2 ピースセパレートタイプ レーザー式オービス対応 GPS セーフティレーダー

# **AR-8**®

## 取扱説明書

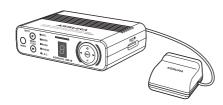
この度は、弊社製品をご購入いただきまして、 まことにありがとうございます。

ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、 本機を正しくお使いください。

なお、お読みになったあとは、保証書とともに 大切に保管してください。

本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。

速度の出しすぎに注意して走行してください。 また、緊急車両が接近した場合には速やかに道 をお譲りください。



## はじめに

安全上の注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
使用上の注意····································	6
各部の名称と機能	g
各LEDとフラッシュ LEDの点灯	. 11
取り付け	
本機の取り付けイメージ	
アンテナの取り付け方	. 14
本体の取り付け方 電源の取り方	15
電源の取り方 microSDカードの使用方法 ······	. 20
基本操作	
基本的な操作方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	21
表示の説明	
	- 23
警告の種類と内容	24
各種設定	
<u>ロ性政化</u> 各種設定の変更······	. 38
もっと使いこなす	
レーザー受信機能	· 50
その他の機能	. 51
MyCellstar ·····	. 52
困ったときは	
故障かな?と思ったら	- 58
アフターサービス	
その他	· 60
アフターサービスについて	· 61

Copyright © 2020 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved. Cellstar およびASSURA は、セルスター工業株式会社の登録商標です。microSD™はSDアッシエーションの登録商標です。microSD Logoは登録商標です。







はじめに	
安全上の注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
使用上の注意・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
<b>付属品の確認</b> ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>8</b> 8
各部の名称と機能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
<b>各LEDとフラッシュ LEDの点灯</b> 7セグメントLEDの表示パターン       ************************************	11 12 12 12
取り付け	
本機の取り付けイメージ	13
アンテナの取り付け方	14
	14
本体の取り付け方 アンテナ/本体/DCコードの接続方法 本体の取り付け方法 本体を設置する方向に合わせて調整	15 15 15 16
電源の取り方・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	17
シガーライターから 電源を取る場合	17
電源を取る場合	18 18 19 19
microSDカードの使用方法	<b>20</b> 20 20

基本操作	
基本的な操作方法         電源を入れる         音量の調整         LEDの明るさ調整         設定モードの切り替え(モードセレクト)	21 21 21 21 21 22
表示の説明	
各種GPS警告案内 速度取締機などの警告動作	23
警告の種類と内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	24 34 37 37
各種設定	
各種設定の変更	38 38 42
もっと使いこなす	
レーザー受信機能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	<b>50</b>
そ <b>の他の機能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>	- <b>51</b>
MyCellstar	52 52 52 54

パソコンとスマートフォンで本体の設定 …… 55

困ったとき	は
-------	---

故障かな?	'と思ったら	58
-------	--------	----

## アフターサービス

その他	60
仕様・定格	60
新設速度取締機、Nシステム、取締りポイント などの情報提供のお願い	60
アフターサービスについて	61
修理に関して	61
GPSデータの更新について	
修理受付票	63
沙丘文门示	U

## 安全上の注意

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを次のように説明していきます。

■ 表示内容を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。

⚠危険

誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が切迫して想定される」内容です。

҈Λ警告

誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。

⚠注意

誤った取り扱いをすると「傷害を負う可能性または物的損害\*の発生の可能性が想定される」内容です。 \*物的損害とは、車両・家屋・家財などに関わる拡大損害を示します。

■ お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。



この表示は、必ず実行していただく「強制」の内容です。具体的な強制内容は、近くに文章で示します。

この表示は、気をつけていただきたい「注意」の内容です。具体的な注意内容は、近くに文章で示します。



この表示は、してはいけない「禁止」の内容です。具体的な禁止内容は、近くに文章で示します。

## ⚠危険

- 本機は DC12V/24V 専用です。他の電圧での使用は故障の原因になりますので、絶対におやめください。
- 走行中に本機の操作や LED を注視しないでください。\* 交通事故の原因となります。
- 医療用電気機器の近くでは使用しないでください。 \* ペースメーカーやその他の医療用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。
- - \* 火災や感電、故障の原因となります。
- 煙が出ている、変な臭いがするなど異常な状態のままでは使用しないでください。
  - \* 発火して火災の原因となります。

#### ⚠警告

- ■重転や視界の妨げにならない場所、または自動車の機能(ブレーキ、ハンドルなど)の妨げにならない場所に取り付けてください。
  - \* 誤った取り付けは交通事故の原因となります。
- ▼エアバッグの近くに取り付けたり配線したりしないでください。\* 万一エアバッグが作動したとき、本体が飛ばされ事故
  - やケガの原因となります。また、配線が妨げとなりエアバッグが正常に動作しないことがあります。
- 電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工したりしないでください。電源コードが傷ついた場合には直ちに使用を中止してください。
  - \* 感電やショートによる発火の原因となります。
- ◇ 本機は精密機器です。分解や改造は絶対にしないでください。
  - \* 発熱、火災、ケガの原因となります。
- - \* 火災や感電、故障の原因となります。

## **个注意**

- √ 気温の低いところから高いところに本機を移した場合、本機内に結露が生じることがあります。
- ★ 結露したまま使用すると故障や発熱の原因となります。使用しないでください。
- - \* 感電や故障の原因になります。
- 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
- ★ 夏の炎天下、真冬の駐車、湿度が高い場所ではできるだけ本機を取り外してください。
  - \* 性能の劣化、本体の変形をまねく原因となります。
- 介 一部のカーナビゲーションと同時に使用すると、本機が鳴り続ける場合があります。
- ── 本機を取り付けている、いないの状態に関わらず、速度違反や駐車違反などに関して、弊社では一切の責任を負いかねます。
- ↑ microSD カードの挿入、取り出しをするときは、microSD カードスロットに顔を向けないでください。 \* ケガの原因になります。

# 使用上の注意

#### ■ 取り付けについて

- ・取り付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低いためにGPS、レーダー、レーザー、各種無線の受信がしにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。
- 取り付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、 赤外線の透過率が低いためにレーザーの受信がしにくい場合 合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無 は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。
- ・本機(アンテナ、本体)は、防水構造ではありません。 必ず車内へ取り付けてください。
- ・本機(アンテナ、本体)をフロントガラスに取り付けない でください。
- 本機は、車載の電装機器(地上デジタルチューナー、カーナビ、ETC、カメラ、アンテナ類など)や電源ノイズの影響により、特定チャンネルを連続的に受信する場合やGPSを含む各種無線が受信できなくなる場合があります。また、本機の取り付け位置によっては、お互いの動作に影響が出る場合があります。その場合には、十分間隔をとって取り付けてください。
- 本機にセルスター製以外のDCコードを取り付けないでください。故障の原因となります。
- ・一部の車種において付属のシガーライター用DCコードが、 シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。 また禁煙車など、シガーソケットが装備されていない車の 場合には、付属の直結配線用DCコードを使用してください。
- ・直結配線用DCコードの車両への取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになった販売店などでの取り付けをお薦めします。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコードを取り 外してください。

#### ■ 各種GPS警告について

- ・各種GPSデータは、弊社独自調査によるデータと、公表されているデータを参考に集計、作成しています。
- 取締りポイントおよび待伏せエリアは、取締りの目撃情報をもとに登録されています。
- 凍結注意アナウンスは、弊社独自調査による道路の凍結し やすい地点を冬季期間お知らせします。
- 事故多発エリアは警察庁、国土交通省の統計データにより 集計していますが、集計の時期またその後の道路の改良な どにより実際の状況と異なる場合があります。また首都圏 や都市部などでは事故多発エリアが集中し警告が頻繁にお こなわれる場合があります。

#### ■ 各種無線の受信について

- ・受信内容を第三者に漏洩することは電波法により禁じられています。
- 各種無線の受信は、無線が使用され電波が出ている場合に限ります。また電波の状態によって受信状態が変化します。
- 一部地域では各種無線が配備されていない、またはシステムが異なる、変更されるなどの理由により受信することができない場合があります。
- ・レッカー無線は簡易業務用無線のため、同一チャンネル内の他業種無線を多く受信する場合があります。
- 新救急無線は、主に東京都内で使用されている救急無線です。

#### ■ 各種警告案内について

- 本機は、高精度GPSデータをGPSの受信、トリブルセンサーで測位、レーダーを含む各種無線の受信から独自に計算して警告します。そのため、登録、記録されていない地点や、測位が不安定、未測位な場合、および各種無線が受信できない場合には、警告関係を活されているとかできません。また、警告内容と実際の状況などが異なる場合があります。
- 本機でお知らせする制限速度は、天候、その他による臨時 規制や時間帯で変化する速度規制には対応していません。
- ・制限速度切替りポイントは、インターチェンジやジャンクションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切り替わりはお知らせしません。
- ・トンネル案内は、有料道路、都市高速(首都高速、阪神高 速など)では案内しません。
- ・ロード自動選択機能は、現在の走行状態が一般道か高速道を走行中かを自動判断し、警告対象道路を自動で設定するため、走行状態によっては実際の状態と異なる設定となる場合があります。確実に警告を出したい場合には、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。
- トンネル内取締機/トンネル出口案内は、トリブルセンサーにて自車位置を測位するため、実際と異なる場合があります。
- ・本機でお知らせする飲酒運転警告案内は、飲酒運転をしないように注意を促すもので飲酒検問などをお知らせするものではありません。
- ・エコドライブについては弊社独自の方法により算出しています。

#### ■ レーザー受信について

- アンテナのレーザー受信部と取締機のレーザー光源を結ん だ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。
- ・次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。
- ・取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。
- ・自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した 街路樹などが存在するとき。
- ・アンテナのレーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。
- ・ 過度な悪天候のとき (豪雨や大雪、濃霧など)。
- ・降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりアンテナ の受信部が隠れるとき。
- ・レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど 安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき。

#### ■ レーダー受信について

- ・設置されている速度取締機の中には稼働していないものも あります。この場合、レーダーを使用している種類であっ てもお知らせすることができない場合があります。
- 取締りレーダー以外でも、同一チャンネルなどの電波を受信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありません。
- ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質 上距離的余裕をもってお知らせすることができません。 ステルスアラームが鳴ったときにはすでに計測されている 場合があります。
- 大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する場合、レーダーを受信しにくい状態になる場合があります。

