

ワンボディータイプ レーザー式オービス対応 GPS セーフティレーダー







この度は、弊社製品をご購入いただきまして、まことにありがとうございます。 ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。速度の出しすぎ に注意して走行してください。また、緊急車両が接近した場合には速やかに 道をお譲りください。

Copyright © 2025 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved. CellstarおよびASSURAは、セルスター工業株式会社の登録商標です。 microSD[™]はSDアソシエーションの登録商標です。 microSD Logoは登録商標です。

Micro

QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。 その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

目次

はじめに

部の夕称と機能	. 5
	9

取り付け

本体の取り付け方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	·· 7
マウントベースを使って取り付ける場合	8
電源の取り方	10
アクセサリーソケットから電源を取る場合	11
配線処理	12
ヒューズが切れた場合	12
microSDカードの使用方法	13
microSDカードの挿入	14
microSDカードの取り出し ······	14

基本操作

基:	本的な操作方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	15
	電源を入れる	15
	電源を切る	16
	音量の調整	17
	設定モードの切りかえ(モードセレクト)	17
	警告パターン「らくらくモード」設定時の操作について	19

画面の説明

待受画面の見方	21 21
カスタム1、カスタム2、トヨタHEVの表示項目の変更 表示項目の変更方法	26 26
警告案内画面の見方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	33

各種GPS警告案内例 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	36 36
警告案内の種類と内容	39
GPS警告	40
GPS案内	47
各種無線警告	53
レーザー警告	58
レーダー警告	59

各種設定

冬 挿 設 定 の 恋 面	61
日住政定の交更	01
機能設定と基本設定の変更	61
機能設定一覧	64
基本設定一覧	74

もっと使いこなす

レーザー受信機能	83
	05
GPSを利用した機能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	85
GPS測位について	85
GPS警告ポイントの消去	86
ユーザーポイント	87
GPSデータとリアルCG警告用画像、公開交通取締情報のバージョン確認	88
レーダーキャンセルエリア	89
レーザーキャンセルエリア	91
公開交通取締情報表示機能	93
速度取締機回避アナウンス	94
高速道逆走注意エリア	95
逆走警告機能	96
停車時警告キャンセル機能	97
災害・危機管理通報設定	98
災害・危機管理通報音	98
災害・危機管理通報機能	99



その他の機能)1
マナーモード)1
ディマー機能)1
オートトーンダウン機能)1
反則金データベース表示機能)2
ロード自動選択一時切りかえ)2
取扱説明書QRコード表示)3
本体ソフトウェア更新機能)3
本体の初期化)4
OBDIを利用した機能 ······· 10)5
OBD II について)5
OBD II の接続方法 ····································)6
車両メーカーの設定)8
OBD II 満タン燃費補正 ······· 11	10
MvCellstar ······ 11	12
MvCellstarについて	12
, パソコン(クラウド)でMvCellstarを利用	13
GPSデータ更新	15
パソコンとスマートフォンで本体の設定	16

困ったときは

故障かな?と思ったら	119

その他

その他・・・・・	 123
アフターサービスについて	 125
GPSデータとリアルCGの更新について	 125

各部の名称と機能

本体



① ディスプレイ

GPS 警告時、レーダー受信時、レーザー受信時、各種無線の受信時に警告案 内画面などを表示します。

- シーザー受信部
 レーザー式オービスからのレーザー光を受信します。
- ③ DC12V/24Vソケット

DC コードまたはオプションの OBD IIアダプターを接続し、電源を本機に入力します。

④ GPS受信部

GPS 衛星などを受信します。

- ⑤ microSDカードスロット GPS 警告のリアル CG 警告、待受画面のデジタルフォトフレームなどを使用する場合に市販の microSD カードを挿入します。
- る スピーカー
 警告音や、ボイスガイドなどの音が出ます。

ボタンの名称と機能



① ▶ボタン

短押し:音量を上げるときに使用します。また、設定メニューの選択時に使用します。

長押し(約1秒) :レーダーキャンセルメモリ、レーザーキャンセルメモリ などを設定するときに使用します。

長押し(約3秒以上):ロード自動選択一時切りかえに使用します。

② ENTボタン

短押し:設定メニューへの切りかえ / 設定操作の決定に使用します。

長押し(約1秒) :モードセレクト画面を表示するときに使用します。また、 各種設定の操作などを中止するときにも使用します。

長押し(約3秒以上):公開交通取締情報を表示するときに使用します。

- ③ ◀ボタン
 - 短押し:音量を下げるときに使用します。また、各種設定変更時の設定内容を 切りかえるのに使用します。
 - 長押し(約1秒) :ユーザーポイント機能や GPS 警告ポイント消去機能な どを設定するときに使用します。
 - 長押し(約3秒以上):反則金データベースを表示するときに使用します。

もっと 使いこなす 困ったときは

本体の取り付け方

本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレーザーやレーダーを受信して お知らせします。そのため本体の上や前(車の進行方向)などに、金属などの障 害となるものがないように本体をお取り付けください。





マウントベースに装着した本体の向きがぐらつく場合は、マウントベースの調整ネ ジを締めることで、しっかりと本体を固定することができます。一度マウントベー スから本体を取りはずし、調整ネジをドライバーなどで締めなおしてください。



各種設定

もっと 使いこなす 困ったときは

マウントベースを使って取り付ける場合

1. 本体の底にマウントベースを装着し、マウントベースの裏面に、ダッシュボー ド取付用両面テープを貼り付ける。



2. マウントベースをダッシュボードに貼り付ける。



もっと 使いこな[:]

<u>∕∖</u>注意

本機をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両法の保安基準により禁止されています。

マウントベースの調整について

取り付け

マウントベースは、ボールジョイント機構により、角度のついた場所でも取り付 けることができます。



角度のついた場所に取り付ける際は、下図のようにダッシュボードで GPS が隠れ ないように注意してください。GPS 信号やレーダーを受信しにくくなる場合があ ります。



電源の取り方

取り付け

⚠注意

- ・本機にセルスター製以外のDCコード、またはOBDIアダプターを取り付けないで ください。故障の原因となります。
- 取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキ など)の妨げにならないように注意し確実におこなってください。
- ・エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- 本体の取付場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、 また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。
- ・コードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- 直結配線DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(-)マイナス端子をはずして作業をおこなってください。
- ・直結配線DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してくだ さい。
- アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードをアクセサリーソケットから抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコード、オプションのOBDIアダプ ターを使用している場合は車両からOBDIアダプターを取りはずしてください。

取り付け

もっと 使いこなる

アクセサリーソケットから電源を取る場合

付属のアクセサリープラグ用スイッチ付DCコードのプラグをアクセサリーソケッ トに接続します。

ー部の車種において付属のアクセサリープラグ用スイッチ付 DC コードが、アク セサリーソケットの形状と合わない場合があります。



パワー(イグニッション)スイッチを ON にして本機の電源が入らない場合は、 以下の点を点検してください。

- ・アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチ
- ・ コード類の接続
- ・車、またはDCコード内のヒューズ

オプションの OBD IIアダプターでの接続方法は P106 をご覧ください。

取り付け

困ったときは

配線処理

コード類は運転の妨げとならないように配線処理してください。余分なコード類 はビニールテープなどでしっかり束ねてください。コード類を表面に出したくな い場合は、ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れます。



⚠ 注意

- ・配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業 をおこなってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などをはずさないで ください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが 可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や 使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合がありま す。十分ご注意ください。

ヒューズが切れた場合

ヒューズ(1A)を交換します。



アクセサリープラグ用スイッチ付DCコード

* ヒューズを取り出す際は、プラグ内のバネやヒューズなどが飛び出す場合がありますのでご 注意ください。

microSDカードの使用方法

最新のGPSデータ更新、ダウンロード版のリアルCG警告画像データ、公開交通取 締情報などは、「MyCellstar」で簡単にmicroSDカードにダウンロードできます。 「MyCellstar」では、他にもデジタルフォトフレーム、GPSスポット、本体の設定 など便利な機能が利用できます。[→P112]

- *本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマットされたmicroSDカードが使用できます。
- * microSD[™]はSDアソシエーションの商標です。

⚠ 注意

microSDカードに保存したデータの取り扱いについて

- 本機は使用の誤り、静電気、電気的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、弊社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作 権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。

各種設定

もっと 使いこなう

その他

困ったときは

microSDカードの挿入

取り付け

microSDカードの向きに注意して「カチッ」と音がするまで押し込みます。 * 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。



microSDカードの取り出し

挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音がするまで押し込みます。

* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。 microSDカードが排出されます。



困ったときは

基本的な操作方法

電源を入れる

- 1. 車のパワー (イグニッション) スイッチをONにする。
- 2. アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチを [ON] にする。 電源が入るとウェルカムボイスで、シートベルトの着用または全国交通安全運動 週間中の案内や飲酒運転警告をお知らせします。



お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

GPS 測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが(15 分程度)これは 製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS 測位に 20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。GPS 測位が確定すると「♪ GPS を測位しました」とお知らせします。

超速GPSにより自車位置を素早く測位します。動作の条件については [⇒P85] をご覧ください。

オープニング画面について

取り付け

■シートベルト着用案内

シートベルト着用案内の設定が「オン」の場合、本機の電源が入ったときにお知らせします。[⇒P80]

■飲酒運転禁止

飲酒運転禁止の設定が「オン」の場合、夜間に本機の電源が入ったときにお知ら せします。[→P79]

■春の交通安全運動週間

4月6日~4月15日の春の交通安全運動週間にお知らせします。

*4年に一度おこなわれる統一地方選挙のある年だけ、5月11日~5月20日に変更になります。

■秋の交通安全運動週間

9月21日~9月30日の秋の交通安全運動週間にお知らせします。

- * ご購入後、初めて電源を入れた日が交通安全運動期間中の場合、交通安全運動期間中の案内 はおこないません。シートベルトの着用案内をお知らせします。また、初めて電源を入れた 時間が夜間の場合でも飲酒運転警告はおこないません。
- *本体のカレンダーデータベースが古い場合、案内をしない場合があります。案内しない場合、 最新のGPSデータに更新してください。

電源を切る

アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチを「OFF」にします。



音量の調整

本機のスピーカーから出力される音量を調整します。

◀▶ボタンを押して音量を調整します。

数秒後、待受画面にもどります。

取り付け



◀ 音量小		▶ 音量大
•())	•())	•())
◆ : 音量調整	◆: 音量調整	<▶:音量調整

設定モードの切りかえ(モードセレクト)

本機の設定には下記のように4つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー [⇒P64 ~ P73] を各モードに最適な内容にしてあります。

モード	モード内容
オール	すべての警告 / 案内がオンになります。
標準(工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになっています。
マニュアル1	初期設定が高速道向けに設定されています。お好み に合わせて各種機能の設定を変更できます。
マニュアル2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好み に合わせて各種機能の設定を変更できます。

1. ENTボタンを長押し(約1秒)する。

取り付け



現在の設定モードをお知らせします。



2. ◀▶ボタンを押して設定モードを選び、ENTボタンを押す。



数秒後、待受画面にもどります。

CHECK

• [マニュアル1] または [マニュアル2] から [標準]、[オール] に切りかえても、マニュ アルモードで個別に変更した設定内容は記憶されています。

困ったときは

警告パターン「らくらくモード」設定時の操作について

「らくらくモード」は、セーフティレーダーの機能を必要最小限に絞り、警告案内、 操作を簡単にしたモードです。

使用できるボタン

取り付け



① ▶ボタン

音量を上げるときや警告パターンを選ぶときに使用します。

ENTボタン
 夢たい。

警告パターンを「らくらくモード」以外に設定するときに使用します。

③ ◀ボタン
 音量を下げるときや警告パターンを選ぶときに使用します。

らくらくモードの警告対象と画面説明

下記の内容を警告/案内します。

[**⇒**P40 ~ P60]

- 各種取締機
- ・取締りポイント
- ・待伏せエリア
- 350.1MHz
- ・カーロケ
 - ・レーザー

- ・レーダー
- ・ステルスアラーム
- ・ 新型取締機設置ポイント



① 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	

② 取締機などの名称

警告している取締機などの名前を表示します。

- ③ **取締機のカメラ位置** 取締機のカメラが設置してある位置を表示します。
- ④ 取締機などのイラスト
 警告している取締機などのイラストを表示します。
- ⑤ **取締機や取締りポイントまでの距離** 自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。
- (6) 無線、レーザー、レーダーの受信
 無線、レーザー、レーダー、ステルスを受信したときに表示します。

待受画面の見方

本機が起動すると、次の待受画面を表示します。各種警告や案内をおこなうたび に画面が切りかわります。[⇒P33]

*表示されるデータは目安としてご使用ください。実際の表示とズレる場合があります。 *工場出荷時は、デジタル時計が表示されます。



待受画面の種類

待受画面	待受画面の内容
SPEED METER 57 km/h	デジタルメーター GPS で測定した車両の走行速度をデジタルで表 示します。
R R R R R R R R R R R R R R R R R R R	アナログメーター GPS で測定した車両の走行速度をアナログで表 示します。
CL SB CL	 衛星情報 測位している GPS 衛星の位置や数を表示します。 ① 現在、測位している GPS 衛星の種類や位置を 表示します。 ② 現在、測位している GPS 衛星の数を表示しま す。

