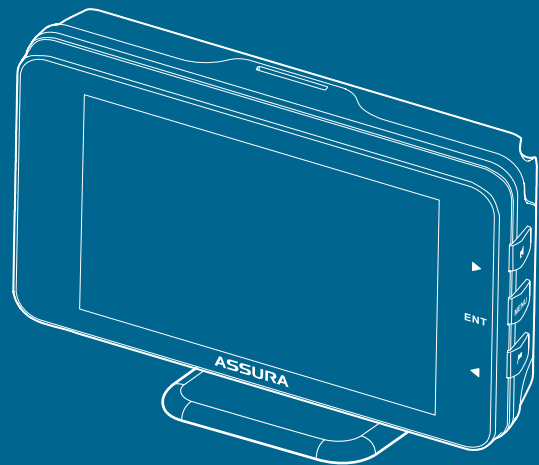


Produced to assure your safety.



ワンボディータイプ
レーザー式オービス対応 GPS セーフティレーダー

AR-126A



取扱説明書

この度は、弊社製品をご購入いただきまして、まことにありがとうございます。
ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。
本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。速度の出しすぎ
に注意して走行してください。また、緊急車両が接近した場合には速やかに
道をお譲りください。

Copyright © 2026 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved.

CellstarおよびASSURAは、セルスター工業株式会社の登録商標です。

microSD™はSDアソシエーションの登録商標です。

microSD Logoは登録商標です。



QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

目次

はじめに

各部の名称と機能	5
----------	---

取り付け

本体の取り付け方	7
マウントベースを使って取り付ける場合	8
電源の取り方	10
アクセサリソケットから電源を取る場合	11
配線処理	12
ヒューズが切れた場合	12
microSDカードの使用方法	13
microSDカードの挿入	14
microSDカードの取り出し	14

基本操作

基本的な操作方法	15
電源を入れる	15
電源を切る	16
音量の調整	17
設定モードの切り替え（モードセレクト）	17
警告パターン「らくらくモード」設定時の操作について	19

画面の説明

待受画面の見方	21
待受画面の種類	21
計器＋グラフ、計器＋テキスト、テキスト、トヨタHEVの表示項目の変更	27
表示項目の変更方法	27
警告案内画面の見方	34

各種GPS警告案内例	37
速度取締機などの警告動作	37
警告案内の種類と内容.....	40
GPS警告	41
GPS案内	48
各種無線警告	54
レーザー警告	59
レーダー警告	60

各種設定

各種設定の変更.....	63
機能設定と基本設定の変更	63
機能設定一覧	66
基本設定一覧	75

もっと使いこなす

レーダー警告機能(自動速度測定回路内蔵)	85
レーダー受信について	85
誤報識別機能	86
レーダー誤報オートキャンセル機能	86
レーダーキャンセルエリア	88
オートトーンダウン機能	89
レーザー受信機能.....	90
レーザー受信について	90
GPSを利用した機能	93
GPS測位について	93
GPS警告ポイントの消去	94
ユーザーポイント	96
公開交通取締情報表示機能	98
各種データのバージョン確認	99
GPSデータ更新	100
速度取締機回避アナウンス	101
高速道逆走注意エリア	102

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

逆走警告機能	103
停車時警告キャンセル機能	104
災害・危機管理通報機能	105
災害・危機管理通報設定	107
災害・危機管理通報音	107
その他の機能	108
マナーモード	108
ディマー機能	108
ロード自動選択一時切りかえ	109
反則金データベース表示機能	109
本体の初期化	110
本体ソフトウェア更新機能	111
取扱説明書QRコード表示	111
OBD II を利用した機能	112
OBD II について	112
OBD II の接続方法	113
車両メーカーの設定	115
OBD II 満タン燃費補正	117
MyCellstar	119
MyCellstarについて	119
パソコン（クラウド）でMyCellstarを利用	120
パソコンとスマートフォンで本体の設定	122

困ったときは

故障かな？と思ったら	125
------------	-----

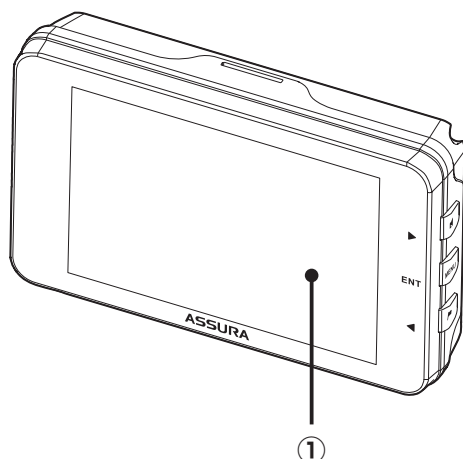
その他

その他	129
アフターサービスについて	131
GPSデータとリアルCGの更新について	131

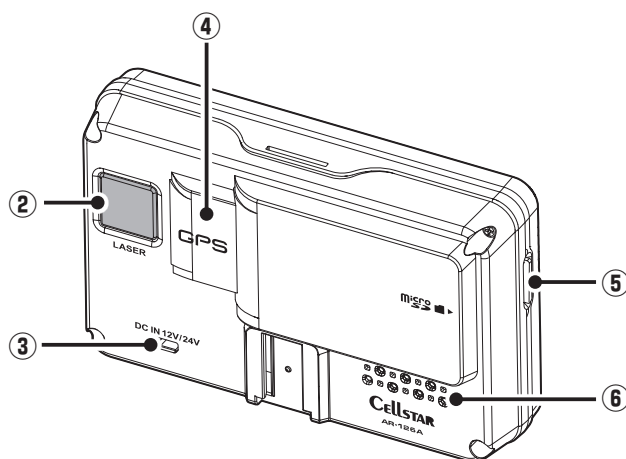
各部の名称と機能

本体

【前面】



【背面】



① ディスプレイ

GPS 警告時、レーダー受信時、レーザー受信時、各種無線の受信時に警告案内画面などを表示します。

② レーザー受信部

レーザー式オービスからのレーザー光を受信します。

③ DC12V/24Vソケット

DC コードまたはオプションの OBD II アダプターを接続し、電源を本機に入力します。

④ GPS受信部

GPS 衛星などを受信します。

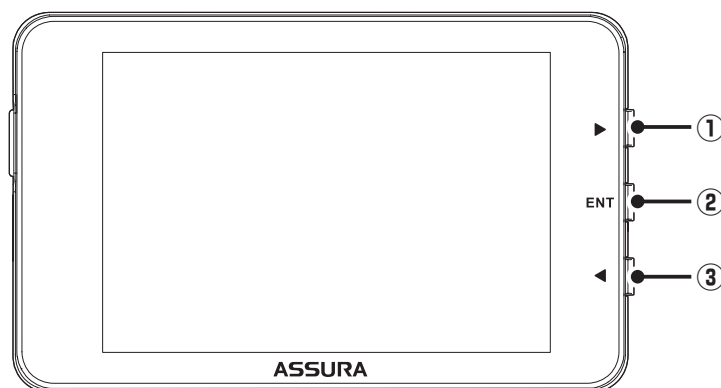
⑤ microSDカードスロット

GPS 警告のリアル CG 警告、待受画面のデジタルフォトフレームなどを使用する場合に市販の microSD カードを挿入します。

⑥ スピーカー

警告音や、ボイスガイドなどの音が出ます。

ボタンの名称と機能



① ▶ボタン

短押し：音量を上げるときに使用します。また、設定メニューの選択時に使用します。

長押し（約 1 秒）：レーダーキャンセルメモリ、レーザーキャンセルメモリなどを設定するときを使用します。
※待受画面が「災害・危機管理情報」の場合は受信履歴を表示します。

長押し（約 3 秒以上）：ロード自動選択一時切りかえに使用します。

② ENTボタン

短押し：設定メニューへの切りかえ / 設定操作の決定に使用します。

長押し（約 1 秒）：モードセレクト画面を表示するときを使用します。また、各種設定の操作などを中止するときにも使用します。

長押し（約 3 秒以上）：公開交通取締情報を表示するときを使用します。

③ ◀ボタン

短押し：音量を下げるときに使用します。また、各種設定変更時の設定内容を切りかえるのに使用します。

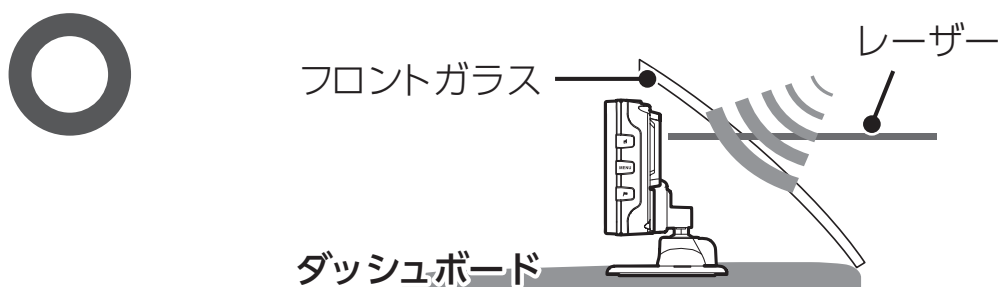
長押し（約 1 秒）：ユーザーポイント機能や GPS 警告ポイント消去機能などを設定するときを使用します。

長押し（約 3 秒以上）：反則金データベースを表示するときを使用します。

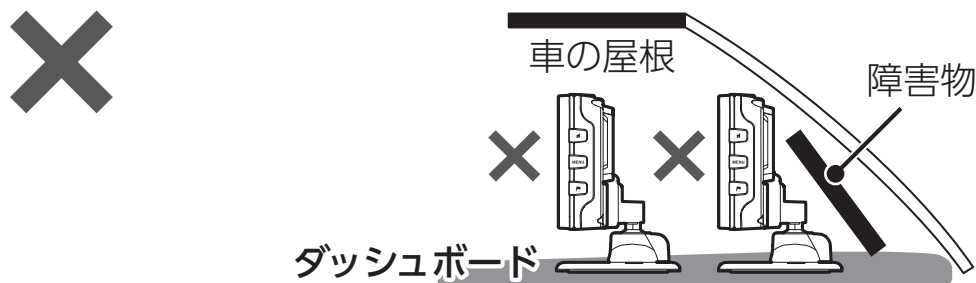
本体の取り付け方

本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレーザーやレーダーを受信してお知らせします。そのため本体の上や前（車の進行方向）などに、金属などの障害となるものがないように本体をお取り付けください。

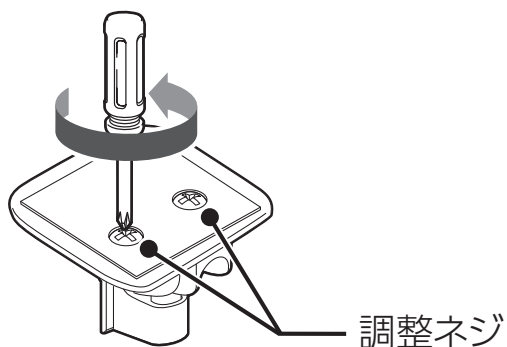
GPS 信号、レーザーやレーダーが届く場所



GPS 信号、レーザーやレーダーが届かない場所

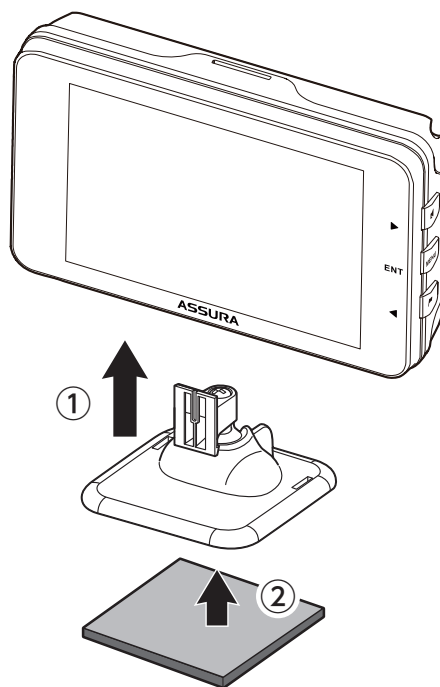


マウントベースに装着した本体の向きがぐらつく場合は、マウントベースの調整ネジを締めることで、しっかりと本体を固定することができます。一度マウントベースから本体を取りはずし、調整ネジをドライバーなどで締めなおしてください。

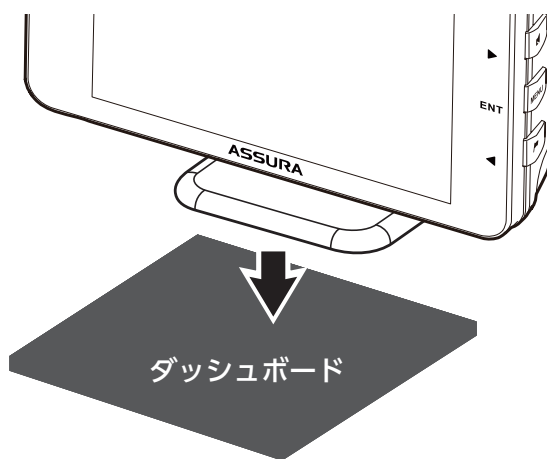


マウントベースを使って取り付ける場合

1. 本体の底にマウントベースを装着し、マウントベースの裏面に、ダッシュボード取付用両面テープを貼り付ける。



2. マウントベースをダッシュボードに貼り付ける。

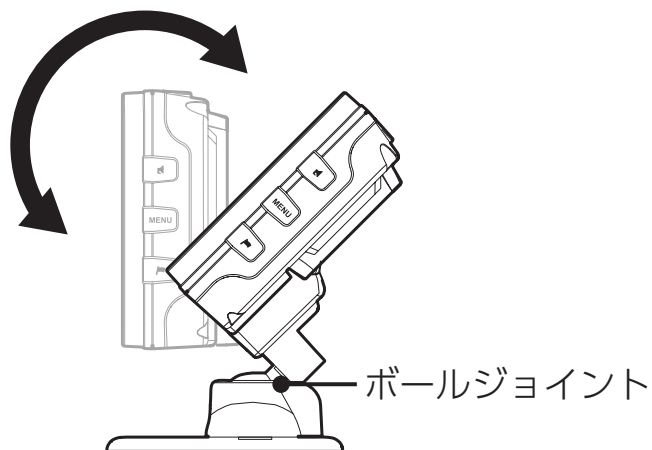


⚠ 注意

本機をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両法の保安基準により禁止されています。

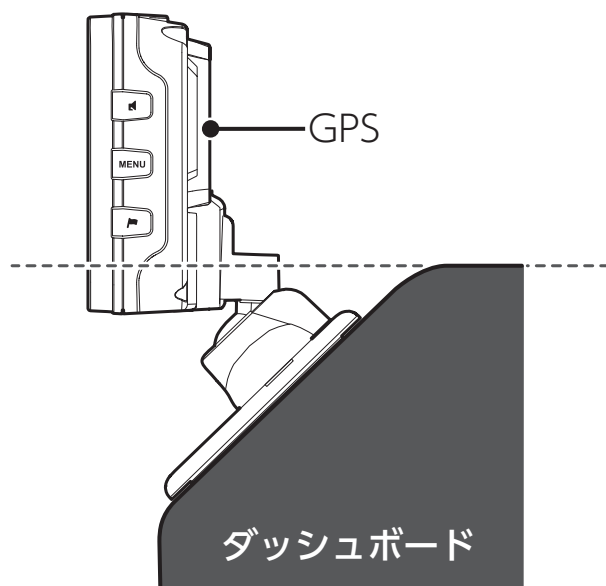
マウントベースの調整について

マウントベースは、ボールジョイント機構により、角度のついた場所でも取り付けることができます。



✓ CHECK

角度のついた場所に取り付ける際は、下図のようにダッシュボードで GPS が隠れないように注意してください。GPS 信号やレーダーを受信しにくくなる場合があります。



電源の取り方

⚠ 注意

- 本機にセルスター製以外のDCコード、またはOBDⅡアダプターを取り付けしないでください。故障の原因となります。
- 取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能（ハンドル、ブレーキなど）の妨げにならないように注意し確実にこなってください。
- エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- 本体の取付場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。
- コードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- 直結配線DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの（-）マイナス端子をはずして作業をおこなってください。
- 直結配線DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してください。
- アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードをアクセサリーソケットから抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- 長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコード、オプションのOBDⅡアダプターを使用している場合は車両からOBDⅡアダプターを取りはずしてください。

✓ CHECK

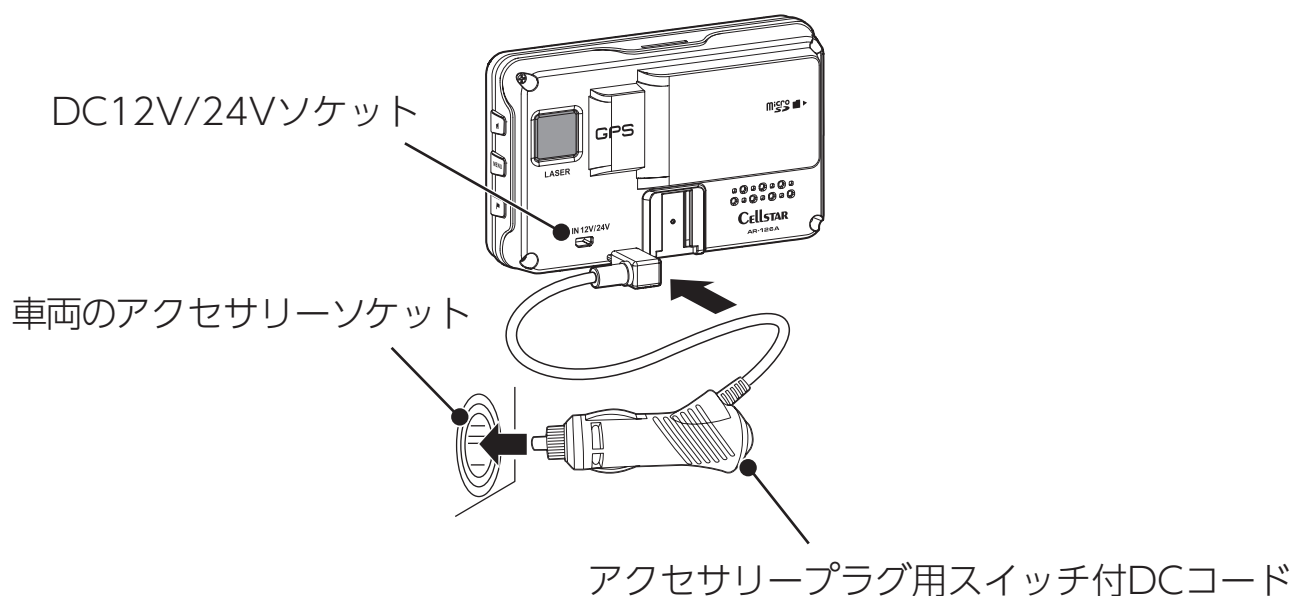
オプションの OBDⅡアダプターでの接続方法は **P113** をご覧ください。

