

ワンボディー静電容量式タッチパネル レーザー式オービス対応 GPS セーフティレーダー





# 取扱説明書

この度は、弊社製品をご購入いただきまして、まことにありがとうございます。 ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。速度の出しすぎ に注意して走行してください。また、緊急車両が接近した場合には速やかに 道をお譲りください。

Copyright © 2024-2025 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved. CellstarおよびASSURAは、セルスター工業株式会社の登録商標です。 microSD<sup>™</sup>はSDアソシエーションの登録商標です。 microSD Logoは登録商標です。

# Micro

QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。 その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

# 目次

# はじめに

相互通信対応ドライブレコーダーとの接続	7
相互通信機能について	7
ドライブレコーダーとの接続	8

# 取り付け

本体の取り付け方	12
マウントベースを使って取り付ける場合	13
電源の取り方	16
アクセサリーソケットから電源を取る場合	17
配線処理	18
ヒューズが切れた場合	18
microSDカードの使用方法	19
microSDカードの挿入	20
microSDカードの取り出し	20

# 基本操作

基本的な操作方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	21
電源を入れる	21
電源を切る	22
タッチパネル(静電容量式)操作について	23
メインメニューを表示	25
フルマップの操作	26
スクロールモード	27
音量の調整	28
設定モードの切りかえ(モードセレクト)	28

## 画面の説明

取り付け

待受画面の見方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	30
待受画面の変更	32
待受画面の種類	33
待受画面のカスタマイズ機能・・・・・・	42
文字盤の種類	42
待受背景の変更	43
カスタム可能な項目の変更	45
警告動作について	55
インテリジェント安全運転評価機能	55
警告案内画面の見方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	58
警告案内画面の見方······ 各種GPS警告案内例	58 61
警告案内画面の見方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>58</b> 61 61
<ul> <li>警告案内画面の見方・</li> <li>各種GPS警告案内例</li> <li>速度取締機などの警告動作・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	<b>58</b> 61 61 <b>64</b>
<ul> <li>警告案内画面の見方・</li> <li>各種GPS警告案内例</li> <li>速度取締機などの警告動作・</li> <li>警告案内の種類と内容・</li> <li>GPS警告・</li> </ul>	<b>58</b> <b>61</b> <b>61</b> <b>64</b> 66
警告案内画面の見方・ 各種GPS警告案内例 速度取締機などの警告動作・ 等告案内の種類と内容・ GPS警告 GPS警告	<b>58</b> 61 61 64 66 72
<ul> <li>警告案内画面の見方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</li></ul>	<b>58</b> <b>61</b> <b>64</b> 66 72 78
<ul> <li>警告案内画面の見方・</li> <li>各種GPS警告案内例</li> <li>速度取締機などの警告動作・</li> <li>警告案内の種類と内容・</li> <li>GPS警告・</li> <li>GPS案内・</li> <li>各種無線警告・</li> <li>レーザー警告・</li> </ul>	<b>58</b> 61 61 66 72 78 81

# 各種設定

各種設定の変更	83
画面 明るさ 昼間の設定を変更する場合	83
待受画面 設定一覧	85
基本 設定一覧	87
警告 設定一覧	90
安全運転 設定一覧	95
OBD I 設定一覧	98
画像認識	99
外部入力(モニター)	00
無線LAN	00
ASSURA+Link ····································	02
マニュアルモード 設定一覧	03

## もっと使いこなす

レ	ーザー受信機能······	1	12
	レーザー受信について	1	12
GP	Sを利用した機能	11	14
	GPS測位について	1	14
	GPS警告ポイントの消去	1	15
	ユーザーメモリセレクト	1	17
	レーダーキャンセルエリア	12	20
	レーザーキャンセルエリア	12	23
	GPSスポット追加機能	12	26
	公開交通取締情報表示機能	12	28
	コンパスナビ機能	1:	30
	走行ログの記録と転送	1:	33
	各種データのバージョン確認	1:	34
	GPSデータ更新	1	34
	速度取締機回避アナウンス	1	36
	速度取締機制限速度超過警告	1	37
	取締機前下り坂警告	1	38
	一時停止表示機能	1	39
	通過速度履歴確認機能	14	40
	停車時警告キャンセル機能	14	41
	逆走警告機能	14	42
	高速道ガソリンスタンド価格案内機能	14	43
	高速道逆走注意エリア	14	43
	リマインダー機能	14	44
	災害・危機管理通報機能	14	46
	災害・危機管理通報設定	14	48
	災害・危機管理通報音	14	48

ユーザーセレクト機能・・・・・・	149
ユーザーセレクト機能について	149
待受背景インポート	149
文字盤の変更	151
マップモードの変更	152
マップカラーの変更	153
自車アイコンの変更	154
取締機アイコンの変更	155
警告音の変更	156
操作音の変更	156
アナウンス設定	157
音の設定	158
警告音のミュート	158
マナーモード	159
その他の機能	160
スキップメモリ	160
ワンスキップ	162
テロップ設定	163
ロード自動選択一時切りかえ	164
反則金データベース表示機能	165
本体の初期化	166
ディマー機能	167
オートトーンダウン機能	167
レシーバーオートミュート機能	167
グラデーション警告	168
本体ソフトウェアの情報	169
LEDイルミネーションランプについて	170
取扱説明書QRコード表示	171
外部入力(モニター、ドライブレコーダー)を利用した機能	172
外部入力について	172
外部入力機器の接続方法	172
外部入力(モニター、ドライブレコーダー)の設定	173

OBDIを利用した機能 ····································	78
OBD I について	178
OBD I の接続方法 ······· 1	179
車両メーカーの設定	180
簡易故障診断の設定/実行	182
満タン燃費補正	183
無線LANを利用した機能 ······· 1	86
MyCellstarについて	186
無線LANでデータ更新する	188
スマートフォンアプリを使ったデータ転送と更新	190
家庭内無線LANなどのアクセスポイント接続による自動更新	192
無線LAN通信間隔の設定	196
取得データの設定	197
手動でサーバーから最新データを取得	197
GPSデータ更新 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	198
パソコンとスマートフォンで本体の設定	199
天気情報機能	202
ASSURA+Link連携機能 ····································	204
リモコン操作について【オプション】	213
リモコンの取り付け方	214
リモコンの使用	217
タッチパネル操作にもどす場合	218
各種設定の変更	219

# 困ったときは

故障かな?と思ったら
------------

# その他

ところでは、その1000年の100年の1000年1000年1000年1000年1000年1000年1000年1000年1000年1000101101	228

困ったときは

# 相互通信対応ドライブレコーダーとの接続

## 相互通信機能について

取り付け

本機と弊社製相互通信対応ドライブレコーダーを弊社製セーフティレーダー相互 通信用コードで接続することにより、設定画面やカメラ映像および再生映像を本 機の画面に表示させることができ、本機から操作できるようになります。また、 GPSの位置情報や電源、OBDIO速度データも本機より供給され、操作音も本機 から出力されます。

### 

• CSD-500FHR/TZ-D001は本機からクイック録画の操作とOBDⅡの速度データの 供給はできません。

## 取り付けイメージ



### 準備

本機能を使用するには、弊社製相互通信対応ドライブレコーダーと弊社製セーフ ティレーダー相互通信用コードが必要です。

・セーフティレーダー相互通信用コード
 ・弊社製相互通信対応ドライブレコーダー





※相互通信対応ドライブレコーダーは、 左のアイコンを目印にお買い求め ください。 はじめに

定 もっと

その他

困ったときは



本機で使用できるオプション品は弊社ホームページのオプション 対応表をご確認ください。

https://www.cellstar.co.jp/products/pdfs/ radar\_drive/taiou.pdf

## ⚠ 警告

- セルスター製セーフティレーダー専用セーフティレーダー相互通信用コードです。
   それ以外の製品に使用することはできません。
- セーフティレーダー相互通信用コードは12V車専用です。ドライブレコーダーを 24V車に接続した場合、本製品を取り付けないでください。故障の原因となります。
- セーフティレーダー相互通信用コードを改造し使用すると、ドライブレコーダーや セーフティレーダーの故障の原因となります。
- セーフティレーダー相互通信用コードのケーブルは地デジのアンテナ部分(ブース ターおよびアンテナ線)に接触しないよう、できるだけ離して配線してください。

## ドライブレコーダーとの接続

- 1. 本機のDCコードをはずし、本機の電源をOFFにする。
- セーフティレーダー相互通信用コードのプラグをドライブレコーダー本体の RADARソケットに差し込む。



\* ドライブレコーダー本体のイラストは、モデルにより異なります。

### V CHECK

- プラグの向きとソケットの向きに気を付けて差し込んでください。
- ・相互通信用コードのプラグをドライブレコーダーのRADARソケット、セーフティレー ダーの外部入力ソケットに「カチッ」と音がするまで差し込んでください。隙間があ ると接続不良になり、映像出力や本機から操作などができないことがあります。

はじめに

取り付け

3. セーフティレーダー相互通信用コードのプラグを本機の外部入力ソケットに 差し込む。



4. 本機のDCコードを差し込み、本機の電源をONにする。

\*本機から電源が供給されるため、ドライブレコーダーの起動に時間がかかる場合があります。

## ⚠ 注意

- セーフティレーダー相互通信用コードで本機とドライブレコーダーを接続し、オプションのリモコンで電源をON/OFFしても、ドライブレコーダーの電源は連動せず、供給し続けます。
- 本機の電源をオプションのリモコンでOFFの状態からONにすると、ドライブレ コーダーが再起動します。
- 本機の電源をオプションのリモコンでOFFにすると、ドライブレコーダーへの GPS情報の供給がOFFになります。

# 各部の名称と機能

## 本体前面



① タッチパネルディスプレイ

GPS 警告時、レーダー受信時、レーザー受信時、各種無線の受信時に警告案 内画面などを表示します。

② 赤外線受光部

オプションのリモコンから送信される赤外線を受光します。

③ 無線LAN

スマートフォン (Android/iOS) や家庭内無線 LAN のアクセスポイントなどから データを受信し、付属の microSD カードに各種更新用データなどを転送 / ダ ウンロードできます。

④ LEDイルミネーションランプ

LED ランプを点灯します。色や点灯方法などを変更することもできます。また、 速度取締機などの警告動作中は白色で点滅します。 [→ P170]

⑤ microSDカードスロット

音声警告、リアル CG 警告、フルマップ機能などを使用するには付属の microSDカードを挿入します。

### 本体背面



### 6 GPS受信部

GPS 衛星などを受信します。

⑦ レーザー受信部

レーザー式オービスからのレーザー光を受信します。

- 8 スピーカー
   警告音や、ボイスガイドなどの音が出ます。
- ⑨ 外部入力ソケット

レーザー受信機 (AL-02R)、市販のバックカメラなど外部入力機器 (要オプションの RO-106)、弊社製相互通信対応ドライブレコーダー、または外部映像出 力対応ドライブレコーダーのいずれか一機を接続します。

10 DC12V/24Vソケット

DC コードまたはオプションの OBD IIアダプターを接続し、電源を本機に入力します。

① 内蔵アンテナ

レーダー (X、K バンド)、各種無線を受信します。

もっと 使いこなす 困ったときは

# 本体の取り付け方

本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレーザーやレーダーを受信して お知らせします。そのため本体の上や前(車の進行方向)などに、金属などの障 害となるものがないように本体をお取り付けください。





マウントベースに装着した本体の向きがぐらつく場合は、マウントベースの調整ネ ジを締めることで、しっかりと本体を固定することができます。一度マウントベー スから本体を取りはずし、調整ネジをドライバーなどで締めなおしてください。



本体を水平面に対して下図の角度の範囲内で取り付けない場合、Gセンサーやジャ イロセンサーが正しく動作しないことがあります。

その他



∗範囲内で取り付けた場合、自動的にGセンサーやジャイロセンサーの補正をおこないます。∗常に一定方向のGを表示している場合、水平な場所で電源を入れなおしてください。

## マウントベースを使って取り付ける場合

1. 本体の底にマウントベースを装着し、マウントベースの裏面に、ダッシュボー ド取付用両面テープまたはジェルマットを貼り付ける。



### 2. マウントベースをダッシュボードに貼り付ける。

基本操作 画面の説明



各種設定

### 

はじめに

取り付け

ジェルマットは剥がしても接着跡が残りにくく、粘着力が弱くなった場合、表面の 汚れを洗い落とすことで粘着力が復活し、再使用することができます。傾斜して いる場所への取り付けなど、ジェルマット使用での取り付けが不安定になる場合 は、付属の両面テープを使用して、確実に取り付けてください。

## <u>∧</u>注意

本機をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両法の保安基準により禁止されています。

## マウントベースの調整について

マウントベースは、ボールジョイント機構により、角度のついた場所でも取り付 けることができます。



### 

角度のついた場所に取り付ける際は、下図のようにダッシュボードで GPS が隠れ ないように注意してください。GPS 信号やレーダーを受信しにくくなる場合があ ります。



# 電源の取り方

取り付け

## <u>∕∖</u>注意

- ・本機にセルスター製以外のDCコード、またはOBDIアダプターを取り付けないで ください。故障の原因となります。
- 取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキ など)の妨げにならないように注意し確実におこなってください。
- エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- 本体の取付場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、 また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。
- ・コードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- 直結配線DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(-)マイナス端子をはずして作業をおこなってください。
- ・直結配線DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してくだ さい。
- アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードをアクセサリーソケットから抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコード、オプションのOBDIアダプ ターを使用している場合は車両からOBDIアダプターを取りはずしてください。

取り付け

もっと 使いこなる

## アクセサリーソケットから電源を取る場合

付属のアクセサリープラグ用スイッチ付DCコードのプラグをアクセサリーソケットに接続します。

## 

ー部の車種において付属のアクセサリープラグ用スイッチ付 DC コードが、アク セサリーソケットの形状と合わない場合があります。



### 

パワー(イグニッション)スイッチを ON にして本機の電源が入らない場合は、 以下の点を点検してください。

- アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチ
- ・ コード類の接続
- ・車、またはDCコード内のヒューズ

### 

オプションの OBD IIアダプターでの接続方法は P179 をご覧ください。



## 配線処理

コード類は運転の妨げとならないように配線処理してください。余分なコード類 はビニールテープなどでしっかり束ねてください。コード類を表面に出したくな い場合は、ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れます。

その他



## <u>∕∖</u>注意

- ・配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業 をおこなってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などをはずさないで ください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが 可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や 使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合がありま す。十分ご注意ください。

## ヒューズが切れた場合

ヒューズ(1A)を交換します。



アクセサリープラグ用スイッチ付DCコード

\* ヒューズを取り出す際は、プラグ内のバネやヒューズなどが飛び出す場合がありますのでご 注意ください。

もっと 使いこなす 困ったときは

# microSDカードの使用方法

付属のmicroSDカードには、音声データ、フルマップデータ(株式会社ゼンリン)、 リアルCG警告画像データが収録されています。

### CHECK

- ・付属のmicroSDカードには、フルマップデータのプロテクト処理が施されています。複製した別のmicroSDカードを本製品で読み込むとプロテクト処理によりフルマップは表示されません。必ず、付属のmicroSDカードを使用してください。
- ・地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカードには、プロテクト処理が 施されています。付属のmicroSDカードと差し替えて使用してください。
- ・付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除した場合、有償修理となります。データのバックアップを取っておくことをおすすめします。
   \*バックアップしたデータは必ず付属のmicroSDカードに復元してください。
  - \* 本機の動作中にmicroSDカードを取り出し、再度挿入するとフルマップを表示しなく なります。本機の電源を入れなおしてください。

最新のGPSデータ更新、リアルCG警告画像データ、公開交通取締情報、高速道 ガソリンスタンド価格案内などは、「MyCellstar」で簡単にmicroSDカードにダ ウンロードできます。「MyCellstar」では、他にもおもしろカスタマイズ、デジ タルフォトフレーム、GPSスポット、本体の設定など便利な機能が利用できます。 [→P186]

- \* 付属のmicroSDカードは、初期不良以外は有償修理となります。
- \*本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマットされたmicroSDカードが使用できます。
- \*本機では、SDHC規格に準拠したmicroSDカードが使用できます。
- \* 市販のmicroSDカードに付属のmicroSDカードに収録されている音声データをコピーすることはできますが、マップデータをコピーして使用することはできません。
- \* フルマップデータは株式会社ゼンリンによる使用規定をご確認ください。[⇒P229]
- \* ゾーン30エリア表示用データはマップデータ内に収録されています。
- \* microSD<sup>™</sup>はSDアソシエーションの商標です。

もっと 困ったときは

## / 注意

### microSDカードに保存したデータの取り扱いについて

- •本機は使用の誤り、静電気、電気的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生 した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、弊社 は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作 権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。

## microSDカードの挿入

取り付け

microSDカードの向きに注意して「カチッ」と音がするまで押し込みます。

\* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。



## microSDカードの取り出し

挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音がするまで押し込みます。

\* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

microSDカードが排出されます。



# 基本的な操作方法

## 電源を入れる

- 1. 車のパワー (イグニッション) スイッチをONにする。
- 2. アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチを [ON] にする。 電源が入るとオープニング画面が表示され、LEDイルミネーションランプが点灯 します。



### CHECK

お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

GPS 測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが(15 分程度)これは 製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS 測位に 20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。GPS 測位が確定すると「♪ GPS を測位しました」とお知らせします。

超速GPSにより自車位置を素早く測位します。動作の条件については**P114**をご 覧ください。

## オープニング画面について

取り付け

### ■シートベルト着用案内

シートベルト着用案内の設定が「オン」の場合、本機の電源が入ったときにお知らせします。[⇒P95]

■飲酒運転禁止

飲酒運転禁止の設定が「オン」の場合、夜間に本機の電源が入ったときにお知ら せします。[→P95]

■春の交通安全運動週間

4月6日~4月15日の春の交通安全運動週間にお知らせします。

\*4年に一度おこなわれる統一地方選挙のある年だけ、5月11日~5月20日に変更になります。

■秋の交通安全運動週間

9月21日~9月30日の秋の交通安全運動週間にお知らせします。

- \* ご購入後、初めて電源を入れた日が交通安全運動期間中の場合、交通安全運動期間中の案内 はおこないません。シートベルトの着用案内をお知らせします。また、初めて電源を入れた 時間が夜間の場合でも飲酒運転警告はおこないません。
- \*本体のカレンダーデータベースが古い場合、案内をしない場合があります。案内しない場合、 最新のGPSデータに更新してください。

## 電源を切る

アクセサリープラグ用スイッチ付DCコードの電源スイッチを「OFF」にします。



## タッチパネル(静電容量式)操作について

本体を手で支え、指でタッチパネルを操作します。



\* タッチパネルは静電容量式です。

取り付け

\* 静電気を通さない手袋などでは反応しない場合があります。また、ペンなど先の尖ったもので、 タッチパネルを突くと故障の原因となります。

### タップ(短押し)



タッチパネルを指でタッチして、すぐ離す動作です。 メインメニューの表示、メニューの選択、決定で使用します。

### ロングタッチ(長押し)



タッチパネルを指でタッチし続ける動作です。選択している待 受画面の設定メニューに移行します。

また、オプションのリモコン操作から、タッチパネル操作にも どる場合、5秒以上タッチし続けます。



### ピンチアウト

N

タッチパネルを親指と人差し指でタッチして、指を離す動作で す。地図の縮尺の拡大で使用します。





タッチパネルを親指と人差し指でタッチして、指を近づける動 作です。地図の縮尺の縮小で使用します。





タッチパネルを指でタッチして、上下左右に払いのける動作で す。

上下のフリックは音量の大小、左右のフリックは待受画面の変 更で使用します。



## メインメニューを表示

1. 待受画面を表示中に画面をタップし、メインメニューを表示する。



2. 設定したいメニューをタップする。



3. 上下のフリックで設定メニューを移動、タップで決定する。



4. 設定内容をタップで決定する。



5. 左上の<ボタンでもどる。

取り付け

\*10秒後、自動で一つ前のメニューにもどります。

## フルマップの操作

1. 「フルマップ」を表示中に画面を2本指でピンチアウト(指を離す操作)でマッ プが拡大、ピンチイン(指を近づける操作)でマップが縮小する。





## スクロールモード

1. 「フルマップ」を表示中に画面をロングタッチし、タブメニューを表示する。



2. マップスクロールボタンをタップする。



3. 上下左右のフリックまたは地点をロングタッチでマップの移動、赤丸の部分 をロングタッチして、コンパスナビの目的地を設定する。



4. はいボタンをタップして目的地を設定する。





困ったときは

## 音量の調整

本機のスピーカから出力される音量を調整します。

待受画面表示中に、ディスプレイを上(音量大)または下(音量小)にフリック すると、「音量調整」画面を表示します。



音量調整 マナーモード オフ モ

+-ボタンで音量を微調整、またマナーモードボタンでマナーモードも設定できます。[⇒P159]

## 設定モードの切りかえ(モードセレクト)

本機の設定には下記のように4つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー [⇒P103 ~ P111] を各モードに最適な内容にしてあります。4つのモードはワン タッチ操作で簡単に切りかえられます。

モード	モード内容		
オール	すべての警告 / 案内がオンになります。		
標準(工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになっています。		
マニュアル1 初期設定が高速道向けに設定されています。 に合わせて各種機能の設定を変更できます。			
マニュアル2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好み に合わせて各種機能の設定を変更できます。		

困ったときは

1. 待受画面を表示中に画面をタップして、メインメニューを表示する。

<	メイン>	メニュー	(オール)
待受画面	基本	警告	安全運転
ドライブ レコーダー 連携	OBDII	画像認識	<b>外部入力</b> (モニター)
無線LAN		ASSURA	A + Link

取り付け

2. 右上のモード切りかえボタンをタップする。

タップするたびに設定モードが切りかわります。画面左上の<ボタンをタップすると、待受画面にもどります。

<	メインス				
待受画面	基本	警告	安全運	$\overline{}$	
ドライブ レコーダー 連携	OBDII	画像認識	22歳 外部入力 (モニター)		
無線 LAN		ASSURA + Link			

### ✓ CHECK

- 「マニュアル1」または「マニュアル2」から「標準」、「オール」に切りかえても、マニュ アルモードで個別に変更した設定内容は記憶されています。
- モード切りかえボタンを1秒以上ロングタッチすると、各機能の設定や内容を画面 でお知らせします。画面左上の<ボタンをタップすると、終了します。</li>

# 待受画面の見方

取り付け

本機が起動すると、次の待受画面を表示します。各種警告や案内をおこなうたび に画面が切りかわります。[⇒P58]

\* 表示されるデータは目安としてご使用ください。実際の表示とズレる場合があります。
\* 工場出荷時は、フルマップが表示されます。

### ■テロップ領域

テロップ設定 [⇒P163] で選択したアイコン、お知らせを表示します。アイコン は最大5コマ分選択できます。

表示順	表示項目	必要コマ数
1	走行速度	2
2	制限速度 (高速道)	1
3	無線LAN	1
4	警告予告	1
5	時間	1
6	ロード自動選択	1
7	GPS	1
8	モードセレクト	1
	お知らせ	可変

テロップ領域の表示内容



テロップ領域のコマ

|

お知らせ(可変)	

右詰め	$\rightarrow$
-----	---------------

取り付け

困ったときは

#### ■走行速度

走行速度を表示します。走行速度は、GPSとGセンサーによって測定、表示します。 取締機手前約2km ~約200m間で、制限速度超の場合は赤色に表示します。

- \* オプションのOBDIIアダプターを使用している場合、取得した速度情報を優先して表示します。
- \* インテリジェント安全運転評価機能がオンの場合、走行速度の表示が状況に応じて変化しま す。[→P55]
- \* GPSが未測位、またはGセンサーとジャイロセンサーのみで計測しているときは「――― km/h」 と表示されます。
- \* 表示速度補正 [⇒P97] をおこなうと実際の走行速度にならない場合があります。
- \* GPS未測位時は、GPSを利用する各種情報は表示されません。

#### ■制限速度(高速道)

高速道路の制限速度を表示します。

例:⑧

#### ■無線LAN

無線LANの接続状況を5段階で表示します。データのダウンロードや通信中はアイコンが切りかわります。

### ■ 警告予告

次の警告対象(3km以内)となる取締機などのアイコン、一時停止表示のアイコンを表示します。

例:🖪 👅 📃

#### ■時間

GPSから得た現在の時刻を表示します。

#### ■ロード自動選択

現在走行している路線の種類を表示しています。 ALL:オール HI:ハイウェイ CI:シティ OFF:オフ

#### ■ GPS

GPS測位時、現在測位している衛星数を表示します。

#### ■モードセレクト

現在のモードセレクトを表示します。

ALL:オール 標準:標準 マニュアル1:マニュアル1 マニュアル2:マニュアル2



もっと 使いこなる

## 待受画面の変更

取り付け

本機が起動すると待受画面が表示されます。待受画面は、以下のように変更できます。

1. 待受画面を表示中に画面を左右にフリックして、待受画面の変更画面を表示する。



- 2. 画面を左右にフリックして、待受画面を変更する。
  - \* 上下の矢印が表示している待受画面は、画面を上下にフリックすると種別の変更ができ ます。
  - \* 矢印をタップして変更できます。



3. 画面を上下にフリックして種別を変更する。



フリック (上下)