	1	14	
Lds		QJ	

取り付け

待受画面	待受画面の内容
2025 / 02 / 22 THU 11:08 <i>Digital</i> clock	デジタル時計 GPSから得た現在の時刻をデジタルで表示します。
11 12 1 10 2 9 3 8 4 4 6 5 6 5	アナログ時計 GPSから得た現在の時刻をデジタルで表示します。
	 エコドライブ 急加減速やアイドル時間などをGPSで測定し、 エコ運転の案内を表示します。 *取付状態によっては、正確にエコドライブを表示しない場合があります。[⇒P7 ~ P9] * OBD I で取得した情報は、速度以外エコドライブに反映しません。
	エコドライブレベル(5 段階評価)
総合評価 130 point 急加速 2 0 0 0 0 0 急減速 3 0 0 0 0 0	①総合評価 : ②~⑤の評価から算出した総合 得点を表示します。
エコ速度 4 ● ● ● ● 71ドル時間 5 ● ● ● ●	②急加速 :感知したときに減算、少ない走行で加算します。
	③ 急減速 : 感知したときに減算、少ない走 行で加算します。
	 ④エコ速度 :走行速度 50km/h~ 100km/h 間で加減速の少ない走行が連 続1分間以上継続したとき点数 が加算、それ以外で減算します。
	⑤アイドル時間:アイドリング時間を判定して点 数が加減算します。

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
	待受画面	i		待	受画面のア	内容	
稼働時間00時間01分 Calendar GPS警告案内回数002回 25.02.22 無線受信回数000回 Time レーダ'-受信回数001回 11:15 最高速度057 km/h GPS 平均速度000 km/h Calendar 定分の日本 57 km/h ア均速度000 km Speed R O A D CITY 57 km/h			使用状況表示 電源が入ってから現在までの GPS 警告案内回数、 レーダー受信回数、平均速度などを表示します。				ミ内回数、 します。
E V3	在電スタンド 13	:0m 57km/h	エリアビ エリアビ	゙ュー ユーを表示	します。		
速度 走行距 平均燃 0~400 GPS 09	離 【費 1)m加速	59 km/h 78 km 7.8 km/L 15.3 秒 10 10	カスタム カスタム 択した4 * OBDI ション * オプシ ありま	1 項目レス 項目をテ から車両間 のOBDIア ョンのOBD っては、す す。その場合		28 ~ P32] 示します。 、表示する 必要です。 一を接続した を取得できな 示されます。	から選 っにはオプ こ場合、車 ふい場合が
速度 走行距 平均燃 GPS 09	[:] 離	59 km/h 78 km 7.8 km/L 10:10	カスタム カスタム 択した3 * OBDI ション * オプシ ありま	2 項目レス 項目をグ から車両帽 のOBDIア ョンのOBD っては、す す。その場合		28 ~ P32] します。 します。 、表示する 必要です。 ーを接続した を取得できた 示されます。	から選 っにはオプ こ場合、車 い場合が

	画面の読み 音種設定 使いこなす あったときは その他
待受画面	待受画面の内容
 エンジン出力_OPS ② FE-ター出力_OkW ③ HEVBA充電率_80% 	 トヨタ HEV OBD Iからトヨタ HEV 情報を取得し表示するにはオプションの OBD Iアダプターが必要です。 カスタム項目リスト [→ P31] から選択した 3 項目をテキストで表示します。 初期値 ① エンジン出力 ② フロントモーター出力 ③ HEV バッテリー充電率
[優先]降灰10/10 10:10 発表 降灰予報(詳細) 火山名:桜島 日時:10日09時50分 鹿児島県鹿屋市 15時50分ころまでに 小量の降灰	 災害・危機管理通報 みちびきから送信される「災害・危機管理通報サービス(略称:DC Report)」[→ P99]を受信し、常時表示できます。 * 受信履歴表示 : ▶ボタン長押し * ページ送り : ▶ボタン短押し * ページもどし : ◀ボタン短押し * 待受画面にもどる: ENT ボタン長押しまたは数秒後 もどる
	デジタルフォトフレーム * [MyCellstar]で設定したお好みの写真を表示します。 [→P112] * 「デジタルフォトフレーム設定」でスライドショーの 表示間隔を設定することができます。[→P74]
0.3 g	 Gモニター Gセンサーから測定した車両にかかるGを表示します。 ①車両にかかるGをポイントで表示します。G が大きくなるほどポイントが外側に移動します。

╔┲╸**╱┋**╫╻╒

もっと

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	使いこなす	困ったときは	その他
	待受画面	i		待	受画面のP	内容	
	N 35.30.51. E 139.27.26. D 2	1]	緯度経度 GPS から測定した自車位置の方位および結 度を表示します。 ①方位を表示します。 ②緯度経度を表示します。				「緯度経
			オフ 待受画面	「を非表示	にします。		

キュト

もっと 使いこな<u>す</u>困ったときは

カスタム1、カスタム2、トヨタHEVの表示項目の変更

待受画面に初期設定されている表示項目を変更することができます。

* OBD II アダプターを接続すると設定できる項目がかわります。

* 待受画面「トヨタHEV」は、カスタム項目リスト [⇒P31] から3項目を設定できます。

表示項目の変更方法

取り付け

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「カスタム1」、「カスタム2」または、「トヨタHEV」を選ぶ。
- 3. ENTボタンを押して、変更したい表示項目を切りかえる。

<	く カスタム1				
<	速度	>	<	速度	>
<	距離/時間	5 >	<	走行距離	>
<	速度	>	<	速度	>
<	速度	>	<	速度	>
∢	▶:切替/	ENT:	確定	/ENT長押:	戻る

4. ◀▶ボタンを押して変更するカテゴリを選ぶ。

< カスタム1					
<	; 測/表示	₹ >	<	方位	>
< 足	巨離/時間	5 >	<	走行距離	>
<	速度	>	<	速度	>
<	速度	>	<	速度	>
♠	:切替/	ENT:	確定	/ENT長押:	戻る

5. ENTボタンを押して表示項目に切りかえる。

<	カスタム1					
<	計測/表示	>	<	方位	>	
<	距離/時間	>	<	走行距離	>	
<	速度	>	<	速度	>	
<	速度	>	<	速度	>	
◀	▶:切替/E	NT	:確定	/ENT長押:	戻る	

取り付け

6. ◀▶ボタンを押して変更する表示項目を選ぶ。

<	カスタム1				
<	計測/表示	>	<	GPS警告回数	>
<	距離/時間	>	<	走行距離	>
<	速度	>	<	速度	>
<	速度	>	<	速度	>
◀	▶:切替/E	NT	:確?	宦/ENT長押:原	える

7. ENTボタンを長押しして表示項目の変更を終了する。

困ったときは

待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧

■基本情報

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶ ことができます。

* 表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。

* [] は本体設定メニューでの名称です。

取り付け

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	速度 * OBD II と重複	0~180	km/h	_
速度	また 最高速度 BA * BAはGPSの速度情報	0~180	km/h	電源 OFF
	平均速度 BA * BAはGPSの速度情報	0~180	km/h	電源 OFF
	走行距離 * OBD II と重複	0~500	km	電源 OFF
	時計	(0~59秒)	—	—
96 函化 /0488	稼働時間	$0 \sim 5:00$	(時間 / 分)	電源 OFF
此已两年/ 0寸18」	シティモード走行距離「CITY 走行距離」 * OBD II と重複	0~500	km	電源 OFF
	ハイウェイモード走行距離「HI 走行距離」 * OBD II と重複	0~500	km	電源 OFF
計測/表示	方位	南 - 北 - 南 (16 方位)	_	_
	緯度	20° 25′ 31″~ 45° 33′ 26″	(度/分/秒)	_
	経度	122° 56′ 01″~ 153° 59′ 11″	(度/分/秒)	_
	GPS 警告案内回数「GPS 警告回数」	0~100		電源 OFF
	無線受信数	0~100		電源 OFF
	* BAはGPSの速度情報 0~ 走行距離 0~ 時計 (0~ 稼働時間 0~ ジティモード走行距離「CITY走行距離」 0~ シティモード走行距離「CITY走行距離」 0~ * OBD I と重複 0~ パイウェイモード走行距離「HI 走行距離」 0~ * OBD I と重複 0~ パイウェイモード走行距離「HI 走行距離」 0~ * OBD I と重複 南 -: 方位 (16 緯度 20° 25 緯度 122° 5 指象受信数 0~ レーダー受信数 0~ レーダー受信数 0~ レーダー受信数 0~ レーザー受信数 0~ 左右傾斜角 -40~ 前 最高 G フォース 0~ 佐 最高 G フォース 0~ 左 最高 G フォース 0~ 左 司員 家 アオース 0~ エコ急減速 PT 0~ エコ逸減速 PT 0~ エコ速度 PT 0~	0~100		電源 OFF
	レーザー受信数	0~100		電源 OFF
	前後傾斜角	-40~0~40	度	—
	左右傾斜角	-40~0~40	度	—
Gセンサー	前最高Gフォース	0~1.0	G	電源 OFF
		0~1.0	G	電源 OFF
		0~1.0	G	電源 OFF
	左 最高 G ノオース	$0 \sim 1.0$	G	電源 OFF
		$0 \sim 100$		電源 OFF
速度 最高速度 BA 0~180 km/h ※ BAldGPSの速度情報 0~180 km/h 平均速度 BA 0~180 km/h ※ BAldGPSの速度情報 0~180 km/h 本 GBD I と重複 0~500 km 博吉 0~500 km 7 74年一ド走行距離 0~500 km * OBD I と重複 0~500 km 1 * OBD I と重復 0~100 0 1 * OBD I と重復 0~		$0 \sim 100$		電源 OFF
	エコ IDOL 時間 YI	$0 \sim 100$		
	エリ総合評価 ۲1	$0 \sim 100$	POINT	電源 OFF

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	月齡	0~30.0	—	—
こよみ	月の出/月の入り * 地域認識あり	月の出~月の入り	_	_
	日の出/日の入り * 地域認識あり	日の出~日の入り	_	_
	カレンダー	1日~月末	月/日/曜日	—
	六曜	先勝~友引~先負~ 仏滅~大安~赤口	_	—

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶこと ができます。

- * 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- * 表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。
- * [] は本体設定メニューでの名称です。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	速度	0 - 190	km /b	
	* 基本情報と重複	$0 \sim 180$	K[1]/1]	_
	平均速度 OBD	0~180	km/h	リセット
· 清府	最高速度 OBD	0~180	km/h	リセット
还反	積算平均速度	0~180	km/h	初期化
	5 秒速度	0~180	km/h	0 km/h
	平均 5 秒速度	0~180	km/h	リセット
	最高 5 秒速度	0~180	km/h	リセット
96 两代 /11土88	走行距離	0 - 500	km	■酒 ∩□□
	* 基本情報と重複	0.~ 200		
	積算走行距離	0~50,000	km	初期化
	運転時間	0~5:00:00	時/分/秒	_
ビビ 阿比/ ロオ 日]	停車時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	積算運転時間	0~2,000	時間	初期化
計測/表示	走行時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	積算走行時間	0~2,000	時間	初期化
	外気温	-20~60	Ĉ	_
	最高外気温	-20~60	°	リセット
	最低外気温	-20~60	°C	リセット

ほしめに	取りい	לו	盝⇔探¶F	画面の説明	合裡設	¢Æ	使いこなす	四つにとさは	その他
カテゴ	Ų		項	目要素		グ オ	ラフバー 長示範囲	単位	データ リセット条件
		アイド	リング時間	「アイドル時間」		0 ~	- 5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
		アイド	リング比率	「アイドル比率」		О	~ 100	%	電源 OFF
		アイド	リングストッ	プ時間「IS 時間」		0 ~	- 5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
		アイド	リングストッ	プ回数「IS 回数」	J		100		電源 OFF
		アイド	リングストッ	プ比率「IS 比率」		О	~ 100	%	電源 OFF
11		積算ア 「積算	'イドリングス IS 時間」	、トップ時間		С	~ 200	時間	初期化
		積算ア 「積算	'イドリングス IS 回数」	、トップ回数			36,500		初期化
		積算ア 「積算	'イドリングス IS 比率」	、トップ比率		0	~ 100	%	初期化
		エンジ	ン回転数			0	~ 9,000	rpm	—
		平均回転数		0	~ 9,000	rpm	リセット		
		最高回]転数			0	~ 9,000	rpm	リセット
		エンジ	ン負荷			0	\sim 100	%	—
	平均エ	ンジン負荷	「平均 ENG 負荷	苛]	0	~ 100	%	リセット	
エンジン		最大エンジン負荷「最大 ENG 負荷」		0	\sim 100	%	リセット		
		エンジン水温		20	D~120	Ĉ	—		
		最高エンジン水温「最高 ENG 水温」		20	D~120	°C	リセット		
		スロットル開度		0	~ 100	%	—		
		平均スロットル開度「平均 thro 開度」		О	~ 100	%	リセット		
		最高スロットル開度「最高 thro 開度」		0	~ 100	%	リセット		
		吸気温			-2	$20 \sim 60$	Ĉ	_	
		最高呀	気温度			-2	$20 \sim 60$	Ĉ	リセット
		燃料圧力			О	~765	kPa	_	
		点火時	·期			-16	6 ~ 63.5	度	_
		インマ	二圧			-1	.0~0.5	× 100kPa	_
		最大イ	ンマニ圧			-1	.0~0.5	×100kPa	リセット
		ブースト圧			-1	.0~2.0	×100kPa	—	
		最大ブースト圧		-1	.0~2.0	×100kPa	リセット		
		INJ (燃料噴射時間	目)		0 ~	~ 65,534	_	—
		$0 \sim 4$	00m 加速			0.0	0~60.0	秒	0 km/h
加速時間		$0 \sim 4$	00m 加速(最短)「最短 400	0 加速」	0.0	D~60.0	秒	リセット
们还可到目		$0 \sim 1$	000m 加速			0.0	C∼60.0	秒	0 km/h
		$0 \sim 1$	000m 加速(最短) [最短 100	0 加速	0.0	$0 \sim 60.0$	秒	リセット

