

Produced to assure your safety.



緩曲面ハーフミラータイプ GPS レーダー探知機

# AR-G300M

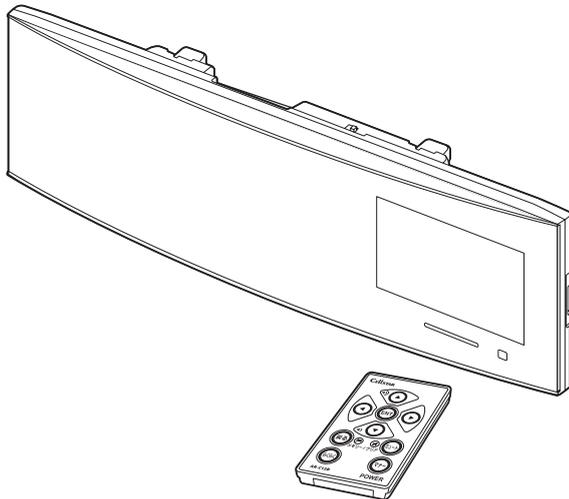
## 取扱説明書

この度は、当社製品をご購入いただきまして、まことにありがとうございます。  
ご使用になる前に、本書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。  
なお、お読みになったあとは、保証書とともに大切に保管してください。

本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。

速度の出しすぎに注意して走行してください。

また、緊急車両が接近した場合には速やかに道をお譲りください。



Copyright © 2013 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved.

Cellstar およびASSURA は、セルスター工業株式会社の登録商標です。

microSD™はSDアソシエーションの登録商標です。

microSD Logolは登録商標です。

その他会社名、製品名は、各社の商標または登録商標です。

\* 本書は、資源有効活用を目的として、環境に配慮した大豆油インクを使用しております。



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと  
使いこなす

困ったときは

アフター  
サービス

# もくじ

## はじめに

---

本機の特徴	4
安全上の注意	5
使用上の注意	6
付属品の確認	8
付属品	8
オプション品	8
各部の名称と機能	9
本体	9
リモコン	9

## 取り付け

---

電源の取り方	10
シガーライターから電源を取る場合	10
ヒューズボックスから電源を取る場合	10
ACC線から直接電源を取る場合	11
配線処理	11
ヒューズが切れた場合	11
本体の取り付け方	12
ミラーへの取り付け	12
リモコンの取り付け方	13
リモコン用電池の装着方法	13
リモコンの取り付け方法	13
microSDカードの使用方法	14
microSDカードの挿入	14
microSDカードの取り出し	14

## 基本操作

---

基本的な操作方法	15
電源を入れる	15
オープニング画面について	15
電源を切る	15
リモコンの操作	16

音量の調整	16
設定モードの切り替え（モードセレクト）	16
設定チェック機能	17
「らくらくモード」設定時の操作について	17
使用できるリモコンボタン	17
らくらくモードの警告対象と画面説明	17

## 画面の説明

---

待受画面の見方	18
待受画面	18
警告案内画面の見方	21
取締機の警告の動き	21
各種GPS警告案内例	22
速度取締機などの警告動作	22
警告の種類と内容	23
GPS警告	23
各種無線警告	27
レーダー警告	28
LED警告ランプ	29

## 各種設定

---

各種設定の変更	30
機能設定一覧	32
基本設定一覧	36
OBD II 設定一覧	44

## もっと使いこなす

---

GPSを利用した機能	46
GPS測位について	46
GPS警告ポイントの消去	46
GPS警告ポイントの消去方法	46
GPS警告ポイント消去機能のリセット	46
ユーザーメモリ	47
ユーザーメモリの記録	47
ユーザーメモリの個別消去	47
ユーザーメモリの全消去	47
レーダーキャンセルエリア	48

レーダーキャンセルエリアの記録	48
レーダーキャンセルエリアの確認	48
レーダーキャンセルエリアの個別消去	48
レーダーキャンセルエリアの全消去	48
公開交通取締情報表示機能	48
GPSスポット追加機能	49
GPSスポットの追加	49
GPSスポットの全消去	49
GPSデータと実写案内用画像、 公開交通取締情報のバージョン確認	49
走行ログの記録と転送	50
走行ログの記録を開始	50
走行ログをmicroSDカードに転送	50
GPSデータ更新	50
速度取締機回避アナウンス	51
通過速度履歴確認機能	51
取締機前下り坂警告	51
緯度経度表示機能	51
リマインダー機能	52
リマインダーの設定	52
<b>音の設定</b>	<b>53</b>
警告音のミュート	53
アナウンス設定（女性/男性）	53
マナーモード	53
オートボリューム調整機能	53
<b>その他の機能</b>	<b>54</b>
スキップメモリ	54
スキップメモリの設定	54
スキップメモリの全消去	54
ワンスキップ	54
反則金データベース表示機能	54
地図表示の切り替え	55
地図の縮尺の切り替え	55
マイカー情報登録	55
ロード自動選択一時切り替え	55
本体の初期化	56
ディマー機能	56
オートトーンダウン機能	56
レシーバーオートミュート機能	56
外部入力を使う	56
外部入力機器の接続方法	56

外部入力の設定	57
オプションのフロントカメラの映像を 使った待受画面と警告案内について	57

<b>OBD II を利用した機能</b>	<b>58</b>
OBD II について	58
OBD II の接続方法	58
車両メーカーの設定	59
ダミーセキュリティー機能	59
簡易故障診断の設定/実行	60
OBD II 待受画面	60
OBD II 待受画面の設定	60
OBD II 待受画面カスタムリスト/ データリセット条件一覧	62
OBD II 満タン燃費補正	64
燃料補正の方法	64

## 困ったときは

故障かな？と思ったら	65
------------	----

## アフターサービス

<b>アフターサービスについて</b>	<b>67</b>
修理に関して	67
GPSデータの更新について	68
フルマップデータの更新について	68
MyCellstar+Syncrについて	68
修理受付票	69

## その他

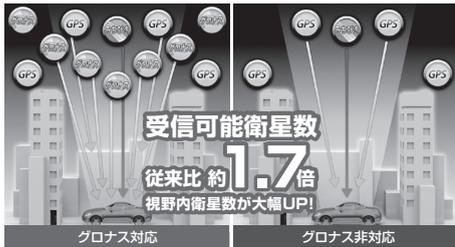
各種規定について	70
仕様・定格	71
新設速度取締機、Nシステム、 取締りポイントなどの情報提供のお願い	71

# 本機の特徴

## 3大衛星対応! 56基の衛星を受信可能

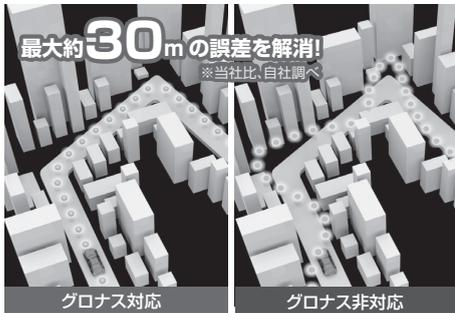
業界初、グロナス衛星の受信に対応。受信可能な衛星数が約1.7倍に増加。グロナス24基(ロシア)、GPS31基(アメリカ)、準天頂衛星みちびき1基(日本)3種類56基の衛星を使用可能。同時受信可能な衛星数も従来の12基から最大33基へと大幅に増加、これにより測位速度も向上。今まで測位が不安定だった都心部の高層ビル街、山間部などでも最大30mの誤差を解消。(※当社比、自社調べ)だから道路からズレない高精度な位置測位が可能になりました。

\* 受信状態によります。



## 結果

\*比較図はイメージです。



だから道路から  
**ズレない**

業界初!グロナス衛星対応  
受信可能衛星数、約1.7倍  
最大約30mの誤差を解消  
\*当社比、自社調べ

## 国内自社生産だからできる安心の3年保証

開発・設計・生産から品質管理まですべて自社内でおこなっています。

- 17 BAND 情報満載の17バンド受信
- 信頼のレーダー波受信機能
- Eos スピードに合わせた警告内容を自動判断
- PCan. 不要な警告音をキャンセル(ピーキャン)