#### ■ カーロケーターシステムについて

- ・カーロケーターシステムはすべての警察関係車両に搭載されていません。また搭載されていても常時電波を発信していません。
- ・カーロケーターシステムの受信については、導入されていない、またはシステムが変更されている地域では受信することができません。

#### ■ アイドリングストップ車の使用について

一部のアイドリングストップ車では、再始動時に電源確保のため各部分への供給電圧が低下することがあります。 これにより本機の電源が落ちる場合があります。

#### ■ 自車位置および走行速度などについて

- GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。
- 最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上離れた 地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFにして次に 電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は、動 作に時間がかかる場合があります。
- ・自車位置は、GPSの受信、トリブルセンサーの働きで測位 されます。高架下やトンネルなどでGPSからの受信が一時 的に途切れても、自車位置を測位することができますが、 GPSが受信できない場所では、完全な自車位置の測位をお こなうことができません。
- 本機で計測される車両の走行速度は、GPSの測位から 算出するため、実際の数値と異なる場合があります。 また運転中は必ず車両のスピードメーターで速度を確認してください。

#### ■ microSDカードについて

- 本機は使用の誤り、静電気、電気的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、弊社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- ・お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を 超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのよう な行為は厳重にお控えください。
- ・microSD<sup>™</sup>はSDアソシエーションの商標です。

#### ■ MyCellstarについて

GPS データのダウンロードは、インターネットへの接続が可能な環境とmicroSDカードを読み書きできるパソコンまたはスマートフォンが必要となります。

#### ■ MyCellstar+Sync for Androidについて

- スマートフォンは、メモリー状況、使用環境など様々な要因によりアプリが正常に動作しない場合があります。
- ・iOS版、無線LANによる転送には対応していません。
- Android 4.4はOSの仕様により対応していません。
- Android 5.0以降はSDカードの書き込み権限の設定が必要です。

#### ■ 本体ソフトウェア更新について

本体ソフトウェア更新をおこなう際は、本体の電源がOFF にならないようご注意ください。また、更新中はエンジン の停止やmicroSDカードの取り外しはおこなわないでくだ さい。

#### ■ その他の注意について

- ・本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
- 製品のデザインや仕様は、改良などのため予告なく変更する場合があります。
- ・本機に搭載されているコンテンツは、個人として使用する 他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。
- 本機の誤った取り扱いによる車両や車載品などの事故・破損・故障・損害などが発生しましても弊社では一切の責任を負いかねます。また保証なども一切ありません。
- 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。 くれぐれも、速度の出しすぎや飲酒運転は絶対におやめく ださい。また、緊急車両が接近した際には速やかに道をお 譲りください。

# 付属品の確認

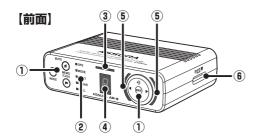
## 付属品

はじめに、同梱物の確認をおこなってください。



# 各部の名称と機能

## 本体



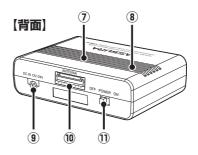
- ① 操作ボタン
- 本機の操作に使用します。(P10 参照)
- ② ステータスLED
  - · GPS LED : GPS 測位状態
  - · MODE LED: モードセレクトの設定状態
  - ·ROAD LED:ロード自動選択の動作状態
  - · RADAR LED:レーダー警告時や設定感度の状態
  - · L.S.C. LED: L.S.C. 機能の動作状態
- ③ フラッシュ LED

GPS 警告、レーザー、レーダー、無線警告などの状態を表示します。

④ 7セグメントLED

各種設定や警告の内容を表示します。

(5) イルミネーションランプ LED ランプ (青) を点灯します。



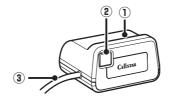
- ⑥ microSDカードスロット
  - 市販の microSD カードを使用して GPS データ更新ができます。
- (7) 無線受信部
  - 各種無線を受信します。
- 8 スピーカー
  - 警告音やボイスガイドなどの音が出ます。
- ⑨ DC12V/DC24 ソケット
  - DC コードを接続し、電源を本機に入力します。
- 10 アンテナソケット

アンテナコードを接続します。

(17) 電源スイッチ

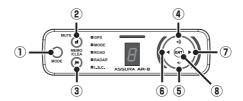
本体の電源をオン/オフします。

## アンテナ



- ① GPS/レーダー
  - GPS、みちびき、グロナス、ガリレオなどの衛星とレーダーを受信します。
- (2) レーザー受信部
  - レーザー式オービスからのレーザー光を受信します。
- ③ アンテナコード
  - 本体のアンテナソケットに接続します。

## 操作ボタン



#### (1) MODEボタン

<待受状態>

短押し:設定モードの切り替え(モードセレクト)をおこないます。 長押し(3秒):設定チェックをおこないます。

#### ② MUTEボタン

<レーダー警告中>

短押し:レーダー警告音のミュート、解除をおこないます。 長押し(3 秒):レーダーキャンセルエリアの記録をおこないます。 <無線警告中>

短押し: レシーバーミュートをおこないます。

#### ③ MEMO/CLEAボタン

<GPS 警告中>

長押し (3 秒): 警告中のプリセットポイントを消去します。 <待受状態>

長押し (3 秒): ユーザーメモリを登録します。

<無線警告中>

長押し(10秒):スキップメモリを登録します。

#### (4) ▲ボタン

<待受状態>

短押し: 音量を大きくします。

長押し (3 秒): ロード自動選択一時切替をおこないます。 長押し(10 秒):本体方向設定を上向上面前側に設定します。 <設定モード時>

短押し: 設定内容を切り替えます。

#### ⑤ ▼ボタン

<待受状態>

短押し: 音量を小さくします。

長押し(10秒):本体方向設定を水平設置、操作ボタン 手前側に設定します。

く設定モード時>

短押し: 設定内容を切り替えます。

#### ⑥ ◀ボタン

<待受状態>

短押し: LED を暗くします。

長押し(10秒):本体方向設定を上向、操作ボタン後側

に設定します。 <設定モード時>

短押し: 設定項目の変更

#### ⑦ ▶ボタン

<待受状態>

短押し: LED を明るくします。

長押し(10秒):本体方向設定を上向、操作ボタン前側

に設定します。

<設定モード時>

短押し: 設定項目の変更

#### ® ENTボタン

<待受状態>

短押し: 設定モードになります。

<設定モード時>

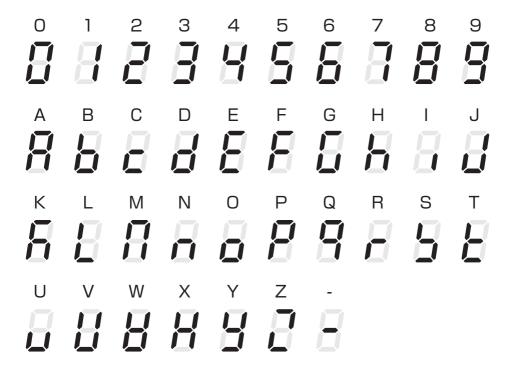
短押し: 選択中の設定項目の設定内容を確定します。

長押し(3秒):設定モードを終了します。

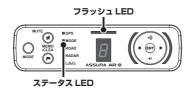
\* 設定項目「メモリ消去」「初期化」の実行は、ENT ボタンを長押し(10 秒)します。

# 各LEDとフラッシュ LEDの点灯

## フセグメントLEDの表示パターン



## 各LEDの名称



## ステータスLED

LED の名称	LED の色と点滅	動作状態	その他
GPS LED	緑色点灯	GPS 測位中	
GPS LED	消灯	GPS 未測位	7 セグメント LED「SER」表示
	赤色点灯	モード:オール	
MODE LED	緑色点灯	モード: 標準	
	橙色点灯	モード:マニュアル1	
	橙色点滅	モード:マニュアル2	
ROAD LED	緑色点灯	ロード自動選択: ハイウェイ	
	赤色点灯	ロード自動選択:シティ	
	橙色点灯	ロード自動選択:オール	
	消灯	ロード自動選択:オフ	
	緑色点灯/点滅	感度: エクストラ	
RADAR LED	橙色点灯/点滅	感度:ウルトラ	オート設定時、点灯 マニュアル設定時、点滅
	赤色点灯/点滅	感度:スーパー	— (—1) NUMERO MAIN
L.S.C. LED	緑色点灯	L.S.C. オン: 発動中	
	消灯	L.S.C. オン: 非発動中	
	緑色点滅	L.S.C. オフ	

## フラッシュ LED

フラッシュ LED の色と点滅	動作状態
赤色点滅(速)	速度取締機(速度取締機に近づくと点滅速度が速くなる) レーダー(近接になるほど点滅速度が速くなる) レーザー受信(強くなるほど点滅速度が速くなる)
黄色、青色点滅	対象の警告により色が変わります。
赤色点滅	レーダーキャンセルメモリー機能、対向車線レーダー警告オートキャンセル機能作動時

# 本機の取り付けイメージ

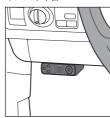
本機のアンテナ、本体は以下の図のように取り付けます。これ以外にもさまざまな取り付け方が可能です。

#### <参考>本体の取り付け位置

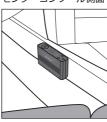
#### メーター前



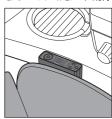
インパネ下部



センターコンソール側面



センターコンソールとシートの隙間



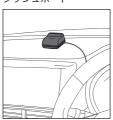
\* 取り付け位置によっては、スピーカーの穴を塞ぐため、音声がこもって出力される場合があります。

#### <参考>アンテナの取り付け位置

#### ルームミラー裏



ダッシュボード



\* ルームミラー裏に設置する場合、障害物に注意して受信角度が取れるように設置してください。

## **/**(注意

- 本機は、12Vまたは24V車に使用することができます。
- ・本機の取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などでの取り付けをお薦めします。
- ・取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキなど) の妨げにならないように注意し確実におこなってください。
- ・エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- ・DCコードなどのコードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- 直結配線用DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの( )マイナス端子を 外して作業をおこなってください。
- ・直結配線用DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してください。
- シガーライター用DCコードを抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- ・本機(アンテナ、本体)をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両法の保安基準により禁止されています。

## **✓** アドバイス

・本機(アンテナ、本体)の取り付け場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。

# アンテナの取り付け方

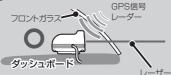
## ダッシュボードへ取り付ける場合

- アンテナにアンテナ取付用両面テープ、 または取付用固定テープを貼り付ける
- ダッシュボードにアンテナを取り付ける



## **/ アドバイス**

- 本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレーダー、前方向からのレーザーを受信してお知らせします。そのためアンテナの上や前(車の進行方向)などに、金属などの障害となるものがないようにアンテナをお取り付けください。
- GPS信号、レーダー、レーザーが届く場所