アクセサリースOCKETから電源を取る場合

付属のアクセサリープラグ用スイッチ付DCコードのプラグをアクセサリースOCKETに接続します。

✓ CHECK

一部の車種において付属のアクセサリープラグ用スイッチ付 DC コードが、アクセサリースOCKETの形状と合わない場合があります。



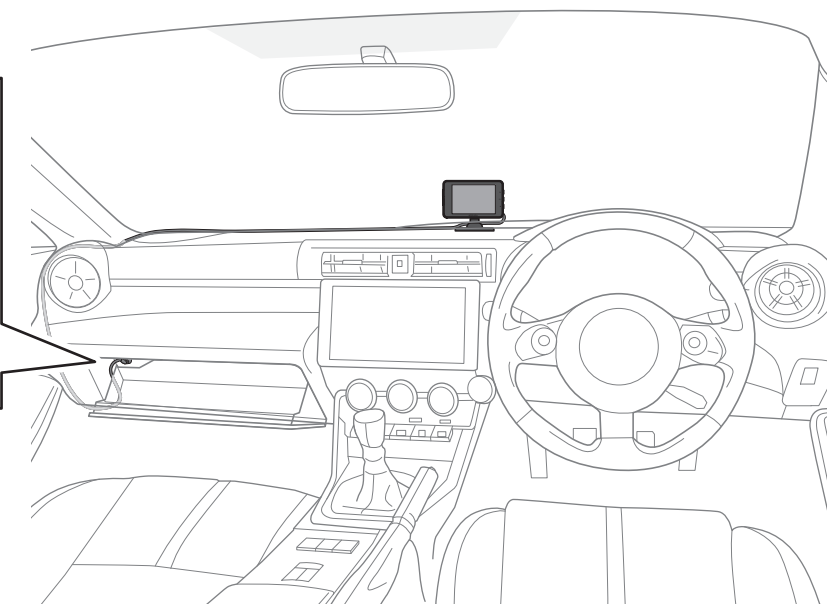
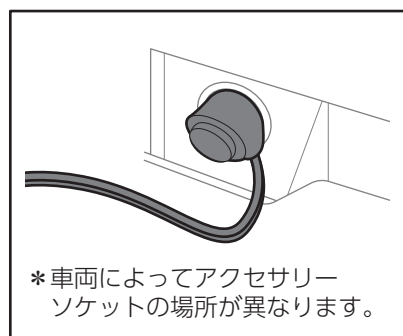
✓ CHECK

パワー（イグニッション）スイッチを ON にして本機の電源が入らない場合は、以下の点を点検してください。

- アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチ
- コード類の接続
- 車、またはDCコード内のヒューズ

配線処理

コード類は運転の妨げとならないように配線処理してください。余分なコード類はビニールテープなどでしっかり束ねてください。コード類を表面に出したくない場合は、ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れます。

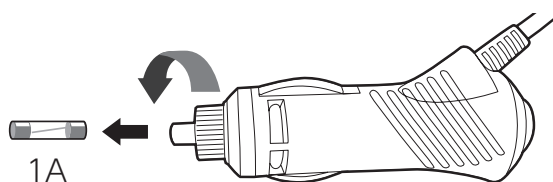


⚠ 注意

- 配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などをはずさないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合があります。十分ご注意ください。

ヒューズが切れた場合

ヒューズ（1A）を交換します。



アクセサリプラグ用スイッチ付DCコード

* ヒューズを取り出す際は、プラグ内のバネやヒューズなどが飛び出す場合がありますのでご注意ください。

microSDカードの使用方法

最新のGPSデータ更新、ダウンロード版のリアルCG警告画像データ、公開交通取締情報などは、「MyCellstar」で簡単にmicroSDカードにダウンロードできます。「MyCellstar」では、他にもデジタルフォトフレーム、本体の設定など便利な機能が利用できます。[⇒P119]

* 本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマットされたmicroSDカードが使用できます。

* microSDTMはSDアソシエーションの商標です。

注意

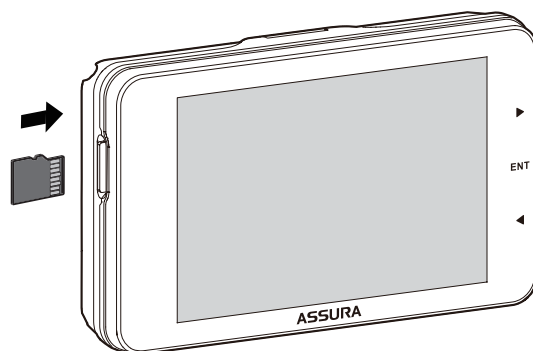
microSDカードに保存したデータの取り扱いについて

- 本機は使用の誤り、静電気、電氣的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、弊社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。

microSDカードの挿入

microSDカードの向きに注意して「カチッ」と音がするまで押し込みます。

* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

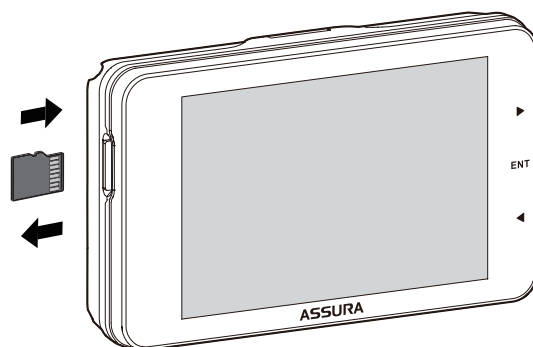


microSDカードの取り出し

挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音がするまで押し込みます。

* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

microSDカードが排出されます。

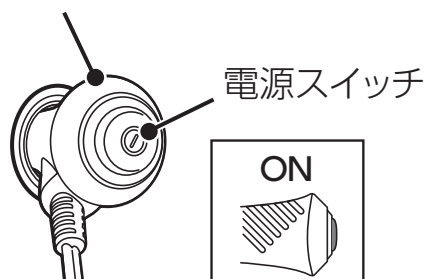


基本的な操作方法

電源を入れる

1. 車のパワー（イグニッション）スイッチをONにする。
2. アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチを「ON」にする。
電源が入るとウェルカムボイスで、シートベルトの着用または全国交通安全運動週間中の案内や飲酒運転警告をお知らせします。

アクセサリープラグ用スイッチ付DCコード



✓ CHECK

お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

GPS 測位が確定するまでに時間がかかる場合があります（15 分程度）これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS 測位に 20 分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。GPS 測位が確定すると「♪ GPS を測位しました」とお知らせします。

超速GPSにより自車位置を素早く測位します。動作の条件については **[➡P93]** をご覧ください。

オープニング画面について

■シートベルト着用案内

シートベルト着用案内の設定が「オン」の場合、本機の電源が入ったときにお知らせします。[⇒P81]

■飲酒運転禁止

飲酒運転禁止の設定が「オン」の場合、夜間に本機の電源が入ったときにお知らせします。[⇒P80]

■春の交通安全運動週間

4月6日～ 4月15日の春の交通安全運動週間にお知らせします。

* 4年に一度おこなわれる統一地方選挙のある年だけ、5月11日～ 5月20日に変更になります。

■秋の交通安全運動週間

9月21日～ 9月30日の秋の交通安全運動週間にお知らせします。

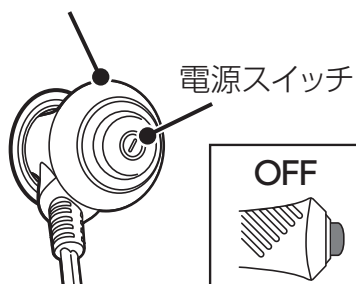
* ご購入後、初めて電源を入れた日が交通安全運動期間中の場合、交通安全運動期間中の案内はおこないません。シートベルトの着用案内をお知らせします。また、初めて電源を入れた時間が夜間の場合でも飲酒運転警告はおこないません。

* 本体のカレンダーデータベースが古い場合、案内をしない場合があります。案内しない場合、最新のGPSデータに更新してください。

電源を切る

アクセサリプラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチを「OFF」にします。

アクセサリプラグ用スイッチ付DCコード

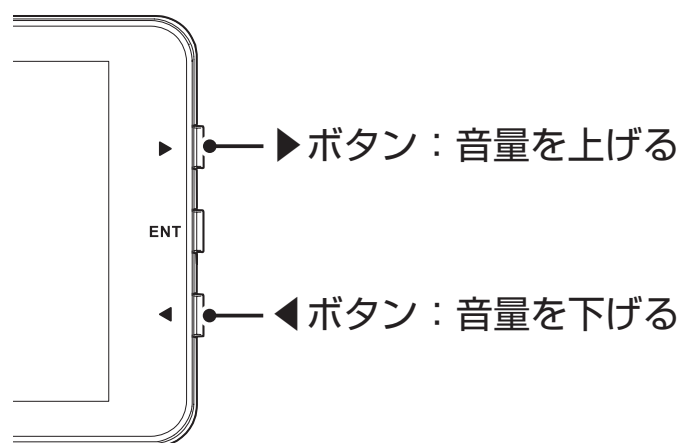


音量の調整

本機のスピーカーから出力される音量を調整します。

◀▶ ボタンを押して音量を調整します。

数秒後、待受画面に戻ります。

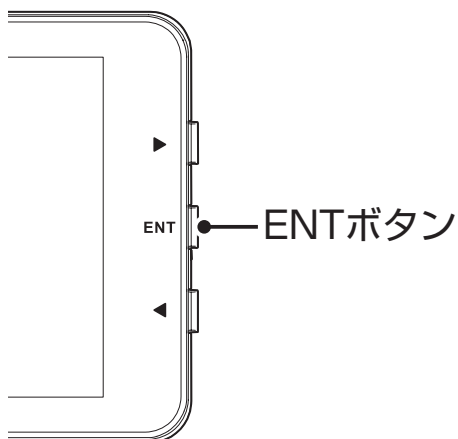


設定モードの切りかえ（モードセレクト）

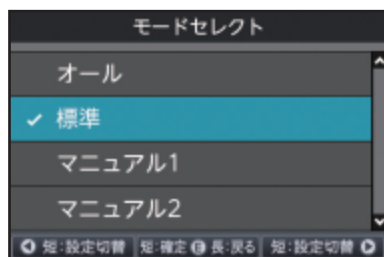
本機の設定には下記のように4つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー [→P66 ～ P74] を各モードに最適な内容にしてあります。

モード	モード内容
オール	すべての警告 / 案内がオンになります。
標準(工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになっています。
マニュアル1	初期設定が高速道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。
マニュアル2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。

1. ENTボタンを長押し（約1秒）する。

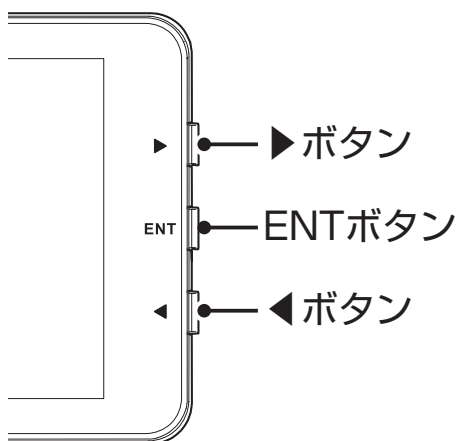


現在の設定モードをお知らせします。



* 初期の設定は、「標準」が選ばれています。

2. ◀▶ボタンを押して設定モードを選び、ENTボタンを押す。



数秒後、待受画面に戻ります。

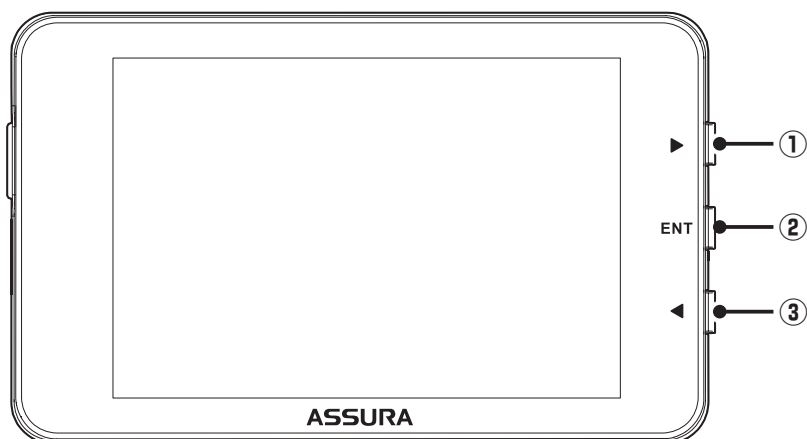
✓ CHECK

- 「マニュアル1」または「マニュアル2」から「標準」、「オール」に切りかえても、マニュアルモードで個別に変更した設定内容は記憶されています。

警告パターン「らくらくモード」設定時の操作について

「らくらくモード」は、セーフティレーダーの機能を必要最小限に絞り、警告案内、操作を簡単にしたモードです。

使用できるボタン



① ▶ボタン

音量を上げるときや警告パターンを選ぶときに使用します。

② ENTボタン

警告パターンを「らくらくモード」以外に設定するときを使用します。

③ ◀ボタン

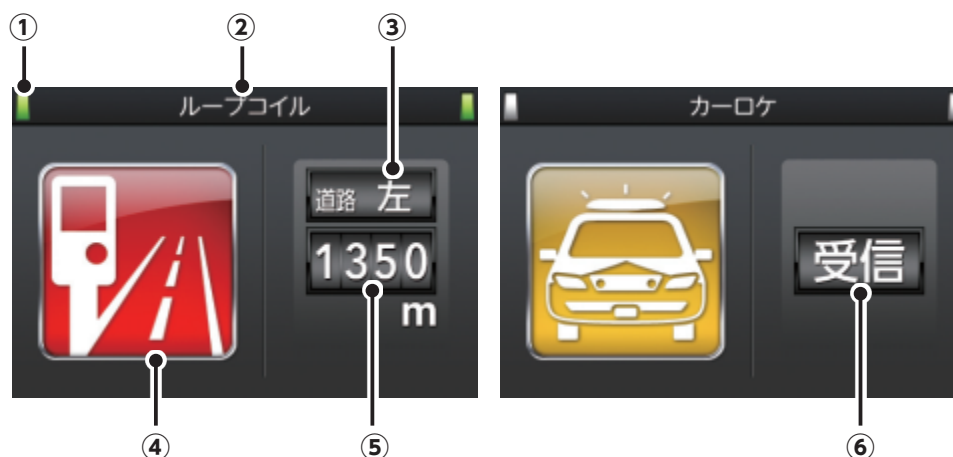
音量を下げるときや警告パターンを選ぶときに使用します。

らくらくモードの警告対象と画面説明

下記の内容を警告/案内します。

[⇒P41 ～ P62]

- 各種取締機
- 取締りポイント
- 待伏せエリア
- 350.1MHz
- カーロケ
- レーザー
- レーダー
- ステルスアラーム
- 新型取締機設置ポイント



① 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	種別無

② 取締機などの名称

警告している取締機などの名前を表示します。

③ 取締機のカメラ位置

取締機のカメラが設置してある位置を表示します。

④ 取締機などのイラスト

警告している取締機などのイラストを表示します。

⑤ 取締機や取締りポイントまでの距離

自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。

⑥ 無線、レーザー、レーダーの受信

無線、レーザー、レーダー、ステルスを受信したときに表示します。

待受画面の見方

本機が起動すると、次の待受画面を表示します。各種警告や案内をおこなうたびに画面が切りかわります。[→P34]

* 表示されるデータは目安としてご使用ください。実際の表示とズレる場合があります。

* 工場出荷時は、計器+グラフ（デジタル時計）が表示されます。



待受画面

待受画面の種類

待受画面	待受画面の内容
	計器+グラフ 計器表示とグラフ 2 項目を表示します。 ①計器表示（カスタム可能） 11 種類から選択できます。[→ P25] 初期値：デジタル時計 * OBDII から車両情報を取得し、表示するにはオプションのOBDIIアダプターが必要です。 * オプションのOBDIIアダプターを接続した場合、車両によっては、すべての項目を取得できない場合があります。その場合「—」と表示されます。 ②左グラフ：GPS（変更不可） ③右グラフ：速度、時間 計器表示で時間を設定した場合は速度、速度を設定した場合は時間を表示します。 初期値：速度

待受画面

待受画面の内容

**計器+テキスト**

計器表示とテキスト 3 項目を表示します。

①計器表示 (カスタム可能)

11 種類から選択できます。**[→ P25]**

初期値：ランニングマン

* OBDII から車両情報を取得し、表示するにはオプションのOBDIIアダプターが必要です。

* オプションのOBDIIアダプターを接続した場合、車両によっては、すべての項目を取得できない場合があります。その場合「—」と表示されます。

②テキスト 3 項目 (カスタム可能)

初期値：方位、レーダー受信回数、時計

**テキスト**

テキスト 6 項目を表示します。

①テキスト 6 項目 (カスタム可能)

初期値：(左) 方位、時計、エコ総合評価 PT
(右) レーダー受信回数、走行距離、速度

**エリアビュー**

エリアビューを表示します。

待受画面

待受画面の内容

**エコドライブ**

急加減速やアイドル時間などを GPS で測定し、エコ運転の案内を表示します。

* 取付状態によっては、正確にエコドライブを表示しない場合があります。[➡P7 ～ P9]

* OBD II で取得した情報は、速度以外エコドライブに反映しません。

エコドライブレベル (5 段階評価)

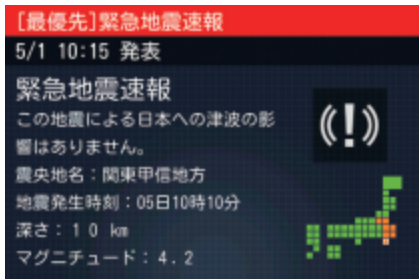
- ① 総合評価 : ②～⑤の評価から算出した総合得点を表示します。
- ② 急加速 : 感知したときに減算、少ない走行で加算します。
- ③ 急減速 : 感知したときに減算、少ない走行で加算します。
- ④ エコ速度 : 走行速度 50km/h ～ 100km/h 間で加減速の少ない走行が連続 1 分間以上継続したとき点数が加算、それ以外で減算します。
- ⑤ アイドル時間 : アイドリング時間を判定して点数が加減算します。