## バックカメラなど、外部入力対応

別売のRO-106を使用すれば、別売のバックカメラ (RO-112) やドライブレコーダーなどの外部機器の映像をモニターに表示させることができます。

## LIVE view (ライブビュー) 警告

別売のフロントカメラ (RO-113、RO-114) を使用すれば、走行中の映像をLIVEで表示可能。LIVE映像を警告や待受画面に使用することができます。



## OBDII対応

別売のOBD IIアダプター (RO-107) を使用すれば、トンネルなどの衛星が受信できない状況でも情報を取得して、より精度の高い自転車位置測位を実現します。

- ・OBD II 情報表示  
エンジンの状態や燃費など62項目の細かな車両情報が取得できます。
- ・簡易故障診断  
車両故障診断情報を取得し、エンジン系統の故障の有無を表示します。
- ・ダミーセキュリティ  
LEDを点滅させ、停車中の愛車にいたずらしようとする人を威嚇します。

## スマートフォンからも使えるようになった MyCellstar+Sync

毎月更新されるGPSデータの更新ダウンロードは無料!



アプリでできる機能はすべて無料!

- ・実写案内ダウンロード
- ・画像や音声のカスタマイズ
- ・GPSスポット追加機能
- ・公開交通取締情報
- ・走行ログ表示
- ・デジタルフォトフレーム
- ・速度取締機などの情報提供

もちろんPCからも利用可能!

Win/Mac 両対応

\* PC用アプリでは走行ログ表示、速度取締機などの情報提供機能はありません。

MyCellstar+Sync  
ダウンロード

<http://www.mycellstar.jp>

- トリプルセンサー搭載 (Gセンサー、ジャイロセンサー、気圧センサー)  
Gセンサー + ジャイロセンサー + 気圧センサーでGPS未測位状態の自転車位置を高精度に補充します。
- 都市高速、一般道自動識別  
都市高速の入口と出口に独自のポイントを設定。高速・一般道の識別精度が大幅に向上します。
- ゼリソンのフルマップ搭載 年2回マップデータ更新 (有料)
- 12V/24V車対応
- らくらくモード搭載

# 安全上の注意

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを次のように説明していきます。

- 表示内容を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。

 <b>危険</b>	誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が切迫して想定される」内容です。
 <b>警告</b>	誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。
 <b>注意</b>	誤った取り扱いをすると「傷害を負う可能性または物的損害*の発生の可能性が想定される」内容です。 * 物的損害とは、車両・家屋・家財などに関わる拡大損害を示します。

- お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。

-  この表示は、必ず実行していただく「強制」の内容です。具体的な強制内容は、近くに文章で示します。
-  この表示は、してはいけない「禁止」の内容です。具体的な禁止内容は、近くに文章で示します。
-  この表示は、気をつけていただきたい「注意」の内容です。具体的な注意内容は、近くに文章で示します。

## 危険

-  本機は DC12V/24V 専用です。他の電圧での使用は故障の原因になりますので、絶対におやめください。
-  走行中に本機の操作や画面の注視をしないでください。  
\* 交通事故の原因となります。
-  万一、故障した場合は、直ちに使用を中止してください。  
\* そのまま使用すると火災や感電の原因となります。
-  医療用電気機器の近くでは使用しないでください。  
\* ペースメーカーやその他の医療用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。
-  水につけたり、水をかけたり、また、ぬれた手で絶対に操作しないでください。  
\* 火災や感電、故障の原因となります。
-  煙が出ている、変な臭いがするなど異常な状態のままでは使用しないでください。  
\* 発火して火災の原因となります。

## 注意

-  穴や隙間にピンや針金を入れないでください。  
\* 感電や故障の原因となります。
-  本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
-  夏の炎天下、真冬の駐車、湿度が高い場所ではできるだけ本機を取り外してください。  
\* 性能の劣化、本体の変形をまねく原因となります。
-  一部のカーナビゲーションと同時に使用すると、本機が鳴り続ける場合があります。
-  本機を取り付けている、いないの状態に関わらず、速度違反や駐車違反などに関して、当社では一切の責任を負いかねます。
-  microSD カードの挿入、取り出しをするときは、microSD カードスロットに顔を向けないでください。  
\* ケガの原因となります。

## 警告

-  運転や視界の妨げにならない場所、または自動車の機能（ブレーキ、ハンドルなど）の妨げにならない場所に取り付けてください。  
\* 誤った取り付けは交通事故の原因となります。
-  エアバッグの近くに取り付けたり配線したりしないでください。  
\* ワンエアバッグが作動したとき、本体が飛ばされ事故やケガの原因となります。また、配線が妨げとなりエアバッグが正常に動作しないことがあります。
-  電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工したりしないでください。電源コードが傷ついた場合には直ちに使用を中止してください。  
\* 感電やショートによる発火の原因となります。
-  本機は精密機器です。分解や改造は絶対にしてしないでください。  
\* 発熱、火災、ケガの原因となります。
-  ぬれた手でシガーライタープラグの抜き差しをしないでください。また、ぬれた状態のプラグを差し込むなどの行為もしないでください。  
\* 火災や感電、故障の原因となります。

# 使用上の注意

## ■ 取り付けについて

- ・取り付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低いためにGPS、レーダー、各種無線の受信がしにくい場合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。
- ・本機は、防水構造ではありません。必ず車内へ取り付けてください。
- ・本機は、車載の電装機器（地上デジタルチューナー、カーナビ、ETC、アンテナ類など）や電源ノイズの影響により、特定チャンネルを連続的に受信する場合やGPSを含む各種無線が受信できない場合があります。また、本機の取り付け位置によっては、お互いの動作に影響が出る場合があります。その場合には、十分間隔をとって取り付けてください。
- ・本機にセルスター製以外のDCコードまたは、OBD II アダプターを取り付けないでください。故障の原因となります。
- ・一部の車種において付属のシガーライター用スイッチ付DCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。また禁煙車など、シガーソケットが装備されていない車の場合には、付属の電源直結配線用DCコードを使用してください。
- ・直結配線用DCコードやオプションのOBD II アダプター（RO-107）の車両への取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになった販売店などの取り付けをお勧めします。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコード、オプションのOBD II アダプターを使用している場合は車両からOBD II アダプターを取り外してください。

## ■ 各種GPS警告について

- ・各種GPSデータは、当社独自調査によるデータと、公表されているデータを参考に集計、作成しています。
- ・取締りポイントおよび待伏せエリアは、取締りの目撃情報をもとに登録されています。
- ・凍結注意アナウンスは、当社独自調査による道路の凍結しやすい地点を冬季期間お知らせします。
- ・事故多発エリアは警察庁、国土交通省の統計データにより集計していますが、集計の時期またその後の道路の改良などにより実際の状況と異なる場合があります。また首都圏や都市部などでは事故多発エリアが集中し警告が頻繁におこなわれる場合があります。

## ■ 各種無線の受信について

- ・受信内容を第三者に漏洩することは電波法により禁じられています。
- ・各種無線の受信は、無線が使用され電波が出ている場合に限ります。また電波の状態によって受信状態が変化します。
- ・受信電波がデジタル通信の場合は、音声を聞くことができません。
- ・一部地域では各種無線が配備されていない、またはシステムが異なる、変更されるなどの理由により受信することができない場合があります。
- ・レッカー無線は簡易業務用無線のため、同一チャンネル内の他業者無線を多く受信する場合があります。
- ・新救急無線は、主に東京都内で使用されている救急無線です。

## ■ 各種警告案内について

- ・本機は、高精度GPSデータをGPSの受信、トリプルセンサーで測位、レーダーを含む各種無線の受信から独自に計算して警告します。そのため、登録、記録されていない地点や、測位が不安定、未測位な場合、および各種無線が受信できない場合には、警告動作をおこなうことができません。また、警告内容と実際の状況などが異なる場合があります。