# 待受画面の種類

取り付け

待受画面	待受画面の内容
神奈川県大和市 C W 30 m	<ul> <li>シングルメーター(左)とテキスト3項目を表示します。</li> <li>大メーター</li> <li>大メーター</li> <li>待受画面の設定中に上下にフリックして、メーターの種類を変更できます。</li> <li>アナログ速度/デジタル速度(初期値)/ アナログ時計/デジタル時計/気圧計/電圧計/ 衛星情報/Gモニター/緯度経度/傾斜計</li> <li>テキスト3項目 テキスト3項目はカスタムできます。</li> <li>初期値:電圧、気圧、時計</li> <li>* 画面をロングタッチして項目を変更できます。</li> </ul>
神奈川県大和市 CI 30 km/h 電圧 12. 1v 気圧 2 1006 hPa 時計 10:10	<b>シングルメーター(右)</b> テキスト3項目と大メーター(右)を表示します。 項目の内容、動作は、シングルメーター(左)と 同じです。 * 画面をロングタッチして項目を変更できます。
神奈川県大和市 Cl 100 30 mh 11 12 1 8.0 9 3 4 1 28.0 7 6 5 1 1 28.0 8 1 28.0 7 6 5 1 1 28.0 8 1 28.0 7 1 29.0 8 1 29.0 9 1 29.0 1 29.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 1000	<ul> <li>ダブルメーター1</li> <li>大メーター(左)とアナログメーターを表示します。</li> <li>↑ 大メーター</li> <li>待受画面の設定中に上下にフリックして、メーターの種類を変更できます。</li> <li>アナログ速度 / デジタル速度 / アナログ時計(初期値)/デジタル時計/気圧計/電圧計/</li> <li>衛星情報/Gモニター / 緯度経度 / 傾斜計</li> <li>アナログメーター</li> <li>アナログメーター</li> <li>アナログメーター</li> <li>アナログメーターはカスタムできます。</li> <li>初期値:電圧</li> <li>* 画面をロングタッチして項目を変更できます。</li> </ul>

	1	144	
		KUN1	
101			

取り付け

定 もっと 使いこなす 困ったときは

待受画面	待受画面の内容
神奈川県大和市 CI 30 m/ 11 12 1 9 3 8 4 5 1 30 km/h	<ul> <li>ダブルメーター2</li> <li>大メーター(左)とデジタルメーターを表示します。</li> <li>↑ 大メーター</li> <li>大メーターの動作は、ダブルメーター1と同じです。</li> <li>デジタルメーター</li> <li>デジタルメーターはカスタムできます。</li> <li>初期値:速度</li> <li>* 画面をロングタッチして項目を変更できます。</li> </ul>
神奈川県大和市 CI 100 30 km/m       速度     時計       30 km/h     10:10       気圧     走行距離       1005 hPa     0 km       電圧     IJ総合評価PT       12. 2v     100 POINT	<ul> <li>テキスト</li> <li>テキスト6項目を表示します。</li> <li>● テキスト6項目</li> <li>テキスト6項目はカスタムできます。</li> <li>初期値:(左)速度、気圧、電圧 (右)時計、走行距離、エコ総合評価 PT</li> <li>* 画面をロングタッチして項目を変更できます。</li> </ul>
神奈川県大和市 Cl () 30 mm 80 100 60 BAROMETER 1050 20 20 30 160 18 VOLTMETER 22 1006 1006 1006 100 100 100 100	<ul> <li>連続メーター3連 (ノーマル)</li> <li>3連メーター (ノーマル)を表示します。</li> <li>① 左メーター 初期値:気圧</li> <li>② 中メーター 初期値:速度</li> <li>③ 右メーター 初期値:電圧</li> <li>* 連続メーター3連 (ノーマル)、連続メーター3連 (SPORTS)、連続メーター5連 (ノーマル)は、上下 にフリックして変更します。</li> <li>* メーターは固定です。</li> </ul>

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
	待受画面	i		待	受画面の	内容	
Image: A market of the second seco		<ul> <li>連続メー</li> <li>3連メーク</li> <li>① 左メー</li> <li>② 中メー</li> <li>③ 右メー</li> <li>③ 右メー</li> <li>* 連続メ(SPOR)</li> <li>(SPOR)</li> <li>* オプシー</li> <li>ありまっ</li> </ul>	<ul> <li>3連メーター (SPORTS) を表示します。</li> <li>① 左メーター 初期値:エンジン回転数 / 気圧 (OBD I無)</li> <li>② 中メーター 初期値:ブースト計 / 速度 (OBD I無)</li> <li>③ 右メーター 初期値:エンジン水温 / 電圧 (OBD I無)</li> <li>* 連続メーター3連 (ノーマル)、連続メーター3連 (SPORTS)、連続メーター5連 (ノーマル)は、上下 にフリックして変更します。</li> <li>* メーターは固定です。</li> <li>* オプションのOBD I アダプターを接続した場合、車両によっては、すべての項目を取得できない場合があります。その場合 [] と表示されます。</li> </ul>				
神奈川県 <sup>100</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup> <sup>200</sup>	Colt Meter as Volt Meter as Volt Meter as Not Meter as	30 km/h 6 0 10:10 8 7 TME 5	<ul> <li>連続メー</li> <li>5連メーク</li> <li>1 左上ン</li> <li>2 右上ン</li> <li>3 左メー</li> <li>4 中メー</li> <li>5 右メー</li> <li>5 右メー</li> <li>* 連続メー</li> <li>(SPOR</li> <li>スーター</li> </ul>	<b>ター 5 連</b> ター (ノー メーター - ター - ター - ター - ター - ター - 3 連 アクして変 ー マー ロ 定で	<ul> <li>(ノーマル マル)を表 初期値::</li> <li>初期値::</li> <li>初期値::</li> <li>(ノーマー 5</li> <li>(ノーマー 5</li> <li>(ノーマー 5</li> <li>(ノーマー 5</li> <li>()</li> </ul>	<ul> <li>         ・・</li> <li>         ・</li> <li></li></ul>	-ター3連 は、上下

はしめに 取り付け 基本保住	画面の説明 合種設定 使いこなす 困ったとさは その他			
待受画面	待受画面の内容 			
神奈川県大和市 Cl 翻 30 mm PU出力-PS_17PS	<ul> <li>▶ヨタ HEV 車で取得できる項目を表示します。</li> <li>● HEV 項目</li> <li>HEV 項目はカスタムできます。</li> <li>初期値:パワーユニット出力(馬力)</li> <li>* トヨタHEV1、トヨタHEV2は、上下にフリックして変更します。</li> <li>* オプションのOBDIIアダプターを接続し、車両情報の取得が必要になります。</li> <li>* 車両によっては、すべての項目を取得できない場合があります。その場合「」と表示されます。</li> <li>* 設定した項目により背景画像が変わります。</li> </ul>			
神奈川県大和市 CI 1 30 mm エンジン出力_410PS Fモ-ター出力_320kW (1) HEV BA充電率_90%	<ul> <li>トヨタ HEV2</li> <li>トヨタ HEV 車で取得できる HEV テキスト3項目を表示します。</li> <li>● HEV テキスト3項目</li> <li>HEV テキスト3項目はカスタムできます。</li> <li>初期値:エンジン出力 フロントモーター出力 HEV バッテリー充電率</li> <li>*トヨタHEV1、トヨタHEV2は、上下にフリックして変更します。</li> <li>*オプションのOBD II アダプターを接続し、車両情報の取得が必要になります。</li> <li>* 車両によっては、すべての項目を取得できない場合があります。その場合「」と表示されます。</li> </ul>			
設定 もっと 使いこなす 困ったときは

その他

待受画面	待受画面の内容
神奈川県大和市 Cl W 30m	<ul> <li>フルマップ(全画面)</li> <li>株式会社ゼンリンの地図データを表示します。</li> <li>一般道:グレー、オレンジ色の線</li> <li>高速道:緑色の線</li> <li>緑色の囲み:ゾーン 30 エリア</li> <li>* フルマップ(全画面)、フルマップ(メーター)、 フルマップ(グラフ)、フルマップ(メーター)、 フルマップ(グラフ)、フルマップ(テキスト)は、 上下にフリックして変更します。</li> <li>* 走行速度が0km/hを超えると、運転中の画面注視の 回避と視認性向上のため、地図上の文字が非表示に なります。</li> <li>* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地 が正しく表示されない場合があります。</li> <li>* 地図のカラー、縮尺、自車アイコンを変更できます。</li> </ul>
神奈川県大和市 C で で で で で た 度 し し し し し し し し し し し し し	<ul> <li>フルマップ (メーター)</li> <li>フルマップとデジタルメーターを表示します。</li> <li>デジタルメーター</li> <li>デジタルメーターはカスタムできます。</li> <li>初期値:速度</li> <li>* フルマップ (全画面)、フルマップ (メーター)、 フルマップ (グラフ)、フルマップ (メーター)、 フルマップ (グラフ)、フルマップ (テキスト)は、 上下にフリックして変更します。</li> <li>* 走行速度が0km/hを超えると、運転中の画面注視の 回避と視認性向上のため、地図上の文字が非表示に なります。</li> <li>* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地 が正しく表示されない場合があります。</li> <li>* 地図のカラー、縮尺、自車アイコンを変更できます。</li> </ul>

もっと 使いこなす 困ったときは

待受画面	待受画面の内容
神奈川県大和市 C	<ul> <li>フルマップとグラフ2項目を表示します。</li> <li>グラフ2項目</li> <li>グラフ2項目はカスタムできます。</li> <li>初期値:速度、時計</li> <li>*フルマップ(全画面)、フルマップ(メーター)、 フルマップ(グラフ)、フルマップ(テキスト)は、 上下にフリックして変更します。</li> <li>* 走行速度が0km/hを超えると、運転中の画面注視の 回避と視認性向上のため、地図上の文字が非表示に なります。</li> <li>*本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地 が正しく表示されない場合があります。</li> <li>*地図のカラー、縮尺、自車アイコンを変更できます。</li> </ul>
神奈川県大和市       Ci       愛愛       30 km/h         速度       30 km/h       気圧       1         1006 hPa       電圧       1       0	<ul> <li>フルマップ (テキスト)</li> <li>フルマップとテキスト3項目を表示します。</li> <li>テキスト3項目はカスタムできます。</li> <li>初期値:速度、気圧、電圧</li> <li>* フルマップ (全画面)、フルマップ (メーター)、 フルマップ (グラフ)、フルマップ (メーター)、 フルマップ (グラフ)、フルマップ (テキスト)は、 上下にフリックして変更します。</li> <li>* 走行速度が0km/hを超えると、運転中の画面注視の 回避と視認性向上のため、地図上の文字が非表示に なります。</li> <li>* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地 が正しく表示されない場合があります。</li> <li>* 地図のカラー、縮尺、自車アイコンを変更できます。 [→P152 ~ P154]</li> </ul>
神奈川県大和市 Cl 📆 30 mm	<ul> <li>カメラ (全画面)</li> <li>カメラ映像を全画面で表示します。</li> <li>* カメラ (全画面)、カメラ フルマップ (左右)、カメ ラウィンドウ フルマップは、上下にフリックして変 更します。</li> <li>* カメラの映像入力がない場合、青色の画面が表示さ れます。</li> </ul>

もっと 使いこなす 困ったときは

待受画面	待受画面の内容
	<ul> <li>カメラ フルマップ (左右)</li> <li>カメラ映像とフルマップを左右で表示します。</li> <li>* カメラ (全画面)、カメラ フルマップ (左右)、カメ ラウィンドウ フルマップは、上下にフリックして変 更します。</li> <li>* カメラの映像入力がない場合、青色の画面が表示さ れます。</li> <li>* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地 が正しく表示されない場合があります。</li> <li>* 地図のカラー、縮尺、自車アイコンを変更できます。</li> <li>[→P152 ~ P154]</li> <li>* 走行速度が0km/hを超えると、運転中の画面注視の 回避と視認性向上のため、地図上の文字が非表示に なります。</li> </ul>
神奈川県大和市 Cl W 30 m し し し	<ul> <li>カメラウィンドウ フルマップ</li> <li>フルマップ上のウィンドウにカメラ映像を表示します。</li> <li>* カメラ (全画面)、カメラ フルマップ (左右)、カメ ラウィンドウ フルマップは、上下にフリックして変 更します。</li> <li>* カメラの映像入力がない場合、青色の画面が表示されます。</li> <li>* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正しく表示されない場合があります。</li> <li>* 地図のカラー、縮尺、自車アイコンを変更できます。 [→P152 ~ P154]</li> <li>* 走行速度が0km/hを超えると、運転中の画面注視の回避と視認性向上のため、地図上の文字が非表示になります。</li> </ul>

待受画面	待受画面の内容
<ul> <li>神奈川県大和市 Cl 了</li> <li>村田さん死去 王貞治会長も沈痛</li> <li>(1300 m)</li> <li>パンド HYDEのラブコール決め手</li> <li>(1202)</li> <li>高速トンネル内で車3台からむ事故</li> <li>(1202)</li> <li>死刑のはんこ発言 法相が辞表提出</li> <li>(1203)</li> <li>(1203)</li> <li>2月2日 (木) 大和市</li> </ul>	<ul> <li>NEWS</li> <li>「MyCellstar」でNEWSサイトやブログなどのRSSフィードを登録すると、定期的に情報を取得し、天気情報やセルスターからのおしらせと一緒に表示します。[→ P207]</li> <li>* RSSによっては正しく表示できない場合もあります。</li> <li>* インターネットに接続してデータをダウンロードできる環境が必要です。</li> <li>* GPSから取得した現在地の天気情報となります。</li> <li>* 日本気象(株)が独自に作成している詳細な市区町村天気をもとに情報を表示しています。</li> <li>* おしらせ、ニュース一覧で受信した情報を一覧から選択して、全画面で確認できます。[→P209]</li> </ul>
[最優先]緊急地震速報9/4 23:23 発表 緊急地震速報 強い揺れに警戒してください。 震央地名:関東甲信地方 地震発生時刻:04日23時20分 深さ:40 km マグニチュード:7.3 震度(下限):震度5弱 震度(ト限):震度6強	災害・危機管理通報 みちびきから送信される「災害・危機管理通報サー ビス(略称:DC Report)」[→ P146]を受信し、 常時表示できます。 ロングタッチ(長押し)でタブメニューとボタンが 1つ表示されます。ボタンをタップする毎に、受 信履歴内容が切りかわります(ループします)。 ボタン以外をタップすると、待受画面に戻ります。
	<b>デジタルフォトフレーム</b> 「MyCellstar」で設定したお好みの写真を表示し ます。 <b>[→ P186]</b> * 「デジタルフォトフレーム設定」でスライドショーの 表示間隔を設定することができます。 <b>[→P85]</b>

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
	待受画面			待	受画面のP	内容	
	TechomeTer x1000rpm 4 2 2 2 2015	7 8 9	コンテン 「MyCel 収録した 示します コンテン microSE [→ P18 * この待 * コンテ のヘル * コンテ のヘル	マ <b>ツダウンに</b> lstar」です コンテンソ のデータの のカードを <b>8</b> ] 受画面は一何 ンツダウンに プを参照くす ンツダウン	<b>コード</b> 追加の待受 ンデータを の転送は、第 使用してお のです。 コードの利用 ださい。 ロードを有評 無効になりま	を画面や警行 ダウンロー 無線 LAN き こないます う法は、「My 効にした場合 す。 <b>[→P18</b>	告画像を ・ドして表 または 。 /Cellstar」 ふおもし
例) ① 停 <sup>神奈川</sup> 30 100 12 2 走 <sup>神奈川</sup>	車時(Okn 県大和市 CI 3 態度	n/h) 30mh 話 :10 :距離 km 評価PT POINT の/h~) 30mh 電圧 12.2v 気圧 1006hPa 時計	<ul> <li>チェンジ</li> <li>選択した</li> <li>かわりま</li> <li>①【チェ</li> <li>「テキスト</li> <li>②【チェ</li> <li>「シング)</li> <li>* フルマ</li> </ul>	2つの待到 す。【→ P ンジ1】 ~」を表示 レメーター	受画面が設 <b>46]</b> します。 (左)」を調	定速度によ	って切り
sq	REDMETER	10:10	受画面 オフ 待受画面	を組み合われ	せることはて	きません。	
			<b>ループ</b> 待受画面 * NEWS 画面)、 ウ フ) プ表示	「をループ 、チェンジ、 カメラ フ いマップ、テ されません。	で表示しま コンテンツダ ルマップ(ス <sup>*</sup> ジタルフォ	す。 ウンロード、 5右)、カメラ トフレーム、3	カメラ(全 ラウィンド オフはルー

# 待受画面のカスタマイズ機能

## 文字盤の種類

以下の待受画面は、3種類の文字盤デザインに変更できます。変更方法は「文字 盤の変更」をご覧ください。[→P151]

- シングルメーター(左)シングルメーター(右)・ダブルメーター1
- ・ダブルメーター2 ・テキスト

取り付け







### 待受背景の変更

取り付け

以下の待受画面は、待受画面の背景画像を変更できます。あらかじめ待受背景 画像を作成し、本機に作成したデータをインポートしておく必要があります。 [**→**P149]

- シングルメーター(左)シングルメーター(右)・ダブルメーター1
- ・ダブルメーター2 ・テキスト
  - 1. 変更可能な待受画面を表示中に画面をロングタッチする。



ロングタッチ(長押し)

タブメニューの待受背景ボタンをタップする。



3. 一覧から待受背景を選びタップする。 上下のフリックでメニューを上下に移動できます。

t	フィーュー 辛 品 ユーザーメモリ 佐要得早 待受背景 X
	デフォルト
	待受背景A
	待受背景B

\*黒字になっている待受背景のみ選択できます。

4. 右上の×ボタンをタップして、待受背景を確定する。



### 

サブメニュー 辛	 待受	 背景	FU ////////////////////////////////////	×
デフォルト				
待受背景A	l			
待受背景B				

取り付け

# 工場出荷時は、待受背景がインポートされていないため選択できません。**[→ P149]**

# カスタム可能な項目の変更

取り付け

待受画面のカスタム可能な項目を変更できます。

### 項目の変更方法

1. 変更可能な待受画面を表示中に画面をロングタッチする。



2. 変更可能な項目が表示される。変更したい表示項目をタップする。



3. <>ボタンをタップして変更するカテゴリを選ぶ。



4. 表示項目をタップして切りかえる。

取り付け



上下のフリックでメニューを上下に移動できます。

5. 右上の×ボタンをタップして、表示項目を確定する。



- チェンジ設定の変更方法
  - 1. 待受画面「チェンジ」を表示中に画面をロングタッチする。



2. チェンジボタンをタップする。

取り付け



3. <>ボタンをタップして「チェンジ1」「チェンジ2」「チェンジ切替え速度」 をそれぞれ設定する。



設定した速度を超えると、待受画面が切りかわります。

- \* フルマップ表示を含む待受画面と速度表示を含む待受画面を組み合わせることができないため、表示項目がかわります。
- 4. 右上の×ボタンをタップして、設定を確定する。



困ったときは

### 待受画面のカスタマイズ情報表示リスト/データリセット条件一覧

#### ■基本情報

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶ ことができます。

\*表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。

\* [ ] は本体設定メニューでの名称です。

取り付け

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	速度 * OBD II と重複	0~180	km/h	_
速度	最高速度 BA * BAはGPSの速度情報	0~180	km/h	電源 OFF
	平均速度 BA * BAはGPSの速度情報	0~180	km/h	電源 OFF
	走行距離 * OBD II と重複	0~500	km	電源 OFF
	時計	(0~59秒)		_
距離/時間	稼働時間	0~5:00	(時間 / 分)	電源 OFF
	シティモード走行距離「CITY 走行距離」 * OBD II と重複	0~500	km	電源 OFF
	ハイウェイモード走行距離「HI 走行距離」 * OBD II と重複	0~500	km	電源 OFF
	電圧	8.0~28.0	$\vee$	—
	気圧	700~1,100	hPa	—
	方位	南 - 北 - 南 (16 方位)	_	—
	緯度	20° 25′ 31″~ 45° 33′ 26″	(度/分/秒)	_
訂測/衣示	経度	122° 56′ 01″~ 153° 59′ 11″	(度/分/秒)	—
	GPS 警告案内回数「GPS 警告回数」	0~100		電源 OFF
	無線受信数	0~100		電源 OFF
	レーダー受信数	0~100		電源 OFF
	レーザー受信数	0~100		電源 OFF
Gセンサー	ヨーレート	-180~0~180	deg/s	_
	最大ヨーレート	-180~0~180	deg/s	電源 OFF
	前後傾斜角	-40~0~40	度	_
	左右傾斜角	$-40 \sim 0 \sim 40$	度	_
		$0 \sim 1.0$	G	電源 OFF
	後 最高 G ノオー人	$0 \sim 1.0$	G	電源 OFF
		0~1.0	G	電源 OFF
	」 左 一	$0 \sim 1.0$	G	電源 OFF

はじめに	取り付	け	基本操作	画面の説明	各種語	定	もっと 使いこなす	. 困ったときは	その他
カテゴリ 項目要素			グ 見	ラフバー 長示範囲	単位	データ リセット条件			
		ΤЭ	急加速 PT			0	$\sim$ 100	POINT	電源 OFF
		IΠ	急減速 PT			0	$\sim$ 100	POINT	電源 OFF
エコ		IΠ	速度 PT			0	$\sim$ 100	POINT	電源 OFF
		IΠ	IDOL 時間 PT	Г		0	$\sim$ 100	POINT	電源 OFF
		ТЭ	総合評価 PT			0	$\sim$ 100	POINT	電源 OFF
		オイ	ル交換(ヶ月後	後 /Km)		指	定値まで	ヶ月 /km	初期化 / 設定
		オイ	ルエレメント交	:換(ヶ月後 /Km	ר)	指定値まで		ヶ月 /km	初期化 / 設定
リマインダー		タイ	ヤローテーショ	ョン(ヶ月後 /Kn	า)	指定値まで		ヶ月 /km	初期化 / 設定
*リマインダ	一設定を	バッ	テリー交換			指	定値まで	E	初期化 / 設定
おこなうと	選択でき	車検				指	定値まで	E	初期化 / 設定
ます。		点検	5			指	定値まで	E	初期化 / 設定
[ <b>⇒</b> P144]		免許更新			指	定値まで	E	初期化 / 設定	
		記念日			指定値まで		E	初期化 / 設定	
		誕生	誕生日			指定値まで		E	初期化 / 設定
		月齢	<u>,</u>			0	~ 30.0	—	_
		月の	出 / 月の入り					_	_
		* ±	也域認識あり						
こよみ		日の	日の出/日の入り				₽∼⊡₼♪И	_	_
		* 1	也域認識あり						
		カレ	ンダー			1	日~月末	月/日/曜日	_
		六曜				先勝~ 仏滅	~友引~先負~ ~大安~赤口	_	_

### 

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶこと ができます。

\* 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。

\* 表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。

\* [ ] は本体設定メニューでの名称です。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
速度	速度 * 基本情報と重複	0~180	km/h	_
	平均速度 OBD	0~180	km/h	リセット
	最高速度 OBD	0~180	km/h	リセット
	積算平均速度	0~180	km/h	初期化
	5 秒速度	0~180	km/h	0 km/h
	平均 5 秒速度	0~180	km/h	リセット
	最高 5 秒速度	0~180	km/h	リセット

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

その他

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	走行距離	0 - 500	km	
	* 基本情報と重複	$0 \sim 500$	КШ	电源 OFF
	シティモード走行距離「CITY 走行距離」	0 - 500	km	
	* 基本情報と重複		KIII	
	ハイウェイモード走行距離「HI 走行距離」	0 - E00	km	
55藥/哇問	* 基本情報と重複	$0 \sim 500$	КШ	电源 OFF
距離/時間	積算走行距離	0~50,000	km	初期化
	運転時間	0~5:00:00	時/分/秒	—
	停車時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	積算運転時間	0~2,000	時間	初期化
	走行時間	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	積算走行時間	0~2,000	時間	初期化
	外気温	-20~60	°C	—
計測/表示	最高外気温	-20~60	°C	リセット
	最低外気温	-20~60	°C	リセット
	アイドリング時間「アイドル時間」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	アイドリング比率「アイドル比率」	0~100	%	電源 OFF
	アイドリングストップ時間「IS 時間」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	アイドリングストップ回数「IS 回数」	100		電源 OFF
	アイドリングストップ比率 「IS 比率」	0~100	%	電源 OFF
	積算アイドリングストップ時間 「積算 IS 時間」	0~200	時間	初期化
	積算アイドリングストップ回数 「積算 IS 回数」	36,500		初期化
	積算アイドリングストップ比率 「積算 IS 比率」	0~100	%	初期化
	エンジン回転数	0~9,000	rpm	—
	平均回転数	0~9,000	rpm	リセット
	最高回転数	0~9,000	rpm	リセット
	エンジン負荷	0~100	%	_
	平均エンジン負荷「平均 ENG 負荷」	0~100	%	リセット
	最大エンジン負荷「最大 ENG 負荷」	0~100	%	リセット
	エンジン水温	20~120	°C	—
	最高エンジン水温「最高 ENG 水温」	20~120	°C	リセット
T > /2 <sup>%</sup> >/	スロットル開度	0~100	%	—
エノシノ	平均スロットル開度「平均 thro 開度」	0~100	%	リセット
	最高スロットル開度「最高 thro 開度」	0~100	%	リセット
	吸気温	-20~60	°C	—
	最高吸気温度	-20~60	°C	リセット
	燃料圧力	0~765	kPa	—
	点火時期	-16~63.5	度	—
	インマニ圧	-1.0~0.5	× 100kPa	—
	最大インマニ圧	-1.0~0.5	× 100kPa	リセット
	ブースト圧	-1.0 ~ 2.0	× 100kPa	_