**トヨタ HEV**

OBD II からトヨタ HEV 情報を取得し表示するにはオプションの OBD II アダプターが必要です。カスタム項目リスト [➡ P32] から選択した 3 項目をテキストで表示します。

初期値

- ① エンジン出力
- ② HEV バッテリー充電率
- ③ フロントモーター出力

待受画面	待受画面の内容
	使用状況表示 電源が入ってから現在までのGPS 警告案内回数、レーダー受信回数、平均速度などを表示します。
	災害・危機管理通報 みちびきから送信される「災害・危機管理通報サービス（略称:DC Report）」【➡ P105】を受信し、常時表示できます。 * 受信履歴表示 : ▶ ボタン長押し * ページ送り : ▶ ボタン短押し * ページもどし : ◀ ボタン短押し * 待受画面に戻る : ENT ボタン長押しまたは数秒後戻る
—	デジタルフォトフレーム * 「MyCellstar」で設定したお好みの写真を表示します。【➡ P119】 * 「デジタルフォトフレーム設定」でスライドショーの表示間隔を設定することができます。【➡ P76】
—	オフ 待受画面を非表示にします。

計器表示の一覧

待受画面「計器＋グラフ」、「計器＋テキスト」の計器表示は、以下の変更ができます。



計器表示

変更方法 [→P27]

計器	画面の内容
	デジタル時計 時刻をデジタルで表示します。
	アナログ時計 時刻をアナログで表示します。
	デジタル速度 速度をデジタルで表示します。
	アナログ速度 速度をアナログで表示します。
	衛星情報 現在、受信している衛星を表示します。 GPS：GPS GA：Galileo GL：GLONASS BD：BeiDou QZ：みちびき SB：SBAS

	経度緯度 現在地の緯度経度（座標）を表示します。
	レーダースコープ 自車と GPS 警告や GPS 案内の位置を表示します。
	ランニングマン 速度や GPS 警告に応じてランニングマンの動作が変わります。 *警告パターンを「待受画面」に設定すると、計器に合わせた警告動作になります。
	エンジン回転数 オプションの OBDII アダプター接続時にエンジン回転数を取得できた場合、動作します。
	エンジン水温 オプションの OBDII アダプター接続時にエンジン水温を取得できた場合、動作します。
	ブースト計 オプションの OBDII アダプター接続時にブースト圧を取得できた場合、動作します。

計器+グラフ、計器+テキスト、テキスト、トヨタHEVの表示項目の変更

待受画面に初期設定されている表示項目を変更することができます。

* OBD II アダプターを接続すると設定できる項目が変わります。

* 待受画面「トヨタHEV」は、カスタム項目リスト **[→P32]** から3項目を設定できます。

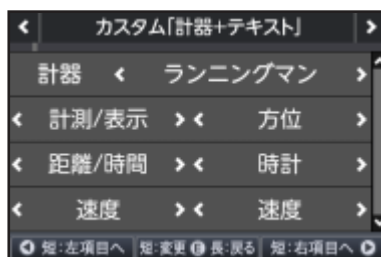
表示項目の変更方法

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

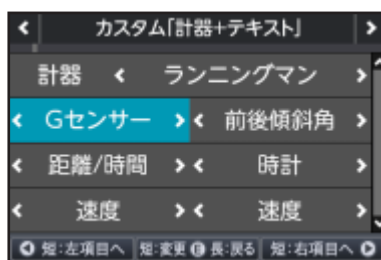
* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「計器+グラフ」、「計器+テキスト」、「テキスト」または、「トヨタHEV」を選ぶ。

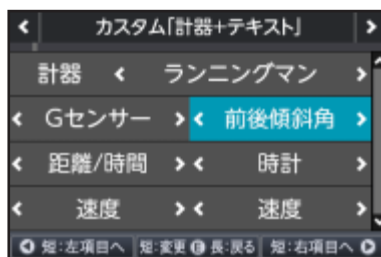
3. ENTボタンを押して、変更したい表示項目を切りかえる。



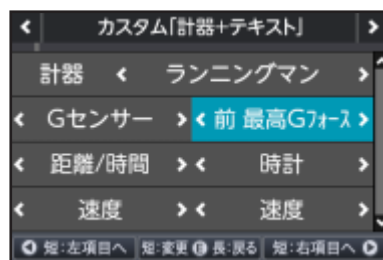
4. ◀▶ボタンを押して変更するカテゴリを選ぶ。



5. ENTボタンを押して表示項目に切りかえる。



6. ◀▶ ボタンを押して変更する表示項目を選ぶ。



7. ENT ボタンを長押しして表示項目の変更を終了する。

待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データーリセット条件一覧

■ 基本情報

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

* 表のデーターリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。

* 「 」は本体設定メニューでの名称です。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データー リセット条件
速度	速度 * OBD II と重複	0 ～ 180	km/h	—
	最高速度 BA * BAはGPSの速度情報	0 ～ 180	km/h	電源 OFF
	平均速度 BA * BAはGPSの速度情報	0 ～ 180	km/h	電源 OFF
距離/時間	走行距離 * OBD II と重複	0 ～ 500	km	電源 OFF
	時計	(0 ～ 59 秒)	—	—
	稼働時間	0 ～ 5 : 00	(時間 / 分)	電源 OFF
	シティモード走行距離「CITY 走行距離」 * OBD II と重複	0 ～ 500	km	電源 OFF
	ハイウェイモード走行距離「HI 走行距離」 * OBD II と重複	0 ～ 500	km	電源 OFF
計測/表示	方位	南 - 北 - 南 (16 方位)	—	—
	緯度	20° 25' 31" ～ 45° 33' 26"	(度 / 分 / 秒)	—
	経度	122° 56' 01" ～ 153° 59' 11"	(度 / 分 / 秒)	—
	GPS 警告案内回数「GPS 警告回数」	0 ～ 100	回	電源 OFF
	無線警告回数	0 ～ 100	回	電源 OFF
	レーダー受信数	0 ～ 100	回	電源 OFF
	レーザー受信数	0 ～ 100	回	電源 OFF
Gセンサー	前後傾斜角	-40 ～ 0 ～ 40	度	—
	左右傾斜角	-40 ～ 0 ～ 40	度	—
	前 最高 G フォース	0 ～ 1.0	G	電源 OFF
	後 最高 G フォース	0 ～ 1.0	G	電源 OFF
	右 最高 G フォース	0 ～ 1.0	G	電源 OFF
	左 最高 G フォース	0 ～ 1.0	G	電源 OFF
エコ	エコ急加速 PT	0 ～ 100	POINT	電源 OFF
	エコ急減速 PT	0 ～ 100	POINT	電源 OFF
	エコ速度 PT	0 ～ 100	POINT	電源 OFF
	エコ IDOL 時間 PT	0 ～ 100	POINT	電源 OFF
	エコ総合評価 PT	0 ～ 100	POINT	電源 OFF

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
こよみ	月齢	0 ～ 30.0	—	—
	月の出 / 月の入り * 地域認識あり	月の出～月の入り	—	—
	日の出 / 日の入り * 地域認識あり	日の出～日の入り	—	—
	カレンダー	1 日～月末	月 / 日 / 曜日	—
	六曜	先勝～友引～先負～ 仏滅～大安～赤口	—	—

■ OBD II

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- * 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- * 表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。
- * 「 」は本体設定メニューでの名称です。

⚠ 注意

- OBD II 情報が取得できない場合、それをベースに算出している項目は表示されません。
- OBD II 情報から取得し燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。燃費は適合表を確認してください。
- インマニ計、ブースト計は1気圧に対しての相対値です。過給機を搭載していない車両でも画面、テキスト表示が出る場合があります。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
速度	速度 * 基本情報と重複	0 ～ 180	km/h	—
	平均速度 OBD	0 ～ 180	km/h	リセット
	最高速度 OBD	0 ～ 180	km/h	リセット
	積算平均速度	0 ～ 180	km/h	初期化
	5 秒速度	0 ～ 180	km/h	0 km/h
	平均 5 秒速度	0 ～ 180	km/h	リセット
	最高 5 秒速度	0 ～ 180	km/h	リセット

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
距離/時間	走行距離 * 基本情報と重複	0 ~ 500	km	電源 OFF
	積算走行距離	0 ~ 50,000	km	初期化
	運転時間	0 ~ 5:00:00	時 / 分 / 秒	—
	停車時間	0 ~ 5:00:00	時 / 分 / 秒	電源 OFF
	積算運転時間	0 ~ 2,000	時間	初期化
	走行時間	0 ~ 5:00:00	時 / 分 / 秒	電源 OFF
	積算走行時間	0 ~ 2,000	時間	初期化
計測/表示	外気温	-20 ~ 60	℃	—
	最高外気温	-20 ~ 60	℃	リセット
	最低外気温	-20 ~ 60	℃	リセット
エコ	アイドリング時間「アイドル時間」	0 ~ 5:00:00	時 / 分 / 秒	電源 OFF
	アイドリング比率「アイドル比率」	0 ~ 100	%	電源 OFF
	アイドリングストップ時間「IS 時間」	0 ~ 5:00:00	時 / 分 / 秒	電源 OFF
	アイドリングストップ回数「IS 回数」	100	回	電源 OFF
	アイドリングストップ比率「IS 比率」	0 ~ 100	%	電源 OFF
	積算アイドリングストップ時間 「積算 IS 時間」	0 ~ 200	時間	初期化
	積算アイドリングストップ回数 「積算 IS 回数」	36,500	回	初期化
	積算アイドリングストップ比率 「積算 IS 比率」	0 ~ 100	%	初期化
エンジン	エンジン回転数	0 ~ 9,000	rpm	—
	平均回転数	0 ~ 9,000	rpm	リセット
	最高回転数	0 ~ 9,000	rpm	リセット
	エンジン負荷	0 ~ 100	%	—
	平均エンジン負荷「平均 ENG 負荷」	0 ~ 100	%	リセット
	最大エンジン負荷「最大 ENG 負荷」	0 ~ 100	%	リセット
	エンジン水温	20 ~ 120	℃	—
	最高エンジン水温「最高 ENG 水温」	20 ~ 120	℃	リセット
	スロットル開度	0 ~ 100	%	—
	平均スロットル開度「平均 thro 開度」	0 ~ 100	%	リセット
	最高スロットル開度「最高 thro 開度」	0 ~ 100	%	リセット
	吸気温	-20 ~ 60	℃	—
	最高吸気温度	-20 ~ 60	℃	リセット
	燃料圧力	0 ~ 765	kPa	—
	点火時期	-16 ~ 63.5	度	—
	インマニ圧	-1.0 ~ 0.5	× 100kPa	—
	最大インマニ圧	-1.0 ~ 0.5	× 100kPa	リセット
	ブースト圧	-1.0 ~ 2.0	× 100kPa	—
	最大ブースト圧	-1.0 ~ 2.0	× 100kPa	リセット
	INJ (燃料噴射時間)	0 ~ 65,534	—	—

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
加速時間	0 ～ 400m 加速	0.0 ～ 60.0	秒	0 km/h
	0 ～ 400m 加速 (最短) 「最短 400 加速」	0.0 ～ 60.0	秒	リセット
	0 ～ 1000m 加速	0.0 ～ 60.0	秒	0 km/h
	0 ～ 1000m 加速 (最短) 「最短 1000 加速」	0.0 ～ 60.0	秒	リセット
燃費	MAF (吸入空気量)	0 ～ 655.34	g/s	—
	瞬間燃費	0.0 ～ 99.0	km/L	—
	平均燃費	0.0 ～ 40.0	km/L	リセット
	積算燃費	0.0 ～ 40.0	km/L	初期化
	運転燃費	0.0 ～ 40.0	km/L	電源 OFF
	走行燃費	0.0 ～ 40.0	km/L	0 km/h
	シティモード平均燃費 「CITY 平均燃費」	0.0 ～ 40.0	km/L	リセット
	ハイウェイモード平均燃費 「HI 平均燃費」	0.0 ～ 40.0	km/L	リセット
	燃料流量	0 ～ 800	ml/m	—
	平均燃料流量	0 ～ 800	ml/m	リセット
	最大燃料流量	0 ～ 800	ml/m	リセット
	消費燃料	0.0 ～ 50.0	L	電源 OFF
	積算消費燃料	0.0 ～ 18,250.0	L	初期化
	燃料代	0 ～ 8,500	円	電源 OFF
	積算燃料代	0 ～ 3,102,500	円	初期化

■ トヨタHEV

待受画面のトヨタ HEV の表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶことができます。

- * 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。
- * THEVシステム、THEVその他の項目は、トヨタHEV対応OBD II アダプターを使用して適合
可のトヨタハイブリッド車に接続した場合のみ設定可能となります。
- * 表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。
- * 「 」は本体設定メニューでの名称です。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
THEVシステム	HEV バッテリー充電率 (THEV) 「HEV BA 充電率」	0 ～ 100	%	—
	最小 HEV バッテリー充電率 (THEV) 「最小 HB 充電率」	0 ～ 100	%	リセット
	フロントモーター出力 (THEV) 「F モーター出力」	0 ～ 400	kW	—
	最大フロントモーター出力 (THEV) 「最大 FMO 出力」	0 ～ 400	kW	リセット
	エンジン出力 (THEV)	0 ～ 300	PS	—
	最大エンジン出力 (THEV) 「最大 ENG 出力」	0 ～ 300	PS	リセット
	パワーユニット出力 (THEV) 「PU 出力」	0 ～ 550	kW	—
	最大パワーユニット出力 (THEV) 「最大 PU 出力」	0 ～ 550	kW	リセット

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
THEVシステム	パワーユニット出力（馬力）（THEV） 「PU 出力 -PS」	0 ～ 700	PS	—
	最大パワーユニット出力（馬力）（THEV） 「最大 PU 出力 PS」	0 ～ 700	PS	リセット
	リヤモーター出力（THEV） 「R モーター出力」	0 ～ 150	kW	—
	最大リヤモーター出力（THEV） 「最大 RMo 出力」	0 ～ 150	kW	リセット
	リヤモータートルク配分比（THEV） 「R モーター T 配分比」	0 ～ 100	%	—
	HEV バッテリー電流（THEV） 「HEV BA 電流」	0 ～ 300	A	—
	HEV バッテリー電圧（THEV） 「HEV BA 電圧」	0 ～ 300	V	—
	補機バッテリー電圧（THEV） 「補機 BA 電圧」	8.0 ～ 16.0	V	—
	昇圧後電圧（THEV）	0 ～ 700	V	—
	アクセル開度（THEV）	0 ～ 100	%	—
	エアコン消費電力（THEV）	0 ～ 0.5	kW	—
	ジェネレーター発電量（THEV） 「GENE 発電量」	0 ～ 100	kW	—
	滑空（THEV）	-100 ～ 0 ～ 100	—	—
	滑空（THEV）	-100 ～ 0 ～ 100	—	—
THEVその他	外気温度（THEV）	-20 ～ 60	℃	—
	エンジン油温（THEV）	40 ～ 150	℃	—
	燃料残量（THEV）	0.0 ～ 84.0	L	—
	ホイール速度 FR（THEV）	0 ～ 180	km/h	—
	ホイール速度 FL（THEV）	0 ～ 180	km/h	—
	ホイール速度 RR（THEV）	0 ～ 180	km/h	—
	ホイール速度 RL（THEV）	0 ～ 180	km/h	—
	ハンドル切れ角（THEV）	-720 ～ 720	度	—
	ヨーレート（THEV）	-180 ～ 180	deg/s	—

警告案内画面の見方

取締機の警告の動き

■モードセレクト「オール」、待受画面「エリアビュー」の場合

* 待受画面の設定 **[→P75]**

エリアビュー（取締機手前約3km以内）



① 取締機などの位置

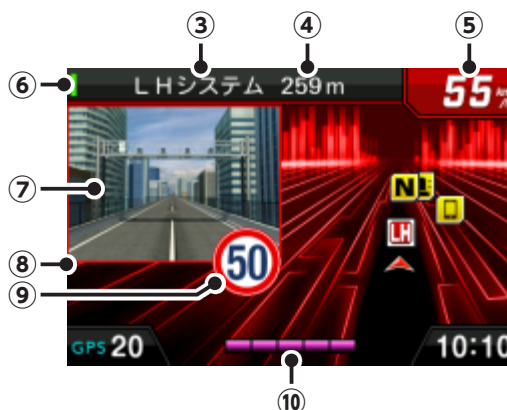
警告しているアイコンは、白枠を点滅してお知らせします。
表のアイコンは一例です。 **[→P41 ~ P53]**

	Hシステム	
	ループコイル	赤色
	LHシステム	
	事故多発路線	黄色
	取締りポイント	
	ユーザーポイント	青色

② 自車位置

自車位置を表示します。

GPS 警告 (取締機手前2km ～約200 m)



③ 取締機などの名称

警告している取締機や受信している無線、レーダー、レーザーなどの名前を表示します。

④ 取締機までの距離

自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。

⑤ 速度表示

警告している対象の制限速度を超えた場合、赤色で警告します。

⑥ 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	種別無

⑦ 取締機のリアルCG 画像

リアルCG 画像は取締機の種類と設置されたカメラ位置（道路の左/ 中央/ 右）によって変化します。

* 別売りのmicroSDカードにリアルCG警告用画像データをダウンロードすると、取締機の設置場所に合わせたリアルなCG画像になります。新設の取締機も随時更新します。(データ更新無料)

⑧ 枠とエリアビューの色で警告の危険度をお知らせします。

赤色：危険度大 黄色：危険度中 青色：危険度小

⑨ 制限速度

取締機などの制限速度を表示します。

⑩ 無線(黄色)/ レーダー(赤色)

無線またはレーダーの受信状態を5段階で表示します。

GPS警告（取締機手前200m～約0m）**⑪ 通過速度案内**

通過速度と通過時の状況をお知らせします。

各種GPS警告案内例

速度取締機などの警告動作

速度取締機、信号無視監視機を高速道路は2km先、一般道は1km先から警告案内します。

- * 距離のお知らせは、走行状況によって2km先/2km以内、1km先/1km以内、500m先/500m以内と変化します。
- * 通過速度の警告は約200m手前で、警告を開始した時点に計測した走行速度をお知らせします。GPSで計測した走行速度と車両のスピードメーターでは計測方法が異なるため、同時点の計測であっても異なる場合があります。
- * GPS未測位時、走行速度は表示されません。
- * 「表示速度補正」の設定をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。
[→P83]

✓ CHECK

- 「高速道速度取締機予告」を設定している場合、都市間高速道路走行中は取締機の約5km手前で黄色の取締機アイコンを表示し、音声案内します。[→P68]
- 「速度取締機回避アナウンス」を設定すると速度取締機とユーザーポイントを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。[→P101]