もっと

はじめに	取り付	け	基本操作	画面の説明	各種語	安定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
カテゴ). ر	項目要素		グ 見	ラフバー 長示範囲	単位	データ リセット条件		
		MA	F(吸入空気量	<u>a</u>)		0 ~	~ 655.34	g/s	—
		瞬間	燃費			0.0)~99.0	km/L	_
燃費		平均燃費			0.0	O∼40.0	km/L	リセット	
		積算燃費		0.0	O∼40.0	km/L	初期化		
		運転燃費			0.0	O∼40.0	km/L	電源 OFF	
		走行燃費			0.0	O∼40.0	km/L	0 km/h	
		シティモード平均燃費「CITY 平均燃費」			0.0	O∼40.0	km/L	リセット	
		ハイウェイモード平均燃費「HI 平均燃費」			0.0	O∼40.0	km/L	リセット	
		燃料流量			С	~ 800	ml/m	—	
		平均燃料流量		О	~ 800	ml/m	リセット		
		最大燃料流量 消費燃料		0~80		ml/m	リセット		
				0.0	0~50.0	L	電源 OFF		
		積算	消費燃料			0.0 ~	~ 18,250.0	L	初期化
燃料		代			0	~ 8,500	円	電源 OFF	

■トヨタHEV

待受画面のカスタム1、カスタム2、トヨタHEV の表示項目のカテゴリ、項目要素 を下記より選ぶことができます。

円

初期化

0~3,102,500

- * 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- * THEVシステム、THEVその他の項目は、トヨタHEV対応OBD II アダプターを使用して適合 可のトヨタハイブリッド車に接続した場合のみ設定可能となります。

*表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。

* [] は本体設定メニューでの名称です。

積算燃料代

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	HEV バッテリー充電率 (THEV) 「HEV BA 充電率」	0~100	%	—
	最小 HEV バッテリー充電率 (THEV) 「最小 HB 充電率」	0~100	%	リセット
	フロントモーター出力 (THEV) 「F モーター出力」	0~400	kW	-
THEVシステム	最大フロントモーター出力 (THEV) 「最大 FMo 出力」	0~400	kW	リセット
	エンジン出力 (THEV)	0~300	PS	—
	最大エンジン出力 (THEV) 「最大 ENG 出力」	0~300	PS	リセット
	パワーユニット出力 (THEV)「PU 出力」	0~550	kW	—
	最大パワーユニット出力 (THEV) 「最大 PU 出力」	0~550	kW	リセット
	パワーユニット出力(馬力)(THEV) 「PU 出力 -PS」	0~700	PS	_
	最大パワーユニット出力(馬力)(THEV) 「最大 PU 出力 PS」	0~700	PS	リセット

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	リヤモーター出力 (THEV) 「R モーター出力」	0~150	kW	_
	最大リヤモーター出力 (THEV) 「最大 RMo 出力」	0~150	kW	リセット
	リヤモータートルク配分比 (THEV) 「R モーター T 配分比」	0~100	%	_
	HEV バッテリー電流 (THEV)	0~300	А	—
	HEV バッテリー電圧 (THEV)	0~300	V	—
THEVシステム	補機バッテリー電圧 (THEV) 「補機 BA 電圧」	8.0~16.0	V	_
	昇圧後電圧 (THEV)	0~700	V	—
	アクセル開度 (THEV)	0~100	%	—
	エアコン消費電力 (THEV)	0~0.5	kW	—
	ジェネレーター発電量 (THEV) 「GENE 発電量」	0~100	kW	_
	滑空 (THEV)	-100~0~100	—	—
	外気温度(THEV)	-20~60	°C	—
	エンジン油温 (THEV)	40~150	°C	—
	燃料残量 (THEV)	0.0~84.0	L	—
THEVその他	ホイール速度 FR(THEV)	0~180	km/h	—
	ホイール速度 FL(THEV)	0~180	km/h	—
	ホイール速度 RR(THEV)	0~180	km/h	—
	ホイール速度 RL(THEV)	0~180	km/h	
	ハンドル切れ角 (THEV)	-720~720	度	_
	ヨーレート (THEV)	-180 ~ 180	deg/s	—

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

もっと 使いこなで

各種設定

困ったときは

その他

<u>∧</u>注意

- OBD II 情報が取得できない場合、それをベースに算出している項目は表示されません。
- OBD II 情報から取得し燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。燃費は適合表を確認してください。
- インマニ計、ブースト計は1気圧に対しての相対値です。過給機を搭載していない 車両でも画面、テキスト表示が出る場合があります。

警告案内画面の見方

取締機の警告の動き

■モードセレクト「オール」、待受画面「エリアビュー」の場合

* 待受画面の設定 [⇒P74]

取り付け

エリアビュー(取締機手前約3km以内)



①取締機などの位置

警告しているアイコンは、白枠を点滅してお知らせします。 表のアイコンは一例です。**[→P40 ~ P52]**

H	Hシステム	
	ループコイル	赤色
	LHシステム	
ļ	事故多発路線	共名
	取締りポイント	典 巴
	ユーザーポイント	青色

② 自車位置

自車位置を表示します。

もっと いこなす

困ったときは

GPS 警告(取締機手前2km ~約200 m)

取り付け



③取締機などの名称

警告している取締機や受信している無線、レーダー、レーザーなどの名前 を表示します。

④取締機までの距離

自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。

⑤ 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道	
オレンジ色	一般道	
白色	種別無	

⑥ 無線(黄色)/ レーダー(赤色)

無線またはレーダーの受信状態を5段階で表示します。

⑦ 取締機のリアルCG 画像

リアルCG 画像は取締機の種類と設置されたカメラ位置(道路の左/中央/ 右)によって変化します。

* 別売りのmicroSDカードにリアルCG警告用画像データをダウンロードする と、取締機の設置場所に合わせたリアルなCG画像になります。新設の取締機 も随時更新します。(データ更新無料)

⑧枠とエリアビューの色で警告の危険度をお知らせします。

赤色:危険度大 黄色:危険度中 青色:危険度小

⑨ 制限速度

取締機などの制限速度を表示します。

もっと 使いこなす 困ったときは

その他

GPS警告(取締機手前200m~約0m)

取り付け



⑩ 通過速度案内

通過速度と通過時の状況をお知らせします。

黒色	通過速度が制限速度内のとき
赤色	通過速度が制限速度超のとき

困ったときは

各種GPS警告案内例

速度取締機などの警告動作

速度取締機、信号無視監視機を高速道路は2km先、一般道は1km先から警告案内します。

- * 距離のお知らせは、走行状況によって2km先/2km以内、1km先/1km以内、500m先/ 500m以内と変化します。
- * 通過速度の警告は約200m手前で、警告を開始した時点に計測した走行速度をお知らせします。

GPSで計測した走行速度と車両のスピードメーターでは計測方法が違うため、同時点の計測であっても異なる場合があります。

- * GPS未測位時、走行速度は表示されません。
- *「表示速度補正」の設定をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。 [**⇒P82**]

V CHECK

- ・「高速道速度取締機予告」を設定している場合、都市間高速道路走行中は取締機の約5km手前で黄色の取締機アイコンを表示し、音声案内します。[→P66]
- 「速度取締機回避アナウンス」を設定すると速度取締機とユーザーポイントを判定 エリア内で回避した場合に音声案内します。[⇒P94]
| はじめに | 取り付け | 基本操作 | 画面の説明 | 各種設定 | もっと
使いこなす | 困ったときは | その他 |
|--------|------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| ■首都高済 | ■首都高速、LHシステム(トンネル内LHシステム)の場合 | | | | | | |
| 待受画面 | i | | | | | | |
| | * [待受回
 EV充電 | 国面」は、影
スタンド 130m
爾 <mark>県</mark> 京 ⁸ 回 是个 | 定によって
51mm
70 | 異なります。 | | | |
| | GPS ()9 | | 11:15 | | | | |
| 2km~ | 取締機「L | .Hシステム | (トンネル内 | LHシステム | 」 警告: | が開始される | ます。 |
| | | クト [オール] の
ステム 1416m | D場合
62mm
10:10 | | -ドの場合
ステム
道路正面
1416
m | | |
| | 高速道 | ♪ 2km券 | E 首都高速LH | システムに | 注意してくれ | ださい。 | |
| | トンネル | ♪ 2km先 | こ 首都高速ト | ンネル内LF | システムに氵 | 主意してくだ | さい。 |
| 1km~ | 取締機「L | . Hシステム | (トンネル内 | LHシステム | ム)」 制限 | 速度を案内し | します。 |
| | 高速道 | ♪ 1km先
【制限速度
険です。 | 首都高速LH:
夏を超過して
スピード落と | システムに注
いる場合】
: して。 | 注意。制限速度
♪ 制限速度 | 度は50km/hl
50km/h以 ⁻ | 以下です。
下です。危 |
| | トンネル | ♪ この先
以下です。 | : 首都高速ト
。 | ンネル内LH | システムに注 | 主意。制限速度 | 度50km/h |
| 500m ~ | 取締機「L | . Hシステム | (トンネル内 | LHシステム | ム)」 再度、 | 取締機を案 | 内します。 |
| | 高速道 | ♪ 500m | 先 首都高速 | LHシステム | に注意してく | ください。 | |
| | トンネル | ♪ まもな
に注意し
* トンネ
ン」な
せん。 | く首都高速
てください。
ル内では「遠
らびにカメラ | トンネル内
速度取締機た
ラ位置警告に | LHシステム
コウントダウ
\$おこないま | | |
| | | | | | | | |

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
200m~	取締機	LHシステム			カメ	ラ位置を案内	りします。
	GPS 09	ステム 114m 選 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)			マテム 道路正面 114 m		
	高速道	♪ カメラ	は正面です。	通過速度は	t50km/h以	下です。	
警告案内約	冬了後、待	受画面にも	どります。				

警告案内の種類と内容

取り付け

各種警告をお知らせする際に、次の警告パターンから設定できます。**[⇒P77]** この章では警告パターンの設定を「リアルCG警告」にした際の画像を使って紹介 しています。

* 速度取締機のアイコンは「高速道速度取締機予告」設定時、黄色で表示します。[⇒P66]

■リアルCG警告

速度取締機やGPSポイントをリアルなCG画像で表現しています。別売りの microSDカードにMyCellstarでリアルCG警告用画像データをダウンロードす ると、速度取締機は現場の状況に沿った画像になります。(データ更新無料)



実際の取締機

リアル CG 警告画像

■ 待受画面

音声とテロップのお知らせで警告案内をおこないます。 * 待受画面「デジタルフォトフレーム」「オフ」ではテロップで警告しません。

■らくらくモード

簡易的な警告案内をおこないます。らくらくモードに設定した場合、音量調整のみ可能となります。[→P19]

GPS警告

取り付け



画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

CDC 赘牛の内容	警告案内画面		
GF3 言古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード	
₩ NH システム 走行車両をデジタルカメラで撮影 し、その画像のブレから走行速度 を算出して違反車両を特定します。 高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。			
■ 信号無視監視機 信号無視の違反車両を監視します。 高速道路は2km先、一般道は 1km先から警告案内します。			
レーザー式新型取締機 レーザー波によって走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。高速道路は2km先、一般道は1km先から警告案内します。 * 画面はカメラの向きにより異なります。			
トンネル出口速度取締機 トンネル出口付近の速度取締機を トンネル内から追跡、警告します。 * アイコンと画面は取締機の種類によ り異なります。			

はじめに	取り付け

もっと 使いこなす 困ったときは

CDC 赘牛の内容	警告案内画面	Ī
GPS 書古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード
 トンネル内速度取締機 トンネル内の速度取締機を追跡、 警告します。 * アイコンは取締機の種類により異なります。 		
 取締りポイント 主に速度取締りがおこなわれている可能性の高いポイントです。ポイントの1km手前と500m手前(一定の速度より速い場合のみ)で警告します。 *警告ポイントの道路種(高速道/一般道)をお知らせします。 		
 投稿・取締りポイント ASSURA+Link に投稿されている 取締りポイントを弊社で精査し登録 したポイントです。投稿・取締りポイントの500m手前で警告します。 		
 新型取締機設置ポイント 主にゾーン 30 およびゾーン 30 プ ラスエリアに設置されている、また は過去に設置された新型取締機設 ボイントを登録しています。ポイ ントの 1km 手前と 500m 手前で 警告します。 * 警告ポイントの道路種(高速道/一 般道)をお知らせします。 * 撤去や移動した跡も含みます。 		

