

GPSセンサー搭載 警告を逃さない!



国内自社生産だからできる
安心の**3年保証**



使いやすいアプリが新登場 MyCellstar+Sync



パソコンで、アプリを立ち上げると、さまざまな**最新更新情報**を自動でお知らせ! **更新作業**がラクラクできる!

毎月配信 GPSデータ更新ダウンロード
毎月更新される最新のGPSデータをダウンロードできます。

実写案内ダウンロード
最新の実写データをダウンロードできます。

Option 3Dアニメ画面
アプリを立ち上げれば最新更新情報も自動でお知らせ!

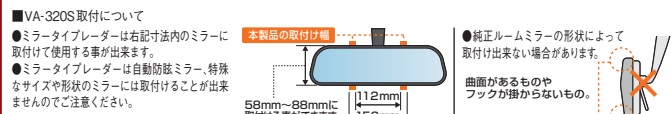
デジタルフォトフレーム
画面をデジタルフォトフレームとして使用することができます。

最新データの更新作業がとっても簡単!

詳しくはwebサイトをご覧ください。▶ <http://www.mycellstar.jp>

ご購入前にご確認ください。

■取付けについて●取付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低い為にGPS、レーダー波、各種無線の受信がしにくい場合があります。必ず車内へ取付けてください。●掲載製品は、車載の電装機器(地上デジタルチューナー、カーナビ、ETC、アンテナ等)や電源ノイズの影響により、特定チャンネルを連続的に受信する場合やGPSを含む各種無線が受信できない場合があります。また、掲載製品の取付け位置によっては、お自身の動作に影響が出る場合があります。その場合には、十分間隔をとって取付けてください。●車内でTVの56chにチャンネルを設定している、本製品がGPSを測定できなくなることがあります。●一部の車種において付属のシガーライター用DCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。また禁煙車など、シガーライターが装備されていない車の場合には、別売の直結配線用DCコードを使用してください。●直結配線用DCコードの車両への取付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などの取付けをお願いします。■各種GPS警告について●各種GPSデータは、弊社独自調査によるデータと、公表されているデータを参考に集計、作成しています。●取付けポイントおよび待伏せエリアは、取付けの目撃情報を基に登録されています。●速報注意アナウンスは、弊社独自調査による道路の凍結しやすい地点を冬季節間お知らせします。●事故多発エリアは警察庁、国土交通省の統計データにより集計していますが、集計の時期またはその後の道路の改良などにより実際の状況と異なる場合があります。また首都圏や都市部などでは事故多発エリアが集中し警告が頻発しおこなわれる場合があります。■各種無線の受信について●受信内容を第三者に漏洩する事は電波法により禁じられています。●各種無線の受信は、無線が使用される電波が出ている場合に限ります。また電波の状態によって受信状態が変化します。●一部地域では各種無線が配備されていない、またはシステムが異なる、変更されるなどの理由により受信する事ができない場合があります。■各種警告案内について●掲載製品は、高精度GPSデータをGPSの受信、Gセンサーで測定、レーダー波を含む各種無線の受信から独自に計算して警告します。その為、登録、記録されていない地点や、測位が不安定、未測定の場合、及び各種無線が受信できない場合には、警告動作をおこなうことができません。また、警告内容と実際の状況などが異なる場合があります。●掲載製品で知らせている制限速度は、天候、その他による臨時規制や時間帯で変化する速度規制には対応しません。●制限速度切替ポイント、インターチェンジやジャンクションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切替りはお知らせしません。●トンネル案内は、都市高速(首都高速、阪神高速など)では案内しません。●ロード自動選択機能は、現在の走行状態が一般道や高速道を走行中かを自動判断し、警告対象道路を自動で設定するため、走行状態によっては実際の状態と異なる設定となる場合があります。確実に警告を出したい場合には、ロード自動選択をオフに設定してご使用ください。●トンネル内オービス/トンネル出入口案内は、Gセンサーにて自車位置を測定するため、実際と異なる場合があります。●掲載製品で知らせている飲酒運転警告案内は、飲酒運転をしない様に注意を促すもので飲酒検問などをお知らせするものではありません。●ドライブレコーダー/エコ情報については弊社独自の手法により算出しています。●レーダー波受信について●設置されている速度取締機の中には確信していないものもあります。この場合、レーダー波を使用している機種であってもお知らせすることができない場合があります。●取締りレーダー波以外でも、同一チャンネル等の電波を受信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありません。●ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離の余裕をもって知らせる事ができません。ステルスアラームが鳴った時にはすでに計測されている場合があります。●大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する場合、レーダー波を受信しにくい状態になる場合があります。■カーロケータシステムについて●カーロケータシステムは全ての警察関係車両に搭載されています。また搭載されていても常時電波を発信していません。■カーロケータシステムの受信については、導入されていない又はシステムが変更されている地域では受信することができません。■ディスプレイについて●待受画面など同じ映像を長時間繰り返し表示(短時間でも)した場合、液晶ディスプレイの性質により画面の付けが起こる可能性があります。これは保証対象になりません。