一部車種のウィンドウに採用されている熱反射ガラスは、電波の透過率が低いためGPS 信号やレーダー、レーザーの受信がしにくい場合やできない場合があります。

## マウントベースを使って 取り付ける場合

アンテナの底にマウントベースを装着し、マウントベースの裏面に、両面テープを 貼り付ける



**2** マウントベースをダッシュボードに貼り付ける

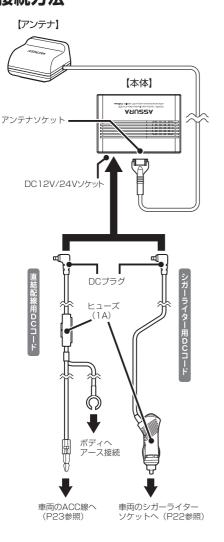


## / 注意

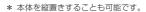
- ・本機をフロントガラスに取り付けることは、道路運送車両 法の保安基準により禁止されています。
- ・アンテナを改造して使用すると、故障の原因となります。
- アンテナのケーブルは地デジのアンテナ部分(ブースター 及びアンテナ線)に接触しないよう、できるだけ離して配線してください。

# 本体の取り付け方

## アンテナ/本体/DCコードの 本体の取り付け方法 接続方法



本体に取付用固定テープを貼り付け、車 両に固定する





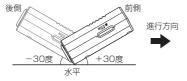
## 本体を設置する方向に合わせて調整

内蔵の加速度センサーが正しく動作するように正しい角度に設置して、本体方向設定をおこなってください。

\* 工場出荷時は水平設置、操作ボタン手前側に設定されています。

## 本体横置き、水平設置 、 操作ボタン手前側の場合

表示部がある方を手前に水平設置、進行方向に対して水平 ±30 度以内に設置します。



#### 本体方向設定

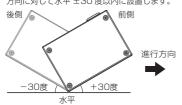


待受状態中に▼ボタンを長押し(10秒)します。

イルミネーションランプが下方向に青色で 2回点滅し効果音がなります。

#### 本体縦置き、上向、操作ボタン前側の場合

表示部がある方(操作ボタン前側)を上面に進行方向に対して水平 ±30 度以内に設置します。



#### 本体方向設定

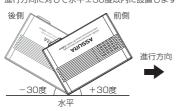


待受状態中に▶ボタンを長押し(10秒)します。

イルミネーションランプが右方向に青色で 2回点滅し効果音がなります。

#### 本体縦置き、上向、操作ボタン後側の場合

表示部がある方(操作ボタン後側)を上面に 進行方向に対して水平±30度以内に設置します。



#### 本体方向設定

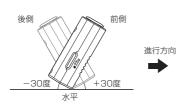


待受状態中に◀ボタンを長押し(10秒)します。

イルミネーションランプが左方向に青色で 2回点滅し効果音がなります。

#### 本体縦置き、上向上面前側の場合

表示部がある方を上面にスピーカー側を前側、 進行方向に対して水平±30度以内に設置します。



#### 本体方向設定



待受状態中に▲ボタンを長押し(10秒)します。

イルミネーションランプが上方向に青色で 2回点滅し効果音がなります。

# 電源の取り方

#### 注意

- ・本機にセルスター製以外のDCコードを取り付けないでください。故障の原因となります。
- 取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキなど)の妨げにならないように注意し確実におこなってください。
- エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- ・本機の取付場所、各コードの配線処理によっては、ノイズ などによる車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。
- コードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- ・直結配線用DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(一)マイナス端子を外して作業をおこなってください。
- ・直結配線用DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してください。
- ・シガーライター用DCコードをシガーライターソケットから 抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコードを取り 外してください。

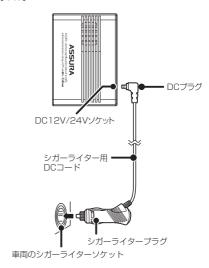
## **✓** アドバイス

一部の車種において付属のシガーライター用DCコードが、シガーライターソケットの形状と合わない場合があります。

## シガーライターから 電源を取る場合

シガーライター用DCコードのプラグをシガー ライターソケットに接続してください。

#### 【本体】



## **✓** アドバイス

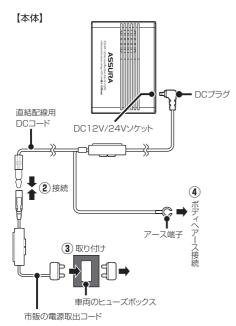
エンジンをかけて本機の電源が入らない場合は、以下の点を点検してください。

- コード類の接続
- 車、またはDCコード内のヒューズ

## ヒューズボックスから 電源を取る場合

市販の電源取出コード(平型ヒューズタイプ)を使用して、ヒューズボックスから電源を取ることができます。

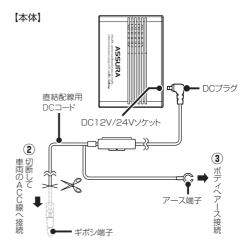
- **1** ACC オン/オフに連動するヒューズボックス内のヒューズ(シガーライター、ラジオなど)を探す
- 2 直結配線用DCコードと電源取出コードを 接続する
- **3** ヒューズボックスのヒューズを抜き、電源取出コードをバッテリー側に差し込む
- **4** 直結配線用DCコードのアース端子を車の ボディに接続する



## ACC線から直接電源を取る場合

市販のエレクトロタップなどを使用して、ACC線から直接電源を取ることができます。

- 1 テスターなどで、車のキーをACC オンにしたときに12V/24V、オフにしたときに0VになるACC線を探す
- 2 直結配線用DCコードのギボシ端子を切り落とし、市販のエレクトロタップなどを使用して車のACC線へ接続する
- 3 直結配線用DCコードのアース端子を車の ボディに接続する



## 

#### アース端子接続

アース端子はボディの金属部に接続してください。

【取り付けに適している場所】

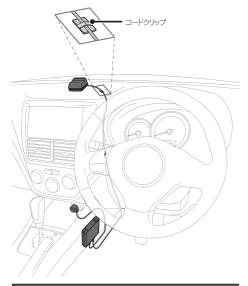
車の電装のアースポイント(コンピューター、リレーなどのアースコードを直接ボディに接続しているところ)

#### 【取り付けに適さない場所】

- ・アンダーダッシュやセンターコンソールなど樹脂を止めているネジ(タッピングネジなど)
- チルトステアリング装備車で、ステアリングと一緒に動作 (上下)する金属部分

## 配線処理

コード類は運転の妨げとならないように、付属のコー ドクリップなどを利用して、配線処理してください。 余分なコード類はビニールテープなどでしっかり束ね てください。コード類を表面に出したくない場合は、 ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れ ます。



## 注意

- ・配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの 周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。 また、エアバッグの内蔵されている部品などを外さないで ください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を 受けてください。
- コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしな いように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合、ダッシュ ボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆がダッ シュボードなどに色移りする場合があります。十分ご注意 ください。

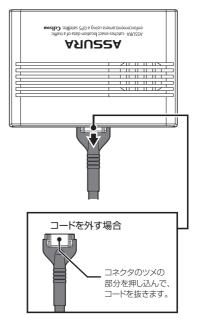
## ヒューズが切れた場合

ヒューズ (1A) を交換します。



## コードの取り外し方

本体からアンテナコードを抜く場合には、必ずコネク 夕の部分を持って作業をおこなってください。コード を持ったり、引っ張ったりすると、コードが断線する 場合があります。



# **⚠注意** コードを持って引っ張らないでください。

# microSDカードの使用方法

最新のGPSデータは、「MyCellstar」で簡単に microSDカードにダウンロードできます。

- \* 本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマット されたmicroSDカードが使用できます。
- \* 本機では、SDHC規格に準拠したmicroSDカードが使用できます。
- \* microSD™ はSDアソシエーションの商標です。

#### ⚠注意

#### microSD カードに保存したデータの取り扱いについて

本機は使用の誤り、静電気、電気的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したテタが破損してしまう場合がありますが、弊社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。

## microSDカードの挿入

microSDカードの向きに注意して「カチッ」と音が するまで押し込みます。

\* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。



## microSDカードの取り出し

挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音が するまで押し込みます。

\* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

microSDカードが排出されます。



# 基本的な操作方法

## 電源を入れる

■ 車のエンジンを始動する

本体の電源スイッチを「ON」にする



電源が入ると、イルミネーションランプ、フラッシュ LED (赤→黄→青) が点灯、7セグメント LEDがぐるぐると点灯し、本機が起動します。 起動後、待受状態になりGPS を測位します。

## アドバイス

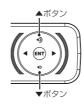
#### お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが (15 分程度) これは製品不良や故障などではありません。 あらかじめご了承ください。GPS 測位に 20 分以上かか る場合は、電源を入れなおしてください。GPS 測位が確 定すると「♪ GPS を測位しました。」とお知らせします。

超速GPSにより自車位置を素早く測位します。動作の条件については51ページをご覧ください。

## 音量の調整

本機のスピーカから出力される音量を調整します。 待受状態中に、▲ボタン(音量大)または▼ボタン(音 量小)を押すと調整できます。

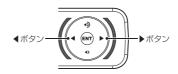


7 セグメント LED が(0、1 ~ 7)と表示



## LEDの明るさ調整

本機の各LEDの明るさを調整します。 待受状態中に、◀ボタン(暗い)または▶ボタン(明 るい)を押すと調整できます。



7セグメントLEDが(1~5)と表示



## 設定モードの切り替え(モードセレクト)

本機の設定には下記のように4 つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー(P38 ~ P49参照)を各モードに 最適な内容にしてあります。4 つのモードはMODE ボタンを押すだけで簡単に切り替えられます。

モード	モード内容	MODE LED
オール	すべての警告 / 案内がオンになります。	赤色に点灯
標準(工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになっています。	緑色に点灯
マニュアル 1	初期設定が高速道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の 設定を変更できます。(P42 参照)	橙色に点灯
マニュアル 2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の 設定を変更できます。(P42 参照)	橙色に点滅