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
T > / S ) > /	最大ブースト圧	-1.0 ~ 2.0	×100kPa	リセット
エノシノ	INJ (燃料噴射時間)	0~65,534	—	—
	0~400m 加速	0.0~60.0	秒	0 km/h
加速時間	0 ~ 400m 加速(最短)「最短 400 加速」	0.0~60.0	秒	リセット
	0~1000m 加速	$0.0 \sim 60.0$	秒	0 km/h
	0~1000m 加速 (最短)「最短 1000 加速」	$0.0 \sim 60.0$	秒	リセット
	MAF(吸入空気量)	$0 \sim 655.34$	g/s	—
	瞬間燃費	$0.0 \sim 99.0$	km/L	—
	平均燃費	0.0~40.0	km/L	リセット
	積算燃費	0.0~40.0	km/L	初期化
	運転燃費	$0.0 \sim 40.0$	km/L	電源 OFF
	走行燃費	0.0~40.0	km/L	0 km/h
	シティモード平均燃費「CITY 平均燃費」	0.0~40.0	km/L	リセット
燃費	ハイウェイモード平均燃費 [HI 平均燃費]	0.0~40.0	km/L	リセット
	燃料流量	0~800	ml/m	—
	平均燃料流量	$0 \sim 800$	ml/m	リセット
	最大燃料流量	0~800	ml/m	リセット
	消費燃料	$0.0 \sim 50.0$	L	電源 OFF
	積算消費燃料	0.0 ~ 18,250.0	L	初期化
	燃料代	0~8,500	円	電源 OFF
	積算燃料代	0~3,102,500	円	初期化
	Av 回転数(0 ~ 20Km/h) 「Av 回転 0 ~ 20」	0~9,000	rpm	電源 OFF
	Av 回転数(20 ~ 40Km/h) 「Av 回転 20 ~ 40」	0~9,000	rpm	電源 OFF
グラフ平均回転数	Av 回転数(40 ~ 60Km/h) 「Av 回転 40 ~ 60」	0~9,000	rpm	電源 OFF
	Av 回転数(60~80Km/h) [Av 回転 60~80]	0~9,000	rpm	電源 OFF
	Av 回転数(80 ~ 100Km/h) 「Av 回転 80 ~ 100」	0~9,000	rpm	電源 OFF
	Av 回転数(100Km/h~) 「Av 回転 100 ~」	0~9,000	rpm	電源 OFF
	加速時間(0 ~ 20Km/h) 「加速 0 ~ 20」	0.0~60.0	秒	0 km/h
	加速時間(0 ~ 40Km/h) 「加速 0 ~ 40」	0.0~60.0	秒	0 km/h
グラフ加速時間	加速時間(0 ~ 60Km/h) 「加速 0 ~ 60」	0.0~60.0	秒	0 km/h
	加速時間(0 ~ 80Km/h) 「加速 0 ~ 80」	0.0~60.0	秒	0 km/h
	加速時間(0 ~ 100Km/h) 「加速 0 ~ 100」	0.0~60.0	秒	0 km/h

~	Lab.	
	ωı	
9	00	

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	Av 加速時間(0 ~ 20Km/h) 「Av 加速 0 ~ 20」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	Av 加速時間(0 ~ 40Km/h) 「Av 加速 0 ~ 40」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
グラフ平均加速時間	Av 加速時間(0 ~ 60Km/h) 「Av 加速 0 ~ 60」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	Av 加速時間(0 ~ 80Km/h) 「Av 加速 0 ~ 80」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	Av 加速時間(0 ~ 100Km/h) 「Av 加速 0 ~ 100」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	最短加速時間(0 ~ 20Km/h) 「短加速 0 ~ 20」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	最短加速時間(0 ~ 40Km/h) 「短加速 0 ~ 40」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
グラフ最短加速時間	最短加速時間(0~60Km/h) 「短加速 0~60」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	最短加速時間(0~80Km/h) 「短加速 0~80」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	最短加速時間(0 ~ 100Km/h) 「短加速 0 ~ 100」	0.0~60.0	秒	電源 OFF
	Av 燃費(0 ~ 20Km/h) 「Av 燃費 0 ~ 20」	0.0~40.0	km/L	電源 OFF
	Av 燃費(20 ~ 40Km/h) 「Av 燃費 0 ~ 40」	0.0~40.0	km/L	電源 OFF
グニコ亚均燃建	Av 燃費(40 ~ 60Km/h) 「Av 燃費 0 ~ 60」	0.0~40.0	km/L	電源 OFF
クラノ平均燃費	Av 燃費(60 ~ 80Km/h) 「Av 燃費 0 ~ 80」	0.0~40.0	km/L	電源 OFF
	Av 燃費(80 ~ 100Km/h) 「Av 燃費 0 ~ 100」	0.0~40.0	km/L	電源 OFF
	Av 燃費(100Km/h ~) 「Av 燃費 100 ~」	0.0~40.0	km/L	電源 OFF
	Av スロットル(0 ~ 20Km/h) 「Av thr 0 ~ 20」	0~100	%	電源 OFF
グラフ 平均スロットル開度	Av スロットル(20 ~ 40Km/h) 「Av thr 20 ~ 40」	0~100	%	電源 OFF
	Av スロットル(40~60Km/h) 「Av thr 40~60」	0~100	%	電源 OFF
	Av スロットル(60 ~ 80Km/h) [Av thr 60 ~ 80]	0~100	%	電源 OFF
	Av スロットル(80 ~ 100Km/h) 「Av thr 80 ~ 100」	0~100	%	電源 OFF
	Av スロットル(100Km/h~) 「Av thr 100~」	0~100	%	電源 OFF

		――――		
カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	走行時間(0~20Km/h) 「走行時0~20」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	走行時間(0~40Km/h) 「走行時0~40」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
グラフキ行時間	走行時間(0~60Km/h) 「走行時0~60」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
ソフノ定行时间	走行時間(0~80Km/h) 「走行時0~80」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	走行時間(0~100Km/h) 「走行時0~100」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	走行時間(100Km/h~) 「走行時 100~」	0~5:00:00	時/分/秒	電源 OFF
	走行比率(0~20Km/h) 「走行比0~20」	0~100	%	電源 OFF
グラフ走行比率	走行比率(0~40Km/h) 「走行比0~40」	0~100	%	電源 OFF
	走行比率(0~60Km/h) 「走行比0~60」	0~100	%	電源 OFF
	走行比率(0 ~ 80Km/h) 「走行比 0 ~ 80」	0~100	%	電源 OFF
	走行比率(0 ~ 100Km/h) 「走行比 0 ~ 100」	0~100	%	電源 OFF
	走行比率(100Km/h~) 「走行比 100~」	0~100	%	電源 OFF

基本操作画面の説明の各種設定

もっと

### ■トヨタHEV

キドカに

町114+1+

待受画面のカスタマイズにより、表示項目のカテゴリ、項目要素を下記より選ぶこと ができます。

\* 車両からOBD II の情報が取得できない項目は非表示となります。

\* HEVシステム、HEVその他の項目は、トヨタHEV対応OBD II アダプターを使用して適合可の トヨタハイブリッド車に接続した場合のみ設定可能となります。

\* 表のデータリセット条件をおこなうと、情報がリセットされます。

\* [ ] は本体設定メニューでの名称です。

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
HEVシステム	HEV バッテリー充電率 (THEV) 「HEV BA 充電率」	0~100	%	_
	最小 HEV バッテリー充電率 (THEV) 「最小 HB 充電率」	0~100	%	リセット
	フロントモーター出力 (THEV) 「F モーター出力」	0~400	kW	_
	最大フロントモーター出力 (THEV) 「最大 FMo 出力」	0~400	kW	リセット
	エンジン出力 (THEV)	0~300	PS	—
	最大エンジン出力 (THEV) 「最大 ENG 出力」	0~300	PS	リセット

はじめに	取り付け
------	------

もっと 使いこなす 困ったときは

その他

カテゴリ	項目要素	グラフバー 表示範囲	単位	データ リセット条件
	パワーユニット出力 (THEV)「PU 出力」	0~550	kW	—
	最大パワーユニット出力 (THEV) 「最大 PU 出力」	0~550	kW	リセット
	パワーユニット出力(馬力)(THEV) 「PU 出力 -PS」	0~700	PS	—
	最大パワーユニット出力(馬力)(THEV) 「最大 PU 出力 PS」	0~700	PS	リセット
	リヤモーター出力 (THEV) 「R モーター出力」	0~150	kW	_
	最大リヤモーター出力 (THEV) 「最大 RMo 出力」	0~150	kW	リセット
HEVシステム (続き)	リヤモータートルク配分比 (THEV) 「R モーター T 配分比」	0~100	%	_
	HEV バッテリー電流 (THEV)	0~300	А	—
	HEV バッテリー電圧 (THEV)	0~300	$\vee$	—
	補機バッテリー電圧 (THEV) 「補機 BA 電圧」	8.0~16.0	V	—
	昇圧後電圧 (THEV)	0~700	V	—
	アクセル開度 (THEV)	0~100	%	—
	エアコン消費電力 (THEV)	0~0.5	kW	—
	ジェネレーター発電量 (THEV) 「GENE 発電量」	0~100	kW	—
	滑空 (THEV)	-100~0~100	—	—
	外気温度(THEV)	-20~60	°C	—
	エンジン油温 (THEV)	40~150	°C	—
	燃料残量 (THEV)	0.0~84.0	L	—
	ホイール速度 FR(THEV)	0~180	km/h	—
HEVその他	ホイール速度 FL(THEV)	0~180	km/h	—
	ホイール速度 RR(THEV)	0~180	km/h	—
	ホイール速度 RL(THEV)	0~180	km/h	—
	ハンドル切れ角 (THEV)	-720~720	度	—
	ヨーレート (THEV)	-180~180	deg/s	—

### ⚠注意

- OBD II 情報が取得できない場合、それをベースに算出している項目は表示されま せん。
- OBD II 情報から取得し燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合 があります。燃費は適合表を確認してください。
- ・インマニ計、ブースト計は1気圧に対しての相対値です。過給機を搭載していない 車両でも画面、テキスト表示が出る場合があります。

困ったときは

# 警告動作について

取り付け

# インテリジェント安全運転評価機能

本製品は、安全運転に関係する対象ポイントを車両の走行状態に合わせて警告を おこなう「IGT(インテリジェント)安全運転評価」機能が搭載されています。 インテリジェント安全運転評価機能では、現在の走行速度(走行状態)が安全か 危険かを判断し、場所、時間によって最適な警告動作に変化します。

- \* インテリジェント安全運転評価機能に関係がない警告ポイントは対象外となります。(道の駅など)
- \* GPS未測位時など走行速度が表示できない場合は、インテリジェント安全運転評価機能は動作しません。
- \* 対象ポイントは設定している設定モード(モードセレクト)により異なります。すべてを対象にする場合、設定モード(モードセレクト)を「オール」にしてください。[⇒P28]

### 設定メニューの「IGT安全運転評価」が「オン」で速度取締機を警告す る場合



速度表示部は危険度により変化します。 (赤:危険、緑:安全、黒:IGT判定対象ではないとき)



困ったときは

### 設定メニューの「IGT安全運転評価」が「オフ」で速度取締機を警告す る場合

### 警告パターン: リアル CG 警告

取り付け



### インテリジェント安全運転評価システムの赤評価(警告)判断条件一覧

対象ポイント名称	速度	時間	その他条件
新Hシステム	制限速度超過	—	—
ループコイル	制限速度超過	—	—
LHシステム	制限速度超過	—	—
NHシステム	制限速度超過	—	—
オービス	制限速度超過	—	—
可変式	制限速度超過	—	—
レーザー式新型取締機	制限速度超過	—	—
トンネル出口	制限速度超過	—	—
トンネル内	制限速度超過	—	—
信号無視監視機	制限速度超過	—	—
取締りポイント	制限速度超過	—	—
投稿・取締りポイント	—	—	—
新型取締機設置ポイント	30km/h 超過	—	—
Nシステム	30km/h 超過	—	—
過積載監視システム	30km/h 超過	—	—
交通検問所	30km/h 超過	—	—
制限速度切替りポイント	切りかわり後の速度超過	—	—
投稿・取締りエリア	—	—	対象エリア
シートベルト待伏せエリア	—	—	対象エリア
一時停止待伏せエリア	—	—	対象エリア
飲酒待伏せエリア	—	18:00~6:00	対象エリア
携帯電話待伏せエリア	—	—	対象エリア
信号無視待伏せエリア	—	—	対象エリア
一方通行待伏せエリア	—	—	対象エリア
右左折禁止待伏せエリア	—	—	対象エリア
通行区分違反待伏せエリア	—	—	対象エリア
その他待伏せエリア			対象エリア

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種語	安定	もっと 使いこなす	困った	ときは	その他		
GPS	S 警告(案内)		速度			時間		そ	の他条件		
ゾーン30			30km/h 超過	5		—		対	象エリア		
高速道速度取	締機予告		制限速度超過	1 1		—			—		
事故多発エリ	ד		30km/h 超過			—			—		
事故多発路線			30km/h 超過			_			—		
警察署			15km/h 超過			—			—		
交通警察隊			15km/h 超過			—			—		
急カーブ	カーブ		30km/h 超過					_			
駐車禁止重点	エリア		30km/h 以7	-		—			—		
駐車禁止最重	点エリア		30km/h 以7	~		—			—		
交番·派出所·	駐在所		15km/h 超過 一				—				
小学校		月~金の15km/h 超過7:00 ~ 9:00/14:00 ~ 17:00		設定 30k	時間以外は <m h="" th="" 超過<=""></m>						
中学校			中学校		15km/h 超過		7 1	月~金の 7:00~9:00 5:00~19:0	)/ 20	設定 30k	時間以外は <m h="" th="" 超過<=""></m>
高等学校			月~金の15km/h 超過7:00~9:00/15:00~19:00		設定 30k	時間以外は <m h="" th="" 超過<=""></m>					
幼稚園			15km/h 超過		7 1	月~金の 7:00~9:00 2:00~14:0	)/ ጋ0	設定 30k	時間以外は <m h="" th="" 超過<=""></m>		
公開交通取締	情報表示機能		_			対象時間		文	才象区域		

レーザー受信機能	速度	時間	その他条件
レーザー式オービス警告	_	_	_

レーダー波受信機能	速度	時間	その他条件
レーダー警告(自動距離測定回路内蔵)	—	_	LEVEL3 以上
ステルスアラーム	—	—	_

無線受信機能	速度	時間	その他条件
カーロケーター受信	_	_	500m 以内 (1 回目) 近接受信
350.1MHz受信	30km/h 超過		_

もっと 使いこなす 困ったときは

# 警告案内画面の見方

取り付け

待受画面 フルマップ



① 制限速度表示

高速道の制限速度を表示します。

- [**⇒** P30]
- ② 走行速度

「IGT 安全運転評価」の設定「オン」時、現在の走行速度(走行状態)を判断し 背景色を変更します。

[⇒ P55、P56]

- 赤色:危険
- 緑色:安全
- 黒色:警告対象外、走行速度が未計測時 「IGT 安全運転評価」の設定「オフ」時
- ③ 駐車禁止・最重点エリア

駐車禁止エリアを丸の範囲で表示してお知らせします。

④ 取締機などの位置

警告しているアイコンは、白枠を点滅してお知らせします。

⑤ 自車位置

自車位置を表示します。

\* GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自車位置が正しく表示しない場合があります。

### 警告画面 取締機手前(約 2km ~約 200m)



⑥ 道路種

警告している対象の道路種をお知らせします。

⑦ 取締機などの名称

警告している取締機や受信している無線、レーザー、レーダーなどの名前を表示 します。

⑧ 取締機までの距離/レーダーの受信レベル

自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離やレーダーの受信レベルを5段階で表示します。

9 取締機の画像

画像は取締機の種類と設置されたカメラ位置(道路の左 / 中央 / 右)によって変 化します。

- \* microSDカードスロットにリアルCGが記録されたmicroSDカードを挿入して、警告パ ターンの設定 [→P90] を「リアルCG警告」に設定すると、警告画面がリアルCGにか わります。
- ⑩ 制限速度/一時停止表示

取締機、待伏せエリアなどの制限速度、一般道の一時停止表示アイコンを表示します。

11 ゾーン30エリア

ゾーン 30 エリアに設定された区域を、地図上に実際の範囲で表示してお知らせします。

警告画面 取締機手前(約 200m ~約 0m)

取り付け



### 12 通過速度案内

通過速度と通過時の状況をお知らせします。

警告画面 取締機手前(約500m~警告終了)



### 13 速度取締機制限速度超過警告

「速度取締機制限速度超過警告」の設定「オン」時、速度取締機の制限速度に対して指定の速度を超過したときに警告します。[→ P137]

困ったときは

# 各種GPS警告案内例

# 速度取締機などの警告動作

速度取締機、信号無視監視機を高速道路は2km先、一般道は1km先から警告案内 します。

- \* 距離のお知らせは、走行状況によって2km先/2km以内、1km先/1km以内、500m先/ 500m以内と変化します。
- \*「IGT安全運転評価」の設定「オン」時(工場出荷時)は、現在の走行速度(走行状態)が安全か危険を判断し、場所、時間によって最適な警告動作に変化します。
- \* 「速度取締機カウントダウン」を設定している場合、取締機までの距離を1km付近から100m 刻みで音声案内します。[⇒**P90**]
- \* 通過速度の警告は約200m手前で、警告を開始した時点に計測した走行速度をお知らせします。

GPSで計測した走行速度と車両のスピードメーターでは計測方法が違うため、同時点の計測 であっても異なる場合があります。

- \*本機で表示するフルマップは、実際の走行中の道路と異なる場合があります。
- \* GPS未測位時、Gセンサーとジャイロセンサーで動作している場合は、走行速度は表示されません。

オプションのOBDIIアダプターを使用して接続している場合は、速度を表示します。

\*「表示速度補正」の設定をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。
 [→P97]

### 

- •「高速道速度取締機予告」を設定している場合、都市間高速道路走行中は取締機の約5km手前で黄色の取締機アイコンを表示し、音声案内します。[→P103]
- •「取締機前下り坂警告」を設定すると取締機とユーザーメモリの警告時、気圧セン サーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合、音声案 内します。[→P138]
- •「速度取締機回避アナウンス」を設定すると速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。[→P136]

### 設定例と警告案内例

取り付け

- ■警告対象:首都高速LHシステム(トンネル内LHシステム)
- ■モードセレクト:オール
- ■IGT安全運転評価:オン
- ■アナウンス設定:日本語女性/男性(フル)
- ■待受画面:フルマップ(全画面)
- ■警告パターン:リアルCG警告

#### 待受画面

設定メニューの「テロップ設定」で「警告予告」を「オン」にすると、対象となる 警告ポイントをアイコンで表示します。



2km ~ 取締機「LHシステム(トンネル内LHシステム)」 警告が開始されます。



高速道	♪ 2km先 首都高速LHシステムに 注意してください。
トンネル	♪ 2km先 首都高速トンネル内LH システムに注意してください。

1km~ 取締機「LHシステム(トンネル内LHシステム)」制限速度を案内します。

高速道	<ul> <li>♪ 1km先 首都高速LHシステムに注意。制限速度は50km/h以下です。</li> <li>【制限速度を超過している場合】 ♪ 制限速度50km/h以下です。危険です。スピード落として。</li> </ul>
トンネル	♪ この先 首都高速トンネル内LHシステムに注意。制限速度 50km/h以下です。



その他

# 警告案内の種類と内容

各種警告をお知らせする際に、次の警告パターンから設定できます。[→P91] \* 速度取締機のアイコンは「高速道速度取締機予告」設定時、黄色で表示します。[→P103]

### ■リアルCG警告

速度取締機や GPS ポイントをリアルな CG 画像で表現しています。速度取締機は現場の状況に沿った画像になっており、自動で画像が変化します。新設ポイント追加時に変更データを配信(不定期)いたします。[→ P186]



昼







#### ■待受画面

音声とテロップのお知らせで警告案内をおこないます。



\* 待受画面「デジタルフォトフレーム」「オフ」ではテロップで 警告しません。

### ■カメラ1--マップ右側

カメラとフルマップの2画面で表示し、映像に対して警告案内をおこないます。 設置された取締機の位置を映像画面の一部を赤く点滅させてお知らせします。



\* 弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーなどを接続する必要があります。

### ■カメラ2--全画面

カメラを全画面で表示し、映像に対して警告案内をおこないます。 設置された取締機の位置を映像画面の一部を赤く点滅させてお知らせします。



\* 弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーなどを接続する必要があります。

### ■カメラ3--警告画面

フルマップ上のウインドウ内にカメラを表示し、映像に対して警告案内をおこないます。 設置された取締機の位置を映像画面の一部を赤く点滅させてお知らせします。



\*弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーなどを接続する必要があります。

### ■安全運転モード

簡易的に警告案内をおこないます。安全運転モードに設定した場合、待受画面の変更、 音量調整のみ操作可能となります。

80 1000m先 取締機	<ul> <li>・取締機</li> <li>・取締りポイント</li> <li>・新型取締機設置ポイント</li> <li>* 取締機などの制限速度を表示</li> </ul>	・レーダー ・レーザー ・ステルスアラーム します。
この付近 高速道逆走注意IUT	<ul> <li>・ゾーン30</li> <li>・事故多発エリア/路線</li> <li>・高速道逆走注意エリア</li> </ul>	・急カーブ ・350.1MHz ・カーロケ
この先 石水注意	・冠水注意 ・トンネル入口/出口 ・高速道GS空白エリア ・踏切	

# GPS警告

GPS 警告の内容	警告案内画面 (リアル CG 警告)
<ul> <li>● オービス</li> <li>レーダー(マイクロ波)を車に当てて走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。高速道路は2km 先、一般道は1km 先から警告案内します。</li> <li>* 画面はカメラの向きにより異なります。</li> </ul>	
<ul> <li>レープコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。高速道路は2km先、一般道は1km先から警告案内します。</li> <li>* 画面はカメラの向きにより異なります。</li> </ul>	
●新Hシステム レーダーと異なる電波を使用します。事前に「速度 超過」などを速度警告板に表示し、無視した違反 車両をデジタルカメラで撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。	
Ⅲ LH システム 複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をデジタルカメラで 撮影します。高速道路は 2km 先、一般道は 1km 先から警告案内します。	



### 主に速度取締りがおこなわれている可能性の高いポ イントの 1km 手前と 500m 手前 (一定の速度より 速い場合のみ)で警告します。 \*警告ポイントの道路種(高速道/一般道)をお知らせし ます。 🔁 投稿・取締りポイント ASSURA+Link に投稿されている取締りポイントを 弊社で精査し登録したポイントです。投稿・取締り ポイントの 500m 手前で警告します。 🖉 新型取締機設置ポイント 主に高速道路の路肩に設置されている「半固定式 オービス1、一般道のゾーン30エリアに設置されて いる新型取締機設置ポイントの1km手前と500m 手前で警告します。 \* 警告ポイントの道路種 (高速道/一般道)をお知らせします。 \* 撤去や移動した跡も含みます。 N システム

盗難車両の発見、自動車を使用した重要事件の犯 人検挙のために自動でナンバーを読み取るNシス テムを 500m 手前で警告します。

### 📮 過積載監視システム

路面に設置された重量測定用の踏み台と道路上方 のカメラで、大型車の重量オーバーを監視する過積 載監視システムを500m 手前で警告します。

### GPS 警告の内容

基本操作

### 👅 取締りポイント

はじめに

取り付け



困ったときは

もっと 声いこな

各種設定

画面の説明











はしめ	「取り付け	一 埜 中 珠 1 F	画面の説明	百俚設正	使いこなす	困つにとさは	その限
			_1		警	生室内面面	Б Б
	G	iPS 警告の	内容		( บ ี 7	マル CG 警	告)
▲ 交 一般〕 500m	通検問所 道や高速道は う手前で警告	こ設置され します。	ている交通	検問所を			
<b>∲ 制</b> 制限返 ます。	<b>限速度切替り</b> 医度が切りか	<b>Jポイント</b> わる付近の	) 500m 手前	前で警告し			
<b>待 № 止 <sup>●</sup> □ <sup>●</sup> ◆ ↑</b> ● <sup>●</sup> シ 視 他 を 50	<b>エリア</b> ートでルト 時酒帯号方左行の で 市 部 間 で 新 号 方 左 行 の の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、 の 、	停止、飲 左折禁止、 なわれてい 浩します。	酉、携帯電調 通行区分選 る可能性の7	舌、信号無 違反、その 高いエリア			

もっと

はじめに 取り付け 基本操作 画面の説明 各種設定 傾	もうと <b>思ったときは</b> その他
GPS 警告の内容	警告案内画面 (リアル CG 警告)
<ul> <li>         ・取締りエリア     </li> <li>ASSURA+Link に投稿されている取締りエリアを弊         社で精査し登録したエリアです。投稿・取締りエリ         アの 200m 手前で警告します。     </li> </ul>	
<ul> <li>デーン30</li> <li>生活道路における歩行者などの安全な通行を確保 することを目的として、制限速度30キロに設定され た区域(ゾーン30)をフルマップ上に緑色で囲み 警告します。</li> <li>* フルマップデータにエリア情報が無い場合、アイコンの みを表示します。</li> <li>* ゾーン30内に新型取締機設置ポイントがある場合、同 時に警告します。</li> </ul>	
<ul> <li>         ・事故多発エリア     </li> <li>         ・事故多発路線     </li> <li>         事故発生率の高いエリア、路線を 500m 手前で警告します。     </li> </ul>	
<b>* 高速道逆走注意エリア</b> 高速道上の逆走が発生しやすいエリアを 10m ~ 2km で警告します。	



