

RADAR OPTION

レーダー探知機 専用オプション 当社製品専用の別売オプションです。

RO-100

充電用AC/DC アダプター

レーダー探知機(GPSモデル含む)バッテリー
充電をご家庭で行うことができます。



- 入力電圧:AC100V、50/60Hz ■入力容量:4.9VA
- 出力電圧:DC12V ■出力電流:150mA
- 本体サイズ:50(W)×37(D)×72(H)mm(突起部除く)
- 重量:193g ■コード長:1.8m
- JANコード:4962886219005
- オープン価格

RO-101

電源スイッチ付DCコードストレートタイプ

レーダー探知機(GPSモデル含む)専用の
電源スイッチ付きDCコードです。



- 本体サイズ:75(W)×34(D)mm(突起部除く)
- 重量:65g
- コード長:4.5m
- 内蔵ヒューズ:1A 管ヒューズ
- JANコード:4962886219104
- オープン価格

RO-102

電源スイッチ付DCコードカータイプ

レーダー探知機(GPSモデル含む)専用の
電源スイッチ付きDCコードです。



- 本体サイズ:62(W)×23.5(D)mm
- 重量:49g
- コード長:0.7~1.5m
- 内蔵ヒューズ:1A ミニ管ヒューズ
- JANコード:4962886219203
- オープン価格

RO-103

電源直付DCコード

レーダー探知機(GPSモデル含む)専用の
電源直付DCコードです。



- 重量:46g
- コード長:3.5m
- 内蔵ヒューズ:1A 管ヒューズ
- JANコード:4962886190045
- オープン価格

⚠️ ご購入前にご確認ください。

■熱反射ガラス仕様のお車について ●お取付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低い為にレーダー波、各種無線の受信がしにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。■掲載製品は、レーダー波や各種無線電波を受信する事で警告動作を行います。各種受信ができない状態では警告動作を行う事ができません。■各種無線の受信について(ALPHA-F5Vのみ) ●各種無線の受信内容を第三者に漏洩する事は、電波法により禁じられています。●掲載製品の各種無線受信機能は、車載の電装機器(オーディオ・ナビ・ETC等)や、電源ノイズの影響により、特定チャンネルを受信し続ける場合があります。●各種無線は常に使用されているわけではありません。本機での受信は、無線が使用され、電波が出ている場合に限りです。●各種無線の受信は、電波の状態等によって受信状態が変化します。●一部地域ではヘリテレ無線が導入されていない、また搭載されていない等の理由により、受信できない場合があります。●カーローケータシステムは全ての警察関係車両に搭載されているわけではなく、また搭載されていても常時電波を発信しているわけではありません。●一部地域ではカーローケータシステムが配備されていない、またはシステムが異なる為に受信する事ができない場合があります。■レーダー波受信について ●取締りレーダー波以外であっても、同一チャンネル等の電波を受信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありません。あらかじめご了承ください。●ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせする事ができません。ステルスアラームが鳴った時にはすでに計測されていることがあります。くれぐれも速度の出しすぎにはご注意ください。■本体内蔵バッテリーについて ●初めてお使いになる場合や充電が必要になった場合は、必ず付属のDCコードを使用して、累積で約5時間以上充電をしてください。●掲載製品は内蔵バッテリー満充電で、最大約60時間(ALPHA-D1Vは約30時間)の連続使用を可能にしていますが、使用条件により、約60時間(ALPHA-D1Vは約30時間)使用できない場合があります。●曇りや雨天、夜間はソーラーパネルによる充電ができなくなります。特に、冬季の降雪地域や悪天候が続く場合は付属のDCコードを使用してください。■付属DCコードについて ●一部の車種において付属のシガーライター用DCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。また禁煙車など、シガーソケットが装備されていない車の場合には、別売の直結配線用DCコードを使用してください。●直結配線用DCコードの車両への取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などでの取り付けをお勧めします。■掲載製品は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。■製品写真のサイズや色は実物と異なる場合があります。●製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。●掲載製品の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故・破損・故障・損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また補償なども一切ありません。●掲載製品は、安全運転を促進する目的で製造販売されております。くれぐれも、速度の出し過ぎには注意して走行してください。また、警察関係車両が接近した際には速やかに道を譲りください。●ご購入後の開封時、梱包材等で指などを切らないようにご注意ください。

SPECIFICATIONS

ALPHA-F5V

●本体 ●レーダー受信部 ●受信方式:ダブルスーパーヘテロダイン方式 ●受信周波数: Xバンド、Kバンド ●レシーバー部 ●受信方式:ダブルスーパーヘテロダイン方式 ●受信周波数: UHF330~470MHz帯、VHF154~162MHz帯 ●電源電圧:内蔵バッテリー-DC3.6V / DCコード12V/24V ●動作温度範囲:-10℃~+65℃ ●本体サイズ:65(W)×103(D)×33.8(H)mm [突起部除く] ●本体重量:112g ■JANコード:4962886110401

ALPHA-D1V

●本体 ●レーダー受信部 ●受信方式:ダブルスーパーヘテロダイン方式 ●受信周波数: Xバンド、Kバンド ●電源電圧:内蔵バッテリー-DC3.6V / DCコード12V ●動作温度範囲:-10℃~+65℃ ●本体サイズ:61(W)×87(D)×22.5(H)mm [突起部除く] ●本体重量:76g ■JANコード:4962886110395

販売店名

全国自動車用品工業会会員

Cellstar セルスター工業株式会社 <http://www.cellstar.co.jp>

〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野 7-17-32 TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106

●カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

●カタログの記載内容は平成 25 年 1 月現在のもので、本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁じられています。 Copyright © 2013 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved. CellstarおよびASSURAIは、セルスター工業株式会社の登録商標です。その他社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