# 各種GPS警告案内

#### 速度取締機などの警告動作

#### 設定例と警告案内例

- 警告対象:首都高速LHシステム(トンネル内LHシステム)
- モードセレクト: オール

#### 待受状態

7 セグメント LED は消灯しています。

#### 取締機「LH システム(トンネル内 LH システム)」

警告が開始されます。

7セグメントLEDが (L·H·S) と表示

速度取締機に近づくにつれて フラッシュLEDが早く赤色点滅します。 高速道 ♪ 2km 先 首都高速 LH システムに注意してください。

♪ 2km 先 首都高速トンネル内 LH システムに注意して トンネル ください。

取締機「LH システム(トンネル内 LH システム)」

制限速度を案内します。

♪ 1km 先 首都高速 LH システムに注意。制限速度は 50km/h 以下です。 高速道 【制限速度を超過している場合】 ♪ 制限速度 50km/h 以下です。危険です。スピード落として。

トンネル ♪ この先 首都高速トンネル内 LH システムに注意。制限速度 50km/h 以下です。

取締機「LHシステム(トンネル内 LHシステム)」

再度、取締機を案内します。

トンネル

- ♪ まもなく首都高速トンネル内 LH システムに注意してください。
- \* トンネル内では「速度取締機カウントダウン」ならびにカメラ位置警告はおこないません。

\_\_\_\_ 取締機「LH システム」

カメラ位置を案内します。

告案内終了後、待受状態に戻ります。

# 警告の種類と内容

## GPS警告

警告内容 7 セグメント LED フラッシュ LED
O・B・S

#### オービス

レーダー (マイクロ波) を車に当てて走行速度を計測し、違反 車両をカメラで撮影します。







赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

#### Hシステム

レーダーと異なる電波を使用します。事前に「速度超過」などを速度警告板に表示し、無視した違反車両をデジタルカメラで 撮影します。







赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

#### LHシステム

複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度 を計測し、違反車両をデジタルカメラで撮影します。



L·H·S





赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

#### ループコイル

複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を 計測し、違反車両をカメラで撮影します。







赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

#### NHシステム

走行車両をデジタルカメラで撮影し、その画像のブレから走行 速度を算出して違反車両を特定します。

## N·H·S







赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

#### 信号無視監視機

信号無視の違反車両を監視します。

#### S·G·C







赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

## 警告内容 フラッシュ LED

#### レーザー式新型取締機

レーザー波によって走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮 影します。



L·N·T





赤色点滅 速度取締機に近づくにつれて 速く点滅します。

#### Nシステム

盗難車両の発見、自動車を使用した重要事件の犯人検挙のために自動でナンバーを読み取ります。 ポイントの 500m 手前で警告します。









黄色点滅

#### 取締りポイント

主に速度取締りがおこなわれている可能性の高いポイントです。 ポイントの 1km 手前と 500m 手前(一定の速度より速い場合のみ)で警告します。

\* 警告ポイントの道路種(高速道/一般道)をお知らせしま す。

#### T.P.0







黄色点滅

#### 待伏せエリア

#### シートベルト









#### 一時停止待伏せ

I • T • A







黄色点滅

#### 飲酒待伏せ

I.S.A







警告内容	7 セグメント LED フラッシュ LED
携帯電話待伏せ	E E E
信号無視待伏せ	S·G·A
一方通行待伏せ	B B
右左折禁止待伏せ	U·S·A 黄色点滅
通行区分違反待伏せ	PILA R
その他待伏せ	B B

## 警告内容 フラッシュ LED

#### 新型取締機設置ポイント

主にゾーン 30 エリアに設置されている、または過去に設置された新型取締機設置ポイントを登録しています。ポイントの500m手前で警告します。

\* 撤去や移動した跡も含みます。



S·T·P





黄色点滅

#### 制限速度切替りポイント

制限速度が切り替わる付近でお知らせします。 ポイントの500m 手前で警告します。



S·S·P





黄色点滅

#### 過積載監視システム

路面に設置された重量測定用の踏み台と道路上方のカメラで、 大型車の重量オーバーを監視します。 ポイントの 500m 手前 で警告します。









黄色点滅

#### 警察署

全国各地の警察署を登録しています。 ポイントの 500m 手前 で警告します。

#### P·O·L







黄色点滅

#### 交通検問所

一般道では道路脇に、高速道では料金所脇の高速隊詰所やサービスエリアに設置されています。 ポイントの 500m 手前で警告します。

#### T·R·C







黄色点滅

#### 交通警察隊

交通警察隊を登録しています。 ポイントの 500m 手前で警告 します。

#### T.P.C







黄色点滅

警告内容 7 セグメント LED フラッシュ LED

#### ゾーン30

生活道路における歩行者などの安全な通行を確保することを目的として、制限速度30キロに設定された区域(ゾーン30)をお知らせします。ポイントの100m~2km(可変)で警告します。

#### 3.0.A







黄色点滅

#### 駐車禁止重点エリア

#### 駐車禁止最重点エリア

公表されている取締活動ガイドラインと弊社調査による駐車禁止エリアなので、標識などによる駐車禁止場所では、お知らせしない場合があります。重点エリアは 1km 手前、最重点エリアは 500m 手前で警告します。

#### $N \cdot P \cdot A$







黄色点滅

#### 盗難多発エリア

盗難多発ポイントを発生の多い時間帯で低速走行時にお知らせ します。ポイントの 3km 手前で警告します。

#### $T \cdot T \cdot A$







黄色点滅

#### 高速道インターチェンジ案内

インターチェンジの手前でお知らせします。 ポイントの 300m手前で警告します。

#### H·I·G







青色点滅

#### 高速道ジャンクション案内

ジャンクションの手前でお知らせします。 ポイントの 300m 手前で警告します。

#### H·J·G







青色点滅

#### 急カーブ

目前の急カーブや、山間部のカーブが連続している場合にお知らせします。 ポイントの 500m 手前で警告します。

#### s·C·U







## 警告内容 7 セグメント LED フラッシュ LED

#### 事故多発エリア

事故発生率の高いエリア、路線です。ポイントの 500m 手前で警告します。



J.T.A





黄色点滅

#### 事故多発路線

事故発生率の高いエリア、路線です。ポイントの 500m 手前で警告します。









黄色点滅

#### 高速道逆走注意エリア

高速道上の逆走が発生しやすいエリアをお知らせします。

#### H•G•A







黄色点滅

#### トンネル入口案内

全長 1km 以上のトンネル全長 1km 以上のトンネル入口と、ヘッドライト点灯を案内します。ポイントの 500m 手前で警告します。

- \* 有料道路、都市高速(首都高速、阪神高速など)では入口 を案内しません。
- \* 夜間はヘッドライト点灯を案内しません。

#### T·I·G







青色点滅

#### トンネル出口案内

全長 1km 以上のトンネル出口と、ヘッドライト消灯を案内します。 ポイントの 500m 手前で警告します。

- \* 有料道路、都市高速(首都高速、阪神高速など)では出口 を案内しません。
- \* 夜間はヘッドライト消灯を案内しません。

#### T·D·G







青色点滅

#### 高速道凍結注意アナウンス

高速道のトンネルや橋付近で、凍結に注意が必要なポイントを お知らせします。ポイントの 500m 手前で警告します。

\* 12月中旬~2月のみ。

#### H·T·C







警告内容 フセグメント LED フラッシュ LED

#### 道の駅

一般道に併設されている道の駅をお知らせします。ポイントの1km手前で警告します。



R·O·S





青色点滅

#### サービスエリア

全国の高速道路に併設されているサービスエリアを登録しています。

#### H·S·A







青色点滅

#### ハイウェイオアシス

高速道に併設されているハイウェイオアシスをお知らせします。 ポイントの 1km 手前で警告します。



H·I·O





青色点滅

#### パーキングエリア

全国の高速道路に併設されているパーキングエリアを登録しています。

#### H·P·A







青色点滅

#### 県境アナウンス

県境をお知らせします。 ポイントの 500m 手前で警告します。

\* 北海道、沖縄では対象エリアがないため、お知らせしません。

#### P·B·A







青色点滅

#### 交番・派出所・駐在所

全国各地の交番、派出所、駐在所を登録しています。ポイントの 200m 手前で警告します。

\* 音声はすべて「交番」での案内となります。

#### P·O·L







## フセグメント LED 警告内容 フラッシュ LED F·I·R 消防署 全国各地の消防署を登録しています。ポイントの200m手 前で警告します。 青色点滅 鉄道駅 $S \cdot T \cdot T$ 全国各地の鉄道駅を登録しています。ポイントの 200m 手 前で警告します。 青色点滅 踏切 R·R·C 踏切付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で警告し ます。 青色点滅 小学校 J·S·C 学校付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で警告し ます。 青色点滅 中学校 S·S·C 学校付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で警告し ます。 青色点滅 高等学校 H·S·C 学校付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で警告し ます。

警告内容 フセグメント LED フラッシュ LED

#### 幼稚園

幼稚園付近でお知らせします。 ポイントの 200m 手前で警告します。

## $Y \cdot C \cdot E$





青色点滅

#### 病院

病院付近でお知らせします。ポイントの 200m 手前で警告します。

#### H . O . S







青色点滅

#### 公園

全国の公園を登録しています。 ポイントの 100m 手前で警告します。

#### P·A·R







青色点滅

#### ハイウェイラジオ受信エリア案内

高速道路にあるハイウェイラジオの受信できるエリアをお知らせします。 ポイントの 500m 手前で警告します。

#### H·R·G







青色点滅

#### 冠水注意

国土交通省が発表している大雨時の道路冠水注意箇所をお知らせします。ポイントの 100m~2km (可変) で警告します。

#### F·L·A







青色点滅

#### 環状交差点

道路交通法で新たに制定された環状交差点(ラウンドアバウト)をお知らせします。 ポイントの 200m 手前で警告します。

#### R·U·A







## 警告内容 フラッシュ LED

#### EV充電スタンド

電気自動車用の充電設備の設置場所をお知らせします。



E·J·S





青色点滅

#### 高速道ガソリンスタンド空白エリア

高速道で 100km 以上ガンリンスタンドがない区間を、ガソリンスタンドを併設しているサービスエリアなどを登録しています。ポイントの 2.5km 手前で警告します。









青色点滅

#### 自宅案内

自宅から約200m圏内に入ると案内します。

\* 事前に自宅を記録する必要があります。(P38参照)

#### H·O·G







青色点滅

#### ユーザーポイント

記録したユーザーポイントを案内します。(P10参照)

#### $Y \cdot Y \cdot Y$







警告の種類と内容

## 各種無線警告

\* 各種無線(350.1MHzを除く)の警告は、連続的に受信すると自動的に7セグメントLED表示のみとなり、警告音やボイスアシスト(音声)をミュート(消音)します。