■首都高速、LHシステム（トンネル内LHシステム）の場合

待受画面

*「待受画面」は、設定によって異なります。



2km ~

取締機「LHシステム(トンネル内LHシステム)」

警告が開始されます。

モードセレクト「オール」の場合



らくらくモードの場合



高速道

♪ 2km先 首都高速LHシステムに注意してください。

トンネル

♪ 2km先 首都高速トンネル内LHシステムに注意してください。

1km ~

取締機「LHシステム(トンネル内LHシステム)」

制限速度を案内します。

高速道

♪ 1km先 首都高速LHシステムに注意。制限速度は50km/h以下です。
【制限速度を超過している場合】 ♪ 制限速度50km/h以下です。
危険です。スピード落として。

トンネル

♪ この先 首都高速トンネル内LHシステムに注意。制限速度50km/h以下です。

500m ~

取締機「LHシステム(トンネル内LHシステム)」

再度、取締機を案内します。

高速道

♪ 500m先 首都高速LHシステムに注意してください。

トンネル

♪ まもなく首都高速トンネル内
LHシステムに注意してください。
* トンネル内ではカメラ位置警告は起こない
ません。



200m ～ 取締機「LH システム」

カメラ位置を案内します。



高速道

♪ カメラは正面です。通過速度は50km/h以下です。

警告案内終了後、待受画面に戻ります。

警告案内の種類と内容

各種警告をお知らせする際に、次の警告パターンから設定できます。[→P78]

この章では警告パターンの設定を「リアルCG警告」にした際の画像を使って紹介しています。

* 速度取締機のアイコンは「高速道速度取締機予告」設定時、黄色で表示します。[→P68]

■ リアルCG警告

速度取締機やGPSポイントをリアルなCG画像で表現しています。別売りの microSD カードに MyCellstar でリアルCG警告用画像データをダウンロードすると、速度取締機は現場の状況に沿った画像になります。(データ更新無料)



実際の取締機



リアル CG 警告画像

■ 待受画面

音声とテロップのお知らせで警告案内をおこないます。

計器表示が「ランニングマン」の場合、警告時もアニメーションで楽しくお知らせします。



* 待受画面「災害・危機管理情報」「デジタルフォトフレーム」「オフ」ではテロップで警告しません。

■ らくらくモード

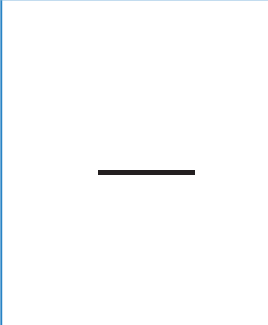
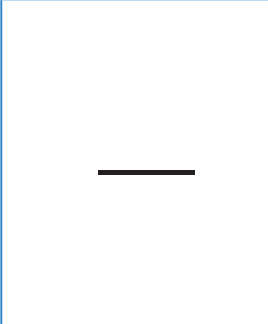
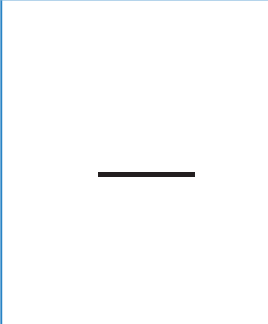
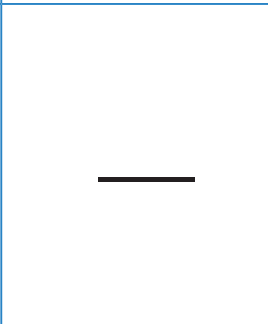
簡易的な警告案内をおこないます。らくらくモードに設定した場合、音量調整のみ可能となります。[→P19]

GPS警告

GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 オービス レーダー（マイクロ波）を車に当てて走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。 * 画面はカメラの向きにより異なります。		
 ループコイル 複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。 * 画面はカメラの向きにより異なります。		
 H システム レーダーと異なる電波を使用します。事前に「速度超過」などを速度警告板に表示し、無視した違反車両をデジタルカメラで撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。		
 LH システム 複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をデジタルカメラで撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。		

GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
NH システム 走行車両をデジタルカメラで撮影し、その画像のブレから走行速度を算出して違反車両を特定します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。		
信号無視監視機 信号無視の違反車両を監視します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。		
LZ レーザー式新型取締機 レーザー波によって走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。 * 画面はカメラの向きにより異なります。		
トンネル出口速度取締機 トンネル出口付近の速度取締機をトンネル内から追跡、警告します。 * アイコンと画面は取締機の種類により異なります。		

GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 トンネル内速度取締機 トンネル内の速度取締機を追跡、警告します。 * アイコンは取締機の種類により異なります。		
 取締りポイント 主に速度取締りがおこなわれている可能性の高いポイントです。ポイントの 1km 手前と 500m 手前（一定の速度より速い場合のみ）で警告します。 * 警告ポイントの道路種（高速道/一般道）をお知らせします。		
 投稿・取締りポイント ASSURA+Link に投稿されている取締りポイントを弊社で精査し登録したポイントです。投稿・取締りポイントの 500m 手前で警告します。		
 新型取締機設置ポイント 主にゾーン 30 およびゾーン 30 プラスエリアに設置されている、または過去に設置された新型取締機設置ポイントを登録しています。ポイントの 1km 手前と 500m 手前で警告します。 * 警告ポイントの道路種（高速道/一般道）をお知らせします。 * 撤去や移動した跡も含みます。		

GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
N システム 盗難車両の発見、自動車を使用した重要事件の犯人検挙のために自動でナンバーを読み取ります。ポイントの 500m 手前で警告します。		
過積載監視システム 路面に設置された重量測定用の踏み台と道路上方のカメラで、大型車の重量オーバーを監視します。ポイントの 500m 手前で警告します。		
交通検問所 一般道では道路脇に、高速道では料金所脇の高速隊詰所やサービスエリアに設置されています。ポイントの 500m 手前で警告します。		
制限速度切替りポイント 制限速度が切りかわる付近でお知らせします。ポイントの 500m 手前で警告します。		

GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
待伏せエリア  シートベルト  一時停止  飲酒  携帯電話  信号無視  一方通行  右左折禁止  通行区分違反  その他 取締りがおこなわれている可能性の高いエリア（9 種）です。ポイントの 500m 手前で警告します。		
 投稿・取締りエリア ASSURA+Link に投稿されている取締りエリアを弊社で精査し登録したエリアです。投稿・取締りエリアの 200m 手前で警告します。		
 ゾーン 30 生活道路における歩行者などの安全な通行を確保することを目的として、制限速度30キロに設定された区域（ゾーン 30）をお知らせします。 ポイントの 100m ～ 2km（可変）で警告します。 * ゾーン30内に新型取締機設置ポイントがある場合、同時に警告します。		

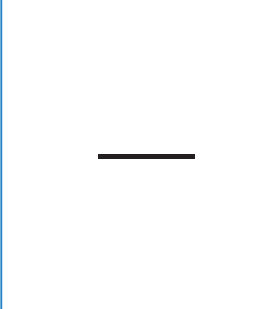
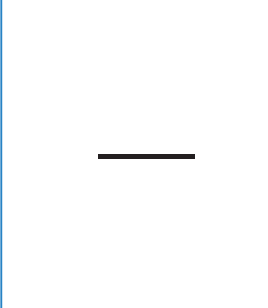
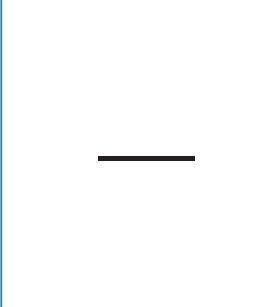
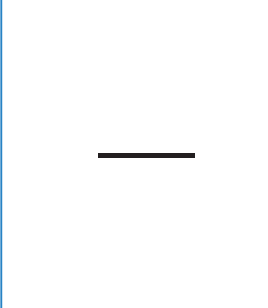
GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
ZONE 30+ ゾーン 30 プラス 速度取締指針で公表されているゾーン 30 に道路管理者による物理的デバイスを加えたゾーン 30 プラスをお知らせします。 ポイントの 100m ～ 2km (可変) で警告します。 * ゾーン30内に新型取締機設置ポイントがある場合、同時に警告します。		
!! 事故多発エリア ! 事故多発路線 事故発生率の高いエリア、路線路線です。ポイントの 500m 手前で警告します。		
逆走 高速道 逆走注意エリア 高速道上の逆走が発生しやすいエリアを 10m ～ 2km で警告します。		
警察署 全国各地の警察署を登録しています。ポイントの 500m 手前で警告します。		

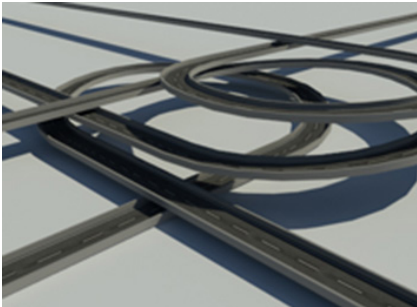
GPS 警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 交通警察隊 交通警察隊を登録しています。ポイントの 500m 手前で警告します。		
 駐車禁止重点エリア  駐車禁止最重点エリア 公表されている取締活動ガイドラインと弊社調査による駐車禁止エリアのため、標識などによる駐車禁止場所では、お知らせしない場合があります。重点エリアの 1km 手前、最重点エリアの 500m 手前で警告します。		
 盗難多発エリア 盗難多発ポイントを発生が多い時間帯で低速走行時にお知らせします。ポイントの 1km 手前で警告します。		

GPS案内

GPS 案内の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 急カーブ 目前の急カーブや、山間部のカーブが連続している場合にお知らせします。ポイントの 500m 手前で案内します。 * 画面はカーブの向き・種類により異なります。		
 道の駅 一般道に併設されている道の駅をお知らせします。ポイントの 1km 手前で案内します。		
 ハイウェイオアシス 高速道に併設されているハイウェイオアシスをお知らせします。ポイントの 1km 手前で案内します。		
 冠水注意 国土交通省が発表している大雨時の道路冠水注意箇所をお知らせします。ポイントの 100m～2km(可変) で案内します。		

GPS 案内の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 環状交差点 道路交通法で新たに制定された環状交差点（ラウンドアバウト）をお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。		
 サービスエリア (スマートインターチェンジ) 全国の高速道路に併設されているサービスエリアを登録しています。		
 パーキングエリア (スマートインターチェンジ) 全国の高速道路に併設されているパーキングエリアを登録しています。		
 EV 充電スタンド 電気自動車用の充電設備の設置場所を 500m 手前で案内します。		
 高速道凍結注意アナウンス 高速道のトンネルや橋付近で、凍結に注意が必要なポイントをお知らせします。ポイントの 500m 手前で案内します。 * 12月中旬～ 2月のみ。		

GPS 案内の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 県境アナウンス 県境をお知らせします。ポイントの 500m 手前で案内します。 * 北海道、沖縄では対象エリアがないため、お知らせしません。		
 トンネル入口案内 全長 1km 以上のトンネル入口と、ヘッドランプ点灯を案内します。ポイントの 500m 手前で案内します。 * 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では入口を案内しません。 * 夜間はヘッドランプ点灯を案内しません。		
トンネル出口案内 全長 1km 以上のトンネル出口と、ヘッドランプ消灯を案内します。ポイントの 500m 手前で案内します。 * 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では出口を案内しません。 * 夜間はヘッドランプ消灯を案内しません。		
 高速道インターチェンジ案内 インターチェンジの手前でお知らせします。ポイントの 300m 手前で案内します。		

GPS 案内の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
JC 高速道ジャンクション案内 ジャンクションの手前でお知らせします。ポイントの 300m 手前で案内します。		
高速道ガソリンスタンド空白エリア 高速道で 100km 以上ガソリンスタンドがない区間を、ガソリンスタンドを併設しているサービスエリアなどを登録しています。ポイントの 2.5km 手前で案内します。		
X 交番・派出所・駐在所 全国各地の交番、派出所、駐在所を登録しています。ポイントの 200m 手前で案内します。 * 音声はすべて「交番」での案内となります。		
消防署 全国各地の消防署を登録しています。ポイントの 200m 手前で案内します。		

GPS 案内の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 鉄道駅 全国各地の鉄道駅を登録しています。ポイントの 200m 手前で案内します。		
 ユーザーポイント 記録したユーザーポイントを案内します。[➡ P96]		
 踏切 踏切付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。		
 小学校  中学校  高等学校 学校付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。		
 幼稚園 幼稚園付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。		

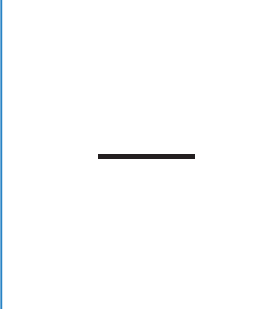
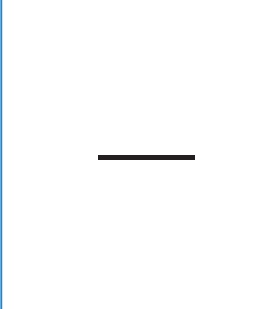
GPS 案内の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
 病院 病院付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で案内します。		
 公園 全国の公園を登録しています。ポイントの 100m 手前で案内します。		

各種無線警告

* 各種無線（350.1MHzを除く）の警告は、連続的に受信すると自動的に画面表示のみとなり、警告音やボイスアシスト（音声）をミュート（消音）します。

* 警告画面の「無線/レーダー」で無線の受信状態を表示します。[➡P35]

無線警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
350.1MHz 主に速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使用される無線です。		
警察デジタル無線 主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。 警察活動無線 主に機動隊の連絡に使用される無線です。 署活系無線 警察署の管轄区域単位で、警察署と警察官、または警察官同士の通信に使用される無線です。 取締特小無線 路上での取締り現場などで使用される無線です。 警察電話無線 警察関連の自動車電話などで使用される無線です。		

無線警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
バリケードアラーム 検問などがおこなわれている可能性が高いと判断した場合にお知らせします。		
消防無線 消防署と消防関係車両などの連絡に使用される無線です。		

無線警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
カーロケーター 警察関係車両などに搭載され、GPS 信号により算出された自車位置情報をセンターなどに送信するシステムです。カーロケーターを受信すると、アラームとテキストでお知らせします。 (例) カーロケ [1km 以内] * 本機は407.725MHzのカーロケーターのみ受信できます。 * カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭載されていない車両、システムの変更などの理由により、受信・警告できない場合があります。 * 警察関係車両に追尾されていても、カーロケーターを受信しない場合があります。カーロケーターシステムはすべての警察関係車両に搭載されているわけではなく、また搭載されていても常時電波を発信しているわけではありません。 * 一部地域ではシステムが異なる場合もあります。このような場合には警察関係車両の接近をお知らせすることができません。 * カーロケーターの感度【➡P72】が「ロー」の場合、500m以上の警察関係車両は受信できません。		
ヘリテレ無線 事件、事故、取締りなどで、ヘリコプターと地上間で使用される無線です。		

無線警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
消防ヘリテレ無線 災害時などにヘリコプターと地上間で使用される無線です。 * 一部地域や一部のヘリコプターでは、ヘリテレ無線が導入されていないなどの理由により受信できない場合があります。		
新救急無線 主に東京都内で使用される救急無線です。		
ハイウェイ無線 各 NEXCO のパトロール車両と本部の間で使用される無線です。		
警備無線 各警備会社で使用される無線です。		

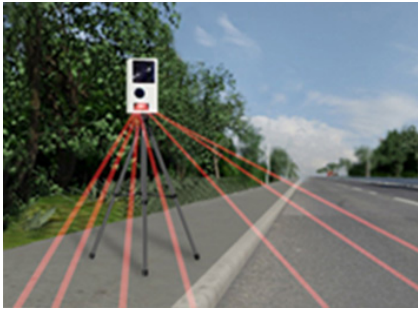
無線警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
レッカー無線 駐車違反や事故処理などでレッカー業者が使用する無線です。 * レッカー無線は簡易業務用無線のため、その他業種の無線も受信します。あらかじめご了承ください。 * 車両の走行速度が約50km/h以上の場合、レッカー無線は受信しません。		

レーザー警告

* レーザーの受信レベル（強・弱）は、テキストで表示されます。



レーザーの受信レベル（強・弱）

レーザー警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
レーザー警告 レーザーをお知らせします。アラームはレーザーの強さによって変化します。		

レーダー警告

* 警告画面の「無線/レーダー」でレーダーの受信状態を表示します。[→P35]



レーダーの受信レベル (5段階)

レーダー警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
レーダー (K バンド JMA) 警告 レーダー波識別警告によりK バンド JMA-401、JMA-520、JMA-600 (NTG-962) のレーダー波を受信すると警告します。アラームはレーダーの強さによって変化します。 * 誤報識別機能とレーダー誤報オートキャンセル機能により、警告がキャンセルする場合があります。[→P86] * 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。 * 取締機の仕様の違いにより受信できない、または受信感度が低くなる場合があります。また、レーダー波を出力していない場合があり、常にレーダー波を受信するものではありません。 * 一部の取締機のレーダー波受信は、その性質上距離的余裕をもってお知らせする事ができません。警告音が鳴った時にはすでに計測されている場合があります。		

レーダー警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
レーダー（K バンド MSSS）警告 レーダー波識別警告により、K バンド MSSS のレーダー波を受信すると警告します。アラームはレーダーの強さによって変化します。 * 誤報識別機能とレーダー誤報オートキャンセル機能により、警告がキャンセルする場合があります。[→P86] * 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。		
レーダー（X バンド）警告 レーダー波識別警告により、X バンドのレーダー波を受信すると警告します。アラームはレーダーの強さによって変化します。 * 誤報識別機能とレーダー誤報オートキャンセル機能により、警告がキャンセルする場合があります。 * 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。		

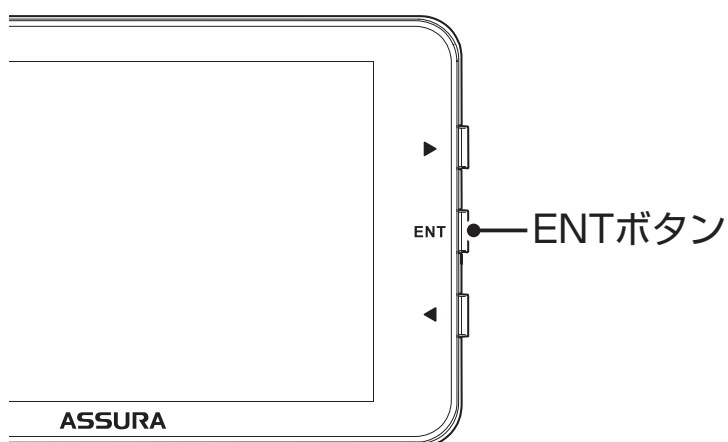
レーダー警告の内容	警告案内画面	
	リアル CG 警告	らくらくモード
ステルスアラーム 瞬時の強いレーダーをステルス波と識別して警告します。 * 警告がはじまって約10秒後、警告音量が自動的に小さくなります。 * ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせする事ができません。警告音が鳴った時にはすでに計測されている場合があります。		
対向車線レーダー警告オートキャンセル レーダーを使用した速度取締機が対向車線に設置されている場合、走行速度が制限速度以下なら、警告は自動的にキャンセルされます。		—