もっと 使いこなす 困ったときは

その他

# GPS案内

GPS 案内の内容	警告案内画面 (リアル CG 警告)
<ul> <li></li></ul>	
■ 道の駅 一般道に併設されている道の駅を 1km 手前で案内 します。	itos Personal Personal
III ハイウェイオアシス 高速道に併設されているハイウェイオアシスを 1km 手前で案内します。	Service Area
☑ 冠水注意 国土交通省が発表している大雨時の道路冠水注意 箇所を 100m ∼ 2km 手前で案内します。	


はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
	GI	PS 案内の	内容		誓 (リ	警告案内画 アル CG 警	面 [告)
<ul> <li>              高速道の ポイント<sup>ス</sup> </li> <li>             * 12月中         </li> </ul>	<b>道凍結注意</b> トンネルや を 500m 引 旬〜 2月のみ	<b>アナウンフ</b> 橋付近で、 ≦前で案内 み。	<b>く</b> 凍結に注意 します。	意が必要な			
<b>戸 県境</b> 県境の 5 * 北海道、 せん。	<b>アナウンス</b> 00m 手前 沖縄では対	で案内しま İ象エリアが	す。 ないため、ま	幻らせしま			
<ul> <li></li></ul>	<b>ネル入口案</b> n 以上のト します。 略、都市高速 内しません。 ヘッドランフ	<b>内</b> ・ンネル入[ 弦(首都高速 <sup>6</sup> 点灯を案内	コと、ヘッ  、阪神高速な しません。	<sup>×</sup> ランプ点 ×ど)では入		i	
トンネル 全長 1kr 灯を案内 * 有料道 口を案「 * 夜間は	<b>出口案内</b> n 以上のト します。 <sup>路、都市高速</sup> <sup>内しません。</sup> ヘッドランフ	・ンネル出[ 亟(首都高速 °消灯を案内	コと、ヘッ  、阪神高速な しません。	<b>ドランプ消</b> いど)では出			
<b>正 高速</b> 道路 高速道路 ンジ)を	<b>道インター</b> のインター 300m 手育	<b>チェンジ案</b> -チェンジ 前で案内し	【内 (スマートイ ます。	ンターチェ			

はじめに 取り付け 基本操作 画面の説明 各種設定	もっと 更いこなす 困ったときは その他
GPS 案内の内容	警告案内画面 (リアル CG 警告)
■ 高速道ジャンクション案内 高速道路のジャンクションを 300m 手前で案内しま す。	
<ul> <li>         ・         ・         ・</li></ul>	燃料切れに注意 早めの給油を! 📄
<ul> <li>※ 交番・派出所・駐在所</li> <li>全国各地の交番、派出所、駐在所を 200m 手前で</li> <li>案内します。</li> <li>* 音声はすべて「交番」での案内となります。</li> </ul>	
☆ 消防署   全国各地の消防署を200m手前で案内します。	





# 各種無線警告

取り付け

\* 各種無線(350.1MHzを除く)の警告は、連続的に受信すると自動的に画面表示のみとなり、 警告音やボイスアシスト(音声)をミュート(消音)します。

無線警告の内容	警告案内画面 (リアル CG 警告)
350.1MHz 主に速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使 用される無線です。無線の会話を聞くことができます。 響察デジタル無線 主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。 響察活動無線 主に機動隊の連絡に使用される無線です。 署	
<b>バリケードアラーム</b> 検問などがおこなわれている可能性が高いと判断し た場合にお知らせします。	
<b>消防無線</b> 消防署と消防関係車両などの連絡に使用される無 線です。	

### 無線警告の内容

### カーロケーター

警察関係車両などに搭載され、GPS 信号により算 出された自車位置情報をセンターなどに送信するシ ステムです。カーロケーターを受信すると、アラー ムとテキストでお知らせします。

- (例) カーロケ [1km 以内]
- \*本機は407.725MHzのカーロケーターのみ受信できま す。
- \* カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭 載されていない車両、システムの変更などの理由により、 受信・警告できない場合があります。
- \* 警察関係車両に追尾されていても、カーロケーターを受 信しない場合があります。カーロケーターシステムはす べての警察関係車両に搭載されているわけではなく、ま た搭載されていても常時電波を発信しているわけではあ りません。
- \* 一部地域ではシステムが異なる場合もあります。このよ うな場合には警察関係車両の接近をお知らせすることが できません。
- \* カーロケーターの感度 [⇒P109] が「ロー」の場合、 500m以上の警察関係車両は受信できません。

### ヘリテレ無線

事件、事故、取締りなどで、ヘリコプターと地上間 で使用される無線です。無線の会話を聞くことがで きます。

### 消防ヘリテレ無線

災害時などにヘリコプターと地上間で使用される無 線です。

\* 一部地域や一部のヘリコプターでは、ヘリテレ無線が導 入されていないなどの理由により受信できない場合があ ります。



### 警告案内画面 (リアル CG 警告)





もっと 使いこな<sup>.</sup>

困ったときは

その他

各種設定

画面の説明

はじめに

取り付け

基本操作

# レーザー警告

\* レーザーの受信レベル(強・弱)は、テキストで表示されます。



取り付け

ー レーザーの受信レベル

レーザー警告の内容	警告案内画面 (リアル CG 警告)
<b>レーザー式オービス警告</b> レーザー式オービスからのレーザーを受信すると警 告します。アラームはレーザーの強さによって変化 します。	
レーザー式オービス警告(後方受信) レーザー受信機(AL-02R)を後方に取り付け、後 方設置に設定して、警察関係車両などに搭載してい るレーザー式オービスからのレーザーを受信すると 警告します。アラームはレーザーの強さによって変 化します。	Polit A

# レーダー警告

\* レーダーの受信レベルは、テキストで表示されます。



取り付け

レーダーの受信レベル

# レーダー警告の内容

### レーダー警告

レーダーを受信すると警告します。アラームはレー ダーの強さによって変化します。

\* 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。

### ステルスアラーム

瞬時の強いレーダーをステルス波と識別して警告します。

- \* 警告がはじまって約10秒後、警告音量が自動的に小さくなります。
- \* ステルスアラームはステルス波の性質上、余裕をもって お知らせできません。

### 対向車線レーダー警告オートキャンセル

レーダーを使用した速度取締機が対向車線に設置されている場合、走行速度が制限速度以下なら、警告は自動的にキャンセルされます。

### レーダー (K バンド) 警告

レーダー波識別警告により、K バンド (MSSS) を 受信すると警告します。アラームはレーダーの強さ によって変化します。

\* 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さ くなります。



### 警告案内画面 (リアル CG 警告)

困ったときは





# 各種設定の変更

P85 ~ P111の各設定メニューを変更する場合は、以下の手順でおこないます。

OBDI設定の項目を変更する場合は、オプションのOBDIアダプターを使用して 接続しておく必要があります。[⇒P178]

外部入力設定の項目を変更する場合は、あらかじめ外部入力設定を「オン(待受/ 警告/ドライブレコーダー連携)」にしておく必要があります。**[⇒P173]** 

### 

・OBDI設定は、設定モード(モードセレクト)とは関係なくオプションのOBDI アダプターを取り付けた際に設定できる内容です。

# 画面 明るさ 昼間の設定を変更する場合

1. 待受画面を表示中に画面をタップし、メインメニューを表示する。



<b>&lt;</b>	メイン>	メニュー	(オール)	- 現在
待受画面	基本	警告	安全運転	表示
ドライブ レコーダー 連携	OBDII	画像認識	<b>外部入力</b> (モニター)	
無線	LAN	ASSUR	A + Link	

### 現在選択しているモードセレクトを 表示します。

取り付け

スイッチボタンは、タップで

オン / オフを切りかえます。

2. メインメニューから「基本」を選びタップする。



3. 基本メニューの一覧から、上下のフリックで「画面明るさ昼間」を選びタップする。

オン



4. 設定の一覧から、上下のフリックで設定内容を切りかえる。



5. タップして設定を確定する。

も

6. 引き続き他の設定を変更する場合は、左上の<ボタンをタップして設定 メニューを選ぶ。

どる(		メイン>	メニュー	(オール)
	待受画面	基本	警告	安全運転
	ドライブ レコーダー 連携	OBDII	画像認識	<b>外部入力</b> (モニター)
	無線	LAN	ASSUR/	A + Link

何もタップしなければ、基本メニュー、メインメニュー、待受画面の順にもどります。 \* モードセレクトは待受画面に戻ると設定が保存されます。

もっと 使いこなす 困ったときは

# 待受画面設定一覧

設定 メニュー	設定項目	初期設定
待受画面	待受画面を設定します。 シングルメーター(左)/シングルメーター(右)/ ダブルメーター1/ダブルメーター2/テキスト/ 連続メーター3連(ノーマル)/ 連続メーター3連(SPORTS)/ 連続メーター5連(ノーマル)/ トヨタ HEV1 / トヨタ HEV2 / フルマップ(全画面)/フルマップ(メーター)/ フルマップ(グラフ)/フルマップ(テキスト)/ カメラ(全画面)/カメラ フルマップ(左右)/ カメラウィンドウ フルマップ/ NEWS / 災害危機管理通報 / デジタルフォトフレーム / コンテンツダウンロード / チェンジ / オフ / ループ * NEWSは「NEVVS機能」オン時のみ選択可能。 * 待受画面表示中にタッチパネルのフリック操作でも 切りかえできます。	フルマップ
文字盤	待受画面の文字盤デザインを設定します。 リアル A / リアル B / シンプル	リアル A
待受背景 インポート	microSD カードから本機へ待受背景用画像をインポートします。	
テロップ 設定	テロップ領域に表示できるアイコン、お知らせを 表示します。 アイコンは最大 2 コマ分選択できます。 走行速度 : 必要コマ数 2 制限速度(高速道) : 必要コマ数 1 無線 LAN : 必要コマ数 1 警告予告 : 必要コマ数 1 時間 : 必要コマ数 1 時間 : 必要コマ数 1 ロード自動選択 : 必要コマ数 1 GPS : 必要コマ数 1 モードセレクト : 必要コマ数 1 お知らせ : 必要コマ数 1	走行速度 : オン 制限速度(高速道) : オン 無線 LAN : オフ 警告予告 : オン 時間 : オフ ロード自動選択 : オン GPS : オフ モードセレクト : オフ お知らせ : オン

各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

設定 メニュー	設定項目	初期設定
一時停止 表示	<ul> <li>フルマップの地図データに収録している全国の一時停止ポイントを標識アイコンや警告音でお知らせするか設定します。</li> <li>オン :フルマップ上で一時停止のアイコンと警告音でお知らせします。</li> <li>オン(表示のみ):フルマップ上で一時停止のアイコンのみでお知らせします。</li> <li>オン(警告音のみ):警告音のみでお知らせします。</li> <li>オフ :お知らせしません。</li> <li>警告音 :警告音を設定します。警告音 1/2/3から変更できます。</li> <li>* 標識アイコンでお知らせする場合は、待受画面を「フルマップ」に設定する必要があります。</li> </ul>	オン
デジタル フォト フレーム 設定	待受画面「デジタルフォトフレーム」のスライド ショーの表示間隔を設定します。 3秒 :3 秒ごとに画像を切りかえます。 5秒 :5 秒ごとに画像を切りかえます。 10秒:10 秒ごとに画像を切りかえます。 30秒:30 秒ごとに画像を切りかえます。	3秒
マップ モード	待受画面「フルマップ」に表示する地図の種類を 設定します。 2D / 3D	2D
マップ カラー	地図のカラーを設定します。 オート / 昼間 / 夜間 / ダーク / モノトーン	オート
自車 アイコン	地図上に表示する自車アイコンを設定します。 ノーマル / 車 / レーシングカー / 飛行機 / トライアングル / ASSURA	ノーマル
取締機 アイコン	地図上に表示する取締機アイコンを設定します。 ノーマル / ランドマーク	ノーマル
マップ アイコン 表示設定	地図に表示するマップアイコンを設定します。 オール / 取締機のみ / 取締機、取締りポイント	オール

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
設定 メニュー			設定項目	3		初期	設定
リマインダ-	オイル 更か オイル を か オイル タイヤ の た あ ら 続	,やバッテし 記念日な。 ひます。 <b>这換 / オイル</b> コーテーショ 新 / 記念日 かじめ、お 時)などを言	リーの交換E どの情報を <b>レエレメント交 ン / バッテリ</b> / <b>誕生日</b> 町らせする時 役定しておく	時期、車村 当日にお 、 独 / 一交換 / 車 朝や走行距 必要があり	食、免許の 知らせする <b>検 / 点検 /</b> 灕 (OBD I ます。	_	_

基本設定一覧				
設定 メニュー	設定項目	初期設定		
LED イルミ色	LED イルミネーションランプの色を設定します。 ホワイト / レッド / オレンジ / イエロー / グリーン / ブルーグリーン / ブルー / パープル / Gセンサー / 速度	ブルー		
LEDイルミ 点灯設定	LED イルミネーションランプの点灯方法を設定します。 オン :点灯します。 オン (下向きオフ):底面の LED イルミネーションランプ を点灯しません。 オフ :点灯しません。	オン		
画面 明るさ 昼間	<ul> <li>昼間の画面の明るさを設定します。</li> <li>1:画面の輝度を最大にします。</li> <li>2 ↓</li> <li>3:画面の輝度を標準にします。</li> <li>4 ↓</li> <li>5:画面の輝度を最小にします。</li> </ul>	1		

設定 メニュー	設定項目	初期設定
画面 明るさ 夜間	夜間の画面の明るさを設定します。 1:画面の輝度を最大にします。 2 ↓ 3:画面の輝度を標準にします。 4 ↓ 5:画面の輝度を最小にします。	4
災害•危機 管理通報 設定	通常時に割り込む災害・危機管理通報を通報区 分で設定します。 オン :割り込みます。 オフ :割り込みません。	最優先 :オン 優先 :オン 通常 :オフ
災害•危機 管理通報音	危機管理通報を割り込んだ際に警告するアラー ム音を設定します。 アラーム1 / アラーム2 / アラーム3	アラーム 1
操作音	操作音を設定します。 <b>操作音1/ 操作音2/ 操作音3/ オフ</b>	操作音 1
アナウンス 設定	アナウンスの音声パターンを設定します。 日本語女性(フル): 女性の声でアナウンス (フル) します。 日本語男性(フル): 男性の声でアナウンス (フル) します。 日本語キャラ(簡易): キャラクター(音声合成)で アナウンス (簡易) します。 英語女性(簡易): 英語でアナウンス (簡易) します。	日本語女性 (フル)
スクリーン セーバー	<ul> <li>画面の焼きつきなどを軽減するスクリーンセーバー機能を実行するか設定します。</li> <li>オン :実行します。</li> <li>オフ :実行しません。</li> <li>* 設定をオンにした場合、待受時間が約1分間経過する と実行します。</li> </ul>	オフ
マナーモード	レーダー受信時、GPS 警告時、無線受信時にボ イスアシスト(音声)と警告音を出力せず、メロディ と画面表示だけで注意を促すか設定します。 オン :実行します。 オフ :実行しません。	オフ

もっと 使いこなす 困ったときは

設定 メニュー	設定項目	初期設定
自宅	<ul> <li>自宅の約 200m 圏内で、自宅の案内をするか</li> <li>設定します。</li> <li>記録 : 自宅の位置を記録します。</li> <li>消去 : 自宅の位置を消去します。</li> <li>* 自宅、もしくはその近辺で記録する必要があります。</li> </ul>	
走行ログ	走行ログを記録するかを設定します。 オン :実行します。 オフ :実行しません。	オフ
走行ログ転送	内部メモリに記録された走行ログを転送または消 去します。 転送 :走行ログを microSD カードに転送します。 消去 :走行ログを消去します。	
GPSスポット	microSD カードから本機へ GPS スポットをイン ポートします。 インポート開始 :インポートを開始します。	_
コンパスナビ	スクロールモードや GPS スポットに登録した上位 10 箇所の中から目的地を選択し、自車位置から 設定した目的地方向へのガイドを待受画面に表示 します。また、目的地までの直線距離も表示し ます。 無し/終了 :コンパスナビを表示しません。 目的地 (GPS スポット):コンパスナビのガイドと目的地までの 直線距離を表示します。 * 表示できる待受画面はフルマップ選択時です。	無し/ 終了
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリセットしま す。 ユーザーメモリ / GPS スポット / プリセットポイント / レーダーキャンセルエリア / スキップメモリ / レーザーキャンセルエリア	

設定 メニュー	設定項目	初期設定
データ情報	GPSデータ、リアルCG警告画像、フルマップデー タ、公開交通取締情報および高速道ガソリンスタ ンド価格案内のバージョンを表示します。 各種データやリアルCG警告画像を更新する際 の目安としてお使いください。	
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態にもどします。 本体初期化 :本体の初期化を開始します。	
本体ソフト ウェアの情報	現在の本体ソフトウェアのバージョンを確認でき ます。	_
取扱説明書 QRコード表示	取扱説明書の PDF をダウンロードする QR コー ドを表示します。	_
MyCellstar アプリDL QRコード表示	MyCellstar+Sync アプリをダウンロードする QR コードを表示します。	

# 警告 設定一覧

設定メニュー	設定項目	初期 設定
IGT安全運転評価	安全運転に関係する対象ポイントを車両の走 行状態に合わせて警告するか設定します。 オン :IGT (インテリジェント)安全運転評価を設 定します。 オフ :設定しません。	オン

取り付け

各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

設定メニュー		設定項目	初期 設定
ロード自動選択		道路の種類に適した GPS 警告をお知らせする ために、走行している道路の種類(高速道/ 一般道)を自動で判別するか設定します。 オン :自動で道路の種類を判別します。 オフ :自動で道路の種類を判別しません。 * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判別 し、警告内容を設定するため、走行状態によっ ては実際と異なる設定になる場合があります。 確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択 を「オフ」に設定してご使用ください。	オン
警告パターン		各種警告を表示する際のパターンを設定します。 リアル CG 警告 / 待受画面 / カメラ1 マップ右側 / カメラ2 全画面 / カメラ3 警告画面 / 安全運転モード * リアルCGを表示する場合は、リアルCG警告画 像が記録されたmicroSDカードを本機に挿入し ておく必要があります。 * カメラ1/2/3をおこなう場合は、弊社製外部映 像出力対応ドライブレコーダーを接続しておく 必要があります。 * 安全運転モードに設定すると待受画面の変更、 音量の調整のみ操作可能となります。	リアル CG 警告
	感度	レーダーの受信感度を設定します。 オート:レーダーの受信感度が自動的に変化します。 高 :レーダーの受信感度を「高」に固定します。 中 :レーダーの受信感度を「中」に固定します。 低 :レーダーの受信感度を「低」に固定します。	高
レーダー 受信	レーダー キャンセル 速度	<ul> <li>レーダー警告を自動的にキャンセルする速度を設定します。</li> <li>オフ :設定しません。</li> <li>30 キロ: 30km/h以下のときにキャンセルします。</li> <li>40 キロ: 40km/h以下のときにキャンセルします。</li> <li>50 キロ: 50km/h以下のときにキャンセルします。</li> <li>60 キロ: 60km/h以下のときにキャンセルします。</li> <li>* 画面、音声、LEDの警告をおこないません。</li> </ul>	30 + 🗆

設定メニュー		設定項目	初期 設定
レーダー 受信	誤報 フィルタ	受信電波の強弱と、電波特性を判断し誤報 を抑える誤報フィルタを設定します。 オン :設定します。 オフ :設定しません。 *オフに設定すると、取締機以外のレーダー波に 反応しやすくなります。	オン
レーザー受信		レーザーを受信するか設定します。 オン :受信します。 オフ :受信しません。 オート:車の停車時や低速域でレーザー警告しません。	オン
速度取締機回避 アナウンス		速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内 で回避したときにお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オフ
取締機前下り坂警告		取締機とユーザーメモリの警告時、気圧セン サーによって取締機とユーザーメモリ手前の 道が下り坂と判定された場合に音声で警告す るか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。 *「速度取締機カウントダウン」設定時は、警告し ません。 * 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件 により警告しない場合があります。	オフ
速度取締機カウント ダウン		GPS 警告時に、取締機までの距離約 1km 手前から約 200m 手前の間、100m 刻みで お知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オフ

取り付け

もっと 使いこなす 困ったときは

設定メニュー	設定項目	初期 設定
速度取締機優先警告	速度取締機の警告の開始から終了まで、他の警告をおこなわないか設定します。 オン :実行します。 オフ :実行しません。	オフ
平均速度超過警告	弊社が設定した計測ポイント間での平均速度 を計測し、走行している道路の制限速度から 超過している場合、音声で警告するか設定し ます。 オン :警告します。 オフ :警告します。 オフ :警告しません。 * 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均 速度をお知らせし、再度そこからの平均速度の 計測をおこないます。 * 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下 回らない場合、一般道でも案内することがあり ます。 * 平均速度超過警告機能は、弊社が独自に設定し た計測ポイントを40km/h以上で通過した場合 に平均速度の計測を開始します。 * 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機 能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせし ます。	オフ
公開交通取締情報 表示機能	各都道府県で一般公開されている市区町村 ごとの取締情報を表示するか設定します。 オン :走行している市区町村の公開交通取締情報 をお知らせします。 オフ :お知らせしません。	オフ
速度取締機制限速度 超過警告	速度取締機の制限速度に対して指定の速度 を超過したときに警告するか設定します。 無し / 0 キロ / 5 キロ / 10 キロ / 15 キロ / 20 キロ / 30 キロ	無し

取り付け

もっと 使いこなす 困ったときは

設定メニュー	設定項目	初期 設定
停車時警告キャンセル 機能	信号待ちなどで車両が停止(0km/h)のとき、 すべての警告動作をおこなわないように設定 します。 オン :キャンセルします。 オフ :キャンセルしません。	オフ
グラデーション警告	警告画面下端に、グラデーションで変化する 警告色の効果を追加するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オフ
ステルス(レーダー) 警告音	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ	警告音1
レーダー警告音	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 <b>警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ</b>	警告音 2
レーダー警告音 (K バンド)	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ	警告音1
レーザー警告音	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ	警告音1
GPS警告 警告音	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 <b>警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ</b>	警告音1
GPS案内 警告音	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 <b>警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ</b>	警告音1
無線警告音	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ	警告音1
カーロケ警告音(緊急)	警告音 1 ~ 3、またはオフを選択できます。 警告音 1/ 警告音 2/ 警告音 3/ オフ	警告音1
マニュアルモード設定	モードセレクトをマニュアル 1、マニュアル 2 に設定時、設定メニューが表示され、機能を 個別に設定できます。	

もっと 使いこなす 困ったときは

# 安全運転 設定一覧

設定 メニュー	設定項目	初期設定
飲酒運転 禁止	電源を入れたときに表示されるオープニング画面で、 飲酒運転を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。 * 夜間に限ります。	オン
安全運転 アナウンス	安全運転に向けた4つのアドバイスをお知らせするか 設定します。 ・長時間運転休憩案内:電源が入ってから2時間後(以降2時間ごと)にお知らせします。 ・長距離走行案内:電源が入ってから100km走行後(以降100kmごと)にお知らせします。 ・ヘッドランプ点灯案内:日没時刻にお知らせします。 ・居眠り注意:電源が入ってから1時間後に、午前0時から4時までの間、30分ごとにお知らせします。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせします。 * 個別のオン/オフの設定はできません。 *マナーモード中はお知らせしません。	オン
ESインフォ メーション	<ul> <li>運転中の急加速、急減速、急ハンドル、エコ走行などから、省燃費運転に向けたアドバイスをお知らせするか設定します。</li> <li>オン :お知らせします。</li> <li>オフ :お知らせしません。</li> <li>*マナーモード中はお知らせしません。</li> </ul>	オフ
GPS測位 アナウンス	GPS の測位を音声でお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン

設定 メニュー	設定項目	初期設定
シートベルト 着用案内	電源を入れたときに表示させるオープニング画面で、 シートベルト着用を警告するか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン
日差し注意	太陽の位置が低いため運転時に日光がまぶしく感じる 朝と夕方に、注意をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。 *マナーモード中はお知らせしません。	オフ
速度 アラーム	走行速度が超えたときにアラームで警告する上限速度 を設定します。 30 キロ : 30km/h を超えた場合、警告します。 40 キロ : 40km/h を超えた場合、警告します。 50 キロ : 50km/h を超えた場合、警告します。 60 キロ : 60km/h を超えた場合、警告します。 60 キロ : 60km/h を超えた場合、警告します。 70 キロ : 70km/h を超えた場合、警告します。 80 キロ : 80km/h を超えた場合、警告します。 90 キロ : 90km/h を超えた場合、警告します。 100 キロ : 100km/h を超えた場合、警告します。 110 キロ : 110km/h を超えた場合、警告します。 120 キロ : 120km/h を超えた場合、警告します。 130 キロ : 130km/h を超えた場合、警告します。 130 キロ : 130km/h を超えた場合、警告します。 130 キロ : 130km/h を超えた場合、警告します。	オフ
速度 アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設定します。 アラーム1 / アラーム2 / アラーム3 *マナーモード中はお知らせしません。	アラーム1