- ・本機でお知らせする制限速度は、天候、その他による臨時規制や時間帯で変化する速度規制には対応していません。
- ・制限速度切替りポイントは、インターチェンジやジャンクションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切り替わりはお知らせしません。
- ・トンネル案内は、有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では案内しません。
- ・ロード自動選択機能は、現在の走行状態が一般道が高速道を走行中かを自動判断し、警告対象道路を自動で設定するため、走行状態によっては実際の状態と異なる設定となる場合があります。確実に警告を出したい場合には、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。
- ・トンネル内オービス/トンネル出入口案内は、トリプルセンサーにて自車位置を測位するため、実際と異なる場合があります。
- ・本機でお知らせする飲酒運転警告案内は、飲酒運転をしないように注意を促すもので飲酒検問などをお知らせするものではありません。
- ・エコドライブについては当社独自の方法により算出しています。

## ■ レーダー受信について

- ・設置されている速度取締機の中には稼働していないものもあります。この場合、レーダーを使用している種類であってもお知らせすることができない場合があります。
- ・取締りレーダー以外でも、同一チャンネルなどの電波を受信し警告動作をする場合がありますが、誤動作ではありません。
- ・ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせすることができません。ステルスアラームが鳴ったときにはすでに計測されている場合があります。
- ・大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する場合、レーダーを受信しにくい状態になる場合があります。

## ■ カーロケーターシステムについて

- ・カーロケーターシステムはすべての警察関係車両に搭載されていません。また搭載されていても常時電波を発信していません。
- ・カーロケーターシステムの変信については、導入されていない、またはシステムが変更されている地域では受信することができません。

## ■ ディスプレイについて

- ・待受画面など同じ映像を長時間や繰り返し表示（短時間でも）した場合、液晶ディスプレイの性質により画面の焼付けが起こる可能性があります。これは保証対象になりません。スクリーンセーバー機能をオンにしたリ、ディスプレイの明るさを暗く調整することで、焼付けの発生を軽減できます。
- ・液晶ディスプレイの性質により、輝点や減点が発生したりスジ状の色むらや明るさのむらが見える場合があります。これは保証対象になりません。
- ・ディスプレイを太陽に向けたままにすると、故障の原因となります。車両に設置する際にはご注意ください。
- ・偏光サングラス使用時、表示が見えなくなる場合があります。

## ■ アイドリングストップ車の使用について

- ・一部のアイドリングストップ車で、再始動時に電源確保のため各部分への供給電圧が低下することがあります。これにより本機の電源が落ちる場合があります。

## ■ 自車位置および走行速度などについて

- ・GPSの受信環境により、動作に時間がかかる場合があります。
- ・前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。

- 最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFにして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は、動作に時間がかかる場合があります。
- 自車位置は、GPSの受信、トリプルセンサーの動きで測位されます。高架下やトンネルなどでGPSからの受信が一時的に途切れても、自車位置を測位することができますが、GPSが受信できない場所では、完全な自車位置の測位をおこなうことができません。
- 本機で表示される車両の走行速度や傾斜計は、GPS、トリプルセンサーの測位から算出するため、実際の数値と異なる場合があります。また運転中は必ず車両のスピードメーターで速度を確認してください。
- 表示速度補正をおこなうと実際の走行速度にならない場合があります。

### ■ microSDカードについて

- 付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除した場合、有償修理となります。
- 本機は使用の誤り、静電気、電氣的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。
- microSD™はSDアソシエーションの商標です。

### ■ リモコンについて

- ダッシュボードの上など、直射日光の当たる場所に置かないでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さないでください。

### ■ フルマップについて

- フルマップデータのプロテクト処理により、付属のmicroSDカード以外でフルマップを表示することはできません。
- 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正しく表示しない場合があります。
- GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自車位置が正しく表示しない場合があります。
- フルマップデータは株式会社センリンの地図データを使用しています。
- 収録内容が実際の道路状況と異なる場合があります。

### ■ ハーフミラーについて

- 夜間走行の際、ハーフミラーの特性によりミラーが暗く見えづらいためがあります。

### ■ 緩曲面鏡について

- ミラー部分は曲面となっているため、純正ミラーとは距離感や視野の範囲が異なります。また、歪んで映る場合がありますので、ご注意ください。

### ■ 公開交通取締情報について

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。

- 公開交通取締情報以外でも、各都道府県にて取締りを実施している場合があります。
- 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。

### ■ 外部入力について

- 外部入力をおこなうにはオプションのコネクター変換ケーブル (RO-106) が必要になります。
  - \* RO-113/RO-114以外。
- RO-106を改造して使用すると、本機や外部接続機器の故障の原因となります。
- 外部入力設定を「オン (モニター)」に設定して、外部機器の映像信号を検出するとすべての警告動作はオフになります。

### ■ フロントカメラについて

- オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) は、24V車には取り付けないでください。

### ■ 実写案内について

- 実際の速度取締機と表示される写真や設置状況が変更により異なる場合があります。また、実写案内用画像が登録されていない取締機の場合、アニメで警告します。

### ■ MyCellstar+Syncについて

- 「MyCellstar+Sync」アプリ、GPSデータ、実写案内用画像、公開交通取締情報のダウンロードは、インターネットへの接続が可能な環境とmicroSDカードを読み書きできるパソコンが必要となります。

### ■ MyCellstar+Sync for Androidについて

- スマートフォンは、メモリ状況、使用環境など様々な要因によりアプリが正常に動作しない場合があります。

### ■ OBD IIについて (オプション)

- オプションのOBD IIアダプター (RO-107) を車両に取り付ける前に、弊社ホームページ (<http://www.cellstar.co.jp>) よりOBD II適合表を確認してください。OBD II適合表にない車両には取り付けできません。
  - 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
  - OBD IIに取り付けたことによる車両や車載品の故障、事故など附随的損害については一切その責任を負いません。
  - OBD IIアダプターを接続してエンジンをON/OFFにしても本機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

### ■ その他の注意について

- 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
- 製品のデザインや仕様は、改良などのため予告なく変更する場合があります。
- 本機に搭載されているコンテンツは、個人として使用する他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。
- 本機の誤った取り扱いによる車両や車載品などの事故・破損・故障・損害などが発生しなくても当社では一切の責任を負いかねます。また保証なども一切ありません。
- 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。くれぐれも、速度の出しすぎや飲酒運転は絶対にやめください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道をお譲りください。

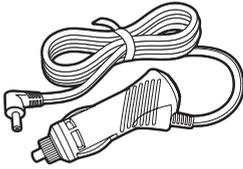
# 付属品の確認

## 付属品

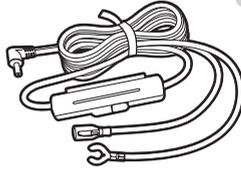
はじめに、同梱物の確認をおこなってください。

取扱説明書（本書）

\* その他注意書きが同梱している場合があります。



シガーライター用DCコード



直結配線用DCコード



コードクリップ×5



microSDカード  
(本体に挿入されています)



リモコン



リモコン取付用固定テープ



リモコン用電池 (CR2016)

\* オプションのOBD IIアダプターを使用する場合、シガーライター用DCコード、直結配線用DCコードは使用しないでください。

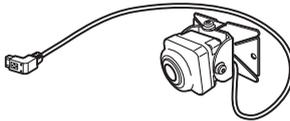
## オプション品

別途お買い求めください。

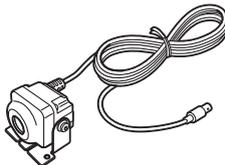
- RO-113  
フロントカメラ  
(3.5m)



- RO-114  
フロントカメラ  
(0.3m)



- RO-112  
バックカメラ  
\* 別途RO-106が  
必要になります。



- RO-106  
コネクター変換ケーブル

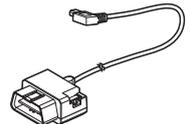
- RO-110  
変換用コネクター  
(DCプラグ用)



- RO-109  
直結配線用DCコード  
(OBD II 対応機種専用)