各種設定の変更

各設定メニュー [⇒P66 ~ P84] を変更する場合は、以下の手順でおこないます。

機能設定と基本設定の変更

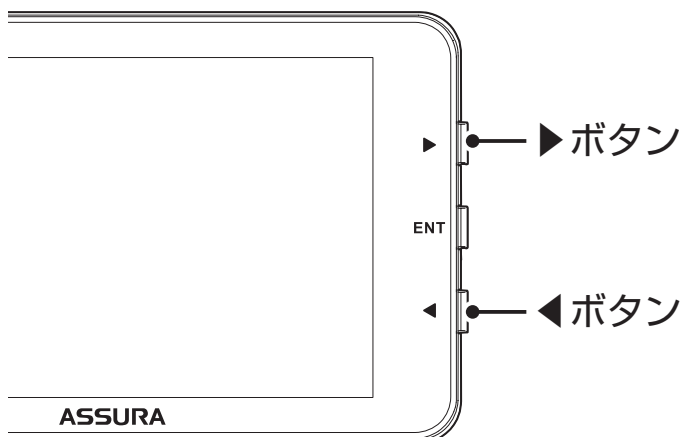
1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。



「マニュアル1」、「マニュアル2」の「基本設定」を変更したい場合は、◀▶ボタンを押して「基本設定」を選択し、ENTボタンで確定後、以下の手順でおこないます。

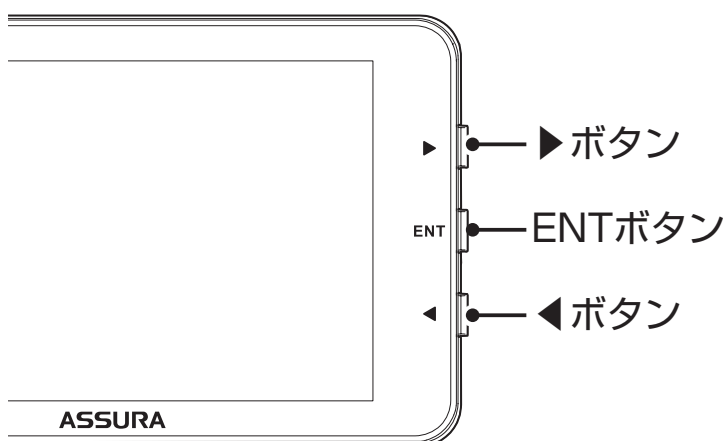
2. ◀▶ボタンを押して変更する設定メニューを選ぶ。

* ◀ボタンまたは▶ボタンを長く押し続けると、メニューが順次切りかわります。



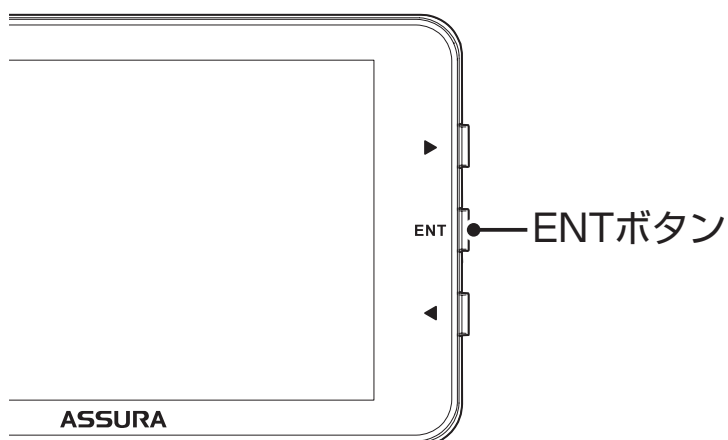
<例>設定メニューから「画面 明るさ 昼間」を選んだ場合

3. ENTボタンを押してカーソルを表示、◀▶ボタンで設定内容を切りかえる。

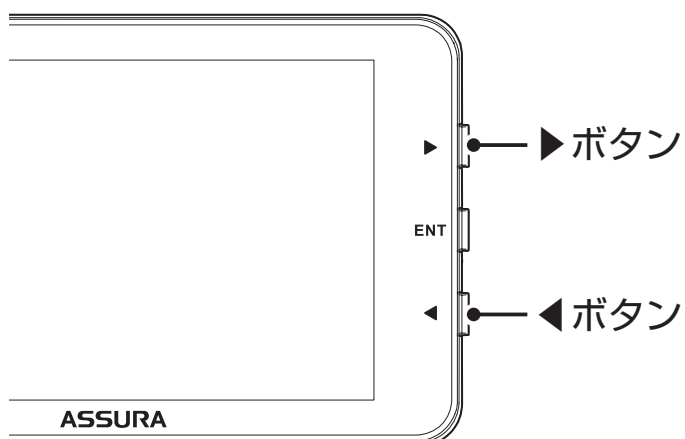


<例>設定内容から「画面 明るさ 昼間「3」」を選んだ場合

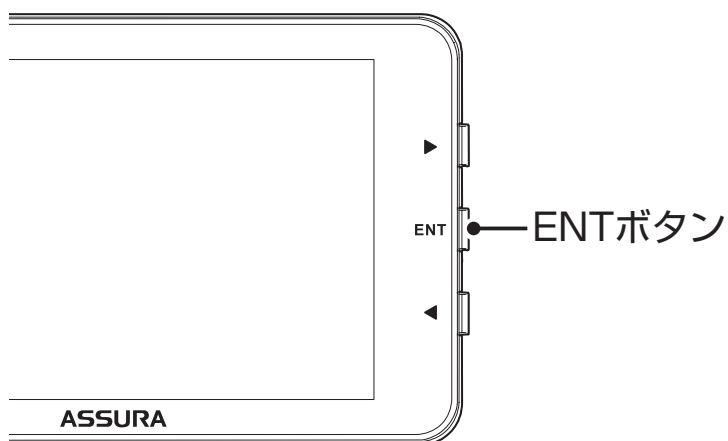
4. ENTボタンを押して、設定を確定する。



5. 引き続き他の設定を変更する場合は、◀▶ボタンを押して設定メニューを選ぶ。



* 設定を終了して待受画面に戻る場合は、ENTボタンを押し続けます。また何もボタンを押さなければ、約15 秒後に自動的に戻ります。



機能設定一覧

設定内容を変更する手順は、**P63**をご覧ください。

* 設定モード（モードセレクト）が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。
項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切りかえてください。**【➡P17】**

* 電源を切っても各設定は保存されます。

* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定 メニュー	設定項目	設定モード（モードセレクト）				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	—
Nシステム	Nシステムを警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	P44
取締りポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイウェイ	シティ	P43
投稿・取締りポイント	投稿・取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P43

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
------	------	------	-------	------	--------------	--------	-----

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
待伏せ エリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P45
投稿・ 取締り エリア	投稿・待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P45
新型 取締機 設置 ポイント	新型取締機設置ポイントを警告するか設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P43
制限速度 切替り	制限速度が切りかわるポイントを警告するか設定します。 オール : すべてのポイントに対して警告します。 標準 : 制限速度が下がるポイントのみ警告します。 オフ : 警告をしません。 * 制限速度よりも走行速度が速い場合は、「スピードに注意してください」と警告します。	オール	標準	標準	標準	P44
過積載 取締機	過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P44

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
高速道 速度 取締機 予告	都市間高速道上（首都高速など都市高速を除く）の速度取締機を約 5km 手前で警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。 * 分岐や合流では案内しない場合があります。	オン	オン	オン	オフ	P37
警察署	警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P46
交通 検問所	交通検問所を警告する道路の種類を設定します。 オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	P44
ゾーン 30	ゾーン 30 またはゾーン 30 プラスに設定された区域を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オン	オフ	オフ	P45
駐車禁止 エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P47
盗難多発 エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P47

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
高速道 インター チェンジ 案内	高速道インターチェンジを案内するか設定します。 オン : 案内します。 オフ : 案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P50
高速道 ジャンク ション 案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。 オン : 案内します。 オフ : 案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
急 カーブ	急カーブを案内する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P48
事故多発 エリア	事故多発エリアを案内する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P46
事故 多発路線	事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。 オール : 高速道/一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P46
高速道 逆走注意 エリア	高速道上の逆走が発生しやすいエリアを警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P46

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
トンネル案内	全長 1km 以上のトンネルで、安全運転に向けた 3 つの案内をする道路の種類を設定します。 ・トンネル入口案内 ・トンネル出口案内 ・トンネル内急加減速警告 オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。 * 個別のオン/オフの設定はできません。	オール	オフ	オフ	オフ	P50
高速道凍結注意アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P49
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する道路の種類を設定します。 オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P48
サービスエリア	サービスエリアを案内するか設定します。 オン : 案内します。 オフ : 案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P49
県境アナウンス	県境をお知らせする道路の種類を設定します。 オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	P50

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
交番	交番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
消防署	消防署をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
踏切	踏切をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
小学校	小学校をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
中学校	中学校をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
幼稚園	幼稚園をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P52
病院	病院をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P53

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
公園	公園をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P53
冠水注意	冠水注意をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P48
環状 交差点	環状交差点をお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P49
EV充電 スタンド	EV 充電スタンドをお知らせするか設定します。 オール : 高速道 / 一般道に対してお知らせします。 ハイウェイ : 高速道に対してお知らせします。 シティ : 一般道に対してお知らせします。 オフ : お知らせしません。	オール	オフ	オフ	オフ	P49
高速道GS (ガソリン スタンド) 空白 エリア	高速道ガソリンスタンド空白エリアをお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	P51
カーロケ	カーロケーターを受信する感度を設定します。 感度ハイ : 受信感度を 1km 範囲に広げます。 感度ロー : 受信感度を 500m に範囲を狭めます。 オフ : カーロケを設定しません。	感度 ハイ	感度 ハイ	感度 ハイ	感度 ハイ	P56
350.1MHz	350.1MHz 無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オン	オン	オン	P54

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
デジタル無線	デジタル無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オン	オン	オン	P54
警察活動無線	警察活動無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P54
署活系無線	署活系無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P54
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P54
警察電話	警察電話を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P54
ヘリテレ無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P56
レッカー無線	レッカー無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P58
消防無線	消防無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P55
消防ヘリテレ	消防ヘリテレ無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P57

設定 メニュー	設定項目	設定モード (モードセレクト)				参照
		オール	標準	マニュアル1	マニュアル2	
新救急無線	新救急無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P57
ハイウェイ無線	ハイウェイ無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P57
警備無線	警備無線を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	P57

基本設定一覧

設定内容を変更する手順は、**P63**をご覧ください。

* 警告パターンが「らくらくモード」の場合は、基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の警告パターンに切りかえてください。**[→P78]**

* の部分は、オプションのOBDⅡアダプターを取り付けた際に表示される項目です。

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
待受画面	待受状態のときに表示される画面を設定します。 計器+グラフ / 計器+テキスト / テキスト / エリアビュー / エコドライブ / トヨタ HEV/ 使用状況表示 / 災害・危機管理通報 / デジタルフォトフレーム / オフ	計器+グラフ	P21 } P24
OBDⅡ 車両 メーカー	ご利用の車両メーカーを設定します。 未設定 / トヨタ (レクサス) HEV/ トヨタ (レクサス) ニッサン 1/ ニッサン 2 ホンダ 1/ ホンダ 2 ミツビシ / マツダ / スバル / スズキ / スズキ 1/ ダイハツ * トヨタ (レクサス) HEVは、オプションの OBDⅡアダプターをトヨタ (レクサス) の ハイブリッド車に接続した際に選択できます。 * スズキ1は、オプションのOBDⅡアダプター をスズキ車に接続した際に選択できます。 * 必ず弊社ホームページ (https://www.cellstar.co.jp) よりOBDⅡ適合表を確認し て、ご利用の車両に合った設定にしてください。 * 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと 設定内容が合わない場合があります。	未設定	P115
OBDⅡ メモリー リセット	OBDⅡの設定のすべての項目をデータリ セット条件に従いリセットします。 開始 : 設定をリセットします。	—	P30 } P32

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
OBDⅡ 燃料単価	1 リッターあたりの燃料費を設定します。 リッター単価 * 「OBDⅡ 車両メーカー」 をあらかじめ設定 しておく必要があります。	100 円	—
OBDⅡ 満タン燃費 補正	走行距離と給油量を本機に入力し、本機内 部の燃費算出係数の調整をおこないます。 満タン給油時に開始 / 走行距離 / 給油量 / 補正完了 * 「OBDⅡ 車両メーカー」 をあらかじめ設定 しておく必要があります。 * 数回実行することで、より正確な燃費を算 出することができます。	—	P117
カスタム 「計器+グラフ」	待受画面計器+グラフの表示項目を変更 します。	P21	P27
カスタム 「計器+テキ スト」	待受画面計器+テキストの表示項目を変 更します。	P22	P27
カスタム 「テキスト」	待受画面テキストの表示項目を変更し ます。	P22	P27
カスタム 「トヨタHEV」	待受画面トヨタ HEV の表示項目を変更し ます。	P23	P27
デジタル フォトフレーム 設定	待受画面「デジタルフォトフレーム」のス ライドショーの表示間隔を設定します。 3 秒 : 3 秒ごとに画像を切りかえます。 5 秒 : 5 秒ごとに画像を切りかえます。 10 秒 : 10 秒ごとに画像を切りかえます。 30 秒 : 30 秒ごとに画像を切りかえます。	3 秒	P24

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
画面 明るさ 昼間	昼間の画面の明るさを設定します。 1：画面の輝度を最大にします。 2 ↓ 3：画面の輝度を標準にします。 4 ↓ 5：画面の輝度を最小にします。	1	—
画面 明るさ 夜間	夜間の画面の明るさを設定します。 1：画面の輝度を最大にします。 2 ↓ 3：画面の輝度を標準にします。 4 ↓ 5：画面の輝度を最小にします。	4	—
災害・危機管 理通報設定 (最優先) 災害・危機管 理通報設定 (優先) 災害・危機管 理通報設定 (通常)	災害・危機管理通報機能の通報区分ごと に割り込みの有無を設定します。 オン ：割り込みます。 オフ ：割り込みません。	最優先 ：オン 優先 ：オン 通常 ：オフ	P107
災害・危機 管理通報音	危機管理通報を割り込んだ際に警告する アラーム音を設定します。 アラーム 1 / アラーム 2 / アラーム 3	アラーム 1	P107

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
ロード自動 選択	道路の種類に適した GPS 警告をお知らせするために、走行している道路の種類（高速道 / 一般道）を自動で判別するか設定します。 オン : 自動で道路の種類を判別します。 オフ : 自動で道路の種類を判別しません。 * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判別し、警告内容を設定するため、走行状態によっては実際と異なる設定になる場合があります。確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。	オン	—
警告 パターン	各種警告を表示する際のパターンを設定します。 リアル CG 警告 : リアル CG 警告で警告します。 待受画面 : 音声のみのお知らせで警告案内をおこないます。 らくらくモード : 簡易的な警告案内をおこないます。 * 別売りの microSD カードにリアル CG 警告用画像データをダウンロードすると、取締機の設置場所に合わせたリアルな CG 画像になります。新設の取締機も随時更新します。（データ更新無料）	リアル CG 警告	P34 P40
レーダー 受信感度	レーダーの受信感度を設定します。 オート : レーダーの受信感度が自動的に変化します。 高 : レーダーの受信感度を「高」に固定します。 中 : レーダーの受信感度を「中」に固定します。 低 : レーダーの受信感度を「低」に固定します。	高	—

設定メニュー	設定項目	初期設定	参照
レーダー受信 キャンセル 速度	レーダー警告を自動的にキャンセルする速度を設定します。 30 キロ : 30km/h 以下のときにキャンセルします。 40 キロ : 40km/h 以下のときにキャンセルします。 50 キロ : 50km/h 以下のときにキャンセルします。 60 キロ : 60km/h 以下のときにキャンセルします。 オフ : 設定しません。 * 画面、音声の警告をおこないません。	30 キロ	—
レーダー 受信誤報 フィルタ	「レーダー受信感度」の設定で制御できないノイズ（誤報になるレーダー波）を低減します。 オン : 設定します。 オフ : 設定しません。 * オフに設定すると、より早いタイミングでレーダー波の受信をお知らせできますが、誤報になるレーダー波に反応しやすくなります。	オン	—
レーダー 誤報オート キャンセル	初めての場所でレーダー波を受信すると、ピーク地点（半径 100m）を自動で記録します。 3日目以降も同じ場所で受信が続く場合は、「誤報源」と判定し、警告をキャンセルします。 オン : 設定します。 オフ : 設定しません。 * GPS 未測位時、レーダー誤報オートキャンセル機能は動作しません。 * 登録地点でレーダー波を受信しなかった場合、登録地点を自動で削除します。状況の変化にも自動で対応できます。	オン	—

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
レーザー 受信	レーザーを受信するか設定します。 オン : 受信します。 オフ : 受信しません。 オート : 車の停車時や低速域でレーザー警告しません。	オン	P59
速度取締機 回避 アナウンス	速度取締機とユーザーポイントを判定エリア内で回避したときにお知らせするか設定します。 オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	オフ	P101
速度取締機 優先警告	速度取締機の警告の開始から終了まで、他の警告をおこなわないか設定します。 オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	オフ	—
スクリーン セーバー	画面の焼きつきなどを軽減するスクリーンセーバー機能を実行するか設定します。 オン : 実行します。 オフ : 実行しません。 * 設定をオンにした場合、待受時間が約1分間経過すると実行します。	オフ	—
停車時警告 キャンセル 機能	信号待ちなどで車両が停止 (0km/h) のとき、すべての警告動作をおこなわないように設定します。 オン : キャンセルします。 オフ : キャンセルしません。	オフ	P104
飲酒運転 禁止	電源を入れたときに表示されるオープニング画面で、飲酒運転を警告するか設定します。 オン : 警告します。 オフ : 警告しません。 * 夜間に限ります。	オン	P16

