお知らせします。

新通信指令システムカーロケターとは...

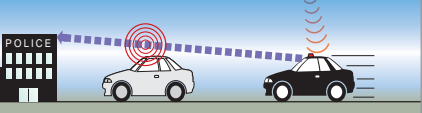


正式名称を「無線自動車動態表示システム」と言い緊急車両の多くに搭載され、GPS受信機から算出された位置データを無線により定期的に各本部に送信しています。本機はその送信電波を受信することで緊急車両の接近をお知らせします。

カーロケターシステムは全ての緊急車両に搭載されているわけではありません。又、搭載車両が電波を出さない場合もあります。

■カーロケ受信機要図

緊急車両が自車位置情報を定期的に本部へ送信。その電波を受信して専用のメロディでお知らせします。



SPECIFICATIONS

感度設定	無段階ロータリーボリューム(中点付)
検出方式	スーパーヘテロダイン方式
検出周波数	Xバンド
受信周波数	4.07MHz帯
電源電圧	内蔵バッテリー DC 3.6V DCコード DC 12V/24V
動作温度範囲	-10 ~ +60
待機電流	2mA以下
本体サイズ・重量	67(W)×100(D)×25(H)mm・90g
化粧箱サイズ	210(W)×160(D)×45(H)mm

【ご注意】

本機を取付けてのスピード違反にしましては弊社では一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転に心掛けてください。

標準小売価格：オープンプライス

⚠️ お買い求め前にご確認ください。

熱反射ガラス仕様のお車について
お取付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過性が低い為にレーダー波、カーロケター受信がしにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。

カーロケターシステムの受信について
カーロケターシステムは全ての緊急車両に搭載されているわけではありません。本機での受信はカーロケターシステムが搭載される電波が受信可能な場合に限られます。カーロケターシステムは常に車両から電波を出しているわけではありません。その為、緊急車両の接近があっても本機で受信しない場合があります。

本体内蔵バッテリーについて
初めてお使いになる場合や、長期間未使用等で完全放電した場合必ずDCコードを使用して、累積で約5時間以上充電をしてください。本機は内蔵バッテリー満充電で、最大約50時間の連続使用を可能にしていますが、これは最も少ない消費電流で動作している場合に限られます。使用条件により、約50時間使用できない場合があります。

ステルス波について
ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせできません。ステルスアラームが鳴った時にはすでに計測されていることがありますのでくれぐれも単独走行先頭走行での速度の出しすぎにはご注意ください。

付属DCコードについて
一部の車種において付属のDCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。

本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。商品写真のサイズや色は実物と異なる場合があります。

⚠️ 初期充電について
はじめてご使用になる時は、付属のDCコードを使用して累積5時間以上充電しながらご使用ください。

SOLAR ALPHA 73LXX
カーロケ対応ソーラーレーダー探知機

新通信指令システム受信
カーロケター対応
コンパクト&コードレス!!

角度可変ソーラーパネル カーロケミュート機能
M.S.C.搭載 オートパワー機能
オートデイマー機能 12V / 24V電源対応

¥ 88,888

販売価格に合わせて上の数字と、この文章を塗り潰してご使用ください。

製造総発売元 日本自動車部品工業会員
CELLSTAR セルスター工業株式会社
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32
TEL.046-273-1100 代/FAX.046-273-1106 <http://www.cellstar.co.jp/>
このカタログ内容についてのお問い合わせは、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

本機は、安全運転を促進する目的で製造販売されております。くれぐれも、速度の出し過ぎには注意して走行してください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道をお譲りください。

製品のデザイン仕様は改良等のため予告なく変更する場合があります。



4 962886 114010