	N 14	
100		

画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

CDC 酸牛の内肉	警告案内画面		
GF3 言古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード	
▶ N システム 盗難車両の発見、自動車を使用し た重要事件の犯人検挙のために自 動でナンバーを読み取ります。ポ イントの500m手前で警告します。			
過 最積載 監視 システム 路面に設置 された 重量測定用の 踏 み台と 道路上方の カメラで、 大型車 の 重量オーバーを 監視します。 ポイ ントの 500m 手前で 警告します。			
▲ 交通検問所 一般道では道路脇に、高速道では 料金所脇の高速隊詰所やサービス エリアに設置されています。ポイ ントの 500m 手前で警告します。			
制限速度切替りポイント 制限速度が切りかわる付近でお知らせします。ポイントの500m手前で警告します。			

1 1	144	
	КУЛ	
9	60	

もっと 使いこなす 困ったときは

CDC 酸牛の内容	警告案内画面		
Grs言の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード	
 待伏せエリア シートベルト ● シートベルト ● 一時停止 ● 飲酒 ● 携帯電話 ● 信号無視 ● 一方通行 ● 右左折禁止 ● 通行区分違反 ● 通行区分違反 ● この他 取締りがおこなわれている可能性 の高いエリア (9 種) です。ポイ ントの 500m 手前で警告します。 			
 ・ 投稿・取締りエリア ASSURA+Link に投稿されている 取締りエリアを弊社で精査し登録 したエリアです。投稿・取締りエ リアの 200m 手前で警告します。 			
 プーン30 生活道路における歩行者などの安全な通行を確保することを目的として、制限速度30キロに設定された区域(ゾーン30)をお知らせします。 ポイントの100m~2km(可変)で警告します。 *ゾーン30内に新型取締機設置ポイントがある場合、同時に警告します。 			

	警告案内画面	Ī
GPS 書合の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード
 第 ゾーン30プラス 速度取締指針で公表されている ゾーン30に道路管理者による物 理的デバイスを加えたゾーン30 プラスをお知らせします。 ポイントの100m~2km(可変) で警告します。 * ゾーン30内に新型取締機設置ポイ ントがある場合、同時に警告します。 		
 事故多発エリア 事故多発路線 事故発生率の高いエリア、路線路線です。ポイントの 500m 手前で 警告します。 		
「 「 「 「 「 「 」 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、		
❷ 警察署 全国各地の警察署を登録していま す。ポイントの 500m 手前で警告 します。	POLICE	

画面の説明

各種設定

取り付け

基本操作

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

はじめに	取り付け

画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

CDC 酸牛の内容	警告案内画面		
GFS言つ内谷	リアル CG 警告	らくらくモード	
● 交通警察隊 交通警察隊を登録しています。ポ イントの 500m 手前で警告します。			
<mark> 駐車禁止重点エリア</mark>			
№ 駐車禁止最重点エリア 公表されている取締活動ガイドラ インと弊社調査による駐車禁止エ リアのため、標識などによる駐車 禁止場所では、お知らせしない場 合があります。重点エリアの1km 手前、最重点エリアの500m手 前で警告します。			
▲ 盗難多発エリア 盗難多発ポイントを発生の多い時 間帯で低速走行時にお知らせしま す。ポイントの 1km 手前で警告 します。			

もっと 使いこなす 困ったときは

GPS案内

CDC 安古の由応	警告案内画面				
GPS 条内の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード			
 金カーブ 日前の急カーブや、山間部のカー ブが連続している場合にお知らせ します。ポイントの 500m 手前で 案内します。 * 画面はカーブの向き・種類により異 なります。 					
● 道の駅 一般道に併設されている道の駅を お知らせします。ポイントの 1km 手前で案内します。					
III ハイウェイオアシス 高速道に併設されているハイウェ イオアシスをお知らせします。ポ イントの 1km 手前で案内します。	Service Area				
■					

	7797 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 / - 1 /
よじめに	取り付け

画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

GPS 室内の内容	警告案内画面	Ī
	リアル CG 警告	らくらくモード
 ○ 環状交差点 道路交通法で新たに制定された環 状交差点 (ラウンドアバウト)をお 知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。 		
サービスエリア (スマートインターチェンジ) 全国の高速道路に併設されている サービスエリアを登録しています。	Service Area	
 パーキングエリア (スマートインターチェンジ) 全国の高速道路に併設されている パーキングエリアを登録しています。 	Service Area	
■ EV 充電スタンド 電気自動車用の充電設備の設置場 所を 500m 手前で案内します。		
 ・ ・ ・		

はじめに	取り付け	基本操作	画面の	〕説明	各種設定	もっと 使いこなす	困った	ときは	その	他
(GPS 案内(の内容			リアル(警告案内函 G 警告	画面	5<5	くモー	- F
☑ 県境: 県境をま の 500m * 北海道、 ため、さ	アナウンス 3知らせしま 1 手前で案 沖縄ではす お知らせしま	ます。 ポイ 内します。 対象エリアが させん。	、 ント 、 ない					-		
 	ネル入口案 n 以上のト ンプ点灯を 500m 手 路、都市高遠 など) では入[ヘッドランフ	内 シネル入[案内します 前で案内 載(首都高速]を案内しま プ点灯を案内	コと、 。ポま しま 取ん。ま					-		
トンネル 全長 1kr ヘッドラン イントの す。 料道 本 夜間は せん。	出口案内 n 以上のト ンプ消灯を 500m 手 路、都市高遠 など) では出[ヘッドランフ	ンネル出[案内します 前で案内 ま(首都高速]を案内しま パ消灯を案内	コと、 ポま 阪の。 ま					_		
 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	道インター ・チェンジの 。ポイント・ ます。	チェンジ案)手前でお の 300m	内 知ら 手前					_		

はじめに	取り付け	基本操作	画面の	説明	各種設定	もっと 使いこなす	困っ	たときは	その	D他
(GPS 案内(の内容	_		リアル(警告案内 G 警告	画面	i 5<5	くモ・	-ド
い 高速 ジャンク: ます。ポ 内します。	道ジャンク ションの手育 イントの 3 。	ション案内 前でお知ら 00m 手前	せし で案					-		
 ・ ・	道ガソリン: エリア * 100km 」 ない区間を 設している 録している n 手前で案	ス タンド 、ガソリン 、ガソリン サービスエ ます。ポイ 内します。	ンス スタ リア ント		燃料切れ 早めの給け	に注意 油を! <u>〕</u>		_		
✓ 交番 全国各地 所を登録 200m 手 * 音声は ⁻ ります。	• 派出所 • 也の交番、 しています 前で案内し すべて「交番	駐在所 派出所、 す。ポイン します。 到 での案内	駐在 トの Iとな			AN 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		_		
☆国各地 す。ポイ します。	署 の消防署を ントの 200	を登録して)m 手前で	いま 案内				li l	_		

はじめに	取り付け	基本操作
(GPS 案内(の内容
📃 鉄道	駅	

全国各地の鉄道駅を登録していま す。ポイントの 200m 手前で案内 します。

りアル CG 警告

画面の説明
各種設定

もっと 使いこなす

警告案内画面

. 困ったときは

その他

らくらくモード

■ ユーザーポイント
 記録したユーザーポイントを案内
 します。[→ P87]

踏切付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。

🜆 小学校

📴 中学校

🕌 踏切

🔝 高等学校

学校付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。

뒔 幼稚園

幼稚園付近でお知らせします。ポ イントの 200m 手前で案内しま す。

100	

CDC 安内の内容	警告案内画面			
GFS 条内の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード		
「厨房」 「病院付近でお知らせします。ポイ ントの 200m 手前で案内します。	OOORE COORE			
登 公園 全国の公園を登録しています。ポ イントの 100m 手前で案内しま す。				

もっと 使いこなす 困ったときは

各種無線警告

取り付け

- * 各種無線(350.1MHzを除く)の警告は、連続的に受信すると自動的に画面表示のみとなり、 警告音やボイスアシスト(音声)をミュート(消音)します。
- * 警告画面の「無線/レーダー」で無線の受信状態を表示します。[⇒P34]

毎伯酸牛の中の	警告案内画面			
無稼言古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード		
350.1MHz 主に速度取締り現場などで、測定 係と停止係の間で使用される無線 です。				

はじめに	取り付け
------	------

もっと 使いこなす 困ったときは

毎伯敬生の中の	警告案内画面		
無稼言古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード	
バリケードアラーム 検問などがおこなわれている可能 性が高いと判断した場合にお知ら せします。			
消防無線 消防署と消防関係車両などの連絡 に使用される無線です。			

もっと 使いこなす 困ったときは

毎始敬生の中の	警告案内画面		
無稼言古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード	
 カーロケーター 警察関係車両などに搭載され、 GPS信号により算出された自車位 置情報をセンターなどに送信する システムです。カーロケーターを 受信すると、アラームとテキストで お知らせします。 (例)カーロケ [1km以内] *本機は407.725MHzのカーロケー ターのみ受信できます。 *カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭載されていない 車両、システムの変更などの理由により、受信・警告できない場合があります。 * 警察関係車両に追尾されていても、 カーロケーターを受信しない場合があります。カーロケーターシステム はすべての警察関係車両に搭載されていても常時電波を発信しているわけではなく、また搭載されていても常時電波を発信しているわけではありません。 * 一部地域ではシステムが異なる場合 もあります。このような場合には警察関係車両の接近をお知らせすることができません。 * カーロケーターの感度 [→P71] が「ロー」の場合、500m以上の警察関係車両は受信できません。 			
ヘリテレ無線 事件、事故、取締りなどで、ヘリ コプターと地上間で使用される無 線です。			

	1	Lab.		
		KY DI	1	
104	U			

画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

毎伯酸牛の中穴					
無稼業者の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード			
 消防ヘリテレ無線 災害時などにヘリコプターと地上 間で使用される無線です。 * 一部地域や一部のヘリコプターでは、ヘリテレ無線が導入されていないなどの理由により受信できない場合があります。 					
新救急無線 主に東京都内で使用される救急無 線です。					
ハイウェイ無線 各 NEXCO のパトロール車両と本 部の間で使用される無線です。					
警備無線 各警備会社で使用される無線で す。					

1 F I N & A	

画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

毎伯酸牛の内容	警告案内画面			
無稼言古の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード		
レッカー無線				
駐車違反や事故処理などでレッ カー業者が使用する無線です。				
* レッカー無線は簡易業務用無線のため、その他業種の無線も受信します。 あらかじめご了承ください。				
* 車両の走行速度が約50km/h以上の 場合、レッカー無線は受信しません。				

レーザー警告

取り付け

* レーザーの受信レベル(強・弱)は、テキストで表示されます。



レーダー警告

取り付け

* 警告画面の「無線/レーダー」でレーダーの受信状態を表示します。[⇒P34]

し」の一数生の内容	警告案内画面	ū
レーター言言の内容	リアル CG 警告	らくらくモード
 レーダー(Xバンド、Kバンド (JMA-401、JMA-520 含 む)) を受信すると警告します。アラー ムはレーダーの強さによって変化 します。 * 警告がはじまって約30秒後、警告音 量が自動的に小さくなります。 * 取締機の仕様の違いにより受信でき ない、または受信感度が低くなる場 合があります。また、レーダー波を 出力していない場合があり、常に レーダー波を受信するものではあり ません。 * 一部の取締機のレーダー波受信は、 その性質上距離的余裕をもってお知 らせする事ができません。警告音が 鳴った時にはすでに計測されている 場合があります。 		
ステルスアラーム 瞬時の強いレーダーをステルス波と 識別してお知らせします。 * 警告がはじまって約10秒後、警告音 量が自動的に小さくなります。 * ステルス波の受信によるステルスア ラームは、その性質上距離的余裕を もってお知らせできません。警告音 が鳴った時にはすでに計測されてい る場合があります。		٨

取り付け

基本操作 画面の説明 各種設定 もっと 困ったときは

しーダー酸牛の内容	警告案内画面	Ī
レーター言言の内谷	リアル CG 警告	らくらくモード
対向車線レーダー警告 オートキャンセル レーダーを使用した速度取締機が 対向車線に設置されている場合、 走行速度が制限速度以下なら、警 告は自動的にキャンセルされます。		٨
 レーダー(MSSS)警告 レーダー波識別警告により、 MSSSのレーダーを受信すると警告します。アラームはレーダーの 強さによって変化します。 *警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。 		K v)

各種設定の変更

各設定メニュー **[⇒P64 ~ P82]** を変更する場合は、以下の手順でおこない ます。

機能設定と基本設定の変更

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。



<	待受画面	>
	衛星情報	- (), 10
	デジタル時計	20:45
~	アナログ時計	- 💮 - 🗸
4)	▶:項目/ENT:変更/EN	長押:戻る

「マニュアル1」、「マニュアル2」の「基本設定」を変更したい場合は、◀▶ボタ ンを押して「基本設定」を選択し、ENTボタンで確定後、以下の手順でおこない ます。

2. ◀▶ボタンを押して変更する設定メニューを選ぶ。

* ◀ボタンまたは▶ボタンを長く押し続けると、メニューが順次切りかわります。



<	待受画面	>
	衛星情報	- (), 10
	デジタル時計	20:45
~	アナログ時計	- <u>()</u> -
	▶:切替/ENT:確定/EN	長押:戻る

< 例>設定メニューから「待受画面」を選んだ場合

3. ENTボタンを押してカーソルを表示、

◀▶ボタンで設定内容を切りかえる。



< 待受画面	>
 衛星情報	^ ^^
デジタル時計	20:45
✓ アナログ時計	- 💮 - 🗸
IDT: A Contempt of the state of the sta	∏長押:戻る