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
安全運転 アナウンス	安全運転に向けた 4 つのアドバイスをお知らせするか設定します。 ・長時間運転休憩案内：電源が入ってから 2 時間後（以降 2 時間ごと）にお知らせします。 ・長距離走行案内：電源が入ってから 100km 走行後（以降 100km ごと）にお知らせします。 ・ヘッドランプ点灯案内：日没時刻にお知らせします。 ・居眠り注意：電源が入ってから 1 時間後に、午前 0 時から 4 時までの間、30 分ごとにお知らせします。 オン ：お知らせします。 オフ ：お知らせしません。 * 個別のオン/オフの設定はできません。 * マナーモード中はお知らせしません。	オン	—
GPS測位 アナウンス	GPS の測位を音声でお知らせするか設定します。 オン ：お知らせします。 オフ ：お知らせしません。	オン	—
シートベルト 着用案内	電源を入れたときに表示させるオープニング画面で、シートベルト着用を警告するか設定します。 オン ：警告します。 オフ ：警告しません。	オン	P16
日差し注意	太陽の位置が低いいため運転時に日光がまぶしく感じる朝と夕方に、注意をお知らせするか設定します。 オン ：お知らせします。 オフ ：お知らせしません。 * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	—

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
速度 アラーム	走行速度が超えたときにアラームで警告する上限速度を設定します。 30 キロ :30km/h を超えた場合、警告します。 40 キロ :40km/h を超えた場合、警告します。 50 キロ :50km/h を超えた場合、警告します。 60 キロ :60km/h を超えた場合、警告します。 70 キロ :70km/h を超えた場合、警告します。 80 キロ :80km/h を超えた場合、警告します。 90 キロ :90km/h を超えた場合、警告します。 100 キロ :100km/h を超えた場合、警告します。 110 キロ :110km/h を超えた場合、警告します。 120 キロ :120km/h を超えた場合、警告します。 130 キロ :130km/h を超えた場合、警告します。 オフ :警告しません。 * マナーモード中はお知らせしません。	オフ	—
速度 アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設定します。 アラーム 1 / アラーム 2 / アラーム 3 * マナーモード中はお知らせしません。	アラーム 1	—
逆走警告	高速道のサービスエリア、パーキングエリア、料金所のないインターチェンジの入口／出口などで逆走を判定した場合に、ボイス（音声）またはアラーム音でお知らせするか設定します。 ボイス アラーム 1 アラーム 2 オフ :お知らせしません。 * GPSの測位状態や様々な要因により、お知らせしない場合があります。	ボイス	P103

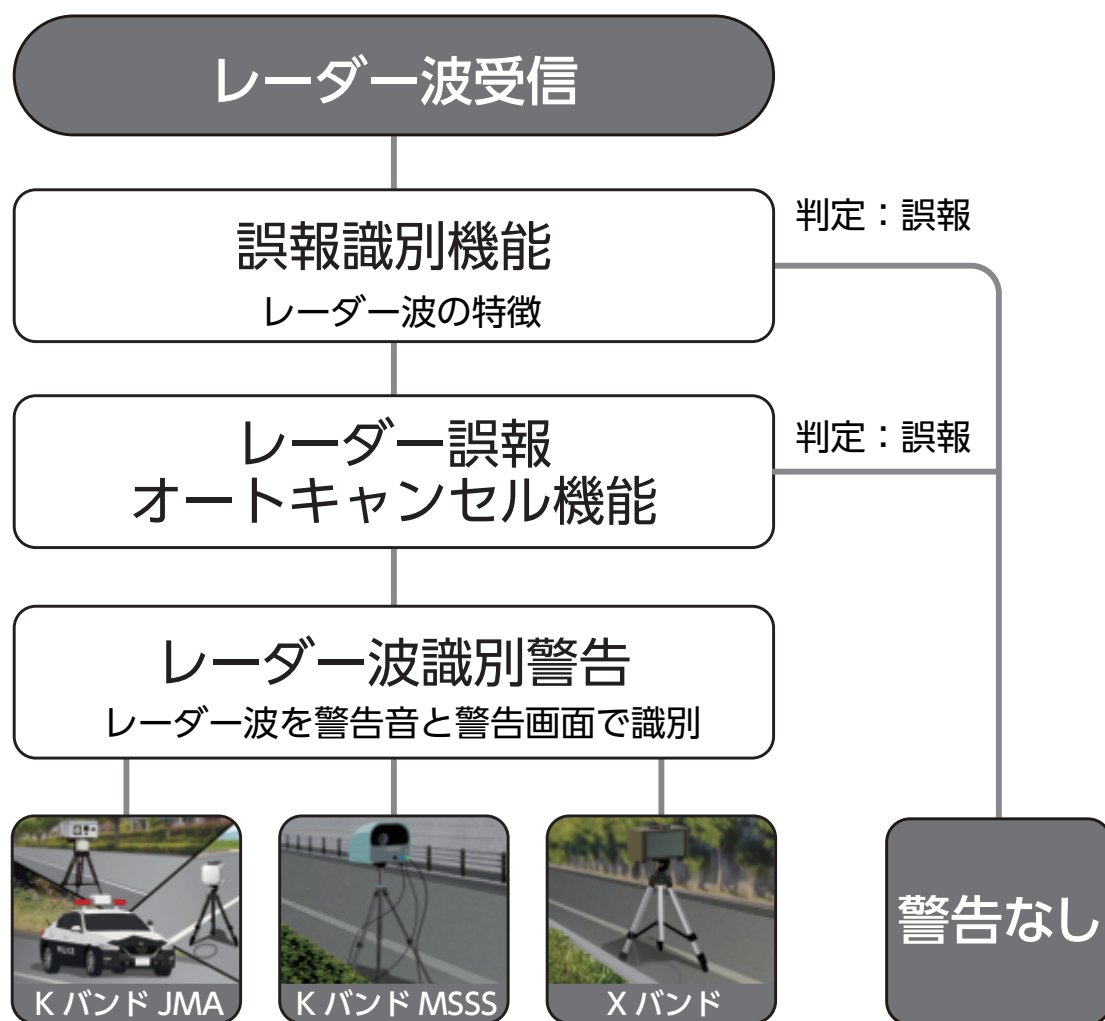
設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
時報 アナウンス	毎正時に時刻をボイス（音声）またはチャイム音でお知らせするか設定します。 ボイス チャイム 1 チャイム 2 オフ : お知らせしません。 * マナーモード中はお知らせしません。	ボイス	—
公開交通取 締情報表示 機能	各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報をお知らせするか設定します。 オン : 電源を入れたとき、走行している市区町村がかわったときお知らせします。 オープニング時: 電源を入れたときのみお知らせします。 オフ : お知らせしません。	オフ	P98
表示速度 補正	車両のスピードメーターと GPS や OBD II から取得されるセーフティレーダーの速度表示の誤差を補正します。 +0% : 補正しません。 +3% : 速度 103km/h までの差を補正します。 +5% : 105km/h までの差を補正します。 +7% : 107km/h までの差を補正します。 +10% : 110km/h までの差を補正します。 * 表示速度補正をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。	+0%	—
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリセットします。 ユーザーポイント / プリセットポイント / レーダーキャンセルエリア / レーザースキャンセルエリア / レーダー誤報オートキャンセルメモリ	—	P88 P94 P95 P97

設定 メニュー	設定項目	初期設定	参照
データ情報	GPS データ、リアル CG 警告用画像および公開交通取締情報のバージョンを表示します。 各種データやリアル CG 警告用画像を更新する際の目安としてお使いください。	—	P99
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態にもどします。 本体初期化	—	P110
本体ソフトウェアの 情報	本体ソフトウェアのバージョン情報を表示します。	—	—
取扱説明書 QRコード 表示	取扱説明書の PDF をダウンロードする QR コードを表示します。	—	P111
MyCellstar アプリDL QRコード表示	MyCellstar+Sync アプリをダウンロードする QR コードを表示します。	—	P124

レーダー警告機能(自動速度測定回路内蔵)

レーダー受信について

取締機のレーダー波を受信すると、レーダー波の特徴や強さ、受信状況などから誤報を以下の機能によりキャンセルした後、レーダー波の受信レベルを5段階で判定し、音と画面で識別して警告します。



誤報識別機能について **【➡P86】**

レーダー誤報オートキャンセル機能について **【➡P86】**

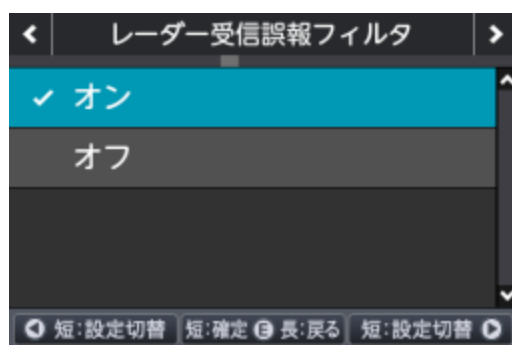
誤報識別機能

自動販売機や特定の車種などから発せられる電波の特徴を捉えて、取締機の疑いのあるレーダー波だけをフィルタリングします。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

*「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「レーダー受信誤報フィルタ」を選び、「オン」「オフ」を切りかえる。



レーダー誤報オートキャンセル機能

初めての場所でレーダー波を受信すると、ピーク地点（半径100m）を自動で記録します。3日目以降も同じ場所で受信が続く場合は、「誤報源」と判定し、警告をキャンセルします。

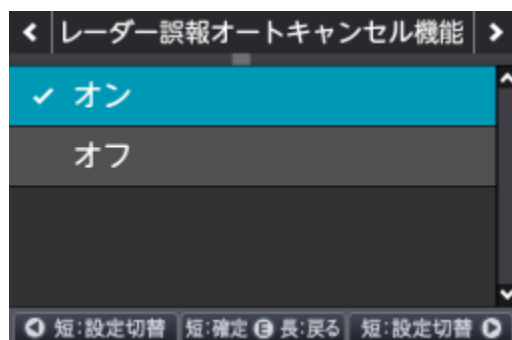
* GPS 未測位時、レーダー誤報オートキャンセル機能は動作しません。

* 登録地点でレーダー波を受信しなかった場合、登録地点を自動で削除します。状況の変化にも自動で対応できます。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

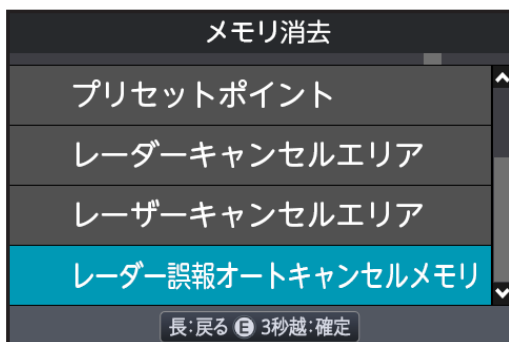
*「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「レーダー誤報オートキャンセル機能」を選び、「オン」「オフ」を切りかえる。



レーダー誤報オートキャンセルの全消去

1. ◀▶ ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。
2. ◀▶ ボタンを押して「レーダー誤報オートキャンセルメモリ」を選び、「消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



✓ CHECK

レーダー誤報オートキャンセルメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

レーダーキャンセルエリア

レーダー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏内のレーダー警告音をキャンセル（消去）することができます。

* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

レーダーキャンセルエリアの記録

レーダー警告中に▶ボタンを約1秒間押し続けます。

* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーダーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗（自車位置が計測できない）	GPS を測位できません。
エリア記録失敗（その他の理由）	レーダーキャンセルエリア記録できません。

レーダーキャンセルエリアの確認

レーダーの受信状態は、警告案内画面の「無線/レーダー」で確認できます。
[➡P35]

レーダーキャンセルエリアの個別消去

消去したいエリア内で▶ボタンを約1秒間押し続けます。

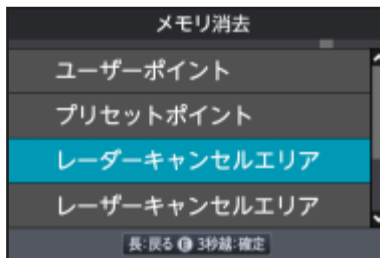
レーダーキャンセルエリアの全消去

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ ボタンを押して「レーダーキャンセルエリア」を選び、「消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



✓ CHECK

- レーダーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。
- レーダーキャンセルエリアのポイントが100箇所を超えると、100箇所目のポイントは上書きされます。

オートトーンダウン機能

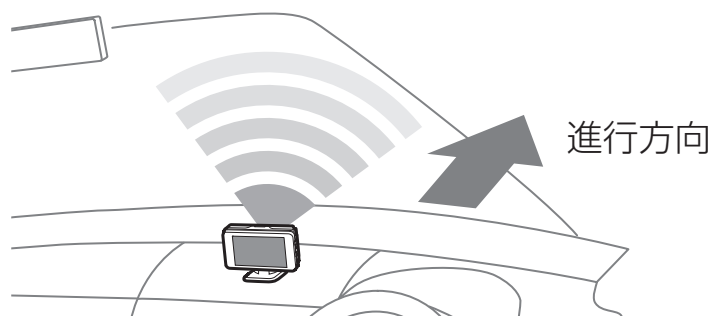
レーダー警告がはじまってから約30秒後、またはステルスアラームがはじまってから約10秒後に、警告音量が自動的に小さくなります。

* 設定は不要です。

レーザー受信機能

レーザー受信について

本機は、レーザー光を受信しやすい視界の良い場所に設置してください。



レーザー式オービスからのレーザー光の受信状況を元に、受信レベルを2段階（強、弱）で判定して、テキストと効果音の強弱で警告します。

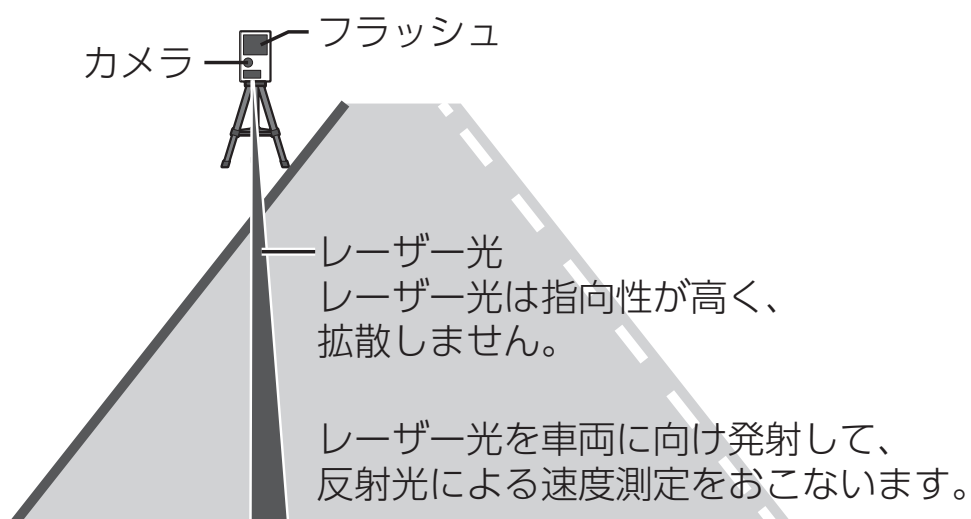
「レーザーを受信しました」＋効果音（強・弱）

レーザー受信に関する注意事項

- レーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。
- 次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。
 - ・ 取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。
 - ・ 自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき。
 - ・ レーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。
 - ・ 過度な悪天候のとき（豪雨や大雪、濃霧など）。
 - ・ 降雪時、ワイパー動作で拭拭されない領域によりレーザー受信部が隠れるとき。
 - ・ レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき。

レーザー式オービス

レーザー式オービスは、GPSデータに登録されている場合、高速道路は2km先、一般道は1km先から「レーザー式新型取締機」として警告します。



* レーザー光からレーザー式オービスの設置位置や距離を特定することはできません。

レーザーキャンセルエリアの記録

レーザー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏内のレーザー警告音をキャンセル（消去）することができます。

* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

1. レーザー警告中に▶ボタンを約1秒間押し続けます。

* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーザーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗（自車位置が計測できない）	GPS を測位できません。
エリア記録失敗（その他の理由）	キャンセルエリア記録できません。

レーザーキャンセルエリアの確認

レーザーの受信レベルは、警告案内画面の上部にテキストで表示されます。

[⇒P59]

レーザーキャンセルエリアの個別消去

消去したいエリア内で▶ボタンを約1秒間押し続けます。

GPSを利用した機能

GPS測位について

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的にGPS測位がはじまります。GPS測位が確定すると「♪GPSを測位しました」とお知らせします。

✓ CHECK

お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合があります（15分程度）これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。
- トンネル内、高架下、ビルの谷間、森林の中や高圧電線、高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場合があります。
- GPS機能を使用するには、GPS測位中に限られます。

■ 超速GPSについて

自転車位置を素早く約10秒でGPS測位するので、ドライブをスムーズにスタートします。

✓ CHECK

- GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場合があります。
- 前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。



準天頂衛星みちびき

準天頂衛星みちびきにより、サブメーター級測位補強情報受信に対応。また、災害・危機管理通報サービスを受信することができます。

GPS警告ポイントの消去

本機に登録されているGPS警告ポイントを消去することができます。この機能を使用することで、撤去された取締機などに対応することができます。

* 最大で100箇所のGPS警告ポイントを消去できます。

GPS警告ポイントの消去方法

消去したいポイントのGPS警告動作中、◀ ボタンを約1秒間押し続けます。
操作結果を音声でお知らせします。

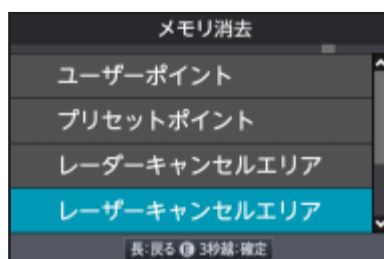
レーザーキャンセルエリアの全消去

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ ボタンを押して「レーザーキャンセルエリア」を選び、「消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



✓ CHECK

- レーザーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

GPS警告ポイント消去機能のリセット

GPS警告ポイント消去機能で消去したポイントをすべてリセットし、復帰させます。

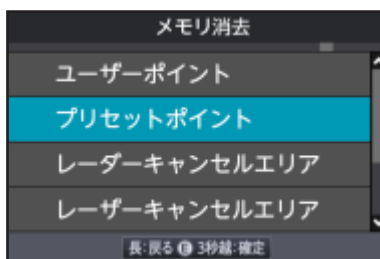
* 個別での復帰はできません。一括での復帰となります。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押して「プリセットポイント」を選び、「消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



✓ CHECK

- 消去した件数が100 箇所を越えると、100 箇所目のポイントは上書きされます。

ユーザーポイント

ユーザーポイントを記録すると、GPS警告でユーザーポイントとして案内します。
[➡P52]