- RO-107  
OBD II アダプター



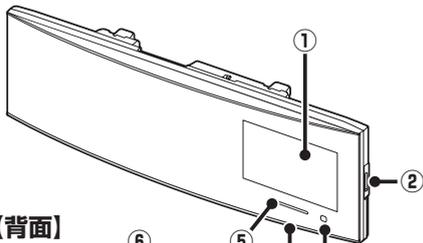
詳しくは、当社ホームページをご覧ください。

<http://www.cellstar.co.jp>

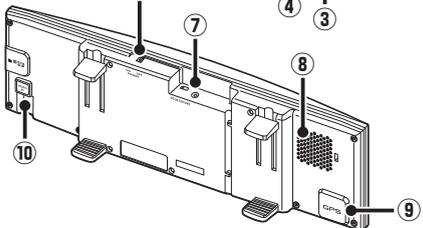
# 各部の名称と機能

## 本体

### 【前面】

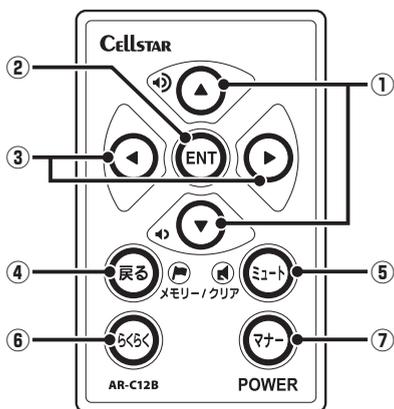


### 【背面】



- ① ディスプレイ**  
レーダー受信時、GPS 警告時、各種無線の受信時に警告画面などを表示します。
- ② microSDカードスロット**  
音声警告、実写案内、フルマップ機能などを使用するには付属のmicroSD カードを挿入します。
- ③ 赤外線受光部**  
リモコンから送信される赤外線を受光します。
- ④ ダミーセキュリティ LEDランプ**  
OBD II接続時にLED ランプを点滅させます。オプションのOBD IIアダプター (RO-107) を使用して本機を接続する必要があります。
- ⑤ LED警告ランプ**  
各種警告、アナウンスと連動してLED 警告ランプの色や点灯または点滅で警告・アナウンスの種類をお知らせします。
- ⑥ 電源スイッチ**  
電源のON/OFF をします。
- ⑦ DC12V/24Vソケット**  
DC コードまたはオプションのOBD IIアダプター (RO-107) を接続し、電源を本機に入力します。
- ⑧ スピーカー**  
警告音や、ボイスガイドなどの音が出ます。
- ⑨ GPS**  
GPS、みちびき、グロナス衛星を受信します。
- ⑩ 外部入力ソケット**  
オプションのコネクター変換ケーブル (RO-106) またはオプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) を接続します。

## リモコン



- ① ▲▼ボタン**  
音量を調整するときに使用します。また、各種設定変更時の設定内容切り替えや緯度経度表示などに使用します。
- ② ENTボタン**  
メインメニュー画面への切り替え / 設定操作の決定、通過速度の確認、公開交通取締情報の表示、ワンスキップの操作をするときに使用します。
- ③ ◀▶ボタン**  
待受画面の切り替えや設定メニューの選択時に使用します。
- ④ 戻るボタン**  
外部入力設定画面への切り替えやユーザーメモリ機能、GPS 警告ポイント消去機能などを設定するときに使用します。また、各種設定の操作などを中止するときにも使用します。
- ⑤ ミュートボタン**  
ミュート機能、レーダーキャンセルメモリなどを設定するときに使用します。
- ⑥ ちくちくボタン**  
「ちくちくモード」などの設定モードの切り替え (モードセレクト) や設定チェック、スキップメモリをするときに使用します。
- ⑦ 電源ボタン**  
本体の電源を ON/OFF します。また、マナーモードを切り替えるときや、反則金データベースを表示するときに使用します。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブタイ

# 電源の取り方

## ⚠ 注意

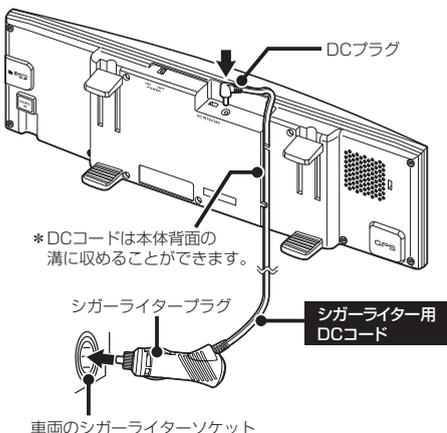
- ・本機にセルスター製以外のDCコードまたは、OBDⅡアダプターを取り付けしないでください。故障の原因となります。
- ・本機の取り付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになった販売店などでの取り付けをお薦めします。
- ・取り付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキなど)の妨げにならないように注意し確実にこなってください。
- ・エアバッグの近くに取り付けたり、配線したりしないでください。
- ・本体の取付場所、各コードの配線処理によっては、ノイズなどによる車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。
- ・DCコードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- ・直結配線用DCコードを使用して配線をおこなう場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(-) マイナス端子を外して作業をおこなってください。
- ・直結配線用DCコードでの配線の場合には、確実に車のボディにアース接続してください。
- ・シガーライター用DCコードをシガーライターソケットから抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- ・長期間車両を使用しない場合は、本機からDCコード、オプションのOBDⅡアダプターを使用している場合は車両からOBDⅡアダプターを取り外してください。

## シガーライターから電源を取る場合

シガーライター用DCコードのプラグをシガーライターソケットに接続してください。

### ✓ CHECK

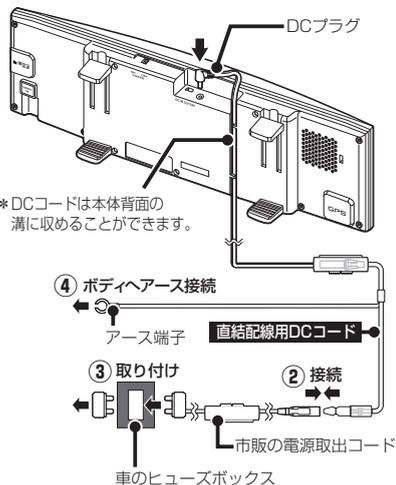
一部の車種において付属のシガーライター用DCコードが、シガーライターソケットの形状と合わない場合があります。



## ヒューズボックスから電源を取る場合

市販の電源取出コード(平型ヒューズタイプ)を使用し、ヒューズボックスから電源を取ることができます。

- 1 ACC オン/オフに連動するヒューズボックス内のヒューズ(シガーライター、ラジオなど)を探す
- 2 直結配線用DCコードと電源取出コードを接続する
- 3 ヒューズボックスのヒューズを抜き、電源取出コードをバッテリー側に差し込む
- 4 直結配線用DCコードのアース端子を車のボディに接続する



### ✓ CHECK

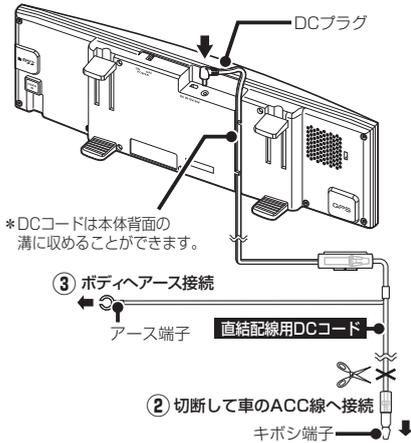
エンジンをかけて本機の電源が入らない場合は、以下の点を点検してください。

- ・本体の電源スイッチ
- ・コード類の接続
- ・車、またはDCコード内のヒューズ

## ACC線から直接電源を取る場合

市販のエレクトロタップなどを使用して、車のACC線から直接電源を取ることができます。

- 1 テスターなどで、車のキーをACC オンにしたときに12V、オフにしたときに0VになるACC線を探す
- 2 直結配線用DCコードのギボシ端子を切り落とし、市販のエレクトロタップなどを使用して車のACC線へ接続する
- 3 直結配線用DCコードのアース端子を車のボディに接続する