スクリーンセーバー機能をオンにしたり、ディスプレイの明るさを強く調整することで、取付けの発生を軽減できます。●液晶ディスプレイの性質により、輝点や減点が発生したりリズク状態の色むらや明るさのむらが見える場合があります。これは保証対象になりません。●ディスプレイを太陽に向けたままにする、故障の原因となります。お車に設置の際はご注意ください。●偏光サングラス使用時、表示が見えなくなる場合があります。■自車位置および走行速度などについて●GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。●電源OFFから72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。●最後に電源をOFFしてから直線距離で300km以上離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は超速GPSは機能しません。●自車位置は、GPSの受信、Gセンサーの動きで測定されます。高架下やトンネルなどでGPSからの受信が一時的に途切れても、自車位置を測定することができますが、GPSが受信できない場所では、完全な自車位置の測定をおこなうことができません。●掲載製品で表示される車両の走行速度は、GPSの測位から算出するため、実際の数値と異なる場合があります。また運転中は必ず車両のスピードメーターで速度を確認してください。●microSDカードについて●microSD™はSDアソシエーションの商標です。●定期的microSDカードのデータをバックアップしてください。記録されたデータの破損、消失については故障や損害の内容、原因に関わらず弊社は一切その責任を負いません。●お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。■実写案内について●実際の速度取締機と表示される写真や設置状況が変更により異なる場合があります。また、実写案内内画像が登録されていない取締機の場合、アニメ警告表示となります。■MyCellstar+Syncについて●MyCellstar+Syncアプリ、GPSデータ、実写案内内画像のダウンロードによる更新、デジタルフォトフレームを使用するには、インターネットへの接続が可能な環境にmicroSDカードを読み書きできるパソコンが必要となります。詳しくは、弊社HPをご参照ください。URL: <http://www.mycellstar.jp> ●その他の注意について●掲載製品は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないください。●製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。●掲載製品に搭載されているコンテンツは、個人として使用する場合は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。●画面はハメコみ合致です。●掲載製品の写真はイメージで、実際には必要な配線を省略しているものもあります。●掲載製品の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故、破損、故障、損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また保証なども一切ありません。●掲載製品は、安全運転を促進する目的で製造販売されます。くれぐれも、速度の出し過ぎや飲酒運転は絶対におやめください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道を譲ってください。



※取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないよう、ルームミラーを支えて行ってください。また、車体への取付け強度が弱い一部の車種などは、破損の原因となりますのでご注意ください。

●掲載製品の取付けによりサンバイザーが使用できない場合があります。●ミラーの角度調整をするときは、本製品を持って行うと外れる場合がありますので、純正ルームミラーを持って調整をしてください。●掲載製品が純正ルームミラーにきちんと装着されていることを確認の上、走行してください。●掲載製品を装着しますと、純正ルームミラーの防眩機能は使用できません。●掲載製品は、純正ルームミラーと境界線が異なります。●掲載製品は純正ルームミラーに直接取付けるため、振動などでミラーが振れてしまうことや、ルームミラー自体が傾いてしまう場合があります。●GPSアンテナの先端が車体ルーバーより内側にある場合、電波を受信できない場合があります。●エアバッグ装着車に取付けの際は、お車の取扱説明書をご覧ください。●夜間走行の際、ミラーが暗く見づらい場合があります。これはハーフミラーの特性によるもので、不良や故障ではありません。あらかじめご了承ください。

販売店名

全国自動車用品工業会
CELLSTAR セルスター工業株式会社 <http://www.cellstar.co.jp>
 〒242-0002 神奈川県大和市つぎみ野 7-17-32 TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
 ●カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。
 ●カタログの記載内容は平成 23 年 3 月現在のものです。●本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁じられています。 Copyright © 2011 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved.
 CellstarおよびASSURAは、セルスター工業株式会社の登録商標です。その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。



Produced to assure your safety.