記録したポイントは1km先から案内します。

* 最大で100箇所のユーザーポイントを記録できます。

ユーザーポイントの記録

記録したいポイントで◀ボタンを約1秒間押し続けます。

結果	ボイスガイド
ポイント記録成功	ユーザーポイント記録しました。
ポイント記録失敗 (自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗 (その他の理由)	ユーザーポイント記録できません。

✓ CHECK

- ・ 制限速度の設定はできません。
- ・ 記録するには、GPSを測位した状態で約1km以上走行している必要があります。
- ・ 記録した件数が100箇所を越えると、100箇所目のポイントは上書きされます。

ユーザーポイントの個別消去

設定したユーザーポイントのGPS警告動作中に、◀ボタンを約1秒間押し続けます。
操作結果を音声でお知らせします。

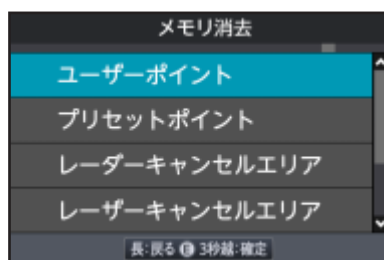
ユーザーポイントの全消去

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

*「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押して「ユーザーポイント」を選び、「消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



✓ CHECK

- ユーザーポイントは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

公開交通取締情報表示機能

各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報を表示します。

- * 事前に「MyCellstar」を使って自車位置の初期設定をおこない、最新のデータをmicroSDカードにダウンロードする必要があります。
- * 自車位置を特定できない場合、初期設定の自車位置での情報表示をおこないます。

1. ENTボタンを押し続ける。



2. 通常の画面に戻る場合は、ENTボタンを押し続ける。

✓ CHECK

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報以外でも、各市区町村にて取締りを実施している場合があります。
- 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。
- 基本設定の「公開交通取締情報表示機能」をオンまたはオープニング時に設定する必要があります。【➡P83】

各種データのバージョン確認

GPSデータ、リアルCG警告画像、公開交通取締情報のデータ情報を確認できます。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「データ情報」を選択する。



* 表示内容は、実際の製品とは異なります。

* GPSデータ以外は、SDカードを差し込まないとデータ情報を表示しません。

GPSデータ更新

「MyCellstar」からダウンロードした最新のGPSデータが入ったmicroSDカードを用意します。【➡P120】

1. セーフティレーダーの電源が入っていないことを確認し、最新のGPSデータが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する。【➡P14】

2. 電源を入れる。

自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動します。



* 途中、メッセージが変わります。

GPSデータのバージョンを確認します。【➡P99】



データの更新が失敗した場合、以下の画面が表示されるので電源を入れなおしてください。

再度、自動的にデータの更新が開始します。



* それでもデータの更新に失敗する場合は、「MyCellstar」のサイト内の説明をよく読み、再度データの更新をしていただくか、お客様相談窓口（裏表紙参照）へご連絡ください。

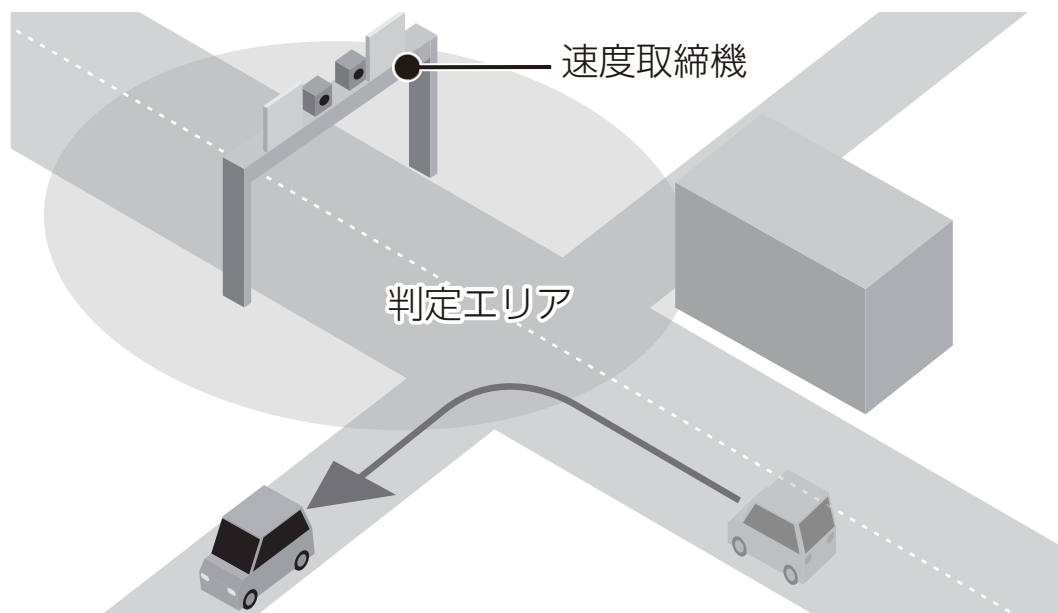
3. 必要であればmicroSD カードを取り出す。【➡P14】

リアルCG 警告画像、公開交通取締情報は、SD カード内のデータを読み込むため、更新プログラムは起動しません。

速度取締機回避アナウンス

速度取締機とユーザーポイントを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。

例) ♪取締機 回避しました。



1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

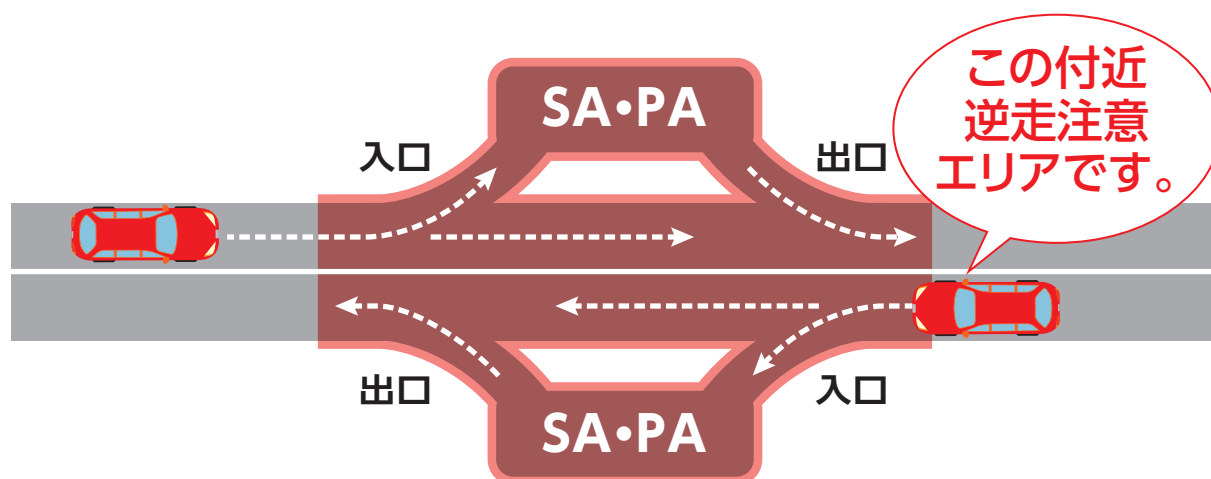
2. ◀▶ボタンを押して「速度取締機回避アナウンス」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。



高速道逆走注意エリア

高速道上の逆走が発生しやすいエリアをお知らせします。



逆走警告機能

高速道のサービスエリア、パーキングエリア、料金所のないインターチェンジの入口／出口などで逆走を判定した場合にボイス（音声）またはアラーム音でお知らせします。

- * GPSの測位状態や様々な要因により、お知らせしない場合があります。
- * 逆走警告をお知らせしない場合や誤ってお知らせする場合がありますので本機能が動作した際は、機能を過信せず、スピードを抑えるとともに、落ち着いて周囲の状況を確認して走行してください。



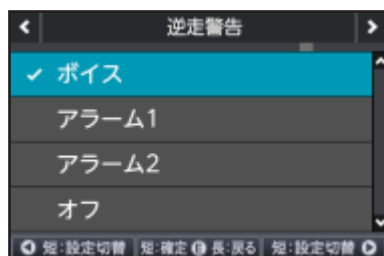
逆走警告の設定

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「逆走警告」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押して警告音の種類を選び、ENTボタンを押す。



ボイス / アラーム 1 / アラーム 2 / オフ

停車時警告キャンセル機能

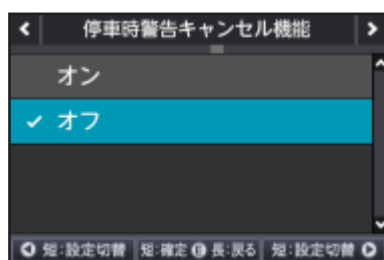
信号待ちなどで車両が停止（0km/h）のとき、すべての警告動作をおこなわないように設定できます。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

＊「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「停車時警告キャンセル機能」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。



災害・危機管理通報機能

みちびきから送信される「災害・危機管理通報サービス（略称：DC Report）」を受信します。また、現在地に関する災害・危機管理通報の割り込み通知機能について「通報区分」ごとに動作のオン・オフを設定できます。[→P107]

- * GPS で現在地が取得できない場合は割込通知機能は動作しません。
- * 災害情報は気象庁が発表しています。
- * 災害・危機管理通報は、気象庁・内閣府などの発表からの理論上の最大遅延時間や電波受信状況により遅延が生じるため、他の機器（携帯電話など）で受信されるタイミングとは一致しません。

通報区分「通常」は、初期設定では「オフ」となっています。

通報区分	災害種別	条件
最優先	緊急地震速報	—
	津波	・ 津波警報 ・ 大津波警報
優先	震源	—
	震度	—
	南海トラフ地震	—
	北西太平洋津波	—
	火山	以下のいずれか ・ レベル4（高齢者等避難） ・ レベル5（避難） ・ 山麓嚴重警戒 ・ 居住地域嚴重警戒 ・ 噴火警報：避難等 ・ 噴火警報：当該居住地域嚴重警戒 ・ 噴火警報：当該山麓嚴重警戒 ・ 噴火 ・ 噴火したもよう
	降灰	—

通報 区分	災害種別	条件
優先	気象	発表
	洪水	警戒レベルが以下のいずれか ・ 氾濫警戒情報 ・ 氾濫危険情報 ・ 氾濫発生情報
通常	津波	・ 津波無し ・ 警報解除
	火山	以下のいずれか ・ 噴火警報 ・ 火口周辺警戒 ・ 噴火警報（周辺海域） ・ レベル 2（火口周辺規制） ・ レベル 3（入山規制） ・ 火口周辺危険 ・ 入山危険 ・ 海上警報（噴火警報） ・ 周辺海域警報 ・ 噴火警報：入山規制等 ・ 火口周辺警報：入山規制等
		・ 噴火警報（周辺海域）：周辺海域警戒 ・ 噴火警報：火口周辺警戒 ・ 火口周辺警報：火口周辺警戒 ・ 噴火予報：警報解除 ・ 噴火予報 ・ レベル 1（活火山であることに留意） ・ 活火山であることに留意 ・ 海上警報（噴火警報解除） ・ 海上警報（噴火予報） ・ 活火山であることに留意（海底火山）
	気象	解除
	洪水	警報解除
	台風	—

災害・危機管理通報設定

待受画面と警告中に割り込む災害・危機管理通報を通報区分で設定できます。

- * 警告中は「最優先」の情報のみ割り込みます。
- * 設定モードなど本機の操作中は割り込みしません。

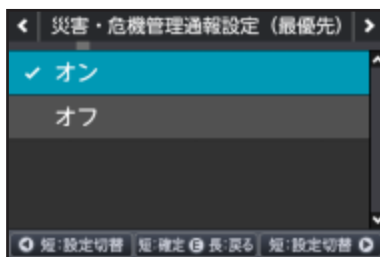
1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「災害・危機管理通報設定（最優先/優先/通常）」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。

通報区分ごとに割り込みの有無を設定できます。



初期値

最優先：オン

優先：オン

通常：オフ

災害・危機管理通報音

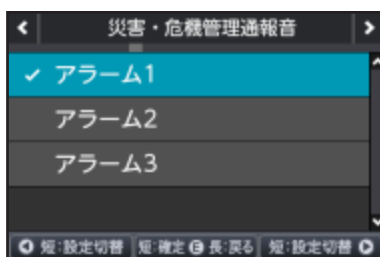
割り込んだときに出力されるアラーム音を設定できます。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「災害・危機管理通報音」を選び、ENTボタンを押す。

3. ◀▶ボタンを押してアラーム音の種類を選び、ENTボタンを押す。



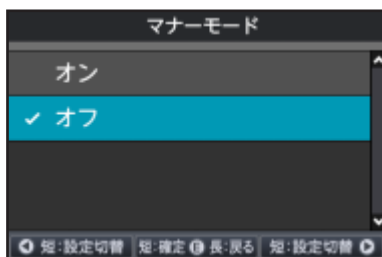
アラーム 1 / アラーム 2 / アラーム 3

その他の機能

マナーモード

レーダー受信時/レーザー受信時/GPS警告時/無線受信時にボイスアシスト（音声）と警告音を出力せず、メロディと画面表示だけで注意を促します。

1. ◀ ボタンと ▶ ボタンを同時に、約1秒間押し続け、マナーモード設定画面に切りかえる。
2. ◀ ▶ ボタンを押して「オン」「オフ」を選び、ENTボタンを押す。



設定変更をおこなわない場合は、数秒後、待受画面に戻ります。

✓ CHECK

マナーモード時は、下記のアナウンスなどもミュートします。

- 時報アナウンス
- 速度アラーム
- 日差し注意
- 安全運転アナウンス

ディマー機能

GPSの時刻情報や測位状況を利用してディスプレイの明るさを自動的に調整します。

* 設定は不要です。

ロード自動選択一時切りかえ

ロード自動選択の設定が「オン」の場合、任意のタイミングで一時的に「オール/ハイウェイ/シティ」に切りかえることができます。走行している道路の種類が実際と異なる場合、警告などの情報を正確に知ることができます。

走行している道路種を変更したいときに、▶ボタンを約3秒以上押し続けます。

▶ボタンを押すたびに、「オール」、「ハイウェイ」、「シティ」の順に切りかわります。

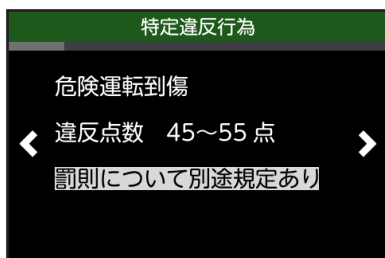
* ロード自動選択の設定が「オフ」の場合は、操作できません。

反則金データベース表示機能

交通違反の際に課せられる反則金や反則点数をディスプレイに表示します。違反内容によっていくら反則金が課せられるか、または何点反則点数が加算されるかを調べるのに便利です。

1. ◀ボタンを約3秒以上押し続ける。

* ディスプレイに反則金データベースが表示されます



2. ◀▶ボタンを押して表示内容を切りかえる。

3. 通常の画面に戻る場合は、ENTボタンを押し続ける。

✓ CHECK

- ディスプレイに表示される内容は、実際のものと異なる場合があります。
- すべての交通違反は登録されていません。

本体の初期化

この操作をおこなうと、各設定や記録内容はすべて消去され、工場出荷時の状態に戻ります。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

*「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「初期化」を選び、ENTボタンを押す。

3. 「初期化開始」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける。



初期化が終わると「初期化完了」とアナウンスされます。

✓ CHECK

- 初期化をおこなうと、各設定や記録内容を復帰させることはできません。初期化は、十分に注意しておこなってください。
- 初期化をおこなうと、GPS測位が確立するまでに時間がかかる場合がありますが（15分程度）、これは製品不良や故障などではありません。

本体ソフトウェア更新機能

本機の本体ソフトウェア（ファーム）を更新することができます。本体ソフトウェアが修正されましたら、弊社Webサイトにて公開します。

<https://www.cellstar.co.jp/>

最新データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入し、電源を入ると更新を開始します。更新が完了すると本機は再起動します。

✓ CHECK

- 本体ソフトウェア更新をおこなう際は、本体の電源がOFFにならないようご注意ください。また、更新中はパワー（イグニッション）スイッチのOFFやmicroSDカードの取りはずしはおこなわないでください。

取扱説明書QRコード表示

取扱説明書（本書）のPDFをダウンロードするQRコードを表示できます。表示には、PDFを表示するビューアが必要になります。

1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「取扱説明書QRコード表示」を選び、ENTボタンを押す。

本機の画面にQRコードが表示されます。

QRコードをスマートフォンで読み取り、取扱説明書のPDFを表示させることができます。



* 上の画像は実際のQRコードではありません。

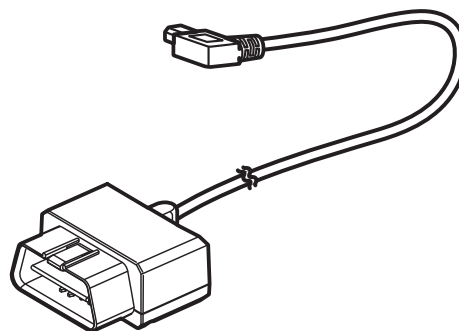
OBD II を利用した機能

OBD II について

オプションのOBD II アダプターを使用して本機を接続することで、車両の簡易故障診断、OBD II から得られる車両情報などを待受画面に表示することができます。また、GPSを受信できないトンネル内などの場所でもOBD II からの車速情報をもとに、速度表示や正確な警告案内をおこなうことができます。

■ OBD II アダプター

車両に適合する OBD II アダプターを使用してください。



本機で利用できるオプションの OBD アダプターは、弊社ホームページの OBD II アダプター適合表をご確認ください。



https://www.cellstar.co.jp/products/pdfs/obd2/obd2_tekigou.pdf

⚠ 注意

- ・ 本機にセルスター製以外のOBD II アダプターを取り付けしないでください。故障の原因となります。
- ・ OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- ・ 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- ・ OBD II アダプターを接続してパワー（イグニッション）スイッチをON/OFFにしても本機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

■ OBD II とは？

On-Board Diagnostics II の略で、車両に搭載されたコンピューターがおこなう自己故障診断システムのことを言います。車両のコネクターに接続することで車両故障診断情報の他、車速、エンジン回転数などの情報も取得することができます。