< 例>設定内容から「衛星情報」を選んだ場合

4. ENTボタンを押して、設定を確定する。

取り付け



5. 引き続き他の設定を変更する場合は、 ◀ ▶ ボタンを押して設定メニューを 選ぶ。



* 設定を終了して待受画面にもどる場合は、ENTボタンを押し続けます。また何もボタンを押さなければ、約15秒後に自動的にもどります。



機能設定一覧

取り付け

設定内容を変更する手順は、P61をご覧ください。

- * 設定モード (モードセレクト) が [オール]、「標準] の場合は、機能設定の項目は変更できません。 項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切りかえてく ださい。 [→P17]
- * 電源を切っても各設定は保存されます。
- * 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

⊴∿中		設定モ・	設定モード(モードセレクト)		レクト)	
メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル1	マニュ アル 2	参照
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定しま す。 オール :高速道 / 一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	_
N システム	N システムを警告する道路の種類を設定 します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P43
取締り ポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を 設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P42

各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

到定		設定モ	ード (Ŧ	ヨードセ	レクト)	
メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	参照
投稿・ 取締り ポイント	投稿・取締りポイントを警告する道路の 種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P42
待伏せ エリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設 定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P44
投稿・ 取締り エリア	投稿・待伏せエリアを警告する道路の種 類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P44
新型 取締機 設置 ポイント	新型取締機設置ポイントを警告するか設定します。 オール :高速道/一般道に対して警告しま す。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P42

基本操作 画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

₅∿⇔		設定モード(モードセレクト)				
設た メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル1	マニュ アル 2	参照
制限速度 切替り	 制限速度が切りかわるポイントを警告するか設定します。 オール:すべてのポイントに対して警告します。 標準:制限速度が下がるポイントのみ警告します。 オフ:警告をしません。 *制限速度よりも走行速度が速い場合は、「スピードに注意してください」と警告します。 	オール	標準	標準	標準	P43
過積載 取締機	 過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。 	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P43
高速道 速度 取締機 予告	都市間高速道上(首都高速など都市高速 を除く)の速度取締機を約5km手前で 警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。 * 分岐や合流では案内しない場合があります。	オン	オン	オン	オフ	P36
警察署	 警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。 	オール	オフ	オフ	オフ	P45

シウ		設定モ				
シニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル1	マニュ アル 2	参照
交通 検問所	 交通検問所を警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。 	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P43
ゾーン 30	ゾーン 30 またはゾーン 30 プラスに設定 された区域を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オン	オフ	オフ	P44
駐車禁止 エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P46
盗難多発 エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P46
高速道 インター チェンジ 案内	高速道インターチェンジを案内するか設 定します。 オン :案内します。 オフ :案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P49
高速道 ジャンク ション 案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。 オン :案内します。 オフ :案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P50

≣∿÷÷	設定	設定モ	設定モード(モードセレクト)			
メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル1	マニュ アル 2	参照
急 カーブ	急カーブを案内する道路の種類を設定しま す。 オール :高速道 / 一般道に対して案内しま す。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P47
事故多発 エリア	 事故多発エリアを案内する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ :高速道に対して案内します。 シティ :一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。 	オール	オフ	オフ	オフ	P45
事故 多発路線	 事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ :一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。 	オール	オフ	オフ	オフ	P45
高速道 逆走注意 エリア	高速道上の逆走が発生しやすいエリアを 警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P45

はじめに	取り付け 基本操作 画面の説明 各種設定	更いこな	す 困	ったとき	ま そ	の他
設定 メニュー	設定項目	設定モ オール	ード (1 標準	Eードセ マニュ アル 1	レクト) マニュ アル 2	参照
トンネル 案内	全長 1km 以上のトンネルで、安全運転 に向けた 3 つの案内をする道路の種類を 設定します。 ・トンネル入口案内 ・トンネル出口案内 ・トンネル内急加減速警告 オール :高速道 / 一般道に対して案内しま す。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。 * 個別のオン/オフの設定はできません。	オール	オフ	オフ	オフ	P49
高速道 凍結注意 アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定しま す。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P48
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する 道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内しま す。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P47
サービス エリア	サービスエリアを案内するか設定します。 オン :案内します。 オフ :案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P48
県境 アナウ ンス	 県境をお知らせする道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ :一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。 	オール	オフ	オフ	オフ	P49

基本操作 画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

到定		設定モ	設定モード(モードセレクト)			
メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル1	マニュ アル 2	参照
交番	交番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか 設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P50
消防署	消防署をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P50
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
踏切	踏切をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
小学校	小学校をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
中学校	中学校をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
幼稚園	幼稚園をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
病院	病院をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52

はじめに

⊉守		設定モー	設定モード(モードセレクト)			
メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	参照
公園	公園をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
冠水注意	冠水注意をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P47
環状 交差点	環状交差点をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P48
EV充電 スタンド	EV 充電スタンドをお知らせするか設定しま す。 オール :高速道 / 一般道に対してお知らせし ます。 ハイウェイ : 高速道に対してお知らせします。 シティ : 一般道に対してお知らせします。 オフ : お知らせしません。	オール	オフ	オフ	オフ	P48
高速道GS (ガソリン スタンド) 空白 エリア	高速道ガソリンスタンド空白エリアをお知 らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P50
カーロケ	カーロケーターを受信する感度を設定しま す。 感度ハイ:受信感度を1km範囲に広げます。 感度ロー:受信感度を500mに範囲を狭めま す。 オフ:カーロケを設定しません。	感度 ハイ	感度 ハイ	感度 ハイ	感度 ハイ	P55
350.1MHz	350.1MHz 無線を警告するか設定しま す。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オン	オン	オン	P53

基本操作 画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

設定	設定宿日	設定モ	設定モード (モードセレクト)			
メニュー		オール	標準	× アル1	× アル 2	۳. ۲
デジタル 無線	デジタル無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オン	オン	オン	P53
警察 活動無線	警察活動無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P53
署活系 無線	署活系無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P53
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P53
警察電話	警察電話を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P53
ヘリテレ 無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P55
レッカー 無線	レッカー無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P57
消防無線	消防無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P54
消防 ヘリテレ	消防ヘリテレ無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P56
ほじのに	取り付け 基本操作 画面の説明 各種設定	使いこな	す	りにとさい	すて	の恒
-------------	--	------	-------	-------------	-------------	-----
⊴∽中		設定も	-ド (Ŧ	ヨードセ	ノクト)	
シニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	参照
新救急 無線	新救急無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P56
ハイウェイ 無線	ハイウェイ無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P56
警備無線	警備無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P56

もっと

基本設定一覧

取り付け

設定内容を変更する手順は、**P61**をご覧ください。

- * 警告パターンが「らくらくモード」の場合は、基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の警告パターンに切りかえてください。[→P19]
- * の部分は、オプションのOBD II アダプターを取り付けた際に表示される項目です。

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
待受画面	待受状態のときに表示される画面を設定します。 デジタルメーター / アナログメーター / 衛星情報 / デジタル時計 / アナログ時計 / エコドライブ / 使用状況表示 / エリアビュー / カスタム 1 / カスタム 2 / トヨタ HEV / 災害・危機管理通報 / デジタルフォトフレーム / G モニター / 緯度経度 / オフ	デジタル時計	P21 〈 P25
OBDII 車両 メーカー	ご利用の車両メーカーを設定します。 未設定 / トヨタ (レクサス) HEV/ トヨタ (レクサス) ニッサン 1/ ニッサン 2 ホンダ 1/ ホンダ 2 ミッビシ / マツダ / スバル / スズキ / スズキ 1/ ダイハツ * トヨタ (レクサス) HEVは、オプションの OBD I アダプターをトヨタ (レクサス) の ハイブリッド車に接続した際に選択できま す。 * スズキ1は、オプションのOBD II アダプター をスズキ車に接続した際に選択できます。 * 必ず弊社ホームページ (https://www. cellstar.co.jp) よりOBD I 適合表を確認し て、ご利用の車両に合った設定にしてくだ さい。 * 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと 設定内容が合わない場合があります。	未設定	P108
OBDII メモリー リセット	OBD IIの設定のすべての項目をデータリ セット条件に従いリセットします。 開始 :設定をリセットします。		P29 5 P31

基本操作 画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
OBDII 燃料単価	1 リッターあたりの燃料費を設定します。 リッター単価 *「OBDII 車両メーカー」をあらかじめ設定 しておく必要があります。	100円	_
OBDII 満タン燃費 補正	走行距離と給油量を本機に入力し、本機 内部の燃費算出係数の調整をおこないま す。 満タン給油時に開始 / 走行距離 / 給油量 / 補正完了 *「OBD II 車両メーカー」をあらかじめ設定 しておく必要があります。 * 数回実行することで、より正確な燃費を算 出することができます。		P110
カスタム1	待受画面カスタム1の表示項目を変更し ます。	P21	P26
カスタム2	待受画面カスタム 2 の表示項目を変更し ます。	P21	P26
トヨタHEV	待受画面トヨタ HEV の表示項目を変更します。	P21	P26
デジタル フォトフレーム 設定	待受画面「デジタルフォトフレーム」のス ライドショーの表示間隔を設定します。 3秒 :3秒ごとに画像を切りかえます。 5秒 :5秒ごとに画像を切りかえます。 10秒 :10秒ごとに画像を切りかえます。 30秒 :30秒ごとに画像を切りかえます。	3 秒	P24
画面 明るさ 昼間	昼間の画面の明るさを設定します。 1:画面の輝度を最大にします。 2 ↓ 3:画面の輝度を標準にします。 4 ↓ 5:画面の輝度を最小にします。	1	

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
画面 明るさ 夜間	夜間の画面の明るさを設定します。 1:画面の輝度を最大にします。 2 ↓ 3:画面の輝度を標準にします。 4 ↓ 5:画面の輝度を最小にします。	4	_
 災害・危機管 理通優先) 災害・危機管 理通先) 災害・危機管 災害・危機管 理通常) 	災害・危機管理通報機能の通報区分ごと に割り込みの有無を設定します。 オン :割り込みます。 オフ :割り込みません。	最優先 :オン 優先 :オン 通常 :オフ	P98 \ P99
災害•危機 管理通報音	危機管理通報を割り込んだ際に警告する アラーム音を設定します。 アラーム1 / アラーム2 / アラーム3	アラーム 1	P98
ロード自動 選択	道路の種類に適した GPS 警告をお知らせ するために、走行している道路の種類(高 速道 / 一般道)を自動で判別するか設定 します。 オン :自動で道路の種類を判別します。 オフ :自動で道路の種類を判別しません。 * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判 別し、警告内容を設定するため、走行状態 によっては実際と異なる設定になる場合が あります。確実に警告を出したい場合は、 ロード自動選択を「オフ」に設定してご使 用ください。	オン	

基本操作 画面の説明 各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
警告 パターン	各種警告を表示する際のパターンを設定しま す。 リアル CG 警告 : リアル CG 警告で警告しま す。 待受画面 : 音声のみのお知らせで警告 案内をおこないます。 らくらくモード : 簡易的な警告案内をおこな います。 * 別売りのmicroSDカードにリアルCG警告 用画像データをダウンロードすると、取締 機の設置場所に合わせたリアルなCG画像に なります。新設の取締機も随時更新します。 (データ更新無料)	リアル CG 警告	P33 P39
レーダー 受信感度	 レーダーの受信感度を設定します。 オート:レーダーの受信感度が自動的に変化します。 高:レーダーの受信感度を「高」に固定します。 中:レーダーの受信感度を「中」に固定します。 低:レーダーの受信感度を「低」に固定します。 	高	
レーダー キャンセル 速度	 レーダー警告を自動的にキャンセルする 速度を設定します。 30 キロ: 30km/h以下のときにキャンセルします。 40 キロ: 40km/h以下のときにキャンセルします。 50 キロ: 50km/h以下のときにキャンセルします。 60 キロ: 60km/h以下のときにキャンセルします。 オフ: 設定しません。 * 画面、音声、LEDの警告をおこないません。 	30 キロ	

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
レーダー 受信誤報 フィルタ	 「レーダー受信感度」の設定で制御できないノイズ(誤報になるレーダー波)を低減します。 オン:設定します。 オフ:設定しません。 *オフに設定すると、より早いタイミングでレーダー波の受信をお知らせできますが、誤報になるレーダー波に反応しやすくなります。 	オン	
レーザー 受信	レーザーを受信するか設定します。 オン :受信します。 オフ :受信しません。 オート:車の停車時や低速域でレーザー警告し ません。	オン	P58
速度取締機 回避 アナウンス	速度取締機とユーザーポイントを判定エリ ア内で回避したときにお知らせするか設定 します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オフ	P94
速度取締機 優先警告	速度取締機の警告の開始から終了まで、 他の警告をおこなわないか設定します。 オン :実行します。 オフ :実行しません。	オフ	
スクリーン セーバー	 画面の焼きつきなどを軽減するスクリーンセーバー機能を実行するか設定します。 オン :実行します。 オフ :実行しません。 *設定をオンにした場合、待受時間が約1分間経過すると実行します。 	オフ	