VA-320S



VA-330S



Gセンサー搭載 トンネルの中でも

トンネル内や高架下、ビル群などでGPS信号が途切れても警告を逃さない!

トンネルの中でもしっかり警告!

約**10秒**素早い測位
自車位置測位が速い!

非搭載車 搭載車

Gセンサー
トンネル内や高架下、ビル群などでGPS信号が途切れてもGセンサーによって一定区間測位を続けてしっかりと警告します。[特許出願中]

超速(ハイスピード)GPS
電源を入れるとGPSの軌跡を瞬時に計算し、素早く信号をキャッチ。自車位置を約10秒で測位できます。

※GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。電源OFFから72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。

グラフィカルな警告表示。3DCGアニメと実写案内*は任意で変更可能!

待受画面を「エリアビュー」に設定し、高速走行時、ルーブコイル式取締機の警告の動作例です。

3km エリアビュー(待受) 2km~付近 警告画面

実写案内はOptionとのコラボレーション企画です。

任意で変更可能!

速度取締機までの警告表示を、3DCGアニメや写真表示※で、より感覚的にドライバーに伝えます。

背景にエリアビューを表示するので距離感もつかみやすい!

※MyCellstar+Syncで実写画像をmicroSDカードにダウンロードする必要があります。※micro SDは別売です。

国内自社生産だからできる
安心の3年保証



国内自社生産
Cellstar

開発・設計・生産から品質管理まで全て自社内でおこなっています。

使いやすいアプリが新登場 **MyCellstar+Sync**

パソコンで、アプリを立ち上げると、さまざまな最新更新情報を自動でお知らせ！更新作業がラクラクできる！

毎月配信 GPSデータ更新ダウンロード
毎月更新される最新のGPSデータをダウンロードできます。

無料 何回でも利用可能

※micro SDは別売です。

最新データの更新作業がとっても簡単！

詳しくはwebサイトをご覧ください。▶ <http://www.mycellstar.jp>

RADAR OPTION レーダー探知機 専用オプション 当社製品用の別売オプションです。

RO-101 電源スイッチ付DCコードストレートタイプ

- レーダー探知機(GPSモデル含む)専用の電源スイッチ付きDCコードです。
- 本体サイズ:75(W)×34(D)mm[コード:突起部除く]
- コード長:4.5m
- JANコード:4962886219104
- オープン価格

RO-102 電源スイッチ付DCコードカールタイプ

- レーダー探知機(GPSモデル含む)専用の電源スイッチ付きDCコードです。
- 本体サイズ:62(W)×23.5(D)mm[コード:突起部除く]
- コード長:0.7~1.5m
- JANコード:4962886219203
- オープン価格

RO-103 電源直付DCコード

- レーダー探知機(GPSモデル含む)専用の電源直付DCコードです。
- コード長:3.5m
- JANコード:4962886190045
- オープン価格

RO-105 ジェルマット

- レーダー探知機を、ダッシュボードに固定する際に使用します。
- 本体サイズ:40(W)×40(D)mm×3(H)mm
- JANコード:4962886190069
- オープン価格

SPECIFICATIONS

◆本体◆GPS受信部◆受信方式:12chパラレル受信◆受信周波数:1575.42MHz◆レーダー受信部◆受信方式:ダブルスーパーヘテロダイナミック方式◆受信周波数:Xバンド、Kバンド◆レシーバー部◆受信方式:ダブルスーパーヘテロダイナミック方式◆受信周波数:350.1MHz、407MHz帯◆電源電圧:DCコード/DC12V◆動作温度範囲:-10℃~+65℃◆本体サイズ VA-320S:272(W)×18.5(D)×80(H)mm [突起部除く] / VA-330S:98(W)×21.7(D)×56(H)mm [突起部除く]◆本体重量 VA-320S:302g / VA-330S:101g◆表示部:AH-IPS液晶◆リモコン◆使用電池:リチウム電池 CR2032×1◆動作温度範囲:-10℃~+65℃◆リモコンサイズ:32(W)×13(D)×66(H)mm ◆JANコード VA-320S:4962886155044 / VA-330S:4962886135183