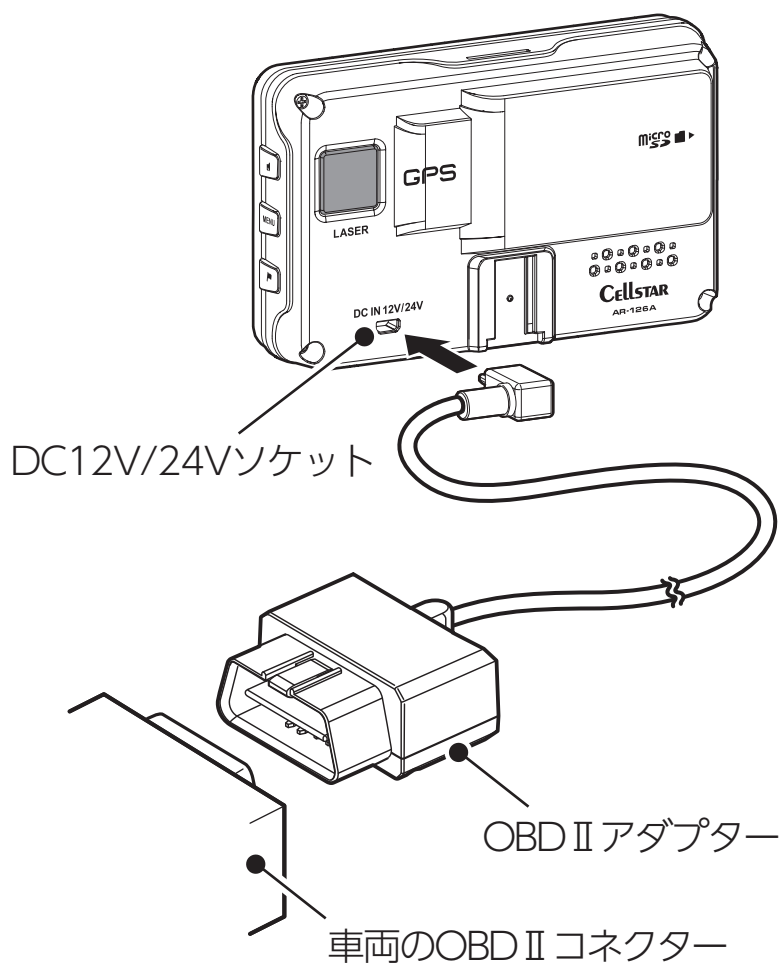
OBD II の接続方法

車両のOBD II コネクタを探して、オプションのOBD II アダプターを接続してください。

- * パワー（イグニッション）スイッチがOFFの状態でも本機の電源がONになります。
- * 車両のOBD II コネクタへの接続方法は、オプションのOBD II アダプターに付属の取扱説明書とOBD II 適合表を参照してください。

✓ CHECK

- 車両によってカバーが付いている場合やコンソール内に設置されている場合があります。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。
- 接続後、必ず「車両メーカー」の設定 **[→P115]** をおこなってください。正しい設定がされていない場合、数分で本機の電源がOFFになります。



 注意

- 配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。
また、エアバッグの内蔵されている部品などにはずさないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合があります。十分ご注意ください。
- 長期間車両を使用しない場合は、車両からOBD II アダプターを取りはずしてください。

車両メーカーの設定

オプションのOBDⅡアダプターを接続後、下記の設定をおこなうことで、OBDⅡから車両情報を取得することができます。

* OBDⅡ 車両メーカー未設定時は、設定喚起メッセージ画面が表示されつづけます。

P117 のOBDⅡ 燃料単価、OBDⅡ 満タン燃費補正、OBDⅡ 待受画面などを設定する際はあらかじめ本設定をおこなってください。

✓ CHECK

- 必ず弊社ホームページ (<https://www.cellstar.co.jp>) よりOBDⅡ 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にしてください。
- 車両設定が正しくない場合や車両情報が取得できない場合は、数分で本機の電源がOFFになります。OBDⅡ を接続しなおして、正しい設定をおこなってください。

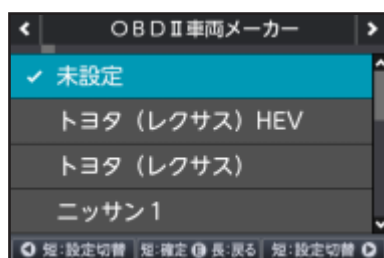
⚠ 注意

- OBDⅡ アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- 車両メーカーの設定は、必ずパワー（イグニッション）スイッチをONにした状態でおこなってください。

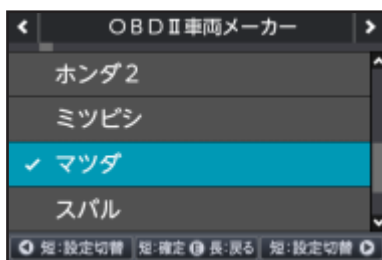
1. ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。

* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. ◀▶ボタンを押して「OBDⅡ 車両メーカー」を選び、ENTボタンを押す。



3. ◀▶ ボタンを押して対応する車両メーカーを選び、ENTボタンを押す。



< 例 >

設定内容から「マツダ」を選んだ場合

OBD II 満タン燃費補正

より正確な燃費を算出するために、走行距離と給油量を本機に入力します。数回実行することで、本機内部の燃費算出係数の調整を自動でおこないます。

* OBD II の「車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

燃費補正の方法

1. 車両の燃料を満タンに給油し、トリップ・メーターをクリア（0 km）にする。
2. 走行を開始する前に、ENTボタンを押して設定メニュー画面に切りかえる。
* 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。
3. ◀▶ボタンを押して「OBD II 満タン燃費補正」を選び、ENTボタンを押す。
4. ◀ボタンを押して「満タン給油時に開始」を選び、ENTボタンを押す。



5. 100km以上走行した時点で、燃料をふたたび満タンに給油する。
6. 走行を開始する前に、手順2から3までを参照し「満タン燃費補正」を選ぶ。



7. 車両のトリップ・メーターの走行距離を入力してENTボタンを押す。
数値の桁移動、数値の入力は◀▶ボタンでおこないます。



8. 満タンに補給した給油量を入力してENTボタンを押す。
数値の桁移動、数値の入力は◀▶ボタンでおこないます。



9. 「完了」を選び、ENTボタンを押す。



✓ CHECK

- 正しい走行距離、給油量を入力できなくなった場合は、ENTボタンを長押しすることで、補正をキャンセルすることができます。

MyCellstar

MyCellstarについて

MyCellstarは、パソコン（クラウド）やスマートフォンアプリを使用して次の機能を利用できます。

■各種データダウンロード

GPSデータ、リアルCG 警告画像データ、公開交通取締情報データをダウンロードできます。

■デジタルフォトフレーム

お好みの画像をデジタルフォトフレームに設定して表示できます。

* パソコン（クラウド）は会員登録が必要です。

■本体の設定

パソコン（クラウド）やスマートフォンアプリ上でASSURA の設定ができます。

各設定の説明を見ながら簡単に設定ができます。

* すべての設定はできません。

詳しくはMyCellstar のサイトをご覧ください。

<http://www.mycellstar.jp>

■パソコンの推奨環境

- OS：Windows（11 以降） / Macintosh（MacOS X 12）
- CPU：Intel Core2 Duo 相当 / Apple M1相当
- メモリ：1GB 以上
- グラフィックメモリ：256MB 以上

■スマートフォンの推奨環境

- OS：Android 6.0 ～ 9.0
- * iOS、Android4.4には対応していません。
- * OSの仕様によりSDカードの書き込み権限の設定が必要です。
- * Android12以降は、スマートフォンの規格に合った市販のSDカードリーダーを使用してデータを転送してください。
- * スマートフォンは、メモリー状況、使用環境など様々な要因によりアプリが正常に動作しない場合があります。

パソコン（クラウド）でMyCellstarを利用

GPS データをダウンロードする場合

1. ブラウザで MyCellstar (<http://www.mycellstar.jp>) を開く。



2. リストからAR-126Aを選択し、「保存」をクリックする。



3. GPSデータにチェックを付け、【次へ】 ボタンをクリックする。
必要に応じて、その他のデータも選択してください。



4. 【ダウンロード】 ボタンをクリックする。



5. ダウンロードされたGPSデータ（ZIPデータ）を開く。



6. GPS データ内の「cellstar」フォルダごと市販のmicroSDカードにコピーする。



GPS データ内

microSD カードのルートディレクトリ

最新のGPSデータが入ったmicroSDカードができあがります。

パソコンとスマートフォンで本体の設定

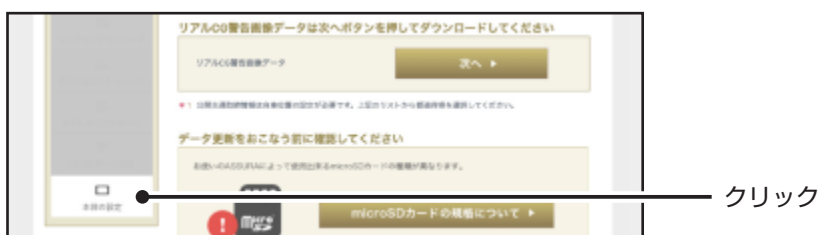
パソコン（クラウド）で本体の設定をする場合

* 会員登録をおこなうと、設定情報をクラウドに保存することができます。

1. ブラウザで MyCellstar (<http://www.mycellstar.jp>) を開き、AR-126Aを選択する。



2. メニューから「本体の設定」をクリックする。



3. 説明画像を参考に設定を変更する。

- * 本機のすべての設定変更はできません。
- * あらかじめ初期値が選択されています。

4. 【次へ】 ボタンをクリックする。



5. 【ダウンロード】 ボタンをクリックする。



6. ダウンロードされた設定データ（ZIPデータ）を開き、「cellstar」フォルダごとmicroSDカードにコピーする。

7. 設定データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入し、本機を起動する。

本機に自動で設定データが読み込まれ、設定値が変更されます。

スマートフォン（アプリ）でGPSデータ更新や本体の設定をする場合

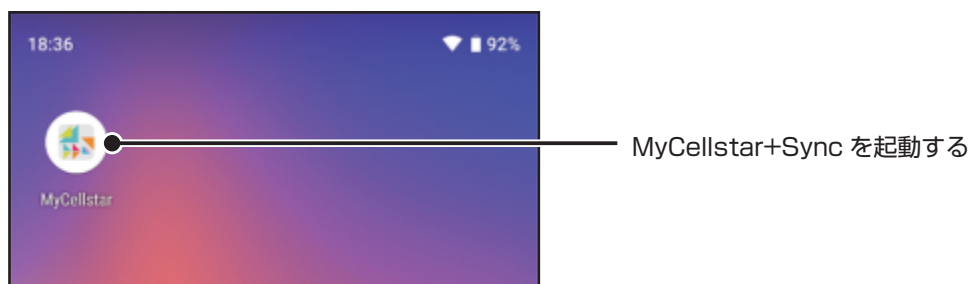
1. 「MyCellstar+Sync」をダウンロードしてインストールする。



設定メニュー>MyCellstarアプリDL QRコード表示でQRコードを表示し、スマートフォンで読み込むとアプリのダウンロードページが開きます。

- * QRコードが開けない場合、Android OSはPlayストアからMyCellstar+Syncをダウンロードしてください。
- * 「マニュアル1」または「マニュアル2」の場合は、先に「基本設定」を選びます。

2. MyCellstar+Sync を起動する。



3. 製品一覧からAR-126Aを選択し、メイン画面を表示する。



スマートフォンアプリの使い方、機能の説明はアプリ内のヘルプを参照してください。

故障かな？と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。

また、弊社ホームページのよくあるご質問（FAQ）を参照してください。

<https://faq.cellstar.co.jp/>



症状	考えられる原因	参照
電源が入らない	- DC12V/24Vが入力されていますか。 - 本体とDCコードがはずれていませんか。 - アクセサリプラグ用スイッチ付DCコードのヒューズが切れていませんか。	P12
(数分で)電源が切れる	OBDⅡの「車両メーカー」が正しく設定されていない可能性があります。設定が正しくないと本機の電源がOFFになります。	P115
機能設定が変更できない	「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定されていますか。	P17
GPS信号を受信しない	GPS信号は受信可能ですか。	P7 P9 P93
速度取締機の警告をしない	- GPS信号は受信可能ですか。 - GPS警告ポイント消去機能が設定されていませんか。	P7 P9 P93
	登録されていない速度取締機の可能性があります。	—
	取締機の設定が「ハイウェイ」または「シティ」になっていませんか。	P66

症状	考えられる原因	参照
GPS警告をしない	設定が「オフ」になっていませんか。	P66 } P74
	登録されていないポイント（エリア）の可能性があります。	—
	ロード自動選択機能が「オン」になっていませんか。	P78
制限速度切替りポイントのGPS警告をしない	制限速度切替りポイントの設定が「標準」で制限速度のあがる地点で警告しない設定になっていませんか。	P67
何もないのにレーダー警告音が鳴る	- 速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。その場合、レーダー警告を出す場合があります。これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。 < 同じ電波を使用している機器例 > - 自動ドアの一部 - 車両通過計測器 - NTT の通信回線の一部 - 気象用、航空機用などのレーダーの一部 - 自動販売機の一部 - 車両後方側の検知センサーの一部 < 対処 > レーダーキャンセルエリア	P88

症状	考えられる原因	参照
レーザーが 受信できない	・「レーザー受信」の設定が「オフ」になっていませんか。	P80
	・レーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。 ・次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。 ・取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。 ・自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき。 ・レーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。 ・過度な悪天候のとき（豪雨や大雪、濃霧など）。 ・降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりレーザー受信部が隠れるとき。 ・レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき。	P90
ユーザーポイント をお知らせしない	・ポイントは記録されましたか。 ・反対方向などから走行していませんか。	P96
レーダーが 受信できない	・レーダーキャンセル速度が正しく設定されていますか。	P79
	・取締機の仕様の違いによっては受信できない、または受信感度が低くなる場合があります。	—
レーダーキャンセル 速度が動作しない	・レーダーキャンセル速度の設定が「オフ」になっていませんか。	P79
ディスプレイの中に 小さな黒い点や輝 点がある	・ディスプレイ特有の現象であり、故障ではありません。	—
ディスプレイに 表示跡や色むら がある	・ディスプレイの特性によるものです。不良や故障ではありません。	—

症状	考えられる原因	参照
350.1MHzを受信しない	350.1MHzの設定が「オフ」になっていませんか。	P72
カーロケーターを受信しない	- カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。 - カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能性があります。 - カーロケーターシステムが導入されていない地域の可能性があります。	P72
OBDⅡの車両のスピードメーターと一致しない	一般に車両のスピードメーターは、実際の速度より高めに表示されています。表示速度補正機能を設定することである程度調整することができます。	P83
OBDⅡ接続時の待受画面で表示されない項目がある	車両によって表示できる項目が異なります。OBDⅡ適合表をご確認ください。	P115
OBDⅡ接続時、スロットル開度がアイドリング中でも0%にならない	車両によってスロットル開度がアイドリング状態でも0%表示しない場合があります。	—
交通安全運動週間を案内しない	本体のカレンダーデータベースが古いことが考えられます。最新のGPSデータに更新してください。	—
自動的にいろいろな警告や案内を繰り返す	ディスプレイモードになっています。お客様相談窓口にご連絡ください。	—

その他

仕様・定格

■ 本体

GPS 受信部	受信方式	32ch パラレル受信
	受信周波数	1561.098 MHz、1575.42MHz、 1598.0625MHz ～ 1605.375MHz
レーダー受信部	受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
	受信周波数	X バンド、K バンド
レシーバー部	受信方式	Low-IF image rejection architecture
	受信周波数	UHF330 ～ 470MHz VHF154 ～ 162MHz
センサー		加速度センサー
電源電圧		DC12V/24V
動作温度範囲		－10℃～＋65℃ (UHF/VHF 部：－10℃～＋60℃)
サイズ		102 (W) × 21 (D) × 63 (H) mm * 突起部除く
重量		135g
表示部		FFS 液晶

* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

* 本書記載の画面表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■ フォントに関して

本製品には、(株) リムコーポレーションのスケラブルエンジン (RT++) を使用しております。

新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般道に関わらず有人取締りがひんぱんにおこなわれるエリア、追尾取締りや検問などの目撃情報がございましたら、弊社カスタマーサービスまたはeメールなどでお知らせいただきますようお願いいたします。

カスタマーサービス

050-3172-1523

 0120-75-6867 (フリーダイヤル)

(携帯電話・IP電話よりおかけの方は、050-3172-1523)

eメール : ranavi@cellstar.co.jp

ホームページ : <https://www.cellstar.co.jp>

* 携帯電話などからeメールでの情報提供をしていただき、返信メールをご希望される場合には、パソコンからのメールを受信できる状態、または「cellstar.co.jp」をドメイン指定してください。詳しい設定方法については、お使いの携帯電話会社へお問い合わせください。

アフターサービスについて

GPSデータとリアルCGの更新について

本機は速度取締機、取締りポイントなどの位置データを使用して製造をおこなっています。その後、速度取締機などの新設や変更などがあった場合、その内容を反映させた更新用データを作成しております。

GPSデータ：毎月更新

リアルCG：不定期更新

また、更新用データの作成につきましては、製品の仕様や更新用データの都合などにより、更新用データの作成を終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。

データ更新は選べる3プラン [入会金・年会費不要]

■ダウンロードお家で更新プラン

パソコンやスマートフォンでGPSデータをダウンロード、microSDカードを使って更新します。

何回でもダウンロード可

無料

ダウンロードサイトの説明、注意事項をよく読み、手順にしたがってGPSデータを更新してください。

microSDカードにダウンロードしたデータを書き出す際は、市販のカードリーダー/ライターなどをご利用ください。

■microSD カード購入ラクラク更新プラン

更新用データ入りカードを弊社お客様相談窓口または販売店で購入します。

1 枚

有料

* 価格は、弊社ホームページをご覧ください。お客様相談窓口、または販売店までお問い合わせください。

■送って更新プラン

製品を弊社に送っていただき弊社で更新を実施します。

1 回

有料

お買い求めになった販売店、弊社お客様相談窓口までご依頼ください。また、データ更新作業の際に工場出荷状態にもどってしまう場合があります。あらかじめご了承ください。

- * 価格は、弊社ホームページをご覧ください。お客様相談窓口、または販売店までお問い合わせください。
- * プランによっては、別途送料が必要です。
- * お客様のmicroSDカード（記憶媒体）へのデータ書き込みサービスは一切おこなっておりません。

[全国自動車用品工業会会員] [一般社団法人ドライブレコーダー協議会会員]
[一般社団法人日本自動車部品工業会会員] [東京都自動車部品組合会員]

<https://www.cellstar.co.jp>

CellSTAR® セルスター工業株式会社

PP-D643MN 2026.7