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
停車時警告 キャンセル 機能	信号待ちなどで車両が停止(Okm/h)の とき、すべての警告動作をおこなわない ように設定します。 オン :キャンセルします。 オフ :キャンセルしません。	オフ	P97
飲酒運転 禁止	電源を入れたときに表示されるオープニ ング画面で、飲酒運転を警告するか設定 します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。 * 夜間に限ります。	オン	P16
安全運転 アナウンス	安全運転に向けた4つのアドバイスをお 知らせするか設定します。 ・長時間運転休憩案内:電源が入ってから 2時間後(以降2時間ごと)にお知らせし ます。 ・長距離走行案内:電源が入ってから 100km走行後(以降100kmごと)にお 知らせします。 ・ヘッドランプ点灯案内:日没時刻にお知 らせします。 ・居眠り注意:電源が入ってから1時間後 に、午前0時から4時までの間、30分ご とにお知らせします。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせします。 * 個別のオン/オフの設定はできません。 * マナーモード中はお知らせしません。	オン	
GPS測位 アナウンス	GPSの測位を音声でお知らせするか設定 します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	_

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
シートベルト 着用案内	電源を入れたときに表示させるオープニ ング画面で、シートベルト着用を警告す るか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	P16
日差し注意	太陽の位置が低いため運転時に日光がま ぶしく感じる朝と夕方に、注意をお知らせ するか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。 *マナーモード中はお知らせしません。	オフ	
速度 アラーム	走行速度が超えたときにアラームで警告 する上限速度を設定します。 30 キロ :30km/hを超えた場合、警告します。 40 キロ :40km/hを超えた場合、警告します。 50 キロ :50km/hを超えた場合、警告します。 60 キロ :60km/hを超えた場合、警告します。 60 キロ :60km/hを超えた場合、警告します。 70 キロ :70km/hを超えた場合、警告します。 80 キロ :80km/hを超えた場合、警告します。 90 キロ :90km/hを超えた場合、警告します。 100 キロ :100km/hを超えた場合、警告します。 110 キロ :110km/hを超えた場合、警告します。 120 キロ :120km/hを超えた場合、警告します。 130 キロ :130km/hを超えた場合、警告します。 * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	
速度 アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を 設定します。 アラーム1 / アラーム2 / アラーム3 *マナーモード中はお知らせしません。	アラーム 1	

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
逆走警告	高速道のサービスエリア、パーキングエ リア、料金所のないインターチェンジの 入口/出口などで逆走を判定した場合に、 ボイス(音声)またはアラーム音でお知 らせするか設定します。 ボイス アラーム1 アラーム2 オフ :お知らせしません。 * GPSの測位状態や様々な要因により、お知 らせしない場合があります。	ボイス	P96
時報 アナウンス	毎正時に時刻をボイス(音声)またはチャ イム音でお知らせするか設定します。 ボイス チャイム 1 チャイム 2 オフ :お知らせしません。 *マナーモード中はお知らせしません。	ボイス	
公開交通取 締情報表示 機能	各都道府県で一般公開されている市区町 村ごとの取締情報をお知らせするか設定 します。 オン : 電源を入れたとき、走行して いる市区町村がかわったとき お知らせします。 オープニング時:電源を入れたときのみお知ら せします。 オフ : お知らせしません。	オフ	P93

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
表示速度 補正	 車両のスピードメーターとGPSやOBD Iから取得されるセーフティレーダーの速 度表示の誤差を補正します。 +0% :補正しません。 +3% :速度103km/hまでの差を補正します。 +5% :105km/hまでの差を補正します。 +7% :107km/hまでの差を補正します。 +10%:110km/hまでの差を補正します。 *表示速度補正をおこなうと、実際の走行速 度にならない場合があります。 	+0%	
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリ セットします。 ユーザーポイント / プリセットポイント / レーダーキャンセルエリア / レーザーキャンセルエリア	_	P86 \ P92
データ情報	GPS データ、リアル CG 警告用画像お よび公開交通取締情報のバージョンを表 示します。 各種データやリアル CG 警告用画像を更 新する際の目安としてお使いください。		P88
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態にもどし ます。 本体初期化	_	P104
本体ソフト ウェアの 情報	本体ソフトウェアのバージョン情報を表示 します。	_	
取扱説明書 QRコード 表示	取扱説明書の PDF をダウンロードする QR コードを表示します。		P103
MyCellstar アプリDL QRコード表示	MyCellstar+Sync アプリをダウンロード する QR コードを表示します。		P118

レーザー受信機能

レーザー受信について

取り付け

本機は、レーザー光を受信しやすい視界の良い場所に設置してください。



レーザー式オービスからのレーザー光の受信状況を元に、受信レベルを2段階(強、 弱)で判定して、テキストと効果音の強弱で警告します。

「レーザーを受信しました」+効果音(強・弱)

レーザー受信に関する注意事項

- ■レーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。
- ■次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。
 - ・取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。
 - ・自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき。
 - ・レーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。
 - ・ 過度な悪天候のとき(豪雨や大雪、濃霧など)。
 - 降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりレーザー受信部が隠れるとき。
 - ・レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を 装着した車両に近づいたとき。

レーザー式オービス

取り付け

レーザー式オービスは、GPSデータに登録されている場合、高速道路は2km先、 一般道は1km先から「レーザー式新型取締機」として警告します。





* レーザー光からレーザー式オービスの設置位置や距離を特定することはできません。

困ったときは

GPSを利用した機能

GPS測位について

取り付け

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的にGPS測位がはじまります。GPS測位が確定すると「♪ GPSを測位しました」とお知らせします。

■GPS 測位状態の確認

GPSの測位状態は、画面の「GPS」で確認できます。[⇒P21]

お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが(15分程度)これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。
- ・トンネル内、高架下、ビルの谷間、森林の中や高圧電線、高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場合があります。
- ・ GPS機能を使用するには、GPS測位中に限られます。

■超速GPSについて

自車位置を素早く約10秒でGPS測位するので、ドライブをスムーズにスタートします。

CHECK

- ・ GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々 な条件により機能しない場合があります。



GPS警告ポイントの消去

取り付け

本機に登録されているGPS警告ポイントを消去することができます。この機能を 使用することで、撤去された取締機などに対応することができます。 *最大で100箇所のGPS警告ポイントを消去できます。

GPS警告ポイントの消去方法

消去したいポイントのGPS警告動作中、◀ボタンを約1秒間押し続けます。 操作結果を音声でお知らせします。

GPS警告ポイント消去機能のリセット

GPS警告ポイント消去機能で消去したポイントをすべてリセットし、復帰させます。

* 個別での復帰はできません。一括での復帰となります。

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。
- ▲▶ボタンを押して「プリセットポイント」を選び、「プリセットポイント 消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



・消去した件数が100 箇所を越えると、100 箇所目のポイントは上書きされます。

もっと 使いこなす

困ったときは

ユーザーポイント

取り付け

ユーザーポイントを記録すると、GPS警告でユーザーポイントとして案内します。 [**⇒P51]**

記録したポイントは1km先から案内します。

*最大で100箇所のユーザーポイントを記録できます。

ユーザーポイントの記録

記録したいポイントで◀ボタンを約1秒間押し続けます。

結果	ボイスガイド
ポイント記録成功	ユーザーポイント記録しました。
ポイント記録失敗 (自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗(その他の理由)	ユーザーポイント記録できません。

- ・制限速度の設定はできません。
- ・記録するには、GPSを測位した状態で約1km以上走行している必要があります。
- ・記録した件数が100箇所を越えると、100箇所目のポイントは上書きされます。

ユーザーポイントの個別消去

設定したユーザーポイントのGPS警告動作中に、◀ボタンを約1秒間押し続けます。 操作結果を音声でお知らせします。

ユーザーポイントの全消去

取り付け

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。
- 3. **●**ボタンを押して「ユーザーポイント」を選び、「ユーザーポイント消去 しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



ユーザーポイントは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

GPSデータとリアルCG警告用画像、 公開交通取締情報のバージョン確認

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「データ情報」を選択する。

<	5	データ情報		>
GI	PSデータ	2025 [±]	₣ 4月度版	î
IJ	アルCG警告	2025 [±]	₣ ┃月度版	
公開	開交通取締情報	2025年 4	4月10日版	
				~
	◀▶:項	∃∕ENT長押	:戻る	

*表示内容は、実際の製品とは異なります。

レーダーキャンセルエリア

取り付け

レーダー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏 内のレーダー警告音をキャンセル(消去)することができます。

* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

レーダーキャンセルエリアの記録

レーダー警告中に▶ボタンを約1秒間押し続けます。

* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーダーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗(自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗(その他の理由)	レーダーキャンセルエリア記録できません。

レーダーキャンセルエリアの確認

レーダーの受信状態は、警告案内画面の「無線/レーダー」で確認できます。 **[→P34]**

レーダーキャンセルエリアの個別消去

消去したいエリア内で▶ボタンを約1秒間押し続けます。

レーダーキャンセルエリアの全消去

取り付け

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- **2. ↓** ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。
- ▲▶ボタンを押して「レーダーキャンセルエリア」を選び、「レーダーキャンセルエリア消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。

メモリ消去	
ユーザーポイント	î
プリセットポイント	
レーダーキャンセルエリア	I
レーザーキャンセルエリア	~
◀▶:切替/ENT長押:戻る/3秒越:確定	

- レーダーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。
- レーダーキャンセルエリアのポイントが100箇所を超えると、100箇所目のポイントは上書きされます。

レーザーキャンセルエリア

取り付け

レーザー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏 内のレーザー警告音をキャンセル(消去)することができます。

* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

レーザーキャンセルエリアの記録

レーザー警告中に▶ボタンを約1秒間押し続けます。 * GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーザーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗(自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗(その他の理由)	キャンセルエリア記録できません。

レーザーキャンセルエリアの確認

レーザーの受信レベルは、警告案内画面の上部にテキストで表示されます。 [⇒P58]

レーザーキャンセルエリアの個別消去

消去したいエリア内で▶ボタンを約1秒間押し続けます。

レーザーキャンセルエリアの全消去

取り付け

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。
- ▲▶ボタンを押して「レーザーキャンセルエリア」を選び、「レーザーキャンセルエリア消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。

メモリ消去	
ユーザーポイント	î
プリセットポイント	
レーダーキャンセルエリア	
レーザーキャンセルエリア	v
◀▶:切替/ENT長押:戻る/3秒越:確定	

レーザーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

困ったときは

公開交通取締情報表示機能

取り付け

各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報を表示します。

- * 事前に「MyCellstar」を使って自車位置の初期設定をおこない、最新のデータをmicroSDカードにダウンロードする必要があります。
- * 自車位置を特定できない場合、初期設定の自車位置での情報表示をおこないます。
 - 1. ENTボタンを押し続ける。

公開交通耳	取締情報	神奈川県 09/14 (火)
(昼·夜)	ス携シ交ー信が通通自 ビ帯ト点停に視り 「に話ルト に、 に、 に に に に に に 、 に 、 に 、 に 、 、 に 、 、 、 に 、 、 、 、 に 、	神奈川県全域

2. 通常の画面にもどる場合は、ENTボタンを押し続ける。

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報以外でも、各市区町村にて取締りを実施している場合があります。
- ・走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。
- ・基本設定の「公開交通取締情報表示機能」をオンまたはオープニング時に設定する 必要があります。[→P81]

速度取締機回避アナウンス

速度取締機とユーザーポイントを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。

例) ♪取締機 回避しました。



- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「速度取締機回避アナウンス」を選び、ENTボタンを押す。
- 3. **◀**▶ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。



各種設定



高速道逆走注意エリア

取り付け

高速道上の逆走が発生しやすいエリアをお知らせします。





逆走警告機能

取り付け

高速道のサービスエリア、パーキングエリア、料金所のないインターチェンジの 入口/出口などで逆走を判定した場合にボイス(音声)またはアラーム音でお知 らせします。

* GPSの測位状態や様々な要因により、お知らせしない場合があります。

* 逆走警告をお知らせしない場合や誤ってお知らせする場合がありますので本機能が動作した際は、機能を過信せず、スピードを抑えるとともに、落ち着いて周囲の状況を確認して走行してください。



逆走警告の設定

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「逆走警告」を選び、ENTボタンを押す。
- 3. ◀▶ボタンを押して警告音の種類を選び、ENTボタンを押す。

逆走警告	
ボイス	^
✓ アラーム1	
アラーム2	
オフ	~
◀▶:切替/ENT:確定/ENT長押:戻る	

ボイス / アラーム 1/ アラーム 2/ オフ

停車時警告キャンセル機能

取り付け

信号待ちなどで車両が停止(Okm/h)のとき、すべての警告動作をおこなわない ように設定できます。

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「逆走警告」を選び、ENTボタンを押す。
- 3. **◀**▶ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。

停車時警告キャンセル機能	
オン	^
✓ オフ	
▲▶:切替/ENT:確定/ENT長押:戻る	~
◆L:切替/ENT:確定/ENT長押:戻る	`

もっと 使いこなす 困ったときは

災害・危機管理通報設定

取り付け

待受画面と警告中に割り込む災害・危機管理通報を通報区分で設定できます。

* 警告中は「最優先」の情報のみ割り込みます。

* 設定モードなど本機の操作中は割り込みしません。

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「災害・危機管理通報設定(最優先/優先/通常)」を選び、 ENTボタンを押す。
- 3. **ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す**。 通報区分ごとに割り込みの有無を設定できます。