警告内容 フラッシュ LED

#### カーロケーター

警察関係車両などに搭載され、GPS 信号により算出された自車位置情報をセンターなどに送信するシステムです。カーロケーターを受信すると、アラームとテキストでお知らせします。(例) カーロケ [1km以内]

#### C · A · L







黄色点滅

- \* 本機は407.725MHzのカーロケーターのみ受信できます。
- \* カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭載されていない車両、システムの変更などの理由により、受信・警告できない場合があります。
- \* 警察関連車両に追尾されていても、カーロケーターを受信しない場合があります。カーロケーターシステムはすべての警察関連車両に搭載されているわけではなく、また搭載されていても常時電波を発信しているわけではありません。
- \* 一部地域ではシステムが異なる場合もあります。このような場合には警察関連車両の接近をお知らせすることができません。
- \* カーロケーターの感度(P48参照)が「ロー」の場合、500m以上の警察車両は受信できません。

#### 350.1MHz

主に速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使用される 無線です。

#### 3.5.0





黄色点滅

#### 警察デジタル無線

主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。

#### P • 0 • L







黄色点滅

#### 警察活動無線

主に機動隊の連絡に使用される無線です。

#### P·O·L







苗色点滅

#### 署活系無線

警察署の管轄区域単位で、警察署と警察官、または警察官同士の通信に使用される無線です。

#### P.O.L







黄色点滅

## 警告内容 フセグメント LED フラッシュ LED

#### 取締特小無線

路上での取締り現場などで使用される無線です。



T.R.T





黄色点滅

#### 警察電話無線

警察関連の自動車電話などで使用される無線です。



P • 0 • L





黄色点滅

#### ヘリテレ無線

事件、事故、取締りなどで、ヘリコプターと地上間で使用される無線です。



H·E·L





黄色点滅

#### レッカー無線

駐車違反や事故処理などでレッカー業者が使用する無線です。

- \* レッカー無線は簡易業務用無線のため、その他業種の無線 も受信します。あらかじめご了承ください。
- \* 車両の走行速度が約50km/h以上の場合、レッカー無線 は受信しません。

#### R·E·C







黄色点滅

#### 消防無線

消防署と消防関係車両などの連絡に使用される無線です。

#### F·I·R







黄色点滅

#### 消防ヘリテレ無線

災害時などにヘリコプターと地上間で使用される無線です。

\* 一部地域や一部のヘリコプターでは、ヘリテレ無線が導入 されていないなどの理由により受信できない場合がありま す。

#### F·I·H







黄色点滅

anviewel ju		
警告内容	7 セグメント LED	フラッシュ LED
救急無線	S·E·G	
主に東京都内で使用される救急無線です。	5 5 5	黄色点滅
ハイウェイ無線	H·R·D	
各 NEXCO のパトロール車両と本部の間で使用される無線です。	H c d	黄色点滅
警備無線	S·C·R	-
各警備会社で使用される無線です。	566	黄色点滅
バリケードアラーム	B•A•L	
検問などがおこなわれている可能性が高いと判断した場合にお 知らせします。	88	黄色点滅

## レーザー警告

\* レーザーの受信レベルが強くなると、フラッシュ LEDの点滅が速くなります。

警告内容 フラッシュ LED

#### レーザー警告

レーザーをお知らせします。アラームはレーザーの強さによって変化します。

#### L·A·S







赤色点滅

## レーダー警告

\* レーダーの受信レベルが強くなると、フラッシュ LED の点滅が速くなります。

警告内容 フラッシュ LED

#### レーダー警告

レーダーをお知らせします。アラームはレーダーの強さによって変化します。

\* 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さく なります。

#### R · D · R







赤色点滅

#### ステルスアラーム

瞬時の強いレーダーをステルス波と識別してお知らせします。

- \* 警告がはじまって約10秒後、警告音量が自動的に小さく なります。
- \* ステルスアラームはステルス波の性質上、余裕をもってお 知らせできません。

#### S·A·L







赤色点滅

#### 対向車線レーダー警告オートキャンセル

レーダーを使用した速度取締機が対向車線に設置されている場合、走行速度が制限速度以下なら、警告は自動的にキャンセル されます。

#### R·D·R



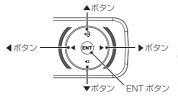




赤色点滅

## 各種設定の変更

## 共通:各種設定の変更



■ ENTボタンを短押しして設定モードにする

↑ ボタンを押して変更したい設定項目にする

▲▼ボタンを押して設定内容を切り替える

**4 ENTボタン**を短押しして設定を確定する 設定を終了する場合ENTボタンを長押し(3秒) する

設定項目	設定項目の内容	7 セグメント	初期設定	設定内容
ディマー	GPS の時刻情報や測位状況を利用してディスプレイの明るさを自動的に調整します。	888	オン	オン オフ
イルミネーション	LED の点灯方法を設定できます。	882	オン	オン オフ オールオフ
LED明るさ	本機の各 LED の明るさを調整します。	883	5	5 (明るい) 4 3 2 1 (暗い)
自宅	自宅の約200m 圏内で、自宅の案内をするか設定します。 * 自宅、もしくはその近辺で記録する必要があります。	888	_	記録消去
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリセット します。 ENT 長押し(10 秒)で実行	885	_	ユーザーメモリ プリセットポイント レーダーキャンセルエリア スキップメモリ
データ情報	現在の GPS データ情報を音声でお知らせ します。	888	_	_
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態に戻します。 初期化実行:ENT 長押し (10 秒)	888	_	_
初期化		888	_	_

設定項目	設定項目の内容	7 セグメント	初期設定	設定内容
本体ソフトウェアの情報	現在の本体ソフトウェア情報を音声でお知ら せします。	888	_	_
ロード自動選択	道路の種類に適した GPS 警告をお知らせするために、走行している道路の種類(高速道/一般道)を自動で判別するか設定します。 * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判別し、警告内容を設定するため、走行状態によっては実際と異なる設定になる場合があります。確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。	888	オフ	オンオフ
レーザー受信	レーザーを受信するか設定します。	888	オン	オンオフオート
速度取締機回避 アナウンス	速度取締機とユーザーポイントを判定エリア内 で回避したときにお知らせするか設定します。	888	オフ	オンオフ
取締機前下り坂警告	取締機とユーザーメモリの警告時、気圧セン サーによって取締機とユーザーメモリ手前の 道が下り坂と判定された場合に音声で警告す るか設定します。 * 「速度取締機カウントダウン」設定時は、 警告しません。 * 外部環境、走行速度、下り坂の角度な どの条件により警告しない場合があり ます。	888	オフ	オンオフ
速度取締機カウントダウン	GPS 警告時に、取締機までの距離約 1km 手前から約 200m 手前の間、100m 刻み でお知らせするか設定します。	888	オフ	オンオフ
速度取締機優先警告	速度取締機の警告の開始から終了まで、 他の警告をおこなわないか設定します。	888	オフ	オンオフ

設定項目	設定項目の内容	7 セグメント	初期設定	設定内容
平均速度超過警告	弊社が設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告するか設定します。  * 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度の計測をおこないます。  * 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。  * 平均速度超過警告機能は、弊社が独自に設定した計測ポイントを40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始します。  * 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度が対応せします。	888	オフ	オンオフ
停車時警告キャンセル機能	信号待ちなどで車両が停止(Okm/h)の時、全ての警告動作をおこなわないように設定します。	888	オフ	オン オフ
飲酒運転禁止	起動時に飲酒運転を警告するか設定します。 * 夜間に限ります。	888	オン	オンオフ
安全運転アナウンス	安全運転に向けた 4 つのアドバイスをお知らせするか設定します。 ・長時間運転休憩案内:電源が入ってから2時間後(以降2時間ごと)にお知らせします。 ・長距離走行案内:電源が入ってから100km 走行後(以降100km ごと)にお知らせします。 ・ヘッドライト点灯案内:日没時刻にお知らせします。 ・居眠り注意:電源が入ってから1時間後に、午前0時から4時までの間、30分ごとにお知らせします。 * 個別のオン/オフの設定はできません。	882	オン	オンオフ
ESインフォメーション	運転中の急加速、急滅速、急バンドル、エコ走行などから、省燃費運転に向けたアドバイスをお知らせするか設定します。	888	オフ	オンオフ
GPS測位アナウンス	GPS 測位アナウンス GPS の測位を音声で お知らせするか設定します。	888	オン	オンオフ

設定項目	設定項目の内容	7 セグメント	初期設定	設定内容
シートベルト着用案内	起動時にシートベルト着用を警告するか設定 します。	885	オン	オンオフ
日差し注意	太陽の位置が低いため運転時に日光がまぶしく感じる朝と夕方に、注意をお知らせするか設定します。	888	オフ	オンオフ
速度アラーム	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設定します。	888	オフ	30キロ~ 130キロ/オフ
速度アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設 定します。	888	アラーム 1	アラーム 1 アラーム 2 アラーム 3
逆走警告	高速道のサービスエリア、パーキングエリア、 料金所のないインターチェンジの入口/出 口などで逆走を判定した場合に、ボイス(音声)またはチャイム音でお知らせするか設定 します。 * GPSの測位状態や様々な要因により、 お知らせしない場合があります。	888	ボイス	ボイス / チャイム 1 / チャイム 2 / オフ
時報アナウンス	毎正時に時刻をボイス(音声)またはチャイ ム音でお知らせするか設定します。	888	ボイス	ボイス / チャイム 1 / チャイム 2 / オフ

モードセレクトがマニュアル1またはマニュアル2時 (P22参照)、機能設定の変更ができます。 各種設定の「時報アナウンス」の後ろに機能設定の項目が追加されます。

## マニュアルモード 機能設定一覧

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	7 セグメント
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定します。	
Nシステム	Nシステムを警告する道路の種類を設定します。	888
取締りポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。	888
待伏せエリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。 -	888
新型取締機設置ポイント	新型取締機設置ポイントを警告するか設定します。	888
制限速度切替り	制限速度が切り替わるポイントを警告するか設定します。  * 制限速度よりも走行速度が速い場合は、「スピードに注意してください。」と警告します。	888
過積載取締機	過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。	
高速道速度取締機予告	都市間高速道上(首都高速など都市高速を除く)の速度取締機を約 5km 手前で警告するか設定します。 * 分岐や合流では案内しない場合があります。	888
警察署	警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。	888
交通検問所	交通検問所を警告する道路の種類を設定します。	888
ゾーン30	ゾーン 30 に設定された区域を警告するか設定します。	888
駐車禁止エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。	888
盗難多発エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。	888