**注意**

### アース端子接続

アース端子はボディの金属部に接続してください。

#### 【取り付けに適している場所】

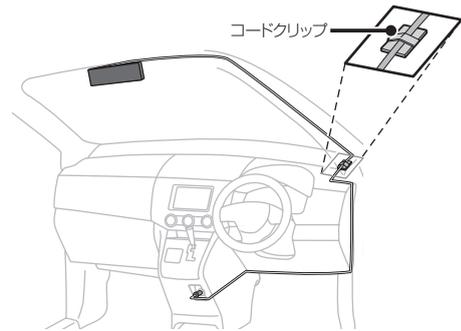
車の電装のアースポイント（コンピューター、リレーなどのアースコードを直接ボディに接続しているところ）

#### 【取り付けに適さない場所】

- アンダーダッシュやセンターコンソールなど樹脂を止めているネジ（タッピングネジなど）
- チルトステアリング装備車で、ステアリングと一緒に動作（上下）する金属部分

## 配線処理

コード類は運転の妨げとならないように、付属のコードクリップなどを利用して、配線処理してください。余分なコード類はビニールテープなどでしっかり束ねてください。コード類を表面に出したくない場合は、ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れます。



**注意**

- 配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などを外さないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合があります。十分ご注意ください。

## ヒューズが切れた場合

ヒューズ（1A）を交換します。



**CHECK**

オプションの OBD II アダプター（RO-107）での接続方法は 58 ページをご覧ください。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

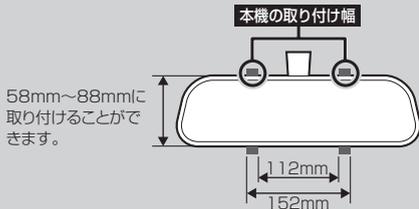
困ったときは

サブメニュー

# 本体の取り付け方

## ✓ CHECK

- 本機は下記寸法内のルームミラーに取り付けて使用することができます。自動防眩ミラー、特殊なサイズや形状のルームミラーには取り付けできません。



- 純正ルームミラーの形状によっては取り付けできない場合があります。



- ルームミラーに強い荷重がかからないよう、ルームミラーを支えて取り付けてください。また、車体への取付強度が弱い一部の車種などは、破損の原因となりますのでご注意ください。
- 本機は上空からのGPS信号受信と前後方向からのレーダーを受信してお知らせします。そのため本体の上や前(車の進行方向)などに、金属などの障害となるものがないように本体を取り付けてください。



- 本体を水平面に対して下図の角度の範囲内で取り付けられない場合、Gセンサーやジャイロセンサーが正しく動作しないことがあります。

横から見た角度



30度 ~ -30度の範囲内

正面から見た角度

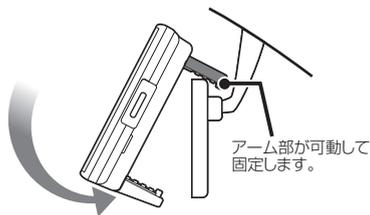


30度 ~ -30度の範囲内

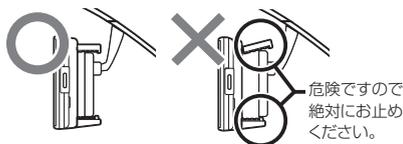
- 範囲内で取り付けられた場合、自動的にGセンサーやジャイロセンサーの補正をおこないます。
- 常に一定方向のGを表示している場合、水平な場所で電源を入れなおしてください。

## ミラーへの取り付け

### 1 本体をルームミラーにはめる



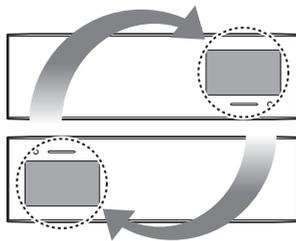
振動により落下しないために、アーム部分を曲げずミラーに本体を密着させ、しっかり取り付けてください。



### 2 DCソケットにDCプラグを接続する

#### ■ 左ハンドル車に取り付ける場合

左ハンドル車で使用する場合、本体を上下逆さまに取り付けます。Gセンサーにより、数秒後、自動的に反転表示します。



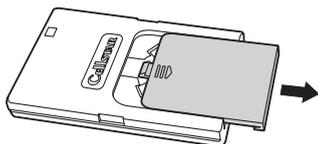
# リモコンの取り付け方

## リモコン用電池の装着方法

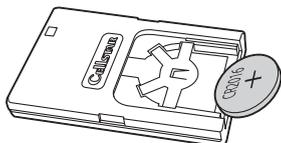
本機ではボタン電池（CR2016）を使用します。  
初めて本機をご使用になる場合は、同梱の電池を入れてください。

また、リモコンが作動しにくくなった場合は、市販されている新しい同型の電池に交換してください。

### 1 電池カバーを後ろにずらして外す



### 2 電池を上図のように「+」側を上にして、リモコンに入れる



### 3 電池カバーをはめなおす

#### ⚠ 警告

- 電池は乳幼児の手の届かないところに置いてください。電池を飲み込んだ場合は、すぐに医師に相談してください。
- 電池は充電、分解、変形、加熱、はんだ付け、火に入れるなどしないでください。

#### ⚠ 注意

- 電池の「+」「-」を逆に入れないでください。
- 長期間使用しない場合は、リモコンから電池を取り出して保管してください。
- 同梱の電池はモニター用電池です。
- 使い終わった電池の処分は、各地方自治体の指示に従ってください。

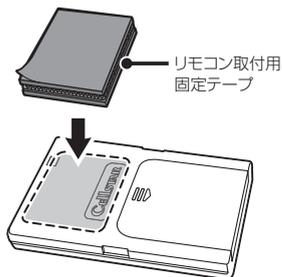
#### ✓ CHECK

リモコンを紛失すると、本機の操作をおこなうことができません。紛失しないよう、十分ご注意ください。

## リモコンの取り付け方法

### 1 リモコンにリモコン取付用固定テープを貼り付ける

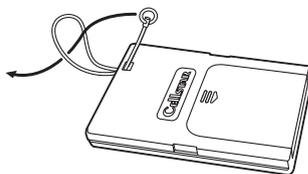
下図の位置に貼り付けてください。



### 2 リモコンを取付個所に貼り付ける

#### 市販のストラップを取り付ける場合

下図のようにリモコンの穴に市販のストラップを通して取り付けることもできます。



#### ⚠ 注意

- リモコンをダッシュボードの上など、直射日光の当たる場所に置かないでください。
- リモコンのボタンを爪やペンなど先の尖ったもので押さないでください。リモコンの故障の原因となります。

# microSDカードの使用方法

付属のmicroSDカードには、音声データ、フルマップデータ（株式会社ゼンリン）、実写案内用画像データ（雑誌Optionコラボ企画）が収録されています。

## ✓ CHECK

- 付属のmicroSDカードには、フルマップデータのプロテクト処理が施されています。複製した別のmicroSDカードを本製品で読み込むとプロテクト処理によりフルマップは表示されません。必ず、付属のmicroSDカードを使用してください。
- 地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカードには、プロテクト処理が施されています。付属のmicroSDカードと差し替えて使用してください。
- 付属のmicroSDカードを紛失、破損、誤ってデータを削除した場合、有償修理となります。データのバックアップを取っておくことをお勧めします。
  - \* バックアップしたデータは必ず付属のmicroSDカードに復元してください。
  - \* 本機の動作中にmicroSDカードを取り出し、再度挿入するとフルマップが表示しなくなります。本機の電源を入れなおしてください。

最新のGPSデータ更新、実写案内用画像データ、公開交通取締情報などは、無料の専用アプリ「MyCellstar+Sync」で簡単にmicroSDカードにダウンロードできます。「MyCellstar+Sync」では、他にもおもしろカスタマイズ、デジタルフォトフレーム、GPSスポットなど便利な機能が利用できます。