災害・危機管理通報設定(最優先)	初期値
オン	最優先:オン
✓ オフ	優先 :オン
◆ ◆	通常 :オフ

災害・危機管理通報音

割り込んだときに出力されるアラーム音を設定できます。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

*「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「災害・危機管理通報音」を選び、ENTボタンを押す。

アラーム 1/ アラーム 2/ アラーム 3

3. ◀▶ボタンを押しててアラーム音の種類を選び、ENTボタンを押す。

災害・危機管理通報音	
✓ アラーム1	^
アラーム2	
アラーム3	I.
	~
◆▶:切替/ENT:確定/ENT長押:戻る	

困ったときは

災害・危機管理通報機能

取り付け

みちびきから送信される「災害・危機管理通報サービス(略称:DC Report)」を 受信します。また、現在地に関係する災害・危機管理通報の割り込み通知機能に ついて「通報区分」ごとに動作のオン・オフを設定できます。[→P98]

* GPS で現在地が取得できない場合は割込通知機能は動作しません。

- * 災害情報は気象庁が発表しています。
- * 災害・危機管理通報は、気象庁・内閣府などの発表からの理論上の最大遅延時間や電波受信 状況により遅延が生じるため、他の機器(携帯電話など)で受信されるタイミングとは一致 しません。

通報区分「通常」は、初期設定では「オフ」となっています。

通報 区分	災害種別		条件
日唇生	緊急地震 速報	_	
取傻兀	津波	・津波警報 ・大津波警報	
	震源	-	
	震度	_	
	南海トラフ 地震	_	
盾开	北西太平洋 津波	_	
懓九	火山	以下のいずれか ・レベル4 (高齢者等避難) ・レベル5 (避難) ・山麓厳重警戒 ・居住地域厳重警戒 ・噴火警報:避難等	 ・噴火警報:当該居住地域厳重警戒 ・噴火警報:当該山麓厳重警戒 ・噴火 ・噴火したもよう
	降灰	_	

もっと 使いこなす 困ったときは

通報 区分	災害種別	条件
	気象	発表
優先	洪水	 警戒レベルが以下のいずれか ・氾濫警戒情報 ・氾濫危険情報 ・氾濫発生情報
	津波	 津波無し ・警報解除
通常	火山	 以下のいずれか ・噴火警報 ・火口周辺警戒 ・噴火警報(周辺海域) ・噴火警報(周辺海域) ・「小ル2(火口周辺規制) ・レベル2(火口周辺規制) ・レベル3(入山規制) ・火口周辺警報: 火口周辺警報 ・「小小1(活火山であることに留意) ・海上警報(噴火警報) ・海上警報(噴火警報) ・海上警報(噴火警報) ・海上警報(噴火警報) ・海上警報(噴火警報) ・海上警報(噴火予報) ・海上警報(噴火予報) ・海上警報(噴火予報) ・海上警報(噴火予報)
	気象	解除
	洪水	警報解除
	台風	_



その他の機能

マナーモード

レーダー受信時/レーザー受信時/GPS警告時/無線受信時にボイスアシスト(音声) と警告音を出力せず、メロディと画面表示だけで注意を促します。

- ▲ボタンと▶ボタンを同時に、約1秒間押し続け、マナーモード設定画面に 切りかえる。
- 2. ◀▶ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。

	マナーモード
オン	^
✓ オフ	
	~
◀▶:切替	/ENT:確定/ENT長押:戻る

設定変更をおこなわない場合は、数秒後、待受画面にもどります。

マナーモード時は、下記のアナウンスなどもミュートします。

- ・時報アナウンス
- ・日差し注意
- ・速度アラーム
- 安全運転アナウンス

ディマー機能

GPSの時刻情報や測位状況を利用してディスプレイの明るさを自動的に調整します。

* 設定は不要です。

オートトーンダウン機能

レーダー警告がはじまってから約30秒後、またはステルスアラームがはじまって から約10秒後に、警告音量が自動的に小さくなります。

* 設定は不要です。

もっと 使いこなす 困ったときは

反則金データベース表示機能

取り付け

交通違反の際に課せられる反則金や反則点数をディスプレイに表示します。違反 内容によっていくら反則金が課せられるか、または何点反則点数が加算されるか を調べるのに便利です。

1. ◀ボタンを約3秒以上押し続ける。

* ディスプレイに反則金データベースが表示されます

	特定違反行為	
1	危険運転到傷	
<	違反点数 45~55 点	
	罰則について別途規定あり	

- 2. ◀▶ボタンを押して表示内容を切りかえる。
- 3. 通常の画面にもどる場合は、ENTボタンを押し続ける。

- ・ディスプレイに表示される内容は、実際のものと異なる場合があります。
- すべての交通違反は登録されていません。

ロード自動選択一時切りかえ

ロード自動選択の設定が「オン」の場合、任意のタイミングで一時的に「オール/ ハイウェイ/シティ」に切りかえることができます。走行している道路の種類が実 際と異なる場合、警告などの情報を正確に知ることができます。

走行している道路種を変更したいときに、▶ボタンを約3秒以上押し続けます。 ▶ボタンを押すたびに、「オール」、「ハイウェイ」、「シティ」の順に切りかわります。 *ロード自動選択の設定が「オフ」の場合は、操作できません。

もっと 使いこなす

困ったときは

取扱説明書QRコード表示

取り付け

取扱説明書(本書)のPDFをダウンロードするQRコードを表示できます。表示には、 PDFを表示するビューアが必要になります。

- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ▲▶ボタンを押して「取扱説明書QRコード表示」を選び、ENTボタンを押す。
 本機の画面にQRコードが表示されます。
 QRコードをスマートフォンで読み取り、取扱説明書のPDFを表示させることができます。
 ▲ 取扱説明書QRコード表示 >



*上の画像は実際のQRコードではありません。

本体ソフトウェア更新機能

本機の本体ソフトウェア(ファーム)を更新することができます。本体ソフトウェ アが修正されましたら、弊社Webサイトにて公開します。

https://www.cellstar.co.jp/

最新データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入し、電源を 入れると更新を開始します。更新が完了すると本機は再起動します。

 本体ソフトウェア更新をおこなう際は、本体の電源がOFFにならないようご注意 ください。また、更新中はパワー(イグニッション)スイッチのOFFやmicroSDカー ドの取りはずしはおこなわないでください。

本体の初期化

取り付け

この操作をおこなうと、各設定や記録内容はすべて消去され、工場出荷時の状態 にもどります。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

*「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

- 2. ◀▶ボタンを押して「初期化」を選び、ENTボタンを押す。
- 3.「初期化開始」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



初期化が終わると「初期化完了」とアナウンスされます。

/ CHECK

- 初期化をおこなうと、各設定や記録内容を復帰させることはできません。初期化は、 十分に注意しておこなってください。
- 初期化をおこなうと、GPS測位が確立するまでに時間がかかる場合がありますが (15分程度)、これは製品不良や故障などではありません。

各種設定 使いこなす

困ったときは

OBD II を利用した機能

OBDIについて

オプションのOBDIアダプターを使用して本機を接続することで、車両の簡易故 障診断、OBDIから得られる車両情報などを待受画面に表示することができます。 また、GPSを受信できないトンネル内などの場所でもOBDIからの車速情報をも とに、速度表示や正確な警告案内をおこなうことができます。

■OBDIIアダプター 車両に適合する OBD IIアダプター を使用してください。



本機で使用できるオプションの OBD アダプターは、弊社 ホームページの OBD IIアダプター適合表をご確認ください。



https://www.cellstar.co.jp/products/pdfs/obd2/obd2_tekigou.pdf

<u>∧</u>注意

- ・本機にセルスター製以外のOBDⅡアダプターを取り付けないでください。故障の 原因となります。
- OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、 表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- ・ 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- OBD II アダプターを接続してパワー(イグニッション)スイッチをON/OFFにしても本機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

■OBDIとは?

On-Board Diagnostics II の略で、車両に搭載されたコンピュータがおこなう自 己故障診断システムのことを言います。車両のコネクターに接続することで車両 故障診断情報の他、車速、エンジン回転数などの情報も取得することができます。

もっと 使いこなす

困ったときは

OBD II の接続方法

取り付け

車両のOBDIIコネクターを探して、オプションのOBDIIアダプターを接続してく ださい。

- *パワー(イグニッション)スイッチがOFFの状態で接続しても本機の電源がONになります。
- * 車両のOBD II コネクターへの接続方法は、オプションのOBD II アダプターに付属の取扱説明 書とOBD II 適合表を参照してください。

CHECK

- ・車両によってカバーが付いている場合やコンソール内に設置されている場合があります。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。
- ・接続後、必ず「車両メーカー」の設定 **[→P108]** をおこなってください。正しい 設定がされていない場合、数分で本機の電源がOFFになります。



取り付け

困ったときは

<u>∕∖</u>注意

・配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。
 また、エアバッグの内蔵されている部品などをはずさないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが可動部分に挟み込ま

れたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。

- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や 使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合がありま す。十分ご注意ください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、車両からOBDⅡアダプターを取りはずしてくだ さい。

もっと 使いこなす 困ったときは

車両メーカーの設定

取り付け

オプションのOBDITアダプターを接続後、下記の設定をおこなうことで、OBDITから車両情報を取得することができます。

* OBD II 車両メーカー未設定時は、設定喚起メッセージ画面が表示されつづけます。

P110のOBDII燃料単価、OBDII満タン燃費補正、OBDII待受画面などを設定する際はあらかじめ本設定をおこなってください。

- 必ず弊社ホームページ(https://www.cellstar.co.jp)よりOBD II 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にしてください。
- •車両設定が正しくない場合や車両情報が取得できない場合は、数分で本機の電源が OFFになります。OBDIIを接続しなおして、正しい設定をおこなってください。

<u>∕∖</u>注意

- OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、 表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- ・一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- ・車両メーカーの設定は、必ずパワー(イグニッション)スイッチをONにした状態 でおこなってください。
- ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 2. ◀▶ボタンを押して「OBD II 車両メーカー」を選び、ENTボタンを押す。


3. ◀▶ボタンを押して対応する車両メーカーを選び、ENTボタンを押す。

< OBDII 車両メーカー	>
ホンダ2	^
ミツビシ	
✓ マツダ	
スバル	~
◀▶:切替/ENT:確定/ENT長押	に戻る

取り付け

< 例 > 設定内容から「マツダ」を選んだ場合

もっと 使いこなす

OBDⅡ満タン燃費補正

取り付け

より正確な燃費を算出するために、走行距離と給油量を本機に入力します。数回 実行することで、本機内部の燃費算出係数の調整を自動でおこないます。 * OBD I の「車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

燃費補正の方法

- 1. 車両の燃料を満タンに給油し、トリップ・メーターをクリア(0 km)にする。
- 2. 走行を開始する前に、ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。 *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
- 3. ◀▶ボタンを押して「OBDII満タン燃費補正」を選び、ENTボタンを押す。
- 4. ◀ボタンを押して「満タン給油時に開始」を選び、ENTボタンを押す。



- 5. 100km以上走行した時点で、燃料をふたたび満タンに給油する。
- 6. 走行を開始する前に、手順2から3までを参照し「満タン燃費補正」を選ぶ。



7. 車両のトリップ・メーターの走行距離入力してENTボタンを押す。 数値の桁移動、数値の入力は **↓** ボタンでおこないます。

<	OBDI	満タン燃	費補正	>
Z,	次回、満タン給油	燃費補正中… 時に 02 を入力	後、完了を押す	F
	0走行距離	❷給油量	₿補正完了	
	3 3 1 km	00.0 L	完了	
	▶:変更/E	NT:確定/EN	T長押:ヤン	7211

もっと 使いこなす 困ったときは

8. 満タンに補給した給油量を入力してENTボタンを押す。 数値の桁移動、数値の入力は ◀ ▶ ボタンでおこないます。

< OBDI	満タン燃	《費補正	>
次回、満タン給油	燃費補正中… 時に 00 を入力	」後、完了を押す	+
●走行距離	❷給油量	●補正完了	
331 km	<u>4</u> €0 ∟	完了	
◀▶: 変更/El	NT:確定/E	VT長押:キャン	7111

取り付け

9.「完了」を選び、ENTボタンを押す。

<	OBDI	満タン燃	費補正 >
次回	回、満タン給油	燃費補正中… 時に 00 を入力	後、完了を押す
0	走行距離	❷給油量	❸補正完了
ŝ	3 1 km	<u>4</u> 6.0 ∟	完了
	ENT:確?	定/ENT長井	1:戻る

・正しい走行距離、給油量を入力できなくなった場合は、ENTボタンを長押しする ことで、補正をキャンセルすることができます。

MyCellstar

MyCellstarについて

取り付け

MyCellstarは、パソコン(クラウド)やスマートフォンアプリを使用して次の機能を利用できます。

■各種データダウンロード

GPSデータ、リアルCG 警告画像データ、公開交通取締情報データをダウンロードできます。

■デジタルフォトフレーム

お好みの画像をデジタルフォトフレームに設定して表示できます。 * パソコン(クラウド)は会員登録が必要です。

■本体の設定

パソコン(クラウド)やスマートフォンアプリ上でASSURAの設定ができます。 各設定の説明を見ながら簡単に設定ができます。 * すべての設定はできません。

詳しくはMyCellstar のサイトをご覧ください。

http://www.mycellstar.jp

■パソコンの推奨環境

- OS: Windows (8/10 以降) / Macintosh (MacOS X 12)
- CPU: Intel Core2 Duo 相当 / Apple M1相当
- メモリ:1GB 以上
- ・ グラフィックメモリ:256MB 以上