- \* 設定モード(モードセレクト)が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

	设定モード( <del>-</del>	モードセレクト)	)	設定内容	参照
オール	標準	マニュアル 1	マニュアル 2	(▼▲ボタン)	<b>参照</b>
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ: 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。	_
オール	オール	ハイウェイ	シティ		P25
オール	オール	ハイウェイ	シティ 	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ: 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	P25
オール	オール	ハイウェイ	シティ		P25 P26
オン	オン	オフ	オン	オン:警告します。 オフ:警告しません。	P27
オール	標準	標準	標準	オール: すべてのポイントに対して警告します。 標準 : 制限速度が下がるポイントのみ警告します。 オフ : 警告をしません。	P27
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ: 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	P27
オン	オン	オン	オフ	オン:警告します。 オフ:警告しません。	_
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ: 高速道に対して警告します。	P27
オール	オール	ハイウェイ	シティ	シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	P27
オン	オン	オフ	オフ		P28
オン	オフ	オフ	オフ	オン:警告します。 オフ:警告しません。	P28
オン	オフ	オフ	オフ		P28

## マニュアルモード 機能設定一覧(つづき)

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	7 セグメント
高速道インターチェンジ案内	高速道インターチェンジを案内するか設定します。	888
高速道ジャンクション案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。	888
急カーブ	急力一ブを案内する道路の種類を設定します。	888
事故多発エリア	事故多発エリアを案内する道路の種類を設定します。	888
事故多発路線	事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。	888
高速道逆走注意エリア	高速道上の逆走が発生しやすいエリアを警告するか設定します。	888
トンネル案内	全長 1km以上のトンネルで、安全運転に向けた3つの案内をする道路の種類を設定します。 ・トンネル入口案内・・トンネル出口案内・・トンネル内急加減速警告 * 個別のオン/オフの設定はできません。	828
高速道凍結注意アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定します。	828
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する道路の種類を設定します。	<i>1</i> 1   2   2
サービスエリア	サービスエリアを案内するか設定します。	883
県境アナウンス	県境をお知らせする道路の種類を設定します。	888
交番	交番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか設定します。	888
消防署	消防署をお知らせするか設定します。	888
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。	888

- \* 設定モード (モードセレクト) が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

オール	設定モード(モ	∃ードセレクト) マニュアル 1	マニュアル 2	設定内容 ( <b>▼</b> ▲ボタン)	参照
オン	オフ	オフ	オフ	オン:案内します。	P28
オン	オフ	オフ	オフ	オフ:案内しません。	P28
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。	P28
オール	オフ	オフ	オフ	カール ・同途恒 / 販売に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 ・オフ : 案内しません。	P29
オール	オフ	オフ	オフ		P29
オン	オフ	オフ	オフ	オン:警告します。 オフ:警告しません。	P29
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ: 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P29
オン	オフ	オフ	オフ	オン:警告します。 オフ:警告しません。	P29
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ: 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P30
オン	オフ	オフ	オフ	オン:案内します。 オフ:案内しません。	P30
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ: 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P30
オン	オフ	オフ	オフ		P30
オン	オフ	オフ	オフ	オン:お知らせします。 オフ:お知らせしません。	P31
オン	オフ	オフ	オフ		P31

## マニュアルモード 機能設定一覧(つづき)

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	7 セグメント
踏切	踏切をお知らせするか設定します。	888
小学校	小学校をお知らせするか設定します。	888
中学校	中学校をお知らせするか設定します。	888
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。	888
幼稚園	幼稚園をお知らせするか設定します。	888
病院	病院をお知らせするか設定します。	888
公園	公園をお知らせするか設定します。	888
ハイウェイラジオ受信エリア	ハイウェイラジオの受信エリアをお知らせするか設定します。	888
冠水注意	冠水注意をお知らせするか設定します。	888
環状交差点	環状交差点をお知らせするか設定します。	888
EV充電スタンド	EV 充電スタンドをお知らせするか設定します。	8 8 8
高速道ガソリンスタンド 空白エリア	高速道ガソリンスタンド空白エリアをお知らせするか設定します。	888
レーダー感度	レーダーの受信感度を設定します。	888
L.S.C.	レーダー警告音を自動的にキャンセルする速度を設定します。	888

- \* 設定モード(モードセレクト)が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード(モードセレクト)ごとの項目は、初期設定の内容です。

į	設定モード(そ	Eードセレクト	)	設定内容	参照
オール	標準	マニュアル 1	マニュアル 2	(▼▲ボタン)	<b>3</b> /100
オン	オフ	オフ	オフ		P31
オン	オフ	オフ	オフ		P31
オン	オフ	オフ	オフ		P31
オン	オフ	オフ	オフ		P31
オン	オフ	オフ	オフ	オン:お知らせします。	P32
オン	オフ	オフ	オフ	オフ:お知らせしません。	P32
オン	オフ	オフ	オフ		P32
オン	オフ	オフ	オフ		P32
オン	オフ	オフ	オフ		P32
オン	オフ	オフ	オフ		P32
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対してお知らせします。 ハイウェイ: 高速道に対してお知らせします。 シティ : 一般道に対してお知らせします。 オフ : お知らせしません。	P33
オン	オフ	オフ	オフ	オン:お知らせします。 オフ:お知らせしません。	P33
エクストラ	エクストラ	エクストラ	エクストラ	オート : 受信感度が自動的に変化します。 エクストラ: 受信感度を「高」に固定します。 ウルトラ : 受信感度を「中」に固定します。 スーパー : 受信感度を「低」に固定します。	
30 ‡□	30 ‡□	50 ‡□	30 ‡□	30 キロ:30km/h 以下のときにキャンセルします。 40 キロ:40km/h 以下のときにキャンセルします。 50 キロ:50km/h 以下のときにキャンセルします。 60 キロ:60km/h 以下のときにキャンセルします。 オフ :L.S.C. を設定しません。	_

## マニュアルモード 機能設定一覧(つづき)

設定メニュー ( <b>∢▶ボタン</b> )	メニューの説明	7 セグメント
カーロケ	カーロケーターを受信する感度を設定します。	882
350.1MHz	350.1MHz 無線を警告するか設定します。	888
デジタル無線	デジタル無線を警告するか設定します。	888
警察活動無線	警察活動無線を警告するか設定します。	885
署活系無線	署活系無線を警告するか設定します。	888
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。	888
警察電話	警察電話を警告するか設定します。	888
ヘリテレ無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。	888
レッカー無線	レッカー無線を警告するか設定します。	858
消防無線	消防無線を警告するか設定します。	888
消防ヘリテレ	消防へリテレ無線を警告するか設定します。 	852
救急無線	救急無線を警告するか設定します。	858
ハイウェイ無線	ハイウェイ無線を警告するか設定します。	858
警備無線	警備無線を警告するか設定します。	855

- \* 設定モード (モードセレクト) が「オール」、「標準」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード (モードセレクト) ごとの項目は、初期設定の内容です。

		Eードセレクト)		設定内容	参照
オール	標準	マニュアル 1	マニュアル 2	(▼▲ボタン)	
感度八イ	感度八イ	感度八イ	感度八イ	感度ハイ:受信感度を 1km 範囲に広げます。 感度ロー:受信感度を 500m に範囲を狭めます。 オフ :カーロケを設定しません。	P34
オン	オン	オン	オン		P34
オン	オン	オン	オン		P34
オン	オフ	オフ	オフ		P34
オン	オフ	オフ	オフ		P34
オン	オフ	オフ	オフ		P35
オン	オフ	オフ	オフ		P35
オン	オフ	オフ	オフ	オン:警告します。 オフ:警告しません。	P35
オン	オフ	オフ	オフ		P35
オン	オフ	オフ	オフ		P35
オン	オフ	オフ	オフ		P35
オン	オフ	オフ	オフ		P36
オン	オフ	オフ	オフ		P36
オン	オフ	オフ	オフ		P36

## レーザー受信機能

## レーザー受信について

アンテナは、レーザー光を受信しやすい視界の良い場所に設置してください。(P14参照)



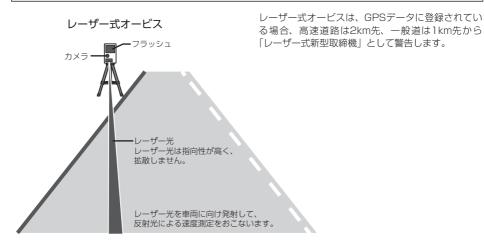
レーザー式オービスからのレーザー光の受信状況を元に、受信レベルを2段階(強、弱)で判定して、テキストと効果音の強弱で警告します。

「レーザーを受信しました」+効果音(強・弱)

\* レーザーの警告音をミュート (消音) することができます。(P10参照)

#### レーザー受信に関する注意事項

- アンテナのレーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮蔽物が存在すると受信できません。
- 次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる場合があります。
  - ・取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。
  - ・自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき。
  - ・アンテナのレーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。
  - ・過度な悪天候のとき(豪雨や大雪、濃霧など)。
  - ・降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりアンテナのレーザー受信部が隠れるとき。
  - ・レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき。



\* レーザー光からレーザー式オービスの設置位置や距離を特定することはできません。

## その他の機能

## GPS測位について

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位 確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的 にGPS測位がはじまります。GPS測位が確定すると 「♪GPSを測位しました。」とお知らせします。

#### アドバイス

#### お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありま すが(15分程度) これは製品不良や故障などではあり ません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20 分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。
- ・トンネル内、高架下、ビルの谷間、森林の中や高圧電線、 高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場 合があります。
- ・GPS機能を使用するには、GPS測位中、またはトリプ ルセンサーの計測中に限られます。

#### 超速 GPS について

自車位置を素早く約10秒でGPSを測位するので、ド ライブをスムーズにスタートします。

## **✓** アドバイス

- ・GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場 合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは 機能しません。その他、様々な条件により機能しない 場合があります。
- ・最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上 離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFF にして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異 なる場合は、動作に時間がかかる場合があります。

#### 業界最多の対応衛星

GPS、グロナス衛星、ガリレオ衛星、準天頂衛星みち びき4種類81基の衛星を受信可能。

\* 2019年8月現在稼働数より(一時使用禁止衛星を除く)