「MyCellstar+Sync」のインストール方法や各種データのダウンロード方法は、下記URLをご覧ください。

<http://www.mycellstar.jp>

### ■ GPS警告の実写案内例



- \* 速度取締機で表示される実写案内用画像は、設置状況の変更により実際のものとは異なる場合があります。
- \* 付属のmicroSDカードは、初期不良以外は有償修理となります。
- \* 本機は、SDHC規格に準拠したFAT32形式でフォーマットされたmicroSDカードが使用できます。
- \* 本機では、1GB～32GBまでのmicroSDカードが使用できます。
- \* 市販のmicroSDカードを使用した場合、フルマップの表示はできません。
- \* フルマップデータは株式会社ゼンリンによる使用規定をご確認ください。（P70参照）
- \* microSD™ はSDアソシエーションの商標です。

## ⚠ 注意

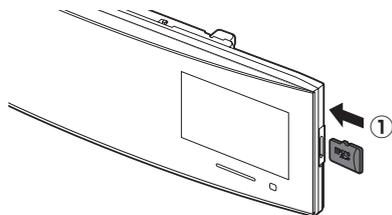
### microSD カードに保存したデータの取り扱いについて

- 本機は使用の誤り、静電気、電氣的ノイズの影響を受けたとき、故障・修理が発生した場合などにお客様が保存したデータが破損してしまう場合がありますが、当社は一切の責任を負いかねます。あらかじめご了承ください。
- お客様が記録、録音されたデータは、個人の使用の範囲を超えて利用されると著作権法に違反しますので、そのような行為は厳重にお控えください。

## microSDカードの挿入

- \* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

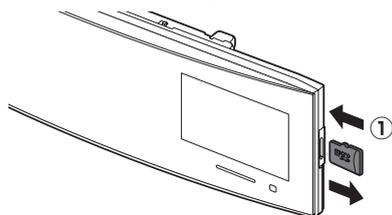
- 1 本体側面のmicroSDカードスロットにmicroSDカードの向きを注意して「カチッ」と音がするまで押し込む



## microSDカードの取り出し

- \* 必ず、本機の電源がOFFになっていることを確認してください。

- 1 本体側面のmicroSDカードスロットに挿入されているmicroSDカードを「カチッ」と音がするまで押し込む  
microSDカードが排出されます。



# 基本的な操作方法

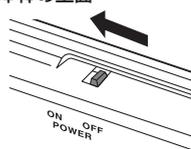
## 電源を入れる

1 車のエンジンを始動する

2 本体の電源スイッチを「ON」にする

またはリモコンの電源ボタンを押し続けます。電源が入るとウェルカムボイスで、シートベルトの着用または全国交通安全運動週間の案内や飲酒運転警告をお知らせします。

本体の上面



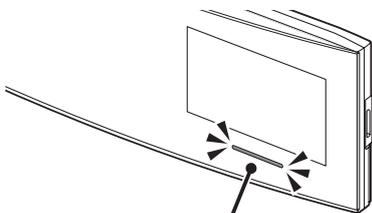
リモコン



電源ボタン

\* リモコンによる電源ON操作は、リモコンにより電源OFFした後、有効となります。

電源が入るとオープニング画面が表示され、LED警告ランプが7色に点灯します。



### ✓ CHECK

お買い求めいただいて、初めてお使いになる場合

GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが(15分程度)これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。GPS測位が確定すると「♪GPSを測位しました。」とお知らせします。

超速GPSにより自転車位置を素早く測位します。動作の条件については46ページをご覧ください。

## オープニング画面について

シートベルトを着用してください



シートベルト着用案内の設定が「オン」の場合、本機の電源が入ったときにお知らせします。(P40参照)

飲酒運転禁止



飲酒運転禁止の設定が「オン」の場合、夜間に本機の電源が入ったときにお知らせします。(P38参照)



4月6日～4月15日の春の交通安全運動週間にお知らせします。

\* 4年に一度おこなわれる統一地方選挙のある年だけ、5月11日～5月20日に変更になります。



9月21日～9月30日の秋の交通安全運動週間にお知らせします。

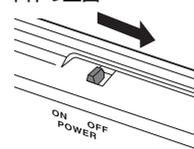
\* ご購入後、初めて電源を入れた日が交通安全運動期間中の場合、交通安全運動期間中の案内はごこないません。シートベルトの着用案内をお知らせします。また、初めて電源を入れた時間が夜間の場合でも飲酒運転警告はごこないません。

## 電源を切る

1 本体の電源スイッチを「OFF」にする

またはリモコンの電源ボタンを押し続けます。約1秒後反則金データベースが表示されますが、そのまま押し続けてください。

本体の上面



リモコン



電源ボタン

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

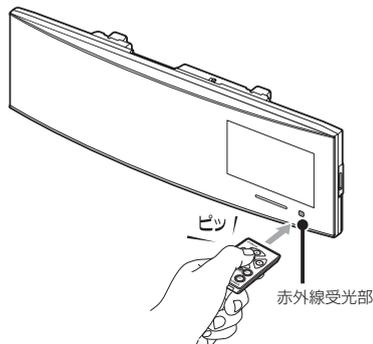
もっと使いこなす

困ったときは

サブタイ

## リモコンの操作

リモコンの操作をするときは、リモコンを図のように持ち、本体の赤外線受光部に向けてボタンを押してください。



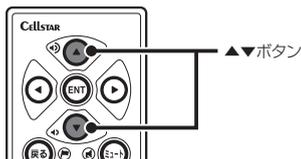
### ✓ CHECK

- ・リモコンを紛失すると、本機の操作をおこなうことができません。紛失しないよう、十分ご注意ください。
- ・本体の赤外線受光部およびリモコンの赤外線送信部に直射日光が当たっている場合、リモコンが操作できなくなる場合があります。これは本機の製品不良や故障ではありません。あらかじめご了承ください。

## 音量の調整

本機のスピーカーから出力される音量を調整します。

- 1 ▲▼ボタンを押して音量を調整する  
数秒後、待受画面に戻ります。



▼ 音量小

▲ 音量大

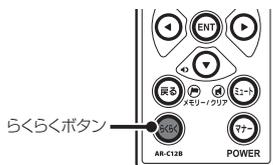


## 設定モードの切り替え (モードセレクト)

本機の設定には下記のように5つのモードがあり、あらかじめ設定メニュー（P32～P43参照）を各モードに最適な内容にしてあります。5つのモードはワンタッチ操作で簡単に切り替えられます。

モード	モード内容
オール	すべての警告 / 案内がオンになります。
標準 (工場出荷時の設定)	ベストセレクトされた機能がオンになっています。
らくらくモード	必要最低限に絞られた警告 / 案内がオンになっています。
マニュアル 1	初期設定が高速道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。
マニュアル 2	初期設定が一般道向けに設定されています。お好みに合わせて各種機能の設定を変更できます。

### 1 らくらくボタンを押す



現在の設定モードをお知らせします。



\* 初期の設定は、「標準」が選ばれています。

### 2 再度らくらくボタンを押して設定モードを切り替える

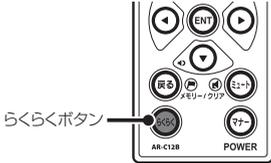
押すたびに設定モードが切り替わります。数秒後、待受画面に戻ります。

### ✓ CHECK

- ・「マニュアル1」または「マニュアル2」から「標準」、「オール」、「らくらくモード」に切り替えても、マニュアルモードで個別に変更した設定内容は記憶されています。
- ・設定モードの切り替えは、メインメニュー画面からでもおこなえます。（P30参照）