選り抜かれた性能“ニューアルファシリーズ”

ALPHA

角度可変ソーラーレーダー探知機

国内自社生産 開発・設計から生産・品質管理まで、自社一貫体制で高品質を実現しています。



ALPHA-F5V

無線機能
充実タイプ

ALPHA-D1V

コンパクト
タイプ

Cellstar®

選び抜かれた性能“ニューアルファシリーズ”

ALPHA

角度可変ソーラーレーダー探知機

ALPHA-F5V

無線機能
充実タイプ



ALPHA-D1V

コンパクト
タイプ



無線識別機能 各無線を緊急レベルに合わせて3グループに識別し警告します。	16バンド受信 超高感度X/Kバンド [Ⓢ] 無線	内蔵バッテリーの連続使用 最大 60 時間(無線機能オフ時)
DC12V/24V[Ⓢ] 対応	新Hシステム 対応	ステルス型速度取締り 対応

超高感度 X/Kバンド受信	内蔵バッテリーの連続使用 最大 30 時間	
DC12V[Ⓢ] 専用	新Hシステム 対応	ステルス型速度取締り 対応

無線受信機能 ALPHA-F5Vのみ対応

無線識別機能 14種類の無線を識別し、緊急レベルに合わせて3グループに分けて警告します。警告グループの切替をオフも選択できます。

- | |
|--|
| グループ1 ●RECIVEランプ/赤色に光る ●ブザー音/ビビッ・ビビッ...と、繰り返し鳴る |
| ① カーロケーター受信
警察関係車両の多くに搭載され、GPS受信機から算出された位置データを各本部に送る無線です。
② 350.1MHz受信
主に速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使用される無線です。 |
| グループ2 ●RECIVEランプ/オレンジ色に光る ●ブザー音/ビビッ・ビビッ...と、繰り返し鳴る |
| ③ 警察デジタル無線
主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。
④ 署活系無線*
警察署の管轄区域単位で、警察署と警察官、または警察官同士の通信に使用される無線です。
⑤ 取締特小無線
路上での取締り現場などで使用される無線です。
⑥ 警察活動無線*
機動隊などで連絡用として使用される無線です。
⑦ 警察電話無線*
警察関連の自動車電話などで、使用される無線です。
⑧ ヘリテレ無線
事件、事故、取締りなどで、ヘリコプターと地上間で使用される無線です。 |
| グループ3 ●RECIVEランプ/緑色に光る ●ブザー音/ビビッ・ビビッ...と、繰り返し鳴る |
| ⑨ レッカー無線受信*
駐車違反や事故処理などでレッカー業者が使用する無線です。
⑩ 消防無線*
各消防署と消防関係車両などとの連絡に使用される無線です。
⑪ 消防ヘリテレ無線*
災害時などにヘリコプターと地上間で使用される無線です。
⑫ 新救急無線*
主に東京都内で使用される救急無線です。
⑬ JH無線*
各NEXCO(旧日本道路公団)のパトロール車両と本部の間で使用される無線です。
⑭ 警備無線*
各警備会社で使用される無線です。 |

*印はDC12V/24V入力時のみ警告します。

国内自社生産

開発・設計から生産・品質管理まで
自社一貫体制で高品質を実現しています。



超高感度X/Kバンド受信 信頼の高感度ダブルスーパーヘテロダイナ方式で、前方後方のレーダー波(Xバンド/Kバンド)を受信します。

レーダー波受信機能

「新Hシステム」をはじめとするレーダー式取締りに対応した信頼の超高感度ダブルスーパーヘテロダイナ方式でレーダー波(Xバンド/Kバンド)を受信し、警告します。

- ステルスアラーム/ステルス型速度取締りを識別し、ステルスアラームで警告します。

便利機能

- ダブルウォーニングシステム/警告ブザー音とランプ(LED)で警告します。
- オートディマー機能/ソーラーパネルの発電量に応じ、自動でランプの明るさを2段階で調整します。
- オートトーンダウン、アラートディマー機能/レーダー/ステルス警告動作がしばらく続くくと自動的に警告ブザー音とランプの明るさを抑えます。
- 警告ブザー音セレクト/警告ブザー音を3種類から選択できます。
- オートパワー機能/振動センサーを利用して、お車が駐車中や停止時などの振動が少ない状態が約2分以上続くくと自動的に電源を切ります。エンジン始動や発進などで再度振動を検知すると、自動的に電源が入ります。

- レーダー波受信感度3段階切替機能*/レーダー波の受信感度を「エクストラ/ウルトラ/スーパー」の3段階に切替えることができます。
- 自動距離判定回路内蔵/レーダー警告動作をレーダー波の強さに応じ警告ブザー音とランプ(LED)を5段階で警告します。

- ミュート機能/レーダー警告中に警告ブザー音をミュート(消音)する事ができます。
- L.S.C.機能/振動センサーを利用して、信号停止時や渋滞などお車の振動が少ない時にレーダー警告ブザー音をキャンセルします。
- M.S.C.機能*/振動センサーの感度をお車にあわせて3段階に調節できます。
- 内蔵/バッテリーチェック*/内蔵/バッテリーの残量を3段階のランプ(LED)で、確認することができます。
- ローバッテリーアラーム/内蔵/バッテリーの電圧低下時に警告ブザー音とランプでお知らせします。
※ALPHA-F5Vのみ対応

角度可変ソーラーパネル

ソーラーパネルからの補充電に加え、ダッシュボードやサンバイザーへの取付も可能です。



ダッシュボード取付例

サンバイザー取付例

ダッシュボード取付例

サンバイザー取付例