設定 メニュー	設定項目	初期設定
逆走警告	高速道のサービスエリア、パーキングエリア、料金所 のないインターチェンジの入口/出口などで逆走を判 定した場合に、ボイス(音声)またはアラーム音でお 知らせするか設定します。 ボイス アラーム1 アラーム2 オフ :お知らせしません。 * GPSの測位状態や様々な要因により、お知らせしない場合 があります。	ボイス
時報 アナウンス	毎正時に時刻をボイス(音声)またはチャイム音でお 知らせするか設定します。 ボイス チャイム 1 チャイム 2 オフ : お知らせしません。 *マナーモード中はお知らせしません。	ボイス
表示速度 補正	車両のスピードメーターと GPS や OBD IIから取得 されるセーフティレーダーの速度に対して、+0%~ +10%の係数で誤差を補正します。 +0% :補正しません。 +3% :速度を+3%の係数で表示と判定の速度を補正します。 +5% :速度を+5%の係数で表示と判定の速度を補正します。 +7% :速度を+7%の係数で表示と判定の速度を補正します。 +10%:速度を+10%の係数で表示と判定の速度を補正します。 * 表示速度補正をおこなうと、実際の走行速度にならない場 合があります。	+0%

取り付け

基本操作 画面の説明

各種設定

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

その他

# OBD I 設定一覧

- \* OBD I 設定は、設定モード(モードセレクト)とは関係なくオプションのOBD I アダプター を取り付けた際に設定できる内容です。
- \* の部分は、車両メーカーが設定されていないと設定できません。
- \* 車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、設定内容を選択・変更できない場合があります。

設定 メニュー	設定項目	初期 設定
車両メーカー	ご利用の車両メーカーを設定します。 未設定 / トヨタ (レクサス) HEV / トヨタ (レクサス) / ニッサン 1 / ニッサン 2 / ホンダ 1 / ホンダ 2 / ミッビシ / マッダ / スバル / スズキ / スズキ 1 / ダイハツ * トヨタ (レクサス) HEVは、対応するオプションのOBD I ア ダプターをトヨタ (レクサス) のハイブリッド車に接続した 際に選択できます。[→P178] * スズキ1は、対応するオプションのOBD I アダプターをスズ キ車に接続した際に選択できます。[→P178] * 必ず弊社ホームページ (https://www.cellstar.co.jp) より OBD I 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にして ください。 * 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと設定内容が合わな い場合があります。	未設定
メモリー リセット	OBD II設定のすべての項目をデータリセット条件に従い リセットします。 開始 :設定をリセットします。	_
燃料単価	1 リッターあたりの燃料費を設定します。 <b>リッター単価 :</b> 燃料費の単価を設定します。	100円
満タン 燃費補正	走行距離と給油量を本機に入力し、本機内部の燃費算出 係数の調整をおこないます。 満タン給油時に開始 / 走行距離 / 給油量 / 補正完了 * 数回実行することで、より正確な燃費を算出することができ ます。 * 補正しない状態で近似値の場合は補正しないでください。不 正値な燃費になる場合があります。	_

はじめに	取り	付け	基本操作	画面の説明	各種設定	使いこなす	困ったときは	その他
設定 メニュ・				設	定項目			初期 設定
簡易故障 診断	İ	電車をオオ開	をON、	または「開始 青報を取得し うった場合、 き 通知をおこな 章診断をおこな	台」を選択 し、エンジ 割り込み通知 いません。 ないます。	したときに ン系統の故 ]をおこないま	OBD IIの ζ障の有無 ξす。	オフ

# 画像認識

設定 メニュー	設定項目	初期設定
カメラ タイプ	画像認識を高めるため、弊社製外部映像出力対応ドラ イブレコーダーなど外部機器の映像画角を調節します。 広角 :画像認識範囲を広角タイプに合わせます。 超広角 :画像認識範囲を超広角タイプに合わせます。	広角
カメラ設置 ガイド	カメラを設置する際のガイド画面を表示します。	—
警告音	画像認識をおこない、車線逸脱時やそのおそれがある際に警告音でお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オフ
スカウター 表示	画像認識をおこない、走行車線や自車センター位置 などのガイド情報を表示します。 オン :表示します。 オフ :表示しません。	オフ

各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

# 外部入力(モニター)

取り付け

設定 メニュー	設定項目	初期設定
	<ul> <li>外部入力の設定をおこないます。</li> <li>オン(待受、警告、ドライブレコーダー連携):待受画面、</li> <li>警告にドライブレコーダーの映像を表示できるようになります。</li> <li>オン(モニター):外部機器からの映像入力を検知している間、 全画面で表示します。</li> <li>オフ :外部機器の映像を表示しません。</li> </ul>	オン (待受、警告、 ドライブ レコーダー 連携)

# 無線LAN

設定 メニュー	設定項目	初期設定
天気情報 表示	天気情報(今日、明日)を表示します。天気情 報を表示するには、無線 LAN 設定をおこない、 「天気情報」を「オン」にしてデータを取得す る必要があります。	
天気情報	天気情報のダウンロードと表示方法の設定をお こないます。 オン :天気情報のダウンロードをおこない、 GPS から得た現在地の天気情報を参照 して表示します。 オン/お知らせ :天気情報のダウンロード、天気情報の 表示とテロップに文字で表示します。 オフ :天気情報のダウンロード、表示をおこな いません。	オン
取得 データの 設定	配信サーバーからダウンロードするデータを選 択できます。 オン :ダウンロードします。 オフ :ダウンロードしません。	GPS データ:オン 公開交通取締情報: オン 高速道ガソリンスタ ンド価格案内:オン

その他

設定 メニュー	設定項目	初期設定
サーバー から最新 データ 取得	手動で配信サーバーに接続して最新のデータを 取得します。	
通信間隔	登録した家庭内無線LAN(Wi-Fi)やスマート フォン(デザリング)のアクセスポイントに接続 し、GPSデータや公開交通取締情報、高速道 ガソリンスタンド価格案内、天気情報の更新デー タなどをASSURA+Linkに自動チェックする通 信間隔を設定します。 更新データがあった場合は、データの種類とダ ウンロードの有無をお知らせします。 3分 :3分ごとに通信します。 5分 :5分ごとに通信します。 10分:10分ごとに通信します。	5分
無線LAN 接続方法	無線 LAN の接続方法の設定をおこないます。	_

もっと 使いこなす 困ったときは

# ASSURA+Link

設定 メニュー	設定項目	初期設定
アイコン 信頼度	投稿されたポイントの信頼度によってフィルタリング をおこない、アイコン表示の有無を設定します。 高 : 信頼度5以上のみをアイコン表示します。 中 : 信頼度0以上のみをアイコン表示します。 低 : 信頼度-5以上のみをアイコン表示します。 機能オフ: 投稿ポイントのダウンロードとアイコン表示をおこ ないません。	機能オフ
フィルタ リング	投稿されたポイントを個別にフィルタリングし、待受 画面「フルマップ」に表示する ASSURA+Link のア イコンを設定します。 オービス、ループコイル、Hシステム、LHシステム、 NHシステム、信号無視監視機、取締りポイント、休憩スポット、 公衆トイレ、Nシステム、ガソリンスタンド、EV 充電スポット	すべて オン
警告音	ASSURA+Linkの投稿ポイントに対して、近くのポイントを警告音でお知らせします。 オン:お知らせします。 オフ:お知らせしません。	オン
ASSURA+Link 連携	ASSURA+Link と連携させるための端末 ID を表示します。 メモを取り、mycellstar.jp で端末 ID を登録してください。	_
NEWS機能	「MyCellstar」でNEWS サイトやブログなどのRSS フィードを登録すると、定期的に情報取得し、待受画 面「NEWS」で表示できます。 オン :情報をダウンロードします。 オフ :情報をダウンロードしません。 * ASSURA+Linkの連携が必要となります。 * [NEWS機能] オン時のみ待受画面で選択できます。	オフ
おしらせ、 ニュース 一覧	「NEWS 機能」で取得した情報とセルスターからのお 知らせを一覧で表示して、選択した情報を全画面で確 認できます。	_

## マニュアルモード 設定一覧

- \* 設定モード(モードセレクト)が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。 項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切りかえてく ださい。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

シー		設定モード(モードセレクト)			
設た メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ
Nシステム	N システムを警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ
取締り ポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ
投稿・取締り ポイント	投稿・取締りポイントを警告する道路の種 類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オフ	オフ	オフ

动中		設定モー	Eード (Ŧ	ード(モードセレクト)			
設た メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2		
待伏せ エリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ		
投稿・取締り エリア	投稿・取締りエリアを警告する道路の種類 を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オフ	オフ	オフ		
新型取締 機設置 ポイント	新型取締機設置ポイントを警告するか設定 します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ :高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ		
制限速度 切替り	<ul> <li>制限速度が切りかわるポイントを警告する か設定します。</li> <li>オール:すべてのポイントに対して警告します。</li> <li>標準 :制限速度が下がるポイントのみ警告します。</li> <li>オフ :警告をしません。</li> <li>*制限速度よりも走行速度が速い場合は、「ス ピードに注意してください」と警告します。</li> </ul>	オール	標準	標準	標準		
過積載 取締機	<ul> <li>過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。</li> <li>オール :高速道 / 一般道に対して警告します。</li> <li>ハイウェイ:高速道に対して警告します。</li> <li>シティ :一般道に対して警告します。</li> <li>オフ :警告しません。</li> </ul>	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ		

=₂v=≑		設定も	定モード(モードセレクト)			
シニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	
高速道速度 取締機予告	都市間高速道上(首都高速など都市高速を 除く)の速度取締機を約5km手前で警告 するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。 * 分岐や合流では案内しない場合があります。	オン	オン	オン	オフ	
警察署	<ul> <li>警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。</li> <li>オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。</li> <li>ハイウェイ:高速道に対して警告します。</li> <li>シティ : 一般道に対して警告します。</li> <li>オフ : 警告しません。</li> </ul>	オール	オフ	オフ	オフ	
交通 検問所	交通検問所を警告する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ:高速道に対して警告します。 シティ :一般道に対して警告します。 オフ :警告しません。	オール	オール	ハイ ウェイ	シティ	
ゾーン30	ゾーン 30 に設定された区域を警告するか 設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オン	オフ	オフ	
駐車禁止 エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
盗難多発 エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	

その他

≡∿r≑n		設定モ	Eード (モードセレクト)			
シニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	
高速道 インター チェンジ 案内	高速道インターチェンジを案内するか設定 します。 オン :案内します。 オフ :案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
高速道 ジャンク ション案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。 オン :案内します。 オフ :案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
急カーブ	急カーブを案内する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ :一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	
事故多発 エリア	事故多発エリアを案内する道路の種類を設 定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ :一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	
事故多発 路線	事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ:高速道に対して案内します。 シティ :一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	
高速道 逆走注意 エリア	高速道上の逆走が発生しやすいエリアを警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	

₅∿⇔		設定モ	モード(モードセレクト)			
設た メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	
トンネル 案内	全長 1km 以上のトンネルで、安全運転に 向けた 3 つの案内をする道路の種類を設定 します。 ・トンネル入口案内 ・トンネル出口案内 ・トンネル内急加減速警告 オール :高速道 / 一般道に対して案内します。 オール :高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ :案内しません。 * 個別のオン/オフの設定はできません。	オール	オフ	オフ	オフ	
高速道 凍結注意 アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する道路の種類を設定します。 オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ: 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	オール	オフ	オフ	オフ	
サービス エリア	サービスエリアを案内するか設定します。 オン :案内します。 オフ :案内しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
県境 アナウンス	<ul> <li>県境をお知らせする道路の種類を設定します。</li> <li>オール :高速道 / 一般道に対して案内します。</li> <li>ハイウェイ:高速道に対して案内します。</li> <li>シティ :一般道に対して案内します。</li> <li>オフ :案内しません。</li> </ul>	オール	オフ	オフ	オフ	

その他

₅∿⇔		設定モード(モードセレクト)				
設た メニュー	設定項目	オール	標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	
交番	交番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか設 定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
消防署	消防署をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
踏切	踏切をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
小学校	小学校をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
中学校	中学校をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
幼稚園	幼稚園をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
病院	病院をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ	
はじめに

∋∿⇔		設定モード(モードセレクト)			
設た メニュー	設定項目		標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2
公園	公園をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ
ハイウェイ ラジオ受信 エリア	ハイウェイラジオの受信エリアをお知らせ するか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ
冠水注意	冠水注意をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ
環状交差点	環状交差点をお知らせするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ
EV充電 スタンド	EV 充電スタンドをお知らせするか設定します。 オール :高速道 / 一般道に対してお知らせしま す。 ハイウェイ:高速道に対してお知らせします。 シティ :一般道に対してお知らせします。 オフ :お知らせしません。	オール	オフ	オフ	オフ
高速道GS (ガソリン スタンド) 空白エリア	高速道ガソリンスタンド空白エリアをお知ら せするか設定します。 オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	オン	オフ	オフ	オフ
カーロケ	カーロケーターを受信する感度を設定します。 感度ハイ:受信感度を1km範囲に広げます。 感度ロー:受信感度を500mに範囲を狭めます。 オフ:カーロケを設定しません。	感度 ハイ	感度 ハイ	感度 ハイ	感度 ハイ

はじめに

その他

카수		設定モード(モードセレクト)			
設た メニュー	設定項目		標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2
350.1MHz	350.1MHz 無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オン	オン	オン
デジタル 無線	デジタル無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オン	オン	オン
警察活動 無線	警察活動無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ
署活系 無線	署活系無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ
警察電話	警察電話を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ
ヘリテレ 無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ
レッカー 無線	レッカー無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ
消防無線	消防無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ

はじめに

その他

≝∿⇔	設定項目		設定モード(モードセレクト)			
設定メニュー			標準	マニュ アル 1	マニュ アル 2	
消防 ヘリテレ	消防ヘリテレ無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
新救急 無線	新救急無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
ハイウェイ 無線	ハイウェイ無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	
警備無線	警備無線を警告するか設定します。 オン :警告します。 オフ :警告しません。	オン	オフ	オフ	オフ	

# レーザー受信機能

# レーザー受信について

取り付け

本機は、レーザー光を受信しやすい視界の良い場所に設置してください。



レーザー式オービスからのレーザー光の受信状況を元に、受信レベルを2段階(強、 弱)で判定して、テキストと効果音の強弱で警告します。

「レーザーを受信しました」+効果音(強・弱)

\* レーザー警告をミュート(消音)することができます。**[⇒P158]** 

レーザー受信に関する注意事項

- ■レーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。
- ■次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。
  - ・取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。
  - ・自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在す るとき。
  - レーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。
  - ・ 過度な悪天候のとき(豪雨や大雪、濃霧など)。
  - 降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりレーザー受信部が隠れるとき。
  - レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を 装着した車両に近づいたとき。

### レーザー式オービス

取り付け

レーザー式オービスは、GPSデータに登録されている場合、高速道路は2km先、 一般道は1km先から「レーザー式新型取締機」として警告します。



\* レーザー光からレーザー式オービスの設置位置や距離を特定することはできません。

#### 

・レーザー警告画面は、朝・昼・夕・夜で変化します。



• レーザー受信機(AL-02R)を後方設置に設定すると後方からのレーザーを警告できます。



# **GPSを利用した機能**

# GPS測位について

取り付け

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的にGPS測位がはじまります。GPS測位が確定すると「♪ GPSを測位しました」とお知らせします。

### V CHECK

#### お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが(15分程度)これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。
- ・トンネル内、高架下、ビルの谷間、森林の中や高圧電線、高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場合があります。
- GPS機能を使用するには、GPS測位中、またはトリプルセンサーの計測中に限られます。

#### ■超速GPSについて

自車位置を素早く約10秒でGPS測位するので、ドライブをスムーズにスタートします。

#### 

- ・ GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々 な条件により機能しない場合があります。



#### 準天頂衛星みちびき

準天頂衛星みちびきにより、サブメーター級測位補強情報受信に対応。また、災害・危機管理通報サービスを受信することができます。

# GPS警告ポイントの消去

取り付け

本機に登録されているGPS警告ポイントを消去することができます。この機能を 使用することで、撤去された取締機などに対応することができます。

GPS警告ポイントの消去方法

- 1. 消去したいポイントのGPS警告動作中、画面をロングタッチする。
- 2. 「プリセットポイント消去」をタップする。



3. はいボタンをタップする。



### GPS警告ポイント消去機能のリセット

GPS警告ポイント消去機能で消去したポイントをすべてリセットし、復帰させます。

\* 個別での復帰はできません。一括での復帰となります。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「メモリ消去」をタップする。
- 3. 設定項目から「プリセットポイント」をタップする。



**4.** はいボタンをタップする。



もっと 使いこなす

困ったときは

### ユーザーメモリセレクト

取り付け

現在地のポイントを記録すると、ユーザーメモリとして案内します。記録したポイントは1km先から3ステップで案内します。

#### ユーザーメモリの記録

 待受画面を表示中、記録したいポイントで画面をロングタッチする。タブ メニューからユーザーメモリボタンをタップする。



「ユーザーメモリセレクト」画面が表示されます。

ユーザーメモリ	リーセレクト 🗙	・ユーザーポイント
ユーザーポイント	取締りポイント	・ 取締りポイント
取締機	Nシステム	• 取締機
	e	• Nシステム
監視ポイント	× Zh	・監視ポイント

ポイントの種類をタップして記録する。
 ポイントの種類を15秒間確定しない場合、ユーザーポイントとして記録されます。

#### ■ユーザーポイントとして記録した場合

結果	ボイスガイド
ポイント記録成功	ユーザーポイント記録しました。
ポイント記録失敗(自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
ポイント記録失敗(走行データなし)	ユーザーポイント記録できません。

### **CHECK**

- ・制限速度の設定はできません。
- ・記録するには、GPSを測位した状態で約1km以上走行している必要があります。
- ・記録した件数が100箇所を越えると、100箇所目のポイントは上書きされます。



### ユーザーメモリの個別消去

- 1. 設定したユーザーメモリのGPS警告動作中に、画面をロングタッチする。
- 2. 「ユーザーメモリ個別消去」をタップする。



3. はいボタンをタップする。



### ユーザーメモリの全消去

取り付け

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「メモリ消去」をタップする。
- 3. 設定項目から「ユーザーメモリ」をタップする。



4. はいボタンをタップする。



### V CHECK

ユーザーメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操 作は、十分に注意しておこなってください。

## レーダーキャンセルエリア

取り付け

レーダー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏 内のレーダー警告音をキャンセル(消去)することができます。

\* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

#### レーダーキャンセルエリアの記録

- 1. レーダー警告中に画面をロングタッチする。
- 2. 「レーダーキャンセルエリア記録」をタップする。



3. はいボタンをタップする。



\* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーダーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗(自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗(その他の理由)	キャンセルエリア記録できません。

### レーダーキャンセルエリアの確認

取り付け

レーダーの受信レベルは、警告案内画面の上部にテキストで表示されます。 [**⇒P82**]

### レーダーキャンセルエリアの個別消去

- 1. 消去したいエリア内で画面をロングタッチする。
- 2. 「レーダーキャンセルエリア消去」をタップする。



3. はいボタンをタップする。





3. 設定項目から「レーダーキャンセルエリア」をタップする。

その他



4. はいボタンをタップする。



#### CHECK

レーダーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできませ ん。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

## レーザーキャンセルエリア

取り付け

レーザー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏 内のレーザー警告音をキャンセル(消去)することができます。

\* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

### レーザーキャンセルエリアの記録

- 1. レーザー警告中に画面をロングタッチする。
- 2. 「レーザーキャンセルエリア記録」をタップする。



3. はいボタンをタップする。



\* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーザーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗(自車位置が計測できない)	GPS を測位できません。
エリア記録失敗(その他の理由)	キャンセルエリア記録できません。

### レーザーキャンセルエリアの確認

取り付け

レーザーの受信レベルは、警告案内画面の上部にテキストで表示されます。 [⇒P81]

### レーザーキャンセルエリアの個別消去

- 1. 消去したいエリア内で画面をロングタッチする。
- 2. 「レーザーキャンセルエリア消去」をタップする。



3. はいボタンをタップする。



 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
 \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。

各種設定

もっと 使いこなす 困ったときは

その他

- 2. メニュー項目から「メモリ消去」をタップする。
- 3. 設定項目から「レーザーキャンセルエリア」をタップする。



4. はいボタンをタップする。



#### 

レーザーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

### GPSスポット追加機能

取り付け

「MyCellstar」で表示される地図から自分だけのポイントを設定するだけで、簡単にGPSスポットが追加できます。[⇒P186]

詳しくは「MyCellstar」のサイトをご覧ください。 http://www.mycellstar.jp

### GPSスポットの追加

- 1. GPSスポットのデータを入れたmicroSDカードをmicroSDカードスロット に挿入する。[⇒P19]
- 2. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 3. メニュー項目から「GPSスポット」をタップする。
- 4. 設定項目から「インポート開始」をタップしてインポートする。



インポートをおこなうと次のどちらかの画面が表示されます。GPSデータの更新 に失敗した場合、専用サイト内の説明をよく読み、再度データの更新をおこなっ てください。





追加されたGPSスポットは約1km、500m手前で案内します。

#### / CHECK

インポート終了後は、microSD カードを抜いても案内しますが、設定した画像や 音声は再生されません。

### GPSスポットの全消去

取り付け

- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「メモリ消去」をタップする。
- 3. 設定項目から「GPSスポット」をタップする。



4. はいボタンをタップする。



### 公開交通取締情報表示機能

取り付け

各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報を起動時や越境時に表示します。

「MyCellstar」からダウンロードした最新の公開交通取締情報データが入った microSDカードを用意します。[⇒P19] 待受画面→ロングタッチ→サブメ ニュー→公開交通取締情報ボタンの画面遷移になります。



### 公開交通取締情報表示の設定

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- メニュー項目から「公開交通取締情報表示機能」をタップして「オン」「オフ」 を切りかえる。



本機の起動時や市区町村越境時に現在の日時、時間帯における取締り情報を表示します。



#### 

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ・公開交通取締情報以外でも、各市区町村にて取締りを実施している場合があります。
- ・走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。
- ・公開交通取締情報がない場合は、該当情報なしと表示します。

もっと 使いこなす

### コンパスナビ機能

取り付け

本機のフルマップ画面のスクロールモードで設定した目的地(最大10箇所)、また はインポートしたGPSスポットの上から順に10箇所の目的地からコンパスナビを 設定できます。フルマップ上で現在地から目的地までの直線ガイドと距離を表示 します。

#### スクロールモードの移動

1. 「フルマップ」を表示中に画面をロングタッチし、タブメニューを表示する。



2. マップスクロールボタンをタップする。



 上下左右のフリックでマップの移動、赤丸の部分をロングタッチして、コン パスナビの目的地を設定する。



#### 目的地の設定

\* GPSスポットの追加方法は**P126**をご覧ください。

- 1. スクロールモードで設定したい目的地に移動する。
- 2. はいボタンをタップして目的地を設定する。



\* 目的地を10箇所以上設定すると、確認画面を表示し、古い目的地(GPSスポットから先) から順に消去されます。

#### 

- GPSスポットが消去された場合は、自動的に終了します。
- ・目的地を中心とした半径200m以内に入ると「目的地周辺です」とアナウンスし自動的に終了します。
- ・コンパスナビを終了させたい場合は、下記の手順で「無し/終了」をタップします。

### すでに登録した目的地から設定

取り付け

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「コンパスナビ」をタップする。
- 3. 設定項目から目的地(登録したGPSスポット)をタップする。





- \*目的地のリストは、スクロールモードで設定した目的地を優先的に最大10箇所表示します。
- \*目的地を個別で消去することはできません。GPSスポットの全消去**P127**にて消去してください。

もっと 使いこなす

困ったときは

# 走行ログの記録と転送

取り付け

走行ログ(NMEA準拠フォーマット)を内部メモリに記録し、microSDカードに 転送することができます。

作成したデータは、市販の地図ソフトを使って、地図上に走行経路を表示するこ とができます。

\* 内部メモリには約9時間記録(約1Mバイト)できます。 アイドリング中のデータは圧縮されます。

### 走行ログの記録を開始

1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
 \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。

2. メニュー項目から「走行ログ」をタップして「オン」「オフ」を切りかえる。



オン 走行ログを記録 オフ 走行ログを記録しない

### 走行ログをmicroSDカードに転送

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「走行ログ転送」をタップする。
- 3. 設定項目から「転送」をタップする。

走行ログ転送	転送	内部メモリに記録されている走 行口グを microSD カードに転送
転送 消去		内部メモリに記録されている走 行ログを消去

もっと 使いこなす 困ったときは

# 各種データのバージョン確認

取り付け

GPSデータ、リアルCG警告画像、フルマップデータ、公開交通取締情報、高速道 ガソリンスタンド価格案内のデータ情報を確認できます。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「データ情報」をタップする。

< デ−	·タ情報		
GPSデータ	2024	年	月度版
リアルCG警告	2024	年	】月度版
フルマップデータ	2024	年	]月度版
公開交通取締情報	<b>2024</b> 年	]月	7日版
高速道ガソリンスタンド価格案内	<b>2024</b> 年	]月	7日版

\*表示内容は、実際の製品とは異なります。

\* GPSデータ以外は、SDカードを差し込まないとデータ情報を表示しません。

### GPSデータ更新

「MyCellstar」からダウンロードした最新のGPSデータが入ったmicroSDカード を用意します。 [⇒P19]

詳しくは「MyCellstar」のサイトをご覧ください。http://www.mycellstar.jp \* タッチパネルまたはオプションのリモコン操作はできません。 \* 無線LANを使ったGPSデータの更新方法は**P198**をご覧ください。