microSDカードスロット搭載 / 3.0インチ AH-IPS 液晶 / リモコン付き / ハーフミラータイプ / GPSレーダー探知機

VA-320S

国内生産モデル

GPSデータ更新ダウンロード無料

ハイスピード
Gセンサー搭載 & 超速GPS NEW

最薄部 9.5mm

ハーフミラーモデル

キレイな 3.0inch AH-IPS液晶

信頼の5バンド受信 超高感度GPS搭載

micro 平面鏡 270mm

左・右ハンドル車どちらでもOK!! 進化した超薄型!

VA-320S 左ハンドル車取付け例

VA-320S 右ハンドル車取付け例

ハーフミラーモデルとは
通常は全面ミラーとして使用可能、必要な時だけ画面を表示できます。

表示「オン」 **表示「オフ」**

左・右OK!! 自動反転で楽チン!
左・右ハンドル車、どちらでもOK。
画面は自動で回転します! [特許出願中]

新構造採用で取付け車種増加
新しい取付けの構造を採用!
外車等、幅広く対応しました。

簡単取付け
製品の取付けは、ルームミラーにはめるだけでカンタン。

アンテナ内蔵でスッキリデザイン!
アンテナを本体に内蔵することによりスッキリしたデザインを実現! 超高感度GPSを採用しているので感度もバツガン!

※取付け時は、ルームミラーに強い荷重が掛からないよう、ルームミラーを支えて行ってください。また、ルームミラーの車体への取付け強度が弱い車種などは、破損の原因となりますのでご注意ください。

microSDカードスロット搭載 / 3.0インチ AH-IPS 液晶 / リモコン付き / ワンボディータイプ / GPSレーダー探知機

VA-330S

国内生産モデル

GPSデータ更新ダウンロード無料

ハイスピード
Gセンサー搭載 & 超速GPS NEW

ワンボディー登場

キレイな 3.0inch AH-IPS液晶

信頼の5バンド受信 超高感度GPS搭載

micro

62,000件以上 50種類の高精度GPSデータ

取締・検問データ 33,000件以上 ※白ヌキ文字は取締・検問データです。

速度取締機(8種類)	トンネル内	シートベルト待伏せエリア	その他待伏せエリア	盗難多発エリア	高速道速結注意アナウンス
NHシステム	オービス制限速度	一時停止待伏せエリア	事故多発エリア	交番・派出所・駐在所	現場アナウンス
LHシステム	カメラ位置警告	飲酒待伏せエリア	事故多発路線	急カーブ	トンネル入口案内
ループコイル	信号無視監視機	携帯電話待伏せエリア	警察署	道の駅	トンネル出口案内
NHシステム	取締りポイント	信号無視待伏せエリア	交通警察隊	ハイウェイアシス	高速道VTRチェンジ案内
オービス	Nシステム	一方通行待伏せエリア	交通検問所	サービスエリア	高速道ジャンクション案内
可変式	過積載監視システム	右左折禁止待伏せエリア	駐車禁止重点エリア	パーキングエリア	消防署
トンネル出口	制限速度切替りポイント	通行区分違反待伏せエリア	駐車禁止重点エリア	スマートインターチェンジ	鉄道駅

NEW 3.0inch AH-IPS液晶 鮮やかな色の表現が可能。LEDバックライトで視野角も広い。

アンテナ内蔵でスッキリデザイン 超高感度GPSでバツガンの感度!