■スマートフォンの推奨環境

- OS : Android 6.0 \sim 9.0
- * iOS、Android4.4には対応していません。
- * OSの仕様によりSDカードの書き込み権限の設定が必要です。
- * Android12以降は、スマートフォンの規格に合った市販のSDカードリーダーを使用してデー タを転送してください。
- * スマートフォンは、メモリー状況、使用環境など様々な要因によりアプリが正常に動作しな い場合があります。



パソコン(クラウド)でMyCellstarを利用

GPS データをダウンロードする場合

取り付け

1. ブラウザで MyCellstar (http://www.mycellstar.jp) を開く。



2. リストからAR-125Aを選択し、「保存」をクリックする。



3. GPSデータにチェックを付け、【次へ】ボタンをクリックする。 必要に応じて、その他のデータも選択してください。

全ての機能を利用するには MyCellstar会員ログインが必	GPSデータ	-	ランを 計 してくたさい			チェックを付け
要です	公開交通取締情報データ*1		次へ ▶	0		ノエッフを回し クロック
	: 112:00 SM	v				////
と 各種データダウンロード	北海道 リアルCG警告画像データ	マレン	してダウンロードして	てください		

4. 【ダウンロード】ボタンをクリックする。





5. ダウンロードされたGPSデータ(ZIPデータ)を開く。



6. GPS データ内の「cellstar」フォルダごと市販のmicroSDカードにコピーする。

	圧縮フォルダーツール	-		SD → SDHC (F:)	ドライブ ツール	-	D X
ファイル ホーム 共有	表示 展開		~ 🛙	ファイル ホーム 共有	表示 管理		~ 🕐
← → · ↑ PC	» ダウンロ−ド »zip	ٽ ~	م	← → ~ ↑ \$\mathbf{SD}\$ > \$D\$	HC (F:)	ۍ م	SDHC (F:) 🔎
				名前	^	更新日時	種類
:elistar				CELLSTAR	HEX	SOUN	D
1 個の項目			8 	< 5個の項目		+ SDHC (F:) ヘコピー	>
	GPS データ内			microSE) カードのル-	-トディレクト	.IJ

最新のGPSデータが入ったmicroSDカードができあがります。

もっと 使いこなす

困ったときは

GPSデータ更新

取り付け

「MyCellstar」からダウンロードした最新のGPSデータが入ったmicroSDカード を用意します。[⇒P113]

- セーフティレーダーの電源が入っていないことを確認し、最新のGPS データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する。 [⇒P14]
- 2. 電源を入れる。 自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動します。



* 途中、メッセージがかわります。

GPSデータのバージョンを確認します。[→P88]

২ ন	データ情報	>	
GPSデータ	2025 年	4月度版	^
リアルCG警告	2025 年	月度版	
公開交通取締情報	2025年 4月	10日版	
			~
▲▶ :項目	∃/ENT長押:〕	戻る	

データの更新が失敗した場合、以下の画面が表示されるので電源を入れなおして ください。

再度、自動的にデータの更新が開始します。



- * それでもデータの更新に失敗する場合は、 「MyCellstar」のサイト内の説明をよく読み、再度 データの更新をしていただくか、お客様相談窓口 (裏表紙参照) へご連絡ください。
- 3. 必要であればmicroSD カードを取り出す。[⇒P14]

リアルCG 警告画像、公開交通取締情報は、SD カード内のデータを読み込むため、 更新プログラムは起動しません。

パソコンとスマートフォンで本体の設定

パソコン(クラウド)で本体の設定をする場合

* 会員登録をおこなうと、設定情報をクラウドに保存することができます。

1. ブラウザで MyCellstar(http://www.mycellstar.jp)を開き、 AR-125Aを選択する。



2. メニューから「本体の設定」をクリックする。

リアルCc警告篇像データは次へボタンを押してダウンロードしてください リアルCc警告篇像データ 次へ ▶ *1 3時交通数勝着紙目音自直の送が必要です。上記のリストから係着用音を選用してください。 デーク更新をおこなう前に確認してください 記載いのASSUSAによって使用出版をmicroSDカードの機能が異なります。 *#©/BZ microSDカードの規格について ▶

3. 説明画像を参考に設定を変更する。

*本機のすべての設定変更はできません。

* あらかじめ初期値が選択されています。

4. 【次へ】ボタンをクリックする。



その他

5. 【ダウンロード】ボタンをクリックする。



- 6. ダウンロードされた設定データ(ZIPデータ)を開き、「cellstar」フォルダ ごとmicroSDカードにコピーする。
- 7. 設定データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入し、 本機を起動する。

本機に自動で設定データが読み込まれ、設定値が変更されます。



取り付け

困ったときは

スマートフォン(アプリ)でGPSデータ更新や本体の設定をする場合

1. [MyCellstar+Sync] をダウンロードしてインストールする。



設定メニュー>MyCellstarアプリDL QRコード表示でQRコードを表示し、スマートフォンで読み込むとアプリのダウンロードページが開きます。

- * QRコードが開けない場合、Android OSはPlayストアからMyCellstar+Syncをダウン ロードしてください。
- *「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. MyCellstar+Sync を起動する。



3. 製品一覧からAR-125Aを選択し、メイン画面を表示する。



スマートフォンアプリの使い方、機能の説明はアプリ内のヘルプを参照してください。

もっと 使いこなす 困ったときは

故障かな?と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。 また、弊社ホームページのよくあるご質問(FAQ)を参照してください。 https://faq.cellstar.co.jp/

症状	考えられる原因	参照		
電源が入らない	 ・DC12V/24Vが入力されていますか。 ・本体とDCコードがはずれていませんか。 ・アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードのヒューズが切れていませんか。 			
(数分で)電源が 切れる	 OBDIの「車両メーカー」が正しく設定されていない 可能性があります。設定が正しくないと本機の電源が OFFになります。 	P108		
機能設定が 変更できない	・「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定されて いますか。	P17		
GPS信号を 受信しない	・ GPS信号は受信可能ですか。	P7 ج P9 P85		
速度取締機の	・GPS信号は受信可能ですか。 ・GPS警告ポイント消去機能が設定されていませんか。	P7 ۲ Р9 Р85		
警告をしない	 ・登録されていない速度取締機の可能性があります。 			
	 取締機の設定が「ハイウェイ」または「シティ」になっていませんか。 	P64		

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

症状	考えられる原因	参照
	・設定が「オフ」になっていませんか。	P64 〈 P73
GPS警告をしない	 ・登録されていないポイント(エリア)の可能性があり ます。 	
	 ロード自動選択機能が「オン」になっていませんか。 	P76
制限速度切替りポ イントのGPS警告 をしない	 制限速度切替りポイントの設定が「標準」で制限速度のあがる地点で警告しない設定になっていませんか。 	P66
何もないのに レーダー警告音が 鳴る	 ・速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。 その場合、レーダー警告を出す場合があります。 これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。 <同じ電波を使用している機器例> ・自動ドアの一部 ・車両通過計測器 ・NTTの通信回線の一部 ・気象用、航空機用などのレーダーの一部 ・自動販売機の一部 ・車両後方側の検知センサーの一部 <対処> レーダーキャンセルエリア 	P89

もっと 使いこなす 困ったときは

症状	考えられる原因	参照
	・「レーザー受信」の設定が「オフ」になっていませんか。	P78
レーザーが 受信できない	 ・レーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線 上に遮蔽物が存在すると受信できません。 ・次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、また は受信が遅くなる場合があります。 ・取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のと き。 ・自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出 した街路樹などが存在するとき。 ・レーザー受信部に朝日や西日などが直接入射している とき。 ・過度な悪天候のとき(豪雨や大雪、濃霧など)。 ・降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりレー ザー受信部が隠れるとき。 ・レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システ ムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたと き。 	P83
ユーザーポイント をお知らせしない	・ポイントは記録されましたか。・反対方向などから走行していませんか。	P87
レーダーが	 レーダーキャンセル速度が正しく設定されています か。 	P77
受信できない	 取締機の仕様の違いによっては受信できない、または 受信感度が低くなる場合があります。 	
レーダーキャンセル 速度が動作しない	 レーダーキャンセル速度の設定が「オフ」になっていませんか。 	P77
ディスプレイの中に 小さな黒い点や輝 点がある	• ディスプレイ特有の現象であり、故障ではありません。	_
ディスプレイに 表示跡や色むらが ある	 ディスプレイの特性によるものです。不良や故障では ありません。 	_

はじめに

各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

症状	考えられる原因	参照
350.1MHzを 受信しない	・350.1MHzの設定が「オフ」になっていませんか。	P71
カーロケーターを 受信しない	 カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。 カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能 性があります。 カーロケーターシステムが導入されていない地域の可 能性があります。 	P71
OBDIの車両の スピードメーター と一致しない	 一般に車両のスピードメーターは、実際の速度より高めに表示されています。表示速度補正機能を設定することである程度調整することができます。 	P82
OBDII接続時の待 受画面で表示され ない項目がある	・車両によって表示できる項目が異なります。OBDⅡ適 合表をご確認ください。	P108
OBDII接続時、 スロットル開度が アイドリング中で も0%にならない	 ・車両によってスロットル開度がアイドリング状態でも 0%表示しない場合があります。 	
交通安全運動週間 を案内しない	 本体のカレンダーデータベースが古いことが考えられます。最新のGPSデータに更新してください。 	
自動的にいろいろ な警告や案内を繰 り返す	 ディスプレイモードになっています。 お客様相談窓口にご連絡ください。 	

困ったときは

その他

仕様・定格

■本体

	受信方式	32ch パラレル受信
GPS 受信部	受信周波数	1561.098 MHz、1575.42MHz、 1598.0625MHz ~ 1605.375MHz
し	受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
	受信周波数	X バンド、K バンド
	受信方式	Low-IF image rejection architecture
レシーバー部	受信周波数	UHF330 \sim 470MHz VHF154 \sim 162MHz
センサ	ナ—	加速度センサー
電源電		DC12V/24V
動作温度範囲		ー 10℃~ +65℃ (UHF/VHF 部 : ー 10℃~ +60℃)
サイズ		106(W)×20.5(D)×55(H)mm *突起部除<
		117g
	部	MVA 液晶

* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承 ください。

*本書記載の画面表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■フォントに関して

本製品には、(株) リムコーポレーションのスケーラブルエンジン(RT++)を使用しております。

取り付け

もっと 声いこた

新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般 道に関わらず有人取締りがひんぱんにおこなわれるエリア、追尾取締りや検問な どの目撃情報がございましたら、弊社カスタマーサービスまたはe-メールなどで お知らせいただきますようお願いいたします。

カスタマーサービス 24.0570-006867(ナビダイヤル) 50000120-75-6867(フリーダイヤル) (携帯電話・PHSよりおかけの方は、0570-006867) e-メール : ranavi@cellstar.co.jp

ホームページ: https://www.cellstar.co.jp

* 携帯電話などからe-メールでの情報 提供をしていただき、返信メールを ご希望される場合には、パソコンか らのメールを受信できる状態、また は「cellstar.co.jp」をドメイン指 定してください。詳しい設定方法に ついては、お使いの携帯電話会社へ お問い合わせください。

アフターサービスについて

GPSデータとリアルCGの更新について

本機は速度取締機、取締りポイントなどの位置データを使用して製造をおこなっ ています。その後、速度取締機などの新設や変更などがあった場合、その内容を 反映させた更新用データを作成しております。

GPSデータ: 毎月更新

リアルCG :不定期更新

また、更新用データの作成につきましては、製品の仕様や更新用データの都合な どにより、更新用データの作成を終了させていただくことがあります。あらかじ めご了承ください。

データ更新は選べる3プラン [入会金・年会費不要]

■ダウンロードお家で更新プラン

パソコンやスマートフォンでGPSデータをダウンロード、microSDカードを使っ て更新します。

何回でもダウンロード可 無料

ダウンロードサイトの説明、注意事項をよく読み、手順にしたがってGPSデータ を更新してください。

microSDカードにダウンロードしたデータを書き出す際は、市販のカードリーダー /ライターなどをご利用ください。

■ microSD カード購入ラクラク更新プラン

更新用データ入りカードを弊社お客様相談窓口または販売店で購入します。

1枚 有料

*価格は、弊社ホームページをご覧いただくか、お客様相談窓口、または販売店までお問い合 わせください。

■送って更新プラン

製品を弊社に送っていただき弊社で更新を実施します。

1回 有料

お買い求めになった販売店、弊社お客様相談窓口までご依頼ください。また、デー タ更新作業の際に工場出荷状態にもどってしまう場合があります。あらかじめご 了承ください。

- *価格は、弊社ホームページをご覧いただくか、お客様相談窓口、または販売店までお問い合 わせください。
- * プランによっては、別途送料が必要です。
- * お客様のmicroSDカード(記憶媒体)へのデータ書き込みサービスは一切おこなっておりません。

MEMO

PP-D631MN 2025.3



[全国自動車用品工業会会員][一般社団法人ドライブレコーダー協議会会員] [一般社団法人日本自動車部品工業会会員][東京都自動車部品組合会員] https://www.cellstar.co.jp