#### 1. 電源を切る。[⇒P22]

最新のGPSデータが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する。[⇒P19]

#### 3. 電源を入れる。[⇒P21]

取り付け

自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動します。



\*途中、メッセージがかわります。

GPSデータのバージョンを確認します。[→P134]

< デー	·タ情報		
GPSデータ	2024	年	月度版
リアルCG警告	2024	年	月度版
フルマップデータ	2024	年	月度版
公開交通取締情報	<b>2024</b> 年	]月	7日版
高速道ガソリンスタンド価格案内	<b>2024</b> 年	月月	7日版

データの更新が失敗した場合、以下の画面が表示されるので電源を入れなおして ください。再度、自動的にデータの更新が開始します。



それでもデータの更新に失敗する場合は、「MyCellstar」のサイト内の説明をよく 読み、再度データの更新をしていただくか、お客様相談窓口(ファーストステッ プガイド参照)へご連絡ください。

#### 4. 必要であればmicroSDカードを取り出す。[⇒P19]



### 速度取締機回避アナウンス

速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。 例) ♪取締機 回避しました。



- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- メニュー項目から「速度取締機回避アナウンス」をタップして「オン」「オフ」 を切りかえる。



### 速度取締機制限速度超過警告

取り付け

速度取締機の制限速度に対して指定の速度を超過したときに警告します。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「速度取締機制限速度超過警告」をタップする。
- 3. 設定項目から超過した場合に警告する速度をタップする。



無し /0 キロ /5 キロ /10 キロ /15 キロ / 20 キロ /30 キロ



<例>

30 キロを設定時に速度取締機を 30 キロ 超過した場合

### 取締機前下り坂警告

取り付け

取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモ リ手前の道が下り坂と判定された場合に音声で警告します。

\* 「速度取締機カウントダウン」 設定時は、警告しません。

\* 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告しない場合があります。

例) ♪500m先 首都高速 LHシステムに注意してください。下り坂です。



- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。 詳細の手順に関しては、**P83**の手順1をご覧ください。
- メニュー項目から「取締機前下り坂警告」をタップして「オン」「オフ」を 切りかえる。



### 一時停止表示機能

取り付け

フルマップの地図データに収録している全国の一時停止ポイントをお知らせする ことができます。また、待受画面を「フルマップ」に設定すると、標識アイコン を表示します。

- \* 一時停止表示機能は、ポイントの登録、道路状況、GPSの測位状況など様々な要因により、 お知らせしない場合があります。実際の交通規制にしたがって走行してください。
- \* 走行速度が40km/h以下、進行方向にある一時停止位置から直線距離で100m以内になった 場合、表示します。



 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。
 \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

2. メニュー項目から「一時停止表示」をタップする。

3. 設定項目から設定内容をタップする。

取り付け



オン / オン(表示のみ)/ オン(警告音のみ)/ オフ / 警告音

\* 警告音は、警告音の種類を変更できます。



設定を「オン」または「オン(表示のみ)」に すると、待受画面を「フルマップ」に設定し た場合、画面上に一時停止の標識アイコンを 表示します。

### 通過速度履歴確認機能

速度取締機を通過したときの通過速度を画面表示と音声で確認することができま す。

<例>

待受画面→ロングタッチ→サブメニュー→通過履歴の画面遷移になります。画面 表示と音声で前回の通過速度をお知らせします。



\* 履歴がない場合、「♪プププ」と鳴ります。

#### 

- ・確認できる通過速度は、最後に計測した通過速度1件のみとなります。
- 本機の電源が切れると通過速度履歴データは消去されます。
- ・トンネル内速度取締機の通過速度履歴確認はできません。



# 停車時警告キャンセル機能

取り付け

信号待ちなどで車両が停止(Okm/h)のとき、すべての警告動作をおこなわない ように設定できます。

- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- **2.** メニュー項目から「停車時警告キャンセル機能」をタップして「オン」「オフ」 を切りかえる。



### 逆走警告機能

取り付け

高速道のサービスエリア、パーキングエリア、料金所のないインターチェンジの 入口/出口などで逆走を判定した場合にボイス(音声)またはアラーム音でお知 らせします。

\* GPSの測位状態や様々な要因により、お知らせしない場合があります。

\* 逆走警告をお知らせしない場合や誤ってお知らせする場合がありますので本機能が動作した際は、機能を過信せず、スピードを抑えるとともに、落ち着いて周囲の状況を確認して走行してください。



#### 逆走警告の設定

- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「安全運転」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「逆走警告」をタップする。
- 3. 設定項目から警告音の種類をタップする。



### 高速道ガソリンスタンド価格案内機能

microSDカードスロットに高速道ガソリンスタンド価格案内が記録された microSDカードを挿入しておくと、サービスエリアやパーキングエリアをお知ら せする際、併設されているガソリンスタンドのガソリン価格も併せてお知らせし ます。

詳しくは「MyCellstar」のサイトをご覧ください。

http://www.mycellstar.jp

取り付け

\*表示された価格と実際の価格は異なる場合があります。

### 高速道逆走注意エリア

高速道上の逆走が発生しやすいエリアをお知らせします。



### リマインダー機能

取り付け

オイルやバッテリーの交換時期、車検、免許の更新日、記念日などの情報を事前 に設定しておくと待受画面に表示したり、当日にお知らせします。

#### リマインダーの設定

- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「リマインダー」をタップする。
- 3. 設定メニューをタップして選ぶ。





< 例 > 設定メニューから「バッテリー交換」を 選んだ場合

- **4. お知らせする時期を入力する**。 数値を直接タップして入力します。
- 5. 確定ボタンをタップする。


もっと 使いこなす 困ったときは

**6. 引き続き他の設定を変更する場合は、設定メニューをタップして選ぶ。** 設定した当日になると、下記のような画面でお知らせします。



取り付け

\* 画面表示中にタップしてオフにしないと定期的にお知らせします。

### 

- オプションのOBDITアダプターを接続している場合は、設定内容が走行距離での 登録に自動的に切りかわります。OBDITを接続する前にすでに年月日で期間登録 をおこなっていた場合は、期間表示の設定を継続してお知らせします。
- OBD II 接続時に設定した内容は、OBD II の接続を解除するとリセットされます。

設定メニュー	メニューの説明	設定内容
オイル交換	エンジンオイルの交換時期を 設定します。	ヶ月後  :通常設定時 走行距離 :OBD II接続時
オイルエレメント 交換	オイルエレメントの交換時期 を設定します。	ヶ月後  :通常設定時 走行距離 :OBD II接続時
タイヤ ローテーション	タイヤローテーションの時期 を設定します。	ヶ月後  :通常設定時 走行距離 :OBD II接続時
バッテリー交換	バッテリーの交換時期を設定 します。	
車検	車検の時期を設定します。	
点検	点検の時期を設定します。	年月日
免許更新	免許更新の時期を設定します。	
記念日	記念日を設定します。	
誕生日	誕生日を設定します。	

# 災害・危機管理通報機能

取り付け

みちびきから送信される「災害・危機管理通報サービス(略称:DC Report)」を 受信します。また、現在地に関係する災害・危機管理通報の割り込み通知機能に ついて「通報区分」ごとに動作のオン・オフを設定できます。[→P148]

- \* フルマップデータが利用できない場合、GPSで現在地が取得できない場合は割込通知機能は 動作しません。
- \* 災害情報は気象庁が発表しています。
- \* 危機管理情報は内閣府などによるもので2024年1月現在運用されておりません。
- \* 災害・危機管理通報は、気象庁・内閣府などの発表からの理論上の最大遅延時間や電波受信 状況により遅延が生じるため、他の機器(携帯電話など)で受信されるタイミングとは一致 しません。

#### 通報区分「通常」は、初期設定では「オフ」となっています。

通報 区分	災害種別		条件
旦佰廾	緊急地震 速報	—	
取曖兀	津波	・津波警報 ・大津波警報	
	震源	_	
	震度	—	
	南海トラフ 地震	—	
佰件	北西太平洋 津波	_	
<b> </b> 変元	火山	以下のいずれか ・レベル4 (高齢者等避難) ・レベル5 (避難) ・山麓厳重警戒 ・居住地域厳重警戒 ・噴火警報:避難等	<ul> <li>・噴火警報:当該居住地域厳重警戒</li> <li>・噴火警報:当該山麓厳重警戒</li> <li>・噴火</li> <li>・噴火したもよう</li> </ul>
	降灰	_	

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

その他

通報 区分	災害種別	条件
	気象	発表
優先	洪水	警戒レベルが以下のいずれか ・ 氾濫警戒情報 ・ 氾濫危険情報 ・ 氾濫発生情報
	津波	<ul> <li>津波無し</li> <li>・警報解除</li> </ul>
通常	火山	<ul> <li>以下のいずれか</li> <li>・噴火警報</li> <li>・火口周辺警戒</li> <li>・噴火警報(周辺海域)</li> <li>・噴火警報(周辺海域)</li> <li>・「小ル2(火口周辺規制)</li> <li>・レベル2(火口周辺規制)</li> <li>・レベル3(入山規制)</li> <li>・火口周辺警報: 火口周辺警報</li> <li>・「小小1(活火山であることに留意)</li> <li>・海上警報(噴火警報)</li> <li>・周辺海域警報</li> <li>・噴火警報(噴火警報)</li> <li>・活火山であることに留意(海底火山)</li> </ul>
	気象	解除
	洪水	警報解除
	台風	_

もっと 使いこなす

困ったときは

### 災害・危機管理通報設定

取り付け

待受画面と警告中に割り込む災害・危機管理通報を通報区分で設定できます。

\* 警告中は「最優先」の情報のみ割り込みます。

\* 設定モードなど本機の操作中は割り込みしません。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「災害・危機管理通報設定」をタップする。
- 3. 設定する通報区分をタップして「オン」「オフ」を切りかえる。

通報区分ごとに割り込みの有無を設定できます。



# 災害・危機管理通報音

割り込んだときに出力されるアラーム音を設定できます。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「災害・危機管理通報音」をタップする。
- 3. 設定項目からアラーム音の種類をタップする。



アラーム 1/ アラーム 2/ アラーム 3

# ユーザーセレクト機能

# ユーザーセレクト機能について

待受画面の文字盤や待受背景、マップのカラー、マップアイコン、テロップ位置、 警告音などユーザーの好みに合わせて設定できます。

# 待受背景インポート

取り付け

以下の待受画面は、お好みの画像ファイルを最大6つインポートし、待受画面の 背景にすることができます。

シングルメーター(左)シングルメーター(右)ダブルメーター1

・ダブルメーター2

・テキスト

### ⚠ 注意

待受背景画像の仕様、作成方法、使い方などのお問い合わせに関しては、一切 サポートをおこなっておりません。お客様の自己責任においてのご利用をお願い いたします。

パソコンなどで、インポート可能な以下の画像仕様の画像ファイルを作成する。
 <画像仕様>
 画像サイズ:800×480 pix
 画像形式:JPEG形式(ベースライン)
 \*プログレッシブは非対応
 ファイルサイズ:512KB以下

- 作成した画像ファイルの名前を変更する。
   待受背景A:awb37a.jpg
   待受背景B:awb37b.jpg
   待受背景C:awb37c.jpg
   待受背景D:awb37d.jpg
  - 待受背景E:awb37e.jpg
  - 待受背景F:awb37f.jpg
- 付属のmicroSDカードのCELLSTARフォルダの下に「AWB」フォルダを作成し、作成した画像ファイルをコピーする。
   ¥CELLSTAR¥AWB

取り付け

困ったときは

- 4. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 5. メニュー項目から「待受背景インポート」をタップする。

<	待受	き背景インポー	٢
背景A	□ -	ready	
背景B	□ -	ready	
背景C	□ -	imes (file size)	
背景D	□ -	ready	
背景E	□ -	ready	開始
背景F	□ -	ready	

ready の待受背景のみインポート可能 □:本体にデータ無し ■:本体にデータ有り

もっと 使いこなす

readyにならない場合は、ファイルが存在しない、ファイル形式のエラー、画像サ イズのエラー、ファイルサイズのエラー、有効なファイルが存在するなど見直し てください。

6. 開始ボタンをタップして、待受背景のインポートを開始する。



□:本体にデータ無し
 ■:本体にデータ有り

100%になれば、インポート成功です。完了ボタンをタップしてメニューを終了し、 待受画面に戻ります。

エラーでインポートが失敗した場合、エラーを確認し、インポート可能な画像を 用意して手順1からやり直してください。

#### 7. 変更したい待受画面で待受背景を設定する。[⇒P43]

### 

より詳しい待受背景の TIPS を公開しています。 http://mycellstar.jp/mcd/information/arc-tips\_37.html 以下のようなオリジナル待受画面に変更することができます。





もっと 使いこなす 困ったときは

# 文字盤の変更

取り付け

- 以下の待受画面は、3種類の文字盤デザインに変更できます。
- ・シングルメーター(左)・シングルメーター(右)・ダブルメーター1
- ・ダブルメーター2 ・テキスト
  - **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。 \*** 詳細の手順に関しては、
     **P83**の手順1をご覧ください。
  - 2. メニュー項目から「文字盤」をタップする。
  - 3. 設定項目から文字盤の種類をタップする。





リアル A/ リアル B/ シンプル

< 例 > リアル A を設定した場合



# マップモードの変更

フルマップ画面に表示する地図の種類を2D、3Dなどに切りかえることができま す。お好みにあわせてお選びください。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、
   **P83**の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「マップモード」をタップする。
- 3. 設定項目から地図の種類をタップする。



### 地図の縮尺の切りかえ

### 地図の縮尺をお好みに合わせて切りかえることができます。

- ・東京23区と全国政令指定都市:7段階(市街地図含む)
- ・ 政令指定都市以外の市町村:5段階
- \* 待受画面をフルマップに設定しておく必要があります。
- \* 待受画面のフルマップのみ切りかえができます。警告動作中のフルマップは設定した縮尺と は異なり自動でズームします。
- \* 警告動作中は、操作できません。

待受状態のときにピンチイン/ピンチアウトで縮尺を切りかえます。縮尺は1段階 ごとに切りかわります。[⇒P23]

サブメニュー	- 音量 1/4, 広域	<u>⊐</u> 5	ザーメモリ 000 111 詳細	マップスクロール	•	也図縮	小	地	図拡大	
					広域			詳細	市街	市街



# マップカラーの変更

取り付け

フルマップ画面に表示する地図のカラーを変更できます。



- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「マップカラー」をタップする。
- 3. 設定項目からマップカラーの種類をタップする。

<	マップカラー	
オート		9
昼間		
夜間		

もっと 使いこなす

困ったときは

# 自車アイコンの変更

取り付け

フルマップ画面上に表示する自車アイコンを変更できます。 \*マップモードの3D設定時は、自車アイコンはノーマルになります。



- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「自車アイコン」をタップする。
- 3. 設定項目から自車アイコンの種類をタップする。

<	自車アイコン	ン
ノー	マル	<b>S</b>
車		$\langle m \rangle$
ν-	シングカー	



困ったときは

# 取締機アイコンの変更

取り付け

フルマップ画面に表示する取締機のアイコンを変更できます。



- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする。 \*** 詳細の手順に関しては、**P83**の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「取締機アイコン」をタップする。
- 3. 設定項目から取締機アイコンの種類をタップする。

◀ 取締機アイ□	ン
ノーマル	9
ランドマーク	( mi
	$\sim$ 1

はじめに	取り付け	基本操作	画面の説明	各種設定	もっと 使いこなす	困ったときは	その他
警告音	の変更						
以下の警告	5音を変更	できます。	і. <u>т</u> и		/m ψ白 ł		
・人ナルス	(レータ <i>ー</i> - - - - - - - - - - - - -	) 警告音	・レーサ- ・CPC	-警告百 :生 敬生立	・無線	警古古 コケ酸生 <u>ユ</u>	(取刍)
・レーダー	≡□日 警告音(K	バンド)	・GPS 言 ・GPS 案		• /」—∟		(糸忌)
1. 画面	jをタップし	レてメイン	メニュー画	面に切りが	かえ、「警告	計をタッフ	プする。
<b>*</b> 詳約	細の手順に関	周しては、 <b>P</b> 8	<b>83</b> の手順1を	ご覧くださ	い。		
<b>2.</b> ×=	ユー項目た	いら変更し	たい上記の	警告音を会	タップする	0	

3. 設定項目から警告音の種類をタップする。

◆ レーザー警告音	
警告音 ]	9
警告音2	
警告音3	

# 操作音の変更

本機を操作したときの音を変更できます。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「操作音」をタップする。
- 3. 設定項目から操作音の種類をタップする。



もっと 使いこなす 困ったときは

## アナウンス設定

取り付け

アナウンスの音声パターンを日本語女性(フル)、日本語男性(フル)、日本語キャラ(簡易)、英語女性(簡易)に切りかえることができます。

- ・日本語女性(フル)
- ・日本語男性(フル)
- 日本語キャラ(簡易)
- 英語女性(簡易)

 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
 \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。

- 2. メニュー項目から「アナウンス設定」をタップする。
- 3. 設定項目からアナウンスの種類をタップする。





# 音の設定

### 警告音のミュート

レーダー、レーザー警告や無線警告中に警告音をミュート(消音)します。 \* 画面表示はおこないます。GPS警告はミュートできません。

- 1. 警告動作中に画面をロングタッチする。
- 左上のミュートボタンをタップして「オン」「オフ」を切りかえる。
   \* ミュートボタンは I のアイコンです。



#### ■各種無線を受信中の場合

ミュート中に約120秒間受信がなければ、ミュート機能は自動的に解除されます。 ミュート中に再度受信した場合は、約120秒間ミュート機能が延長されます。

#### ■レーダー、レーザー警告中の場合

ミュート中、レーダーまたはレーザーの受信がなくなった時点で、ミュート機能 は自動的に解除されます。



# マナーモード

レーダー受信時/レーザー受信時/GPS警告時/無線受信時にボイスアシスト(音声) と警告音を出力せず、メロディと画面表示だけで注意を促します。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。 \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- メニュー項目から「マナーモード」をタップして「オン」「オフ」を切りかえる。



\* 音量の調整からも「オン」「オフ」の設定ができます。

### 

マナーモード時は、下記のアナウンスなどもミュートします。

- ・時報アナウンス
   ・速度アラーム
   ・日差し注意

- ・安全運転アナウンス ・平均速度超過警告 ・ES インフォメーション



# その他の機能

# スキップメモリ

各種無線のうち、特定のチャンネルを最大253チャンネル記録し、スキップ(受 信拒否)し続けることができます。

\* カーロケと350.1MHzはスキップできません。

### スキップメモリの設定

- 1. スキップしたい無線の受信警告動作中に画面をロングタッチする。
- 2. [スキップメモリ] をタップする。



3. はいボタンをタップする。





### スキップメモリの全消去

取り付け

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「メモリ消去」をタップする。
- 3. 設定項目から「スキップメモリ」をタップする。



4. はいボタンをタップする。



### 

スキップメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。



## ワンスキップ

無線の受信警告動作を1回だけスキップ(強制終了)することができます。

- 1. 無線を受信中に画面をロングタッチする。
- 2. 「ワンスキップ」をタップする。



3. はいボタンをタップする。

本当によろしい	いですか?
iti (	いいえ



# テロップ設定

取り付け

テロップ領域に、テロップ設定で選択したアイコン、お知らせを表示します。ア イコンは最大2コマ分選択できます。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「待受画面」をタップする**。

   **\*** 詳細の手順に関しては、
   **P83**の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「テロップ表示」をタップする。
- 3. 設定する項目をタップして「オン」「オフ」を切りかえる。



### ロード自動選択一時切りかえ

取り付け

ロード自動選択の設定が「オン」の場合、任意のタイミングで一時的に「オール/ ハイウェイ/シティーに切りかえることができます。走行している道路の種類が実 際と異なる場合、警告などの情報を正確に知ることができます。

走行している道路種を変更したいときに、待受画面→ロングタッチ→ サブメニュー→ロード自動選択の画面遷移になります。 「オール」、「ハイウェイ」、「シティ」にタップして切りかえます。 \* ロード自動選択の設定が「オフ」の場合は、操作できません。



# 反則金データベース表示機能

取り付け

交通違反の際に課せられる反則金や反則点数をディスプレイに表示します。違反 内容によっていくら反則金が課せられるか、または何点反則点数が加算されるか を調べるのに便利です。

 待受画面→ロングタッチ→サブメニュー→反則金データベースの画面遷移に なります。

ディスプレイに反則金データベースが表示されます。



- 2. <>ボタンをタップして表示内容を切りかえる。
- 3. 左上の<ボタンで通常の画面にもどる。

### 

- ディスプレイに表示される内容は、実際のものと異なる場合があります。
- すべての交通違反は登録されていません。



もっと 使いこなす

# 本体の初期化

取り付け

この操作をおこなうと、各設定や記録内容はすべて消去され、工場出荷時の状態 にもどります。

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「初期化」をタップする。
- 3. 設定項目から「本体初期化」をタップする。

<	初期化	
本体初期化		9
		( )

4. はいボタンをタップする。



初期化が終わると「初期化完了」とアナウンスされます。

### V CHECK

- 初期化をおこなうと、各設定や記録内容を復帰させることはできません。初期化は、 十分に注意しておこなってください。
- 初期化をおこなうと、GPS測位が確立するまでに時間がかかる場合がありますが (15分程度)、これは製品不良や故障などではありません。

もっと 使いこなす

# ディマー機能

取り付け

GPSの時刻情報や測位状況を利用してディスプレイの明るさを自動的に調整します。

\* 設定は不要です。

# オートトーンダウン機能

レーダー警告がはじまってから約30秒後、またはステルスアラームがはじまってから約10秒後に、警告音量が自動的に小さくなります。

\* 設定は不要です。

# レシーバーオートミュート機能

同じ無線を連続して受信すると、自動的に警告音やボイスアシストをミュート(消 音)します。

- \* 350.1MHzはミュートされません。
- \* 画面表示はおこないます。
- \* 設定は不要です。



# グラデーション警告

警告画面下端に、グラデーションで変化する警告色の効果を追加します。



赤色	危険度大
黄色	危険度中
青色	危険度小

- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- メニュー項目から「グラデーション警告」をタップして「オン」「オフ」を 切りかえる。



# 本体ソフトウェアの情報

取り付け

本機をテザリング等でインターネットに接続し、最新の本体ソフトウェア(ファーム)に更新することができます。[→P189]

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「本体ソフトウェアの情報」をタップする。
- 3. 「最新データの確認」をタップすると、インターネットに接続し、最新の本 体ソフトウェアを確認する。

<	本体ソフトウェアの情報
	現在のバージョン:1.0
	最新データの確認

\*表示内容は、実際の製品とは異なります。

最新データがあった場合、自動的にダウンロードし、更新を開始します。更新が 完了すると本機は再起動します。

#### **CHECK**

 本体ソフトウェア更新をおこなう際は、本体の電源がOFFにならないようご注意 ください。また、更新中はパワー(イグニッション)スイッチのOFFやmicroSDカー ドの取りはずしはおこなわないでください。 取り付け

# LEDイルミネーションランプについて

LEDイルミネーションランプの色や点灯方法を設定できます。



通常時	設定した LED イルミ色の点灯をおこないます。
速度取締機警告/ レーザー、レーダー受信時	速い点滅
速度取締機以外の GPS 警告/ 無線警告時	遅い点滅

### LEDイルミ色の設定

- 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「LEDイルミ色」をタップする。
- 3. 設定項目からLEDイルミ色の種類をタップする。
  - ホワイト/レッド/オレンジ/イエロー/グリーン/ブルーグリーン/ ブルー/パープル
  - ・G センサー:通常時、3軸の合計値でLED色が変化します。

E	3色/黄色/黄緑/水色/群青/赤	紫/赤色
(	)G	0.6G 以上

・速度:通常時、走行速度でLED色が変化します。

白色/黄色/黄緑/水色/群青/赤紫/赤色 0 km/h 120 km/h以上

### LEDイルミ点灯設定

取り付け

- 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
   \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「LEDイルミ点灯設定」をタップする。
- 3. 設定項目からLEDイルミ点灯の種類をタップする。

# 取扱説明書QRコード表示

取扱説明書(本書)のPDFをダウンロードするQRコードを表示できます。表示には、 PDFを表示するビューアが必要になります。

1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「基本」をタップする。
 \* 詳細の手順に関しては、P83 ~ P84の手順1から2をご覧ください。

#### 2. メニュー項目から「取扱説明書QRコード表示」をタップする。

本機の画面にQRコードが表示されます。

QRコードをスマートフォンで読み取り、取扱説明書のPDFを表示させることができます。



\*上の画像は実際のQRコードではありません。

# 外部入力(モニター、ドライブレコーダー) を利用した機能

# 外部入力について

オプションのコネクター変換ケーブル (RO-106) に接続した市販のバックカメラ、 弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーなど外部機器の映像をディスプレイ に表示させることができます。

\* 外部入力を使用する際は、接続する外部機器の取扱説明書も併せてお読みください。

# 外部入力機器の接続方法

接続する際は、外部機器に付属の取扱説明書をよくお読みのうえ、機器を取り付 けてください。

#### 例)バックカメラの取り付け



取り付け

### <u>∕∖</u>注意

- ・オプションのコネクター変換ケーブル (RO-106) を改造し、使用するとセーフティレーダーや外部接続機器の故障の原因となります。
- ・ 外部接続機器のビデオ信号に関するお問い合わせは、承っておりません