#### 準天頂衛星みちびき

準天頂衛星みちびきにより、サブメーター 級測位補強情報受信に対応。また、災害・ 危機管理通報サービスを受信することがで きます。

## **MyCellstar**

## MyCellstar について

MyCellstar は、パソコン(クラウド)やスマートフォンアプリを使用して次の機能を利用できます。

#### 各種データダウンロード

GPS データの更新データをダウンロードできます。

#### 本体の設定

パソコン(クラウド)やスマートフォンアプリ上でASSURAを設定できます。 説明が表示されるので簡単に設定ができます。

\* 全ての設定はできません。

詳しくはMyCellstarのサイトをご覧ください。 http://www.mycellstar.jp

#### ■ パソコンの推奨環境

- OS: Windows (7/8/10 以降) Macintosh (MacOS X 10.5 以上)
- CPU: Intel Core2 Duo 相当性能
- •メモリ:1GB以上
- ・グラフィックメモリ: 256MB 以上

#### ■ スマートフォンの推奨環境

- OS: Android 5.0 以降
  - \* iOS、Androido4.4、microSD カードスロットが無いスマートフォンには対応していません。
  - \* Androido 5.0 以降、SD カードの書き込み権限の設定が必要です。
  - \* スマートフォンは、メモリー状況、使用環境などさまざまな要因によりアプリが正常に動作しない場合があります。

## パソコン(クラウド)でMyCellstar を利用

#### GPS データをダウンロードする場合

▲ ブラウザで MyCellstar (http://www.mycellstar.jp) を開く



#### リストからAR-8を選択し、「保存」をクリックする



**Q** GPSデータにチェックを付け、【次へ】ボタンをクリックする

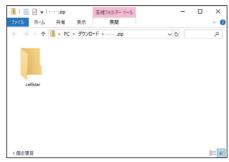
必要に応じて、その他のデータも選択してください。



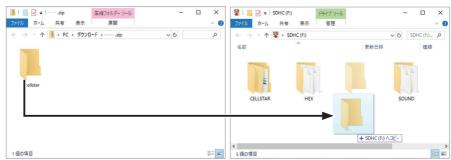
#### **┃ 【ダウンロード】ボタン**をクリックする



#### ▼ ダウンロードされたGPSデータ(ZIPデータ)を開く



GPS データ内の「cellstar」フォルダごと市販のmicroSDカードにコピーする



GPSデータ内

microSDカードのルートディレクトリ

最新のGPSデータが入ったmicroSDカードができあがります。

## GPSデータ更新

「MyCellstar」からダウンロードした最新のGPSデータが入ったmicroSDカードを用意します。(P52 ~ P54 参照)

- セーフティレーダーの電源が入っていないことを確認し、最新のGPSデータが入った microSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する(P20参照)
- 電源を入れる 自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動します。
- 必要であればmicroSD カードを取り出す(P20参照)

## パソコンとスマートフォンで本体の設定

#### パソコン (クラウド) で本体の設定をする場合

- \* 会員登録をおこなうと、設定情報をクラウドに保存することができます。
- ▲ ブラウザで MyCellstar (http://www.mycellstar.jp) を開き、AR-8を選択する



メニューから「本体の設定」をクリックする

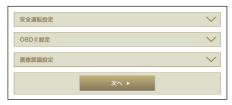


説明画像を参考に設定を変更する



本機の全ての設定変更はできません。あらかじめ初期値が選択されています。

## 【次へ】ボタンをクリックする



## **ズ 【ダウンロード】ボタン**をクリックする



- **6** ダウンロードされた設定データ(ZIPデータ)を開き、「cellstar」フォルダごとmicroSDカードにコピーする
- **7** 設定データが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入し、電源を入れる起動時に設定データを読み込み、自動で設定値が変更になります。

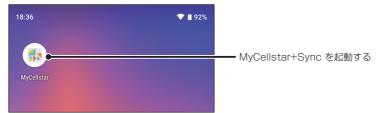
s

#### スマートフォン(アプリ)でGPSデータ更新や本体の設定をする場合

Play ストアから「MyCellstar+Sync」をダウンロードしてインストールする



MyCellstar+Sync を起動する



製品一覧からAR-8を選択し、メイン画面を表示する



スマートフォンアプリの使い方、機能の説明は アプリ内のヘルプを参照してください。

# 故障かな?と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。 また、弊社ホームページのよくあるご質問 (FAQ) を参照してください。 https://faq.cellstar.co.jp/



	ELECTRON .	
症状	考えられる原因	参照
	・DC12V/24Vが入力されていますか。	
電源が入らない	・本体とDCコードが外れていませんか。	P17~P19
	<ul><li>シガーライター用DCコードのヒューズが切れていませんか。</li></ul>	
機能設定が変更できない	・「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定されていますか。	P22、P42
ODO 555 451 5	・GPS信号は受信可能ですか。	P14、P15、
GPS 信号を受信しない	<ul><li>本体とアンテナは正しく接続されていますか。</li></ul>	P51
	<ul><li>・GPS信号は受信可能ですか。</li></ul>	P14、P15、
** 中国 (空間 の数 生 土 し ナロ )	<ul><li>本体とアンテナは正しく接続されていますか。</li></ul>	P51
速度取締機の警告をしない	・ 登録されていない速度取締機の可能性があります。	_
	・取締機の設定が「ハイウェイ」または「シティ」になっていませんか。	P42
	<ul><li>・本体とアンテナは正しく接続されていますか。</li></ul>	P15
GPS 警告をしない	<ul><li>・設定が「オフ」になっていませんか。</li></ul>	P42~P48
	・登録されていないポイント(エリア)の可能性があります。	_
	<ul><li>・ロード自動選択機能が「オン」になっていませんか。</li></ul>	P39
制限速度切替りポイントの GPS 警告をしない	・制限速度切替りポイントの設定が「標準」で制限速度の上がる地点で警告しない設定になっていませんか。	P42
	・速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。 その場合、レーダー警告を出す場合があります。 これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。	
何もないのにレーダー警告音が 鳴る	< 同じ電波を使用している機器例 > ・自動トアの一部 ・車両通過計測器 ・NTT の通信回線の一部 ・気象用、航空機用などのレーダーの一部	P10
	<対処> レーダーキャンセルエリア	
	<ul><li>・レーザーの設定が「オフ」になっていませんか。</li></ul>	P39
	<ul><li>アンテナと本体との接続部が奥まできちんとささっていますか。</li></ul>	
レーザーが受信できない	<ul><li>アンテナのレーザー受信部と取締機のレーザー光源を結んだ直線上に遮 蔽物が存在すると受信できません。</li></ul>	
	<ul><li>・次の場合、取締機のレーザー光が受信できない、または受信が遅くなる 場合があります。</li></ul>	
	<ul> <li>・ 取締機が直接視界に入らない形状の道路を走行中のとき。</li> <li>・ 自車の前方に、車両、バイク、自転車や車道に飛び出した街路樹などが存在するとき。</li> <li>・ アンテナのレーザー受信部に朝日や西日などが直接入射しているとき。</li> <li>・ 過度な悪天候のとき(豪雨や大雪、濃霧など)。</li> <li>・ 降雪時、ワイパー動作で払拭されない領域によりアンテナの受信部が隠れるとき。</li> <li>・ レーザー光を使用した車両検知器や衝突回避システムなど安全運転支援装置を装着した車両に近づいたとき。</li> </ul>	P14、P50

症状	考えられる原因	参照
ユーザーメモリをお知らせしない	<ul><li>・ポイントは記録されましたか。</li><li>・反対方向などから走行していませんか。</li></ul>	P10
 L.S.C. 機能が働かない	・L.S.C. 機能は「オフ」になっていませんか。	P46
無線を受信しない	<ul><li>・各種無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li><li>・無線は常に発信されているわけではありません。</li></ul>	P48
カーロケーターを受信しない	<ul><li>・カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。</li><li>・カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能性があります。</li><li>・カーロケーターシステムが導入されていない地域の可能性があります。</li></ul>	P48
レッカー無線を受信しない	<ul> <li>・レッカー無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>・本機搭載のレッカー無線チャンネルは、主に東京都、兵庫県、愛知県内の一部地域で使用されているものです。レッカー無線を搭載していない車両の可能性があります。</li> <li>・走行速度が約50km/h 以上で走行していませんか。</li> </ul>	P48
レッカー無線以外の業務無線を 受信する	・レッカー無線は簡易業務無線のため、その他業種の無線も受信します。	-
各種無線を受信したままになる	<ul><li>・車からの影響や、周囲の状況により受信したままになる場合があります。</li><li>く対処 &gt;</li><li>・ワンスキップ</li><li>・スキップメモリ</li></ul>	P10
自動的にいろいろな警告や案内 を繰り返す	・ディスプレイモードになっています。 お客様相談窓口にご連絡ください。	裏表紙

#### 仕様・定格

#### ■ アンテナ

GPS受信部

受信方式 : 34ch パラレル受信

受信周波数 : 1575.42MHz.

1598.0625MHz ~ 1605.375MHz

レーダー受信部

受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式

受信周波数 動作温度範囲 : -10℃~+65℃

・サイズ

\* 突起部除く

 重量 : 127g ・コード長 : 3.5m

: Xバンド、Kバンド

: 53 (W) ×49.8 (D) ×31.5 (H) mm

## ■ 本体

重量

レシーバー部

受信方式 : Low-IF image rejection architecture

受信周波数 : UHF330 ~ 470MHz,  $VHF154 \sim 162MHz$ 

• 電源電圧 : DC12V/24V 動作温度範囲 : -10℃~+65℃

(UHF/VHF部=-10℃~+60℃) センサー : 加速度センサー、ジャイロセンサー、

気圧センサー

: 81 (W) X57 (D) X22 (H) mm ・サイズ

> \*突起部除く : 64g

\* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

\* 本書記載の表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

#### 新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般道に関わらず有人取締りが頻繁におこなわれるエ リア、追尾取締りや検問などの月撃情報がございましたら、弊社カスタマーサービスまたは e- メールなどごお知らせいただきますよ うお願いいたします。

#### カスタマーサービス

**2** 0570-006867 (ナビダイヤル)

00 0120-75-6867 (フリーダイヤル)

(携帯電話・PHS よりおかけの方は、0570-006867)

e-メール : ranavi@cellstar.co.ip ホームページ: http://www.cellstar.co.jp \* 携帯電話などからe-メールでの情報提供をしていただき、 返信メールをご希望される場合には、パソコンからのメー ルを受信できる状態、または「cellstar.co.ip」をドメイ ン指定してください。詳しい設定方法については、お使 いの携帯電話会社へお問い合わせください。