NEW 新型マウントベース 安定感がある新設計のマウントベース

VA-330S 取付け例

リモコン 取付け例

ダッシュボード リモコン(ホルダー付)

多彩な待受画面
※デジタルフォトフレーム、エアビュウ、オフも選べます。



機能比較表

機 種		VA-320S	VA-330S
GPS 警告	・NHシステム	●	●
	・ループコイル	●	●
	・LHシステム	●	●
	・NHシステム	●	●
	・オービス	●	●
	・可変式速度取締機識別	●	●
	・トンネル内速度取締機過積警告※	●	●
	・トンネル出口速度取締機過積警告※	●	●
	・制限速度切替りポイント・取締りポイント・Nシステム・速度取締機優先警告	●	●
	・事故多発エリア・警察署 / 交通警察隊・事故多発路線	●	●
	・過積載監視システム・交通検問所・急カーブ	●	●
	・駐車禁止重点エリア / 駐車禁止重点エリア	●	●
	・道の駅 / ハイウェイアシス・盗難多発エリア	●	●
	・サービスエリア / パーキングエリア / スマートインターチェンジ	●	●
	・トンネル入口案内 / トンネル出口案内 / トンネル内急加減速警告	●	●
・高速道速結注意アナウンス・現場アナウンス・信号無視監視機	●	●	
・シートベルト待伏せエリア 一時停止待伏せエリア・飲酒待伏せエリア	●	●	
・携帯電話待伏せエリア・信号無視待伏せエリア 一方通行待伏せエリア	●	●	
・右左折禁止待伏せエリア・通行区分違反待伏せエリア・その他待伏せエリア	●	●	
・高速道インターチェンジ案内・高速道ジャンクション案内	●	●	
・交番 / 派出所 / 駐在所 / 消防署 / 鉄道駅	●	●	
速度取締機識別	●	●	
速度取締機制限速度	●	●	
通過速度警告	●	●	
4ステップGPS警告	●	●	
カメラ位置警告	●	●	
高速道路名称ボイス	●	●	
道路識別機能	●	●	
GPS警告ポイントロード選択機能	●	●	
ロード自動選択	●	●	
ユーザーメモリ	●	●	
GPS警告ポイント消去機能	●	●	
レイトレーシング	●	●	
自動距離測定回路内蔵	●	●	
レーダー受信感度オート切替機能	●	●	
ステルスアラーム	●	●	
レーダーキャンセルメモリ機能	●	●	
対向車線レーダー警告オートキャンセル機能	●	●	
L.S.C.(ロー・スピード・キャンセラー)機能	●	●	
オートトーンダウン機能	●	●	
無線受信機能	●	●	
カーローケータ受信 [ニアミスアラーム / 受信感度2段階切替え]	●	●	
350.1MHz受信	●	●	
バリケータアラーム	●	●	
レスパーオートミュート機能 (カーローケ受信のみ)	●	●	
エアビュウ	●	●	
デジタルメーター	●	●	
アナログメーター	●	●	
衛星情報	●	●	
デジタル時計	●	●	
アナログ時計	●	●	
エコドライブ	●	●	
デジタルフォトフレーム (microSDカード機能)	●	●	
Gモニター	●	●	
オフ	●	●	
BESTセレクト機能	●	●	
マナーモード	●	●	
ミュート機能	●	●	
エリアタイムディマー機能	●	●	
反側金データベース	●	●	
セレクトクォイコン	●	●	
緯度経度表示機能	●	●	
GPS測定アナウンス	●	●	
オートボリューム調整機能	●	●	
日差し注意	●	●	
時報アナウンス	●	●	
スクリーンセーバー機能	●	●	
GPS警告ポイント消去機能	●	●	
速度アラーム	●	●	
明るさ5段階調節機能(昼・夜)	●	●	
画面表示オン / オフ機能	●	●	
自動画面反転※	●	●	
初期化	●	●	
超速(ハイスピード)GPS	●	●	
オープンク画面(飲酒運転警告案内、シートベルト着用案内、全国交通安全週間案内)	●	●	
安全運転アナウンス(ヘッドライト点灯案内、長時間運転休憩案内、長距離走行案内)	●	●	
microSDカード機能※	●	●	
ミラ	●	●	
取付方法	●	●	
ダッシュボード	●	●	

※機能の詳細については弊社ホームページをご参照ください。・掲載製品の希望小売価格は全てオープン価格です。

My Cellstar + Sync

機 種	VA-320S	VA-330S
GPSデータ更新ダウンロード	●	●
実写案内	ダウンロード	ダウンロード
デジタルフォトフレーム	●	●

※印は、特許出願中です。