# 外部入力(モニター、ドライブレコーダー)の設定

接続した外部機器映像の表示方法を設定します。

 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「外部入力(モニター)」 をタップする。



\*詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

- 2. 以下の設定内容を選び、タップする。
  - オン(待受/警告/ドライブレコーダー連携)
     警告パターンの「カメラ」を選んだ際、弊社製外部映像出力対応ドライブレコー ダーの映像をライブビューで表示します。(工場出荷時の初期設定)

オン(モニター)
 外部機器の映像を全画面で表示します。外部機器の映像信号を検出するとすべての警告動作はオフになります。映像信号が途切れると自動的に待受画面にもどります。

- \* モニター中は、タッチパネルの操作ができません。終了するには、画面をタッチしてく ださい。
- オフ 外部機器の映像を表示しません。

### カメラの取り付け推奨位置について

取り付け

弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーを本機に接続する際は、「画像認識」 の「カメラ設置ガイド」を使用して正しい位置にお取り付けください。間違った 取り付けをおこなうとスカウター表示(画像認識)などの機能が正しく動作しま せん。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「画像認識」をタップする**。

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- メニュー項目から「カメラ設置ガイド」をタップする。
   \* 接続しているカメラに合わせ、「カメラタイプ」も設定しておいてください。
- 3. ガイドに合わせてカメラを設置する。



### V CHECK

- ドライブレコーダーを設置する際は、センター付近でカメラの視界を遮るものがなく、上方で道路がよく見渡せるミラー裏などに取り付けることをおすすめします。
- また、道路の道端がカメラ映像の中央で左右対称になるように取り付けることをおすすめします。



もっと 使いこなす 困ったときは

# ドライブレコーダー連携について

取り付け

本機と弊社製相互通信対応ドライブレコーダーを弊社製セーフティレーダー相互 通信用コードで接続することにより、設定画面やカメラ映像および再生映像を本 機の画面に表示させ、操作できるようになります。また、GPSの位置情報や電源、 OBDIOを度データも本機より供給され、操作音も本機から出力されます。

\* 詳しくは、接続する相互通信対応ドライブレコーダーの取扱説明書をお読みください。

# <u>∧</u>注意

 CSD-500FHR/TZ-D001は本機からクイック録画の操作とOBDIの速度データの 供給はできません。

困ったときは

### カメラの映像を使った警告案内について

取り付け

弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーの映像を利用した警告パターンを設 定できます。

- \* 外部入力の設定をあらかじめ「オン(待受/警告/ドライブレコーダー連携)」にしておく必要 があります。
  - 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「警告」をタップする。
     \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
  - 2. メニュー項目から「警告パターン」をタップする。
  - 3. 設定項目から「カメラ1/2/3」を選びタップする。 カメラ警告は3種類あります。

カメラ1--マップ右側:カメラ映像とフルマップの2画面で表示して警告



カメラ2--全画面:カメラ映像を全画面で表示して警告



カメラ3--警告画面:フルマップ上のウインドウ内にカメラ映像を表示して警告



設置された取締機の位置は、下記のように映像画面の一部を赤く点滅させてお知らせします。



もっと 使いこなす

### スカウター表示(画像認識)について

取り付け

弊社製外部映像出力対応ドライブレコーダーの映像から画像認識によりスカウ ター表示することができます。

\* 外部入力の設定をあらかじめ「オン(待受/警告/ドライブレコーダー連携)」、待受画面を「カ メラ」に設定しておく必要があります。

\* ドライブレコーダーの「安全運転支援機能」と連動しません。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「画像認識」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- メニュー項目から「スカウター表示」をタップして「オン」「オフ」を切り かえる。
- ■スカウター表示





### CHECK

- 「カメラ設置ガイド」を使用し、カメラを正しい位置に設置してください。
   [⇒P174]
- スカウター表示は、ロード自動選択を「オン」にし、高速道(ハイウェイモード) で走行速度30km/h以上にて作動します。
- 夜間や悪天候時、また昼間でも路面や走行状況によって画像認識が困難となる場合 があります。
- ・画像認識の表示は目安です。実際の道路状況にしたがって走行してください。
- 画像認識による事故に関し弊社は一切の責任を負いかねます。

もっと 使いこなす 困ったときは

# OBD II を利用した機能

# OBDIについて

オプションのOBDIアダプターを使用して本機を接続することで、車両の簡易故 障診断、OBDIから得られる車両情報などを待受画面に表示することができます。 また、GPSを受信できないトンネル内などの場所でもOBDIからの車速情報をも とに、速度表示や正確な警告案内をおこなうことができます。

■OBDIIアダプター 車両に適合する OBD IIアダプター を使用してください。



本機で使用できるオプションの OBD アダプターは、弊社 ホームページの OBD IIアダプター適合表をご確認ください。



### https://www.cellstar.co.jp/products/pdfs/obd2/obd2\_tekigou.pdf

### <u>∧</u>注意

- ・本機にセルスター製以外のOBDⅡアダプターを取り付けないでください。故障の 原因となります。
- OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、 表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- ・ 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- OBD II アダプターを接続してパワー(イグニッション)スイッチをON/OFFにしても本機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

### ■OBDIとは?

On-Board Diagnostics II の略で、車両に搭載されたコンピュータがおこなう自 己故障診断システムのことを言います。車両のコネクターに接続することで車両 故障診断情報の他、車速、エンジン回転数などの情報も取得することができます。

もっと 使いこなす

困ったときは

# OBDIの接続方法

取り付け

車両のOBDIIコネクターを探して、オプションのOBDIIアダプターを接続してく ださい。

- \*パワー(イグニッション)スイッチがOFFの状態で接続しても本機の電源がONになります。
- \* 車両のOBD II コネクターへの接続方法は、オプションのOBD II アダプターに付属の取扱説明 書とOBD II 適合表を参照してください。

### CHECK

- ・車両によってカバーが付いている場合やコンソール内に設置されている場合があります。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。
- ・接続後、必ず「車両メーカー」の設定 [→P180] をおこなってください。正しい 設定がされていない場合、数分で本機の電源がOFFになります。



取り付け

### <u>∕∖</u>注意

- ・配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。
   また、エアバッグの内蔵されている部品などをはずさないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や 使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合がありま す。十分ご注意ください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、車両からOBDⅡアダプターを取りはずしてくだ さい。

### 車両メーカーの設定

オプションのOBDITアダプターを接続後、下記の設定をおこなうことで、OBDIIから車両情報を取得することができます。

燃料単価、満タン燃費補正、簡易故障診断、待受画面などを設定する際はあらか じめ本設定をおこなってください。

### 

- 必ず弊社ホームページ(https://www.cellstar.co.jp)よりOBD I 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にしてください。
- ・車両設定が正しくない場合や車両情報が取得できない場合は、数分で本機の電源が OFFになります。OBDIEを接続しなおして、正しい設定をおこなってください。

## <u>∕∖</u>注意

- OBD II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、 表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- 車両メーカーの設定は、必ずパワー(イグニッション)スイッチをONにした状態 でおこなってください。
1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「OBDII」をタップする。



取り付け

\*詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

- 2. メニュー項目から「車両メーカー」をタップする。
- 3. 設定項目から対応する車両メーカーをタップする。



## 簡易故障診断の設定/実行

取り付け

電源をONまたは「開始」を選択したときにOBDIの車両故障診断情報を取得し、 エンジン系統の故障の有無を表示します。

\* OBD I の「車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「OBD II 」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「簡易故障診断」をタップする。
- 3. 「オン」または「開始」を選びタップする。

<	簡易故障診断
オン	
オフ	
開始	S.

・オン

故障を検出すると、自動的に待受画面に割り込み通知をおこないます。以降10 分ごとに10秒間、割り込み通知をおこないます。(警告音あり)

- オフ 割り込み通知をおこないません。
- ・開始 簡易故障診断をおこないます。(警告音なし)

## 

- ・ 故障診断の割り込み通知表示を消すときは、 左上の<ボタンをタップします。
- ・ 左上の<ボタンをタップで割り込み通知表示を消した場合は、「メモリーリセット」</li>
   をおこなわない限り、以降は割り込み通知表示をおこないません。
- ・故障ありの表示が出たら、カーディーラーなどで車両故障の原因を特定し、修理を おこなってください。その際、ECUの故障履歴を消去しないと、再度故障ありの 表示が出ます。

もっと 使いこなす 困ったときは

## 満タン燃費補正

取り付け

最初は満タン燃費補正をおこなわず走行し、燃費や走行距離の値がおかしい場合、 走行距離と給油量を本機に入力して補正してください。数回実行することで、本 機内部の燃費算出係数の調整を自動でおこないます。

\* OBD I の「車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

\* 補正しない状態で近似値の場合は補正しないでください。不正値な燃費になる場合がありま す。

### 燃費補正の方法

- 1. 車両の燃料を満タンに給油し、トリップ・メーターをクリア(0 km)にする。
- 走行を開始する前に、画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、 「OBDII」をタップする。



\*詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

- 3. メニュー項目から「満タン燃費補正」をタップする。
- 4. 設定項目から「満タン給油時に開始」をタップする。



5. 100km以上走行した時点で、燃料をふたたび満タンに給油する。

取り付け

困ったときは

6. 走行を開始する前に、手順2から3までを参照し「満タン燃費補正」をタッ プする。



7. 車両のトリップ・メーターの走行距離の数値を直接タップして設定する。



8. 満タンに補給した給油量の数値を直接タップして設定する。



9. 「完了」をタップする。

取り付け



### ✓ CHECK

・正しい走行距離、給油量を入力できなくなった場合は、補正キャンセルをタップすると、補正をキャンセルすることができます。



# 無線LANを利用した機能

## MyCellstarについて

MyCellstarは、パソコン(クラウド)やスマートフォンアプリを使用して次の機能を利用できます。

### ■各種データダウンロード

GPSデータ、リアルCG 警告画像データ、公開交通取締情報データ、高速道ガソ リンスタンド価格データの更新データをダウンロードできます。

### ■コンテンツダウンロード

コンテンツダウンロードにより、新しい待受画面を本機に追加できます。

### ■デジタルフォトフレーム

お好みの画像をデジタルフォトフレームに設定して表示できます。 \*パソコン(クラウド)は会員登録が必要です。

### ■おもしろカスタマイズ

ASSURAの起動画面、取締機などの画像や音声をお好みのものにカスタマイズできます。

\*パソコン(クラウド)は会員登録が必要です。

\* コンテンツダウンロードを有効にした場合、おもしろカスタマイズが無効になります。 [⇒P41]

### ■GPS スポット機能

お店、会社など、登録したいスポット(場所)をASSURA に追加登録できます。 \*パソコン(クラウド)は会員登録が必要です。

### ■走行ログ変換

ASSURA で取得した走行ログをGoogleEarth で開けるKML 形式のファイルに変換します。

走行ログを開くには、GoogleEarth のインストールが必要です。

\* パソコン (クラウド) は会員登録が必要です。

もっと 使いこなす

### ■本体の設定

### パソコン(クラウド)やスマートフォンアプリ上でASSURA の設定ができます。 各設定の説明を見ながら簡単に設定ができます。

\* すべての設定はできません。

\* ASSURA+Link連携機能をおこなうと、本機がインターネットに接続した際、パソコン(ク ラウド)の設定が同期されます。[→P204]

詳しくはMyCellstar のサイトをご覧ください。http://www.mycellstar.jp

### ■パソコンの推奨環境

- OS: Windows (8/10 以降) Macintosh (MacOS X 10.5 以上)
- CPU: Intel Core2 Duo 相当性能
- メモリ:1GB 以上
- ・ グラフィックメモリ:256MB 以上

### ■スマートフォンの推奨環境

- OS: Android 5.0 / iOS10以降
  - \* スマートフォンは、メモリー状況、使用環境など様々な要因によりアプリが正常に動作し ない場合があります。
  - \* iOS14以降で特定のネットワークでプライベートアドレスをオフにする「プライベートア ドレス」機能を使用すると、本機と無線LAN接続できなくなる場合があります。ご使用の 際は、機能をオフにすることをおすすめします。

## 無線LANでデータ更新する

取り付け

本機では内蔵の無線LANを使って、家庭内無線LANなどのアクセスポイントを設定して自動でデータを確認/ダウンロードしてデータ更新ができます。

- ・ GPSデータ
- 公開交通取締情報

・ 高速道ガソリンスタンド価格

### スマートフォンアプリ「MyCellstar+Sync」では以下のデータを送受信できます。

- ・リアルCG警告画像
- おもしろカスタマイズ

- デジタルフォトフレーム
- ・GPSスポット

・走行ログ

・コンテンツダウンロード

### CHECK

スマートフォンアプリを使ったデータ転送の場合、無線LAN(Wi-Fi)のインフ ラストラクチャーモードで接続します。ネットワーク接続の確立中は、モバイルネッ トワークまたは無線LAN(Wi-Fi)などで各種更新用データをダウンロードする ことはできません。スマートフォンから本機との無線LAN(Wi-Fi)接続を解除 し各種更新用データをダウンロードしてください。

### 家庭内無線LANなどのアクセスポイントからの自動更新イメージ

家庭内無線LANまたはテザリング対応のスマートフォンやモバイルルーターのア クセスポイントを事前に登録しておくと、本機からセルスターのサーバへ自動で アクセスし、更新用データがあった場合は、直接本機にダウンロードすることが できます。[→P192]

ASSURA+Link連携機能 [⇒P204] を利用する場合、テザリングまたはモバイル ルーターの接続が必要です。



\* アクセスポイントは3箇所まで登録することができます。

\* アクセスポイント名が全角の場合、文字化けすることがあります。

### スマートフォンアプリを使った各種更新用データの転送イメージ

スマートフォンをインターネットに接続して、セルスターのサーバから更新用デー タをダウンロードした後、本機に転送します。

\* データのダウンロードと転送には、スマートフォンアプリ「MyCellstar+Sync」が必要です。



\* インフラストラクチャーモードで接続しています。

## スマートフォンアプリを使ったデータ転送と更新

 スマートフォンをモバイルネットワークまたは無線LAN(Wi-Fi)に接続し、 事前にスマートフォンアプリ「MyCellstar+Sync」で各種更新用データを ダウンロードする。[⇒P201]

各種設定

本機に microSD カードが挿入されていることを確認してください。 microSD カードが挿入されていないと本機にデータを転送することができ ません。[→ P20]

/ 注意

2. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする。

\* 詳細の手順に関しては、**P83**の手順1をご覧ください。

3. メニュー項目から「無線LAN接続方法」をタップする。

 $(\underline{x} - \underline{w})$ 

安全運転

外部入力

(モニター)

RA + Link

 設定項目から「スマートフォンアプリ MyCellstar + Syncでデータを送受 信する」をタップする。



メインメニュー

警告

画像認識

基本

OBDII

無線 LAN (

取り付け

はじめに

<

待受画面

ドライブ レコーダー

連携



もっと 使いこなす はじめに

もっと 使いこなす

困ったときは

その他

 スマートフォンの無線LAN(Wi-Fi)をオンにし、ネットワークの一覧から 「ASSURA-\*\*\*…」SSIDを検索し、接続する。 インフラストラクチャーモードで接続します。

\* セキュリティの設定はありません。

取り付け



スマートフォン

- スマートフォンアプリ「MyCellstar + Sync」で転送または更新するデータ 項目を選び「無線LANでASSURAに転送」をタップする。
  - \* スマートフォンから本機にデータが転送されている間は、スマートフォンと本機の電源がOFFにならないようにしてください。
  - \* iPhone版は、microSDカードへの転送はありません。
  - \* スマートフォンアプリ [MyCellstar+Sync] の使い方は、アプリ内のヘルプをご覧ください。
  - \* データの転送状況はスマートフォンで確認してください。



\* スマートフォンから本機のmicroSDカード内にデータが転送されると「通信中」となります。

7. データ転送が完了したら、左上の<ボタンをタップして、無線LAN (Wi-Fi) をオフにする。

ネットワーク接続が解除されます。

### 🗸 Check

ネットワーク接続は、本機の電源を入れなおすと強制的に解除されます。

#### 8. 必要に応じて本機の電源を入れなおす。

取り付け

\* GPSデータの更新は、電源を入れなおすと自動的に更新が始まります。 \* GPSスポットは「GPSスポットインポート」を実行する必要があります。

### / CHECK

- ・一度本機とスマートフォンのネットワーク接続の設定をおこなえば次回からは、ス マートフォンの無線LAN(Wi-Fi)がオンになっている状態で「スマートフォンア プリ MyCellstar + Syncでデータを送受信する」を選択するだけで自動的にネッ トワーク接続されます。
  - \*スマートフォンの設定によっては、自動的に接続しません。
  - \* 家庭内無線LAN(Wi-Fi)環境などでは、本機とスマートフォン接続(インフラストラ クチャーモード)は優先接続されません。手動で切りかえるか、家庭内無線LAN(Wi-Fi) 圏外での接続をおこなってください。
- ネットワーク接続を再設定した場合、本機のDHCPから自動的にIPアドレスを割り 当てられないため、接続が確立できない場合があります。本機の電源を入れなおす ことでDHCPがリセットされ正しいIPアドレスが割り当てられます。
- •本機のMACアドレスはSSIDのASSURAの横の文字列です。

## 家庭内無線LANなどのアクセスポイント接続による自動更新

家庭内無線LANやスマートフォン(テザリング)、モバイルルーターのアクセスポ イントに接続する際は、無線LANやスマートフォンなどに付属の取扱説明書を併 せてお読みください。

\* アクセスポイントは3箇所まで登録することができます。

\* アクセスポイント名が全角の場合、文字化けすることがあります。

### ⚠ 注意

本機に microSD カードが挿入されていることを確認してください。microSD カードが挿入されていないと本機にデータをダウンロードすることができません。 [→ P20]

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「無線LAN接続方法」をタップする。

各種設定 もっと 使いこなす 困ったときは

そ<u>の他</u>

3. 設定項目から「家庭内無線LANやスマートフォン(テザリング)のアクセス ポイントに接続する」をタップする。

<	無線LAN接続方法
家庭内	無線 LAN やスマートフォン(テザリング)の
アクセス	スポイントに接続する
スマー	トフォンアプリ MyCellstar +
データ	を送受信する

取り付け

#### 無線LAN設定画面が表示されます。

<b>&lt;</b>	無線LAN設定	
スキャン		
cellstar_p	Ţ,	
ACELLDD2299		Ĵ.

- \* 受信エリア内のアクセスポイントを一覧で表示します。
- \* 接続先のアクセスポイントが見つからない場合は、「スキャン」をタップして再度アク セスポイントを検索してください。

### 4. 接続するアクセスポイントをタップする。

パスワード入力画面が表示されます。

<		パスワードの入力							
英小	文字	英大文字		数字 記号		入力終了			
а	b	с	d	е		f	g	h	i
j	k	L	m	n n		0	р	q	r
S	t	u	v	w		x	у	z	一字 削除

\* セキュリティなしのアクセスポイントではパスワード入力画面は表示されません。

取り付け

5. アクセスポイントのパスワードをタップして入力する。 すべてのパスワードが入力し終わったら「入力終了」をタップします。

<		パスワードの入力							
英小江	文字	英大文字 数字 記号 入力終了							
abc	d012	3						9	$\overline{\mathbf{A}}$
а	b	С	d	е	f	g	h	i	)
j	k	I	m	n	0	р	q	r	
s	t	u	v	w	x	У	z	一字 削除	

アクセスポイントの登録が完了すると次の画面が表示されます。

<	アクセスポイントを登録
	SSID: <b>celstar_public_lan』:</b> 登録しました。
	接続状況:正常

6. 登録したら、左上の<ボタンで待受画面にもどる。 アクセスポイント接続時、自動的に更新用データの確認がおこなわれ、更新用デー タを検出した際は、ダウンロード確認画面を表示します。



7. 更新データのダウンロードをおこなう場合は「はい」をタップする。



ダウンロードが開始されます。



\* GPSデータの更新は、再起動後自動的におこなわれます。

### <u>∧</u>注意

- ・無線LAN設定(アクセスポイントの登録)は、一度設定しておけば再度設定する 必要はありません。
- スマートフォン(デザリング)のアクセスポイントに接続する場合、スマートフォンのデザリングを省電力設定している場合「無線LAN通信間隔」で設定したタイミングによっては、通信が途絶えることがあります。
- ・スマートフォンのテザリングについては各通信会社にお問い合わせください。
- iOS14以降で特定のネットワークでプライベートアドレスをオフにする「プライベートアドレス」機能を使用すると、本機と無線LAN接続できなくなる場合があります。ご使用の際は、機能をオフにすることをおすすめします。

## 無線LAN通信間隔の設定

取り付け

登録した家庭内無線LAN(Wi-Fi)やスマートフォン(テザリング)のアクセスポ イントに接続し、GPSデータや公開交通取締情報、高速度ガソリンスタンド価格 案内の更新データなどをASSURA+Linkに自動チェックする通信間隔を設定しま す。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする**。

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「通信間隔」をタップする。
- 3. 設定項目から設定内容をタップする。



### V CHECK

配信サーバに各種データを確認するタイミングは、起動後初めてネットワークの 接続が確立時と「無線 LAN 通信間隔」で設定した時間です。一度更新をキャン セルした場合、本体の電源を「OFF」にしないと再度確認はおこないません。

## 取得データの設定

取り付け

配信サーバーからダウンロードするデータを選択できます。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「取得データの設定」をタップする。
- メニュー項目からダウンロードするデータをタップして「オン」「オフ」を 切りかえる。



<例> 高速道ガソリンスタンド価格案内を オフにした場合

もっと 使いこなす

## 手動でサーバーから最新データを取得

手動で配信サーバーに接続して最新のデータを取得します。

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「サーバーから最新データ取得」をタップする。



サーバーに接続します。

ダウンロードが開始されます。

\* GPSデータの更新は、再起動後自動的におこなわれます。



## GPSデータ更新

取り付け

本機にGPSデータを無線LANで転送または直接ダウンロードします。
 [⇒P188]

自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動します。



\* 途中、メッセージがかわります。

データの更新が失敗した場合、以下の画面が表示されるので電源を入れなおして ください。

再度、自動的にデータの更新が開始します。



\* それでもデータの更新に失敗する場合は、「MyCellstar」のサイト内の説明をよく読み、 再度データの更新をしていただくか、お客様相談窓口(ファーストステップガイド参照) へご連絡ください。

GPSデータのバージョンを確認します。[→P134]

< デー	·タ情報	
GPSデータ	<b>2024</b> 年	月度版
リアルCG警告	<b>2024</b> 年	月度版
フルマップデータ	<b>2024</b> 年	月度版
公開交通取締情報	2024年 1月	7日版
高速道ガソリンスタンド価格案内	2024年 1月	3 7日版

はじめに

## パソコンとスマートフォンで本体の設定

## パソコン(クラウド)で本体の設定をする場合

- \* 会員登録をおこなうと、設定情報をクラウドに保存することができます。
- \* ASSURA+Link連携機能で本体設定の同期をオンにすると、本機がインターネットに接続した際、パソコン(クラウド)の設定が同期されます。[→P207]
- \*本機で設定した情報は、パソコン(クラウド)には反映されません。
  - 1. ブラウザで MyCellstar(http://www.mycellstar.jp)を開き、 AR-824AWを選択する。



2. メニューから「本体の設定」をクリックする。



3. 説明画像を参考に設定を変更する。

待受画面設定			~
内交回面設定           特交回面           シングルメーター(左)           シングルメーター(古)           ダブルメーター1           ダブルメーター2           テキスト           連載メーター3速 (ノーマル)           油載メーター3速 (シーマル)           トョクサ目をV1           トョクHEV1           トョクHEV1           ウゴルマップ (企画面)           フルマップ デキスト           フルマップ デキスト           フルマップ デキスト           アルマップ デキスト           アルマップ ジーター3           フルマップ (公園面)           フルマップ (公園)           ウルマップ デキスト           ウルマップ (公面面)           ウホッラ・フィンドウ フルマップ           アジタルフィンド クリルマップ           アジタルフィンド クリーム           シンデンツグウンロード           デエンツグシンロード           デエン           ルマー	373/2-9-1       373/2-9-1	27.1.4-9-2 27.1.4-9-2 2.0.127 2.0.127 0.0000 0.000000	Payre V2 Payre V2 Payre V2 Payre V2
文字盤設定			

本機のすべての設定変更はできません。 あらかじめ初期値が選択されています。



5. 【ダウンロード】ボタンをクリックする。



6. ダウンロードされた設定データ(ZIPデータ)を開き、「cellstar」フォルダ ごとmicroSDカードにコピーする。

その他

 設定データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入し、 本機を起動する。

本機に自動で設定データが読み込まれ、設定値が変更されます。



## スマートフォン(アプリ)でGPSデータ更新や本体の設定をする場合

1. [MyCellstar+Sync] をダウンロードしてインストールする。



メインメニュー>基本>MyCellstarアプリDL QRコード表示でQRコードを表示し、スマートフォンで読み込むとアプリのダウンロードページが開きます。

\* QRコードが開けない場合、Android OSはPlayストアからMyCellstar+Syncをダウン ロードしてください。

### 2. MyCellstar+Sync を起動する。



3. 製品一覧からAR-824AWを選択し、メイン画面を表示する。



スマートフォンアプリの使い方、機能の説明はアプリ内のヘルプを参照してくだ さい。

もっと 使いこなす 困ったときは

## 天気情報機能

取り付け

GPSが測位している現在地(市区町村)の天気情報を表示します。事前に「天気情報」 設定とインターネット接続 **[⇒P192]** をオンにしてデータを取得する必要があり ます。