## アフターサービスについて

#### 修理に関して

#### ■ 修理に必要なもの

- 取扱説明書(保証書欄、修理受付票記入)
- 修理する製品

#### ■ 保証書と修理受付票のご記入に関して

#### 保証期間中

本書裏表紙の保証書と修理受付票(P63参照)に必要事項をご記入の上、製品に添付して修理受付窓口までお送りください。保証書の規定に従って無料で修理および調整させていただきます。

\* ご注意:保証期間中であっても有償修理となる場合がご ざいますので保証規定をよくお読みください。 保証書の所定事項(製品名、お買い上げ日、販売店名など) に記入がない場合は、有償修理となります。 保証期間中であっても、部品入手不可能により修理がで きなくなる場合があります。

#### 保証期間が過ぎているとき

修理受付票(P63参照)に必要事項をご記入の上、 製品に添付して修理受付窓口までお送りください。

#### ■ 修理受付票に関して

#### ダウンロードをご希望のお客様

インターネットブラウザより以下のアドレスにアクセスしてください。

(修理受付票PDF ダウンロード: 48KB)

http://www.cellstar.co.jp/products/customer/repair card.pdf

#### ■ 修理をご依頼される前に

- ★ 故障かな?と思ったら(P58~P59参照)を 参考に故障かどうかをご確認ください。
- 2 弊社ホームページ「お客様サポート」ー「よく あるご質問(FAQ)」をご確認ください。
- 9 弊社ホームページに修理金額の目安が記載されています。事前にご確認ください。
- http://www.cellstar.co.jp/customer/repair\_price.pdf
  \* ご依頼内容の確認のため、記入後必ずコピーを取りお客様
  控えとしてお手元に保管してください。
- \* セルスター工業アフターサービスへ修理品をご送付いただ く際、迅速かつ適切な修理をおこなうため、本書裏表紙の 保証書と修理受付票(P63参照)に必要事項をご記入の上、 製品に添付してください。

- \* 修理品などをお送りいただく際の送料に関しては、お客様 負担となります。あらかじめご了承ください。
- \* 名称、所在地、電話番号は変更される場合があります。 ご確認ください。

#### ■ 修理の流れ

ご不明な点は、弊社カスタマーサービスにご連絡ください。

[受付時間] 9:00~18:00 (土・日・祝日および、弊社休業日を除く) 携帯電話・PHS・IP電話などフリーダイヤルがご利用 になれない場合:0570-006867

- \* 修理する製品、保証書をお手元にご用意の上でおかけになるとスムーズにご相談いただけます。
- 2 修理品の送付先 セルスター工業 アフターサービス 〒518-1145 三重県伊賀市安場 1608-5 TEL, 0120-75-6867

#### お客様へのお願い

- \* 修理・点検作業の際、本機は工場出荷状態に戻ります。 お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはす べて消去されます。あらかじめご了承ください。
- \* 保証期間の有無に関わらず、送料はお客様のご負担となります。あらかじめご了承ください。
- \* 運送中の衝撃などに耐えられるよう、梱包をお願いします。
- \* 運送中の破損紛失などについては、弊社では一切の責任 を負いません。
- \* 有償修理作業完了後、代金引換便にてご返送させていただきます。(処分依頼はお受けいたしませんので、ご返却させていただきます)

#### 個人情報の利用目的について

本機に対するお問い合わせや修理をご依頼される場合の個人情報は次の目的のみ利用されます。

- ① 弊社製品・サービスに関するお問い合わせ、ご相談、修理などに対応するため。
- ② 製品の企画、開発、販売促進、営業活動にお客様のご要望を反映させるため、および満足度向上などの検討に必要な参考資料とするため。

#### GPSデータの更新について

本機は速度取締機、取締りポイントなどの位置データを使用して製造をおこなっています。その後、速度取締機などの新設や変更などがあった場合、その内容を反映させた更新用データを毎月作成しております。また、更新用データの作成につきましては、製品の仕様や更新用データの都合などにより、更新用データの作成を終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。データ更新は選べる3プラン「入会金・年会費不要」

#### ダウンロードお家で更新プラン

パソコンやスマートフォンでGPSデータをダウンロード、microSDカードを使って更新します。

#### 何回でもダウンロード可無料

ダウンロードサイトの説明、注意事項をよく読み、手順に従ってGPSデータを更新してください。microSDカードにダウンロードしたデータを書き出す際は、市販のカードリーダー/ライターなどをご利用ください。

#### microSD カード購入ラクラク更新プラン

更新用データ入りカードを弊社お客様相談窓口または 販売店で購入します。

#### 1枚

有料

有料

\* 価格は、弊社ホームページをご覧いただくか、お客様相談 窓口、または販売店までお問い合わせください。

#### 送って更新プラン

製品を弊社に送っていただき弊社で更新を実施します。

#### 1 🗇

お買い求めになった販売店、弊社お客様相談窓口まで ご依頼ください。また、データ更新作業の際に工場出 荷状態に戻ってしまう場合があります。あらかじめご 了承ください。

- \* 価格は、弊社ホームページをご覧いただくか、お客様相談 窓口、または販売店までお問い合わせください。
- \* プランによっては、別途送料が必要です。
- \* お客様のmicroSDカード(記憶媒体)へのデータ書き込み サービスは一切おこなっておりません。

# 名: AR-8 品 黙

# 修理受付票

ご依頼される前に必ず取扱説明書(本書)をお読みいただき、修理受付票と、裏表紙の保証書にご記入の上、 修理依頼品と一緒に添付してお送りください。

噩
人
糠
侞
<del>10</del>

お客様名:		で住所:    -
ご自宅電話番号:		
FAX番号:		
日中ご連絡可能な電話番号:		□ 携帯電話 □ ご勤務先 □ その他 (
○購入日:	お見積り連絡:	□ 不要 / □ 必要 ( ) 円以上の修理の場合に連絡
同梱した付属品:合計( )点	※不要を選択の場 修理させていた	※不要を選択の場合、お見積もりの連絡はいたしません。なお、お見積り金額に関わらず、 修理させていただきます。
	具体的な症状:	具体的な症状: □ 常に発生する □ 時々発生する □ 特定の条件で発生する
(A)	できるだけ詳しくご記入ください。	ご言えください。
(4) (5)		
(P)		
修理品返却先 ※上記住所以外への返却の場合にご記入ください。	10場合にご記入	ください。
お客様名:		ご住所:
で自宅電話番号:		

## 保証書

#### 保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ年月日」などの記入をご確認のうえ お受け取りになり、保証内容をよくお読みのあと、大切に保管してください。

本証は、弊社の厳密な検査のもと生産、出荷されたものであることを証明し、本証の保証期間内に正常な使用 状態において故障した場合には、本証記載内容のとおり無料で修理および調整をおこなうことをお約束するも のです。修理をご依頼する際には修理受付票(P63参照)も併せてご記入ください。

製品名: **AR-8** お買い上げ年月日: 年 月 日

販売店様 ※必ず、ご記入ください。

保証期間

ご住所:

お電話:

印

お買い上げ 年月日から 3年間有効

#### 以下の場合は保証の対象外となります。

- ①本製品に付属の取扱説明書に記載された使用方法や注意事項に 反した取扱によって生じた故障・破損
- ②誤用・乱用および取扱不注意による故障
- ③火災・地震・風水害・落雷・その他天災地変や公害・塩害・水掛かり・異常電圧による故障
- ④不当な修理に起因する故障や、分解・改造の痕跡がみられる故障
- ⑤使用中に生じた傷など外観上の変化
- ⑥保存状態が適切でなかった場合
- ⑦業務目的でご使用になった場合
- ®バッテリー·microSDカードなど消耗品および付属品の交換
- ⑨本証の提示がない場合
- ⑩本証の所定事項(お買い上げ日、販売店名など)に記入がない場合

・取付不良、接続不良、不適切な使用状態による車の故障や事故などの附随的損害の補償については一切この責任を負いません。あらかじめご了承ください。

・本証は日本国内においてのみ有効です。また本証の再発行はいたしませんので大切に保存ください。

#### 修理・点検をご依頼される際の注意事項

設定の記憶やお客様が情報を登録できる製品につきまして、 修理。成検作業の際、本製品は工場出荷状態に戻ります。 お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはすべて 消去されます。あらかじめご了承ください。

販売店様へのお願い 保証書欄にお買い上げ年月日、店名、ご住所、お電話番号をご記入の上、お客様へお渡しください。

#### お客様相談窓口

#### ■電話でのお問い合わせ

<個人のお客様> カスタマーサービス [受付時間]9:00~18:00(土:日:祝日および、弊社休業日を除く)

**坐。0570-006867** (ナビダイヤル)

○0120-75-6867 (フリーダイヤル) 携帯電話・PHS・IP電話などフリーダイヤルが ご利用になれない場合: 0570-006867 <法人のお客様> セルスター工業株式会社 本社(代) [受付時間]9:00~18:00(土・日・祝日および、弊社休業日を除く) TEL.046-273-1100(代)/FAX.046-273-1106

#### ■メールでのお問い合わせ

弊社ホームページのよくあるご質問 (FAQ)より質問を送信してください。 https://faq.cellstar.co.jp/



#### セルスター工業 拠点一覧

■北海道地区 札幌営業所

〒004-0842 北海道札幌市清田区清田二条3-2-1 TEL.011-882-1225 (代) / FAX.011-881-7251

■東北地区 仙台営業所

〒981-3117 宮城県仙台市泉区市名坂字原田158 TEL.022-218-1100(代)/FAX.022-218-1110

■北関東·新潟地区 水戸営業所

〒310-0903 茨城県水戸市堀町795-2 TEL.029-254-6911 (代) / FAX.029-255-1420

■関東地区 本社

〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-29 TEL.046-273-1100(代)/FAX.046-273-1106 ■東海・北陸地区 名古屋営業所

〒453-0021 愛知県名古屋市中村区松原町5-7-1 TEL.052-307-5733 (代) / FAX.052-307-5737

■関西・中国・四国地区 大阪支店

〒 562-0004 大阪府箕面市牧落3-8-7

TEL.072-722-1880 (代) / FAX.072-722-5575

■九州・沖縄地区 福岡営業所

〒811-1314 福岡県福岡市南区的場二丁目15番16号 TEL.092-588-1101(代)/FAX.092-588-0057

名称、所在地、電話番号は変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

「全国白動車用品工業会会員」「ドライブレコーダー協議会会員」「東京都白動車部品組合会員」

## Cellstar。 セルスター工業株式会社