## 設定チェック機能

### 1 らくらくボタンを約1秒間押し続ける



各機能の設定内容を音声と画面でお知らせします。

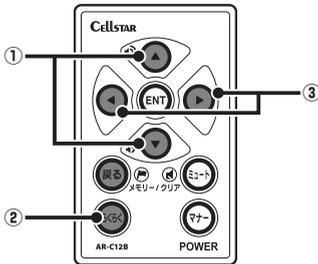
\* 「らくらくモード」の設定内容はお知らせできません。

### 2 チェック機能を終了する場合は、再度らくらくボタンを押す

## 「らくらくモード」設定時の操作について

「らくらくモード」は、レーダー探知機の機能を必要最小限に絞り、警告案内、操作を簡単にしたモードです。

## 使用できるリモコンボタン

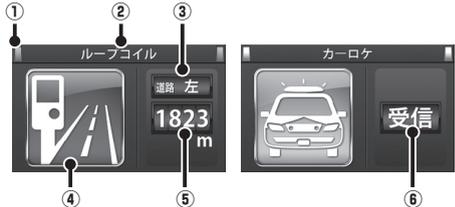


- ① ▲▼ボタン  
音量を調整するときに使用します。
- ② らくらくボタン  
設定モードの切り替え (モードセレクト) に使用します。
- ③ ◀▶ボタン  
待受画面の切り替えに使用します。

## らくらくモードの警告対象と画面説明

下記の内容を警告/案内します。詳しくは、23～28ページをご覧ください。

- \* 「らくらくモード」設定時は、女性の音声でアナウンスします。
- 各種取締機
  - 取締りポイント
  - 待伏せエリア
  - 350.1MHz
  - カーロケ
  - レーダー
  - ステルスアラーム



- ① 警告している対象の道路種をお知らせします。

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	種別無

- ② 取締機などの名称  
警告している取締機などの名前を表示します。
- ③ 取締機のカメラ位置  
取締機のカメラが設置してある位置を表示します。
- ④ 取締機などのイラスト  
警告している取締機などのイラストを表示します。
- ⑤ 取締機や取締りポイントまでの距離  
自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。
- ⑥ 無線、レーダーの受信  
無線、レーダー、ステルスを受信したときに表示します。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブサービス

# 待受画面の見方

本機が起動すると、次の待受画面を表示します。各種警告や案内をおこなうたびに画面が切り替わります。リモコンの◀▶ボタンを押して待受画面を簡単に変更できます。

- \* 表示されるデータは目安としてご使用ください。
- \* 工場出荷時は、フルマップが表示されます。



**現在地情報/公開交通取締情報**  
現在地の住所や公開取締情報を表示します。  
\* 公開交通取締情報の設定 (P40参照) を「オン」にすると表示します。(デジタルフォトフレーム/オフ以外)

## GPS

測位している GPS の数を表示します。  
未測位の場合は、「00」と表示します。

## 走行速度/方位

待受画面の種類に応じて走行速度または方位を表示します。

走行速度は、GPS と G センサーによって測定し表示します。取締機手前約 2km ~ 約 200m 間で、制限速度超の場合は赤色に表示します。

- \* GPS が未測位、または G センサーとジャイロセンサーのみで計測しているときは「--- km/h」と表示されます。オプションの OBD II アダプターを使用して接続している場合は、速度を表示します。
- \* 表示速度補正 (P42参照) をおこなうと実際の走行速度にならない場合があります。

## 時間/方位

待受画面の種類に応じて GPS から得た現在の時刻または方位を表示します。

## 待受画面

### デジタルメーター 1/デジタルメーター 2

GPS で測定した車両の走行速度をデジタルで表示します。



### アナログメーター

GPS で測定した車両の走行速度をアナログで表示します。



### 衛星情報

測位している GPS 衛星の位置や数を表示します。



#### ① GPS 衛星の位置

現在、測位している GPS 衛星の種類や位置を表示します。  
(黄色: みちびき / 赤色: グロナス衛星 / 青色: GPS 衛星)

#### ② GPS 衛星の数

現在、測位している GPS 衛星の数を表示します。

### デジタル時計 1/

### デジタル時計 2/デジタル時計 3/デジタル時計 4

GPS から得た現在の時刻をデジタルで表示します。  
デジタル時計 2、3、4 は表示色の違いになります。



### ミラー専用デジタル時計

GPS から得た現在の時刻をデジタルで表示します。



### アナログ時計 1/アナログ時計 2

GPS から得た現在の時刻をアナログで表示します。



## 待受画面

## エコドライブ

急加減速やアイドル時間、CO<sub>2</sub>排出量などをGPSやGセンサーで測定し、エコ運転を案内します。

- \* CO<sub>2</sub>排出量は事前の設定が必要です。(マイカー情報登録P55参照)
- \* 取付状態によっては、正確にエコドライブを表示しない場合があります。(P12参照)
- \* OBD II で取得した情報は、速度以外エコドライブに反映しません。



## ① エコ運転総合ポイント

②の評価から算出した総合得点を表示します。

## ② エコドライブ評価 (5段階評価)

- 急加速： 感知したときに減算、少ない走行で加算します。  
 急減速： 感知したときに減算、少ない走行で加算します。  
 エコ速度： 走行速度 50km/h ~ 100km/h 間で加減速の少ない走行が連続 1 分以上継続したとき点数が加算、それ以外で減算します。  
 アイドル時間： アイドリング時間を判定して点数が加減算します。

## ③ 運転時間

電源を入れてからの時間を表示します。

## ④ 平均速度

走行距離と運転時間から算出した平均速度を表示します。

⑤ CO<sub>2</sub> 排出量

設定した自車の走行燃費をもとに走行状況から CO<sub>2</sub> 排出量を算出し表示します。

## ⑥ 走行距離

電源を入れてからの走行距離を表示します。

## フルマップ

株式会社ゼンリンの地図データを表示します。



- \* 本機の電源を入れGPSを測位するまでの間、現在地が正しく表示しない場合があります。
- \* 工場出荷時は、2D昼夜オート切替です。

## デジタルフォトレーム

無料の専用アプリ「MyCellstar+Sync」で設定したお好みの写真を表示します。(P68 参照)  
 設定メニューの「デジタルフォトレーム設定」でスライドショーの表示間隔を設定することができます。(P36 参照)

## 電圧計

電圧を表示します。



## Gモニター

Gセンサーから測定した車両にかかるGを表示します。



## ① 車両にかかるGを数値で表示

②のポイントが移動している方向へのGを表示します。

## ② 車両にかかるGをポイントで表示

Gが大きくなるほどポイントが外側に移動します。

## 傾斜計

Gセンサーから測定した車両の傾斜を表示します。



## ① PITCH

③で示している車両の前後の傾斜角を数値で表示します。

## ② ROLL

④で示している車両の左右の傾斜角を数値で表示します。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブタイ

## 待受画面

### 気圧計

気圧センサーで測定した気圧 (hPa) を表示します。



参考

- ・富士山5合目  
770hPa
- ・北海道旭川  
(国内過去最高)  
1044hPa

### アウトドア

GPS と気圧センサーで測定した各種情報を表示します。



#### ① 方位

外枠で方位を表示します。

#### ② 時刻

#### ③ 緯度経度

#### ④ G モニター

車両にかかる G を表示します。

#### ⑤ 気圧グラフ

気圧センサーで測定した気圧をグラフ表示します。

### 使用状況表示

電源が入ってから現在までの GPS 警告案内回数、レーダー受信回数、平均速度、最高 G フォースなどを表示します。



### カメラ1

オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) を接続し、外部入力設定を「オン (待受、警告)」にするとカメラ映像と地図の2画面を表示します。映像信号がない場合は、ブルーバックが表示されます。(P56 参照)



### カメラ2

オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) を接続し、外部入力設定を「オン (待受、警告)」にするとカメラ映像を全画面で表示します。映像信号がない場合は、ブルーバックが表示されます。(P56 参照)



### OBD II

OBD II の取得情報をもとにエンジン回転数やブースト計、燃費計などを表示します。表示する項目やパターンは、お好みで選択できます。(P60 参照)