天気情報は、本体起動時に表示され、毎日3回(朝/昼/夜)配信されます。



- 今日の天気、最高・最低気温、降水量
- 明日の天気、最高・最低気温、降水量
- ③ 今日の時間別 降水確率
- ④ 更新日時

\* 天気データに情報が含まれていない場合、「一」で表示されます。

### 天気情報の設定

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、
   **P83**の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「天気情報」をタップする。



### 3. 設定項目から設定内容をタップする。

取り付け

オン	起動時に表示します。
オン / お知らせ	オンの動作とテロップ表示のお知らせで天気情報を表示します。
オフ	天気情報機能を使用しません。

### 

「天気情報」を「オン」にしないと、インターネットに接続可能な状態でもデータはダウンロードされません。

### 天気情報の表示

- **1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「無線LAN」をタップする。** 

   \* 詳細の手順に関しては、
   **P83**の手順1をご覧ください。
- 2. メニュー項目から「天気情報表示」をタップする。 天気情報が表示されます。



画面をタップすると、天気情報表示を終了し、メニュー画面にもどります。

## ASSURA+Link連携機能

取り付け

無線LAN接続時、クラウド型コミュニティサイト「ASSURA+Link」との連携機能 として、NEWSサイトやブログなどのRSSフィードを登録し、待受画面「NEWS」 で情報を表示したり、パソコン(クラウド)の設定情報と同期できます。また ASSURA+Linkに投稿されたポイント情報を待受画面「フルマップ」にリアルタイ ムでアイコン表示できます。

### ■ ASSURA+Linkとは?

ASSURA+Link では、速度取締機や取締り情報、ガソリンスタンド(価格)などの運転に役立つポイント情報をコミュニティサイト(web)から投稿し、会員様同士で共有することができます。投稿されたポイント情報は会員様同士の評価により、情報の信頼度を判断しフィルタリングすることもできます。

詳しくは、ASSURA+Link WEBサイトをご覧ください。

http://assura-link.jp

### 

ASSURA+Link との連携機能を使用する際は、スマートフォン(テザリング)またはモバイルルーターをアクセスポイントに設定してください。[→ P192]

### ASSURA+LinkとASSURA本体を連携する

MyCellstarに端末IDを登録すると、クラウドサーバーと本体が連携し、NEWS機能を利用することができます。

### ■ 事前に本機の端末IDを調べる

1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「ASSURA+Link」をタッ プする。

<	メインメニュー (オール)				
待受画面	基本	警告	安全運転		
ドライブ レコーダー 連携	OBDII	画像認識	<b>外部入力</b> (モニター)		
無線 LAN		ASSUR/	A + Link	Ì	
			(		

\*詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

2. メニュー項目から「ASSURA+Link連携」をタップする。



表示される端末IDをメモしてください。

### ■MyCellstarに登録する

取り付け

 ブラウザなどでmycellstar.jpにアクセスして、本機を選択し「MyCellstar を利用する」ボタンをクリックする(要会員登録)。



2. 製品画像下(機種により変わります)の「設定」ボタンをクリックする。



3. メモした端末IDを入力して「登録」ボタンをクリックする。



### NEWSサイトを登録する

MyCellstarにNEWSサイトやブログなどを登録(最大5か所)すると定期的にサイトからRSSフィードを取得します。

\* RSSフィードの形式によっては正しく読み込めない場合があります。

\* RSSフィードは全角30文字まで表示します。

 NEWSサイトやブログなどのRSSフィードのリンクをクリックしてURLをコ ピーする。

\* RSSフィードのリンク場所はサイトにより異なります。

2. コピーしたURLを貼り付け、「登録」ボタンをクリックする。



本体設定の同期

 パソコン(クラウド)の本体設定と無線LAN接続時に同期する場合、ボタン を「オン」にする。[⇒P199]



#### NEWS 機能の 設定

取り付け

「NEWS機能」を「オン」にすると待受画面「NEWS」のとき、ASSURA+Linkと 連携してRSSフィードを読み込み、表示します。

1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「ASSURA+Link」をタッ プする。

\*詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

**2.** メニュー項目から「NEWS機能」をタップして「オン」に切りかえる。



3. 待受画面を「NEWS」に切りかえる。[⇒P32]



インターネットの環境により、読み込みに時間がかかる場合があります。

### 

読み込み可能な RSS フォーマットは、RSS1.0/2.0、RDF、XML、ATOM です。 RSS フィードは、<TITLE> のみ全角 30 文字まで表示します。<link>、 <description>、画像は表示しません。

### おしらせ、ニュース一覧

取り付け

「NEWS機能」で取得した情報とセルスターからのお知らせを一覧で表示して、選択した情報を全画面で確認できます。

 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「ASSURA+Link」をタッ プする。

\* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

- 2. メニュー項目から「おしらせ、ニュース一覧」をタップする。
- 3. 表示する情報を一覧から選び、タップする。



選択した情報が全画面で表示されます。



画面をタップすると、一覧に戻ります。

取り付け

困ったときは

### ASSURA+Linkに投稿されたポイントをアイコン表示する

ASSURA+Linkに投稿されたオービスやループコイル、公衆トイレ、ガソリンスタ ンドなどのポイントを待受画面「フルマップ」にアイコン表示します。また、投 稿されたポイントの信頼度によってフィルタリングをおこないアイコン表示の有 無を設定することができます。

- \* 投稿されたポイントの信頼度は、会員様同士での評価(Good、Badの合計値)によって算出 されます。
  - 1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「ASSURA+Link」をタッ プする。

\* 詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

- 2. メニュー項目から「アイコン信頼度」をタップする。
- 3. 設定項目から表示するアイコンの信頼度を選び、タップする。

アイコン信頼度       中     ()	高	信頼度 5 以上のみをアイコン表示 します。
	ф	信頼度 0 以上のみをアイコン表示 します。
機能オノ	低	信頼度-5 以上のみをアイコン表 示します。
	機能 オフ	本機能を利用しません。

\*「機能オフ」を選んだ場合は、ASSURA+Linkとの通信動作をおこないません。

\* ASSURA+Linkから情報を取得する際、GPSから得た現在地をASSURA+Linkサーバに送りますが、個人情報の二次利用はおこないません。

「高、中、低」を選ぶと、信頼度に応じてフィルタリングされアイコンが待受画面「フ ルマップ」に表示されます。



取り付け

### アイコン表示するポイントの種類をフィルタリングする

ASSURA+Linkに投稿されたポイント情報を待受画面「フルマップ」にアイコン表示する際、投稿されたポイントの種類によってフィルタリングをおこない個別に アイコン表示の有無を設定します。

 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「ASSURA+Link」をタッ プする。

\*詳細の手順に関しては、P83の手順1をご覧ください。

- 2. メニュー項目から「フィルタリング」をタップする。
- 3. 設定する項目をタップして「オン」「オフ」を切りかえる。



### 近くのポイント情報を警告音でお知らせする

1. 画面をタップしてメインメニュー画面に切りかえ、「ASSURA+Link」をタッ プする。

\* 詳細の手順に関しては、**P83**の手順1をご覧ください。

2. メニュー項目から「警告音」をタップして「オン」「オフ」を切りかえる。



## ASSURA+Link連携アイコン一覧

種類	アイコン	名称
	TOHILIHE	オービス
		ループコイル
(古在取统继(夫名)	TOHLINE	H システム
还反议称悦(小巴)	TOHLINE	LH システム
	TOHLINE	NH システム
	TOHLINE	信号無視監視機
取協し(芸会)	OHLINE	取締りポイント
収神り(與巴)	<b>N</b>	N システム
	TOHLINE	休憩スポット
	CONLINE	公衆トイレ
情報(青色)	<b>■</b> ■ <sup>8</sup> ] 40 #	ガソリンスタンド * レギュラー価格情報がある場合は、アイコン下部 に表示します。
	EV	EV 充電スポット

# リモコン操作について【オプション】

### 各部の名称と機能



① ▲▼ボタン

音量を調整するときに使用します。また、各種設定変更時の設定内容切りかえ、 通過速度の確認、公開交通取締情報の表示などに使用します。

② ENTボタン

メインメニュー画面への切りかえ / 設定操作の決定、待受画面のカスタマイズ、 ワンスキップの操作をするときに使用します。

③ ◀▶ボタン

待受画面の切りかえや設定メニューの選択時などに使用します。

④ 戻るボタン

外部入力設定画面への切りかえやユーザーメモリ機能、GPS 警告ポイント消去 機能などを設定するときに使用します。また、各種設定の操作などを中止すると きにも使用します。

⑤ ミュートボタン

ミュート機能、レーダーキャンセルメモリ、レーザーキャンセルエリアなどを設定するときに使用します。

**⑥** モードボタン

設定モードの切りかえ(モードセレクト)や設定チェック、スキップメモリをする ときに使用します。

⑦ 電源ボタン

本体の電源を ON/OFF します。また、マナーモードの設定、反則金データベー スを表示するときに使用します。



### 仕様・定格

使用電池	リチウム電池 CR2016×1
動作温度範囲	− 10°C~ +65°C
サイズ	34.8 (W) × 5.5 (D) × 56.4 (H) mm

## リモコンの取り付け方

リモコン用電池の装着方法

本機ではボタン電池(CR2016)を使用します。

初めて本機をご使用になる場合は、同梱の電池を入れてください。

また、リモコンが作動しにくくなった場合は、市販されている新しい同型の電池 に交換してください。

1. 電池カバーを後ろにずらしてはずす。



2. 電池を図のように「+」側を上にして、リモコンに入れる。



3. 電池カバーをはめなおす。

取り付け

## ▲ 警告

- ・電池は乳幼児の手の届かないところに置いてください。 電池を飲み込んだ場合は、すぐに医師に相談してください。
- ・電池は充電、分解、変形、加熱、はんだ付け、火に入れるなどしないでください。

## <u>∧ 注意</u>

- ・電池の「+|「−| を逆に入れないでください。
- 長期間使用しない場合は、リモコンから電池を取り出して保管してください。
- 同梱の電池はモニター用電池です。
- ・使い終わった電池の処分は、各地方自治体の指示にしたがってください。

## リモコンの取り付け方法

1. リモコンにリモコン取付用固定テープを貼り付ける。 下図の位置に貼り付けてください。



2. リモコンを取付箇所に貼り付ける。

### ■市販のストラップを取り付ける場合

下図のようにリモコンの穴に市販のストラップを通して取り付けることもできます。



<u>∧</u>注意

- リモコンをダッシュボードの上など、直射日光の当たる場所に置かないでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さないでください。リモコンの故障の原因となります。


取り付け

赤外線受光部にリモコンを向け、適当なボタンを押すと、リモコン操作に切りかえのメニューを表示する。



**2.** [はい] を選びリモコンのENTボタンを押す、または直接はいボタンをタップしてリモコン操作に切りかえる。



#### 

- 本体の赤外線受光部およびリモコンの赤外線送信部に直射日光が当たっている場合、リモコン操作ができなくなることがあります。
- ドライバーモニタリングシステム等の赤外線を照射するシステム搭載車両では、赤 外線の影響によりリモコン操作ができなくなることがあります。リモコンを使用す る場合、車両の当該機能をオフにしてください。



## タッチパネル操作にもどす場合

取り付け

1. 待受画面を表示中に画面を5秒以上ロングタッチする。



2. 「はい」ボタンをタップしてタッチパネル操作に切りかえる。



もっと 使いこなす 困ったときは

### 各種設定の変更

取り付け

P85~ P111の各設定メニューを変更する場合は、以下の手順でおこないます。

OBDI設定の項目を変更する場合は、オプションのOBDIアダプターを使用して 接続しておく必要があります。[⇒P178]

外部入力設定の項目を変更する場合は、あらかじめ外部入力設定を「オン(待受/ 警告/ドライブレコーダー連携)」にしておく必要があります。[⇒P173]

#### 

OBD II設定は、設定モード(モードセレクト)とは関係なくオプションの OBD I アダプターを取り付けた際に設定できる内容です。

#### ■設定メニューのリモコンの操作



219

### 画面 明るさ 昼間の設定を変更する場合

Cellstar

戻る

ENT:確定/戻る:戻る

メインメニュー

ENT:確定/戻る:戻る

基本操作

取り付け

ENTボタン・

標準

(標準)

待受画面

警告

ドライブレコーダー連携

画像認識

無線LAN

ENTボタンを押してメインメニュー画面に切りかえる。

•

AR-C14A

画面の説明

各種設定



基本

安全運転

OBD II

外部入力(モニター)

ASSURA + Link

現在選択しているモードセレクトを 表示します。

もっと 使いこなす 困ったときは

2. メインメニューから▲▼◀▶ボタンで「基本」を選び、ENTボタンを押す。

カーソルが移動します。

3.	基本メニューの一覧から▲▼ボタンで	「画面	明るさ	昼間」	を選び、	ENTボ
	タンを押す。					





もっと 使いこなす

困ったときは

設定の一覧から▲▼ボタンで設定内容を切りかえる。



取り付け

- 5. ENTボタンを押して設定を確定する。 設定した項目に、マークが付きます。
- 6. 引き続き他の設定を変更する場合は、戻るボタンを押して設定メニューを選 ßĩ。

何もボタンを押さなければ、基本メニュー、メインメニュー、待受画面の順にも どります。

\* モードセレクトは待受画面に戻ると設定が保存されます。

#### GPS警告ポイントの消去方法

消去したいポイントのGPS警告動作中に戻るボタンを約1秒間押し続けます。 操作結果を音声でお知らせします。

#### ユーザーメモリの記録方法

記録したいポイントで戻るボタンを押し続けます。 「ユーザーメモリセレクト」画面が表示されます。

<	ユーザーメモリセレクト	・ ユー
~	ユーザーポイント	• 取締
	取締りポイント	• 取締
	取締機	• Nシ
	Nシステム	• 監視
	ENT:確定/戻る:戻る	

- -ザーポイント
- 帝りポイント
- 静機
- ステム
- 見ポイント

もっと 使いこなす 困ったときは

#### ユーザーメモリの個別消去方法

取り付け

設定したユーザーメモリのGPS警告動作中に、戻るボタンを押し続けます。 操作結果を音声でお知らせします。

#### レーダーキャンセルエリアの記録

レーダー警告中にミュートボタンを押し続けます。 \* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

#### レーダーキャンセルエリアの個別消去

消去したいエリア内でミュートボタンを押し続けます。

#### 警告音のミュート方法

レーダー警告や無線警告中にミュートボタンを押します。

#### スキップメモリの設定方法

スキップしたい無線の受信警告動作中にモードボタンを約1秒間押し続けます。 操作結果を音声でお知らせします。

#### 公開交通取締情報表示方法

「MyCellstar」からダウンロードした最新の公開交通取締情報データが入った microSDカードを用意して▼ボタンを長押しすると公開交通情報を表示します。

#### 反則金データベース表示方法

電源ボタンを約1秒間押し続けます。

ディスプレイに反則金データベースが表示されます。



#### 地図の縮尺の切りかえ方法

フルマップの待受状態のときに◀▶ボタンを押し続けて縮尺を切りかえます。縮 尺は1段階ごとに切りかわります。



## スクロールモードの移動方法

フルマップ画面でENTボタンを長押ししてスクロールモードに切りかえます。



#### ■スクロールモードの操作

小さく移動	▲▶▼▲ボタン短押し
大きく移動	<b>◀▶▼▲</b> ボタン長押し
縮尺の変更	ミュートボタン短押し
目的地と現在地の切りかえ	ENT ボタン長押し
スクロールモードの終了	戻るボタン

\*目的地が未設定のときは、現在地となります。

もっと 使いこなす 困ったときは

# 故障かな?と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。 また、弊社ホームページのよくあるご質問(FAQ)を参照してください。 https://faq.cellstar.co.jp/



制限速度切替りポ イントのGPS警告 をしない	<ul> <li>制限速度切替りポイントの設定が「標準」で制限速度のあが る地点で警告しない設定になっていませんか。</li> </ul>

もっと 使いこなす 困ったときは

症状	考えられる原因
何もないのに レーダー警告音が 鳴る	<ul> <li>・速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。 その場合、レーダー警告を出す場合があります。 これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。</li> <li>&lt;同じ電波を使用している機器例&gt;</li> <li>・自動ドアの一部</li> <li>・車両通過計測器</li> <li>・NTTの通信回線の一部</li> <li>・気象用、航空機用などのレーダーの一部</li> <li>・自動販売機の一部</li> <li>・車両後方側の検知センサーの一部</li> <li>&lt;対処&gt;</li> <li>レーダーキャンセルエリア</li> </ul>
レーザーが 受信できない	<ul> <li>「レーザー受信」の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>レーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。</li> <li>次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。</li> <li>取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。</li> <li>自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき。</li> <li>レーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。</li> <li>過度な悪天候のとき(豪雨や大雪、濃霧など)。</li> <li>降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりレーザー受信部が隠れるとき。</li> <li>レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき。</li> </ul>
ユーザーメモリを お知らせしない	<ul> <li>・ポイントは記録されましたか。</li> <li>・反対方向などから走行していませんか。</li> </ul>
レーダーが 受信できない	<ul> <li>・レーダーキャンセル速度が正しく設定されていますか。</li> <li>・取締機の仕様の違いによっては受信できない、または受信感度が低くなる場合があります。</li> </ul>

はじめに

取り付け

もっと 使いこなす 困ったときは

症状	考えられる原因
レーダーキャンセル 速度が動作しない	<ul> <li>「レーダーキャンセル速度」の設定が「オフ」になっていませんか。</li> </ul>
ディスプレイの中に 小さな黒い点や輝 点がある	• ディスプレイ特有の現象であり、故障ではありません。
ディスプレイに 表示跡や色むらが ある	<ul> <li>ディスプレイの特性によるものです。不良や故障ではありません。</li> </ul>
無線を受信しない	<ul> <li>各種無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>・無線は常に発信されているわけではありません。</li> </ul>
カーロケーターを 受信しない	<ul> <li>カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能性があります。</li> <li>カーロケーターシステムが導入されていない地域の可能性があります。</li> </ul>
350.1MHzの 音声が聞こえない	<ul> <li>350.1MHzの設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>デジタル通信の場合、音声を聞くことはできません。</li> <li>350.1MHzの受信電波が弱いと、音声が聞こえない場合があります。</li> </ul>
レッカー無線を 受信しない	<ul> <li>・レッカー無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>・本機搭載のレッカー無線チャンネルは、主に東京都、兵庫県、 愛知県内の一部地域で使用されているものです。レッカー無 線を搭載していない車両の可能性があります。</li> <li>・走行速度が約50km/h 以上で走行していませんか。</li> </ul>
レッカー無線以外 の業務無線を 受信する	<ul> <li>レッカー無線は簡易業務無線のため、その他業種の無線も受信します。</li> </ul>

はじめに

もっと 使いこなす 困ったときは

症状	考えられる原因
各種無線を受信し たままになる	<ul> <li>・車からの影響や、周囲の状況により受信したままになる場合 があります。</li> <li>&lt;対処&gt;</li> <li>・ワンスキップ</li> <li>・スキップメモリ</li> </ul>
リアルCG警告が 表示しない	<ul> <li>microSDカードにリアルCG警告画像が記録されていない、 またはmicroSDカードが挿入されていますか。</li> <li>最新のGPSデータならびにリアルCG警告画像はスマート フォン専用アプリ「MyCellstar+Sync」またはパソコン版 [MyCellstar] から無料でダウンロードできます。</li> </ul>
フルマップを正し く表示しない	・GPS信号は受信可能ですか。 ・microSDカードスロットに付属のmicroSDカードが挿入さ れていますか。
音声が出力され ない	・microSDカードスロットに付属のmicroSDカードが挿入さ れていますか。
OBDIの車両の スピードメーター と一致しない	<ul> <li>一般に車両のスピードメーターは、実際の速度より高めに表示されています。表示速度補正機能を設定することである程度調整することができます。</li> </ul>
OBDII接続時の待 受画面で表示され ない項目がある	・車両によって表示できる項目が異なります。OBD II 適合表 をご確認ください。
OBDII接続時、 スロットル開度が アイドリング中で も0%にならない	・車両によってスロットル開度がアイドリング状態でも0%表 示しない場合があります。
交通安全運動週間 を案内しない	<ul> <li>本体のカレンダーデータベースが古いことが考えられます。 最新のGPSデータに更新してください。</li> </ul>
自動的にいろいろ な警告や案内を繰 り返す	<ul> <li>ディスプレイモードになっています。</li> <li>お客様相談窓口にご連絡ください。</li> </ul>

困ったときは

## 製品の仕様

取り付け

## 仕様・定格

■本体

	受信方式	32ch パラレル受信		
GPS 受信部	受信周波数	1575.42MHz、 1598.0625MHz ~ 1605.375MHz		
	受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式		
	受信周波数	X バンド、K バンド		
	受信方式	Low-IF image rejection architecture		
レシーバー部	受信周波数	UHF330 $\sim$ 470MHz VHF154 $\sim$ 162MHz		
	周波数	2.4GHz 帯		
	通信規格	IEEE802.11b/g/n		
無線 LAN	送信出力	11b 最大 15dBm、11g 最大 13dBm、 11n 最大 12dBm * 1送信出力電力は、アンテナ給電点での性能値と なります。		
センサー		加速度センサー、ジャイロセンサー、 気圧センサー		
		DC12V/24V		
動作温度範囲		ー 10℃~ +65℃ (UHF/VHF 部 : ー 10℃~ +60℃)		
サイズ		111.5(W)×19.4(D)×63.5(H)mm *突起部除く		
重量		138g		
表示部		MVA 液晶		

\* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承 ください。

\*本書記載の画面表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

#### 各種規定について

取り付け

#### ■重要

本使用規定(「本規定」)は、お客様と株式会社ゼンリン(「弊社」)間の「GPS セーフティレーダー ASSURA AR-824AW」(「機器」)にて用いられる地図データおよび検索情報などのデータ(「本データ」)の使用許諾条件を定めたものです。

本データをご利用の前に必ずお読みください。本データをご利用された場合は、 本規定にご同意いただいたものとします。

#### ■ 使用規定

- 1. 弊社は、お客様に対し、お客様自身が管理使用する機器1台に限り、以下の権利を許諾します。
  - (1) 本書に記載された内容の使用をすること。
  - (2) SDカードに格納された本データを機器本体において使用すること。
- お客様は、本データのご利用前には必ず本書を読み、その記載内容にしたがって使用するものとします。
- 3. お客様は以下の事項を承諾するものとします。
  - (1) 本データの著作権は、弊社または弊社に著作権に基づく権利を許諾した第 三者に帰属すること。
  - (2)本データを使用することによってなされる案内などは、必ずしもお客様の 使用目的または要求を満たすものではなく、また、すべてが正確かつ完全 ではないこと。弊社は、このような場合においても本データの交換・修補・ 代金返還その他の責任を負わないこと。
  - (3) 弊社は、本データに関する損害賠償責任を一切負わないこと。なお、この規定 は本データに関する弊社の損害賠償責任のすべてを規定したものとすること。
  - (4) 本規定に違反したことにより弊社に損害を与えた場合、その損害を賠償すること。
- 4. お客様は、以下の行為をしてはならないものとします。
  - (1) 本データの全部または一部を複製、抽出、転記、改変、送信すること。
  - (2)第三者に対し、有償無償を問わず、また、譲渡・レンタル・リースその他方法の如何を問わず、本データ(形態の如何を問わず、その全部または一部の複製物・出力物・抽出物その他利用物を含む)の全部または一部を使用させること。
  - (3) 本データをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆アセンブルする こと、その他のこれらに準ずる行為をすること。
  - (4) その他本データについて、本規定で明示的に許諾された以外の使用または 利用をすること。

もっと 使いこなっ

各種設定

基本操作

画面の説明

■日本地図ならびに地図情報データについて



取り付け

はじめに

本サービスは株式会社ゼンリンの地図データを使用しています。「ゼンリン」は 株式会社ゼンリンの登録商標です。

©2024 ZENRIN CO., LTD. All rights reserved.

■1/25,000地形図データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分の1地方図、2万5千分の1地形図および電子地形図25000を使用した。(承認番号 R 5JHs 167-B9号)

■行政界・海岸線データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地 図25000(行政界・海岸線)を使用した。(承認番号 R 5JHs 170-B1号)

■フォントに関して

本製品には、(株) リムコーポレーションのスケーラブルエンジン(RT++)を使用しております。

#### 新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般 道に関わらず有人取締りがひんぱんにおこなわれるエリア、追尾取締りや検問な どの目撃情報がございましたら、弊社カスタマーサービスまたはe-メールなどで お知らせいただきますようお願いいたします。

カスタマーサービス	* 携帯電話などからp-メールでの情報
201570-006867(ナビダイヤル)	提供をしていただき、返信メールを
0120-75-6867(フリーダイヤル)	ご希望される場合には、パソコンか らのメールを受信できる状態、また
(携帯電話・PHSよりおかけの方は、0570-006867)	は「cellstar.co.jp」をドメイン指
e-メール : ranavi@cellstar.co.jp	定してください。詳しい設定方法に ついては、お使いの携帯電話会社へ
$\pi - \Delta n - 2$ . https://www.cellstar.co.jp	の回い口ひせください。

PP- D628MN-A 2025.4



[全国自動車用品工業会会員][一般社団法人ドライブレコーダー協議会会員] [一般社団法人日本自動車部品工業会会員][東京都自動車部品組合会員]

https://www.cellstar.co.jp