\* オプションのOBD II アダプター (RO-107) が必要です。



### オフ

待受画面を非表示にします。

# 警告案内画面の見方

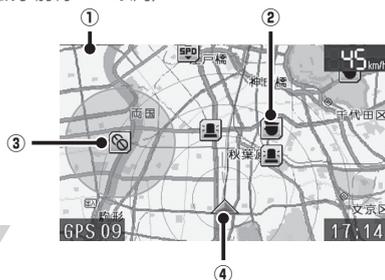
## 取締機の警告の動き

- モードセレクト「オール」、マップモード「2D昼間」、待受画面「フルマップ」、マップアイコン表示設定「オール」、警告パターン「実写」の場合

- \* 待受画面の設定 (P36参照)
- \* マップモードの設定 (P36参照)
- \* マップアイコン表示設定 (P36参照)
- \* 警告パターンの設定 (P38参照)

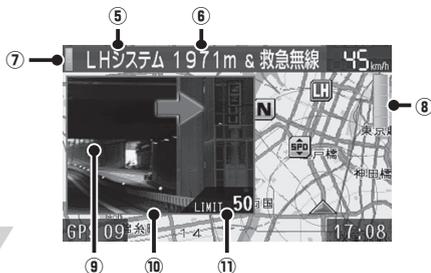
### フルマップ

(取締機手前約3km以内)



### GPS警告

(取締機手前約2km～約200m)



(取締機手前約200m～約0m)



### ✓ CHECK

GPSとトリプルセンサーの測定状況によっては、自車位置が正しく表示しない場合があります。

- フルマップ表示**  
取締機などに近づくると地図が拡大表示します。  
\* microSDカードスロットに付属のmicroSDカードを挿入しないと地図は表示されません。
- 取締機などの位置**  
警告しているアイコンは、白枠を点滅してお知らせします。表のアイコンは一例です。(P23～P26参照)

	Hシステム	
	ループコイル	赤色
	LHシステム	
	事故多発路線	黄色
	取締りポイント	青色
	ユーザポイント	

- 駐車禁止・最重点エリア**  
駐車禁止エリアを丸の範囲で表示してお知らせします。
- 自車位置**  
自車位置を表示します。
- 取締機などの名称**  
警告している取締機や受信している無線、レーダーなどの名前を表示します。
- 取締機までの距離**  
自車位置から取締機などが設置されている地点までの距離を表示します。
- 警告している対象の道路種をお知らせします。**

緑色	高速道
オレンジ色	一般道
白色	種別無

- 無線 (黄色) レーダー (紫色)**  
無線またはレーダーの受信状態を5段階で表示します。
- 取締機のイラスト**  
イラストは取締機の種類と設置されたカメラ位置 (道路の左 / 中央 / 右) によって変化します。  
\* microSDカードスロットに実写案内用画像が記録されたmicroSDカードを挿入して、警告パターンの設定 (P38参照) を「実写」に設定すると、警告画面が実写に変わります。(一部アニメで警告します。)  
\* オプションのフロントカメラなどを接続して、警告パターンの設定 (P38参照) を「カメラ1」または「カメラ2」に設定すると、警告画面をライブビューで表示します。

- 枠の色で警告の危険度をお知らせします。  
赤色: 危険度大 黄色: 危険度中 青色: 危険度小

- 制限速度**  
取締機などの制限速度を表示します。

- 通過速度案内**  
通過速度と通過時の状況をお知らせします。

青色	通過速度が制限速度内のとき
赤色	通過速度が制限速度超のとき

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブメニュー

# 各種GPS警告案内例

## 速度取締機などの警告動作

速度取締機、信号無視監視機を高速道路走行中は2km先、一般道走行中は1km先から警告案内します。

- \* 距離のお知らせは、走行状況によって2km先/2km以内、1km先/1km以内、500m先/500m以内と変化します。
- \* 「速度取締機カウンタダウン」を設定している場合、取締機までの距離を1km付近から100m刻みで音声案内します。
- \* 通過速度の警告は約200m手前で、警告を開始した時点で計測した走行速度をお知らせします。
- \* GPSで計測した走行速度と車両のスピードメーターでは計測方法が異なるため、同時点の計測であっても異なる場合があります。
- \* 本機で表示するフルマップは、実際の走行中の道路と異なる場合があります。
- \* GPS未測位時、Gセンサーとジャイロセンサーで動作している場合は、走行速度は表示されません。
- \* オプションのOBD IIアダプターを使用して接続している場合は、速度を表示します。
- \* 表示速度補正 (P42参照) をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。

### ■ 首都高速、LHシステム (トンネル内LHシステム) の場合

「待受画面」は、設定によって異なります。



### ✓ CHECK

- 「取締機前下り坂警告」を設定すると取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合、音声案内します。(P51参照)
- 「速度取締機回避アナウンス」を設定すると速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。(P51参照)

### 2km ~ 取締機「LHシステム (トンネル内 LHシステム)」

警告が開始されます。

#### モードセレクト「オール」 警告パターン「実写」の場合



#### らくらくモードの場合



**高速道** ▶ 2km 先 首都高速 LHシステムに注意してください。

**トンネル** ▶ 2km 先 首都高速トンネル内 LHシステムに注意してください。

### 1km ~ 取締機「LHシステム (トンネル内 LHシステム)」

制限速度を案内します。

**高速道** ▶ 1km 先 首都高速 LHシステムに注意。制限速度は50km/h以下です。  
【制限速度を超過している場合】▶ 制限速度50km/h以下です。危険です。スピード落として。

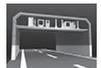
**トンネル** ▶ この先 首都高速トンネル内 LHシステムに注意。制限速度50km/h以下です。

### 500m ~ 取締機「LHシステム (トンネル内 LHシステム)」

再度、取締機を案内します。

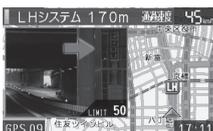
**高速道** ▶ 500m 先 首都高速 LHシステムに注意してください。

**トンネル** ▶ まもなく首都高速トンネル内 LHシステムに注意してください。  
\* トンネル内では「速度取締機カウンタダウン」ならびにカメラ位置警告はおこないません。



### 200m ~ 取締機「LHシステム」

カメラ位置を案内します。



**高速道** ▶ カメラは右側です。通過速度は50km/h以下です。

警告案内終了後、待受画面に戻ります。

# 警告の種類と内容

## GPS警告

「らくらくモード」に設定すると（P16参照）、警告画面を簡易表示します。また、microSDカードスロットに実写案内画像が記録されたmicroSDカードを挿入して、警告パターンを設定（P38参照）を「実写」に設定すると、警告画面が実写に変わります。（一部アニメで警告します。）

\* 「らくらくモード」設定時は、実写案内はおこないません。

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### オービス

レーダー（マイクロ波）を車に当てて走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。

\* 画面はカメラの向きにより異なります。



### ループコイル

複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をカメラで撮影します。

\* 画面はカメラの向きにより異なります。



### Hシステム

レーダーと異なる電波を使用します。事前に「速度超過」などを速度警告板に表示し、無視した違反車両をデジタルカメラで撮影します。



### LHシステム

複数のループコイルを通過するのにかかった時間から走行速度を計測し、違反車両をデジタルカメラで撮影します。



### NHシステム

走行車両をデジタルカメラで撮影し、その画像のブレから走行速度を算出して違反車両を特定します。



警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### 信号無視監視機

信号無視の違反車両を監視します。



### トンネル出口速度取締機

トンネル出口付近の速度取締機をトンネル内から追跡、警告します。

\* アイコンと画面は取締機の種類により異なります。



### トンネル内速度取締機

トンネル内の速度取締機を追跡、警告します。

\* アイコンは取締機の種類により異なります。



### Nシステム

盗難車両の発見、自動車を使用した重要事件の犯人検挙のために自動でナンバーを読み取ります。



### 過積載監視システム

路面に設置された重量測定用の踏み台と道路上方のカメラで、大型車の重量オーバーを監視します。



### 警察署

緊急トラブルなどにも安心と安全運転をサポートするため、全国各地の警察署に登録しています。



\* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブタイ

## 警告の種類と内容（つづき）

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### 交番・派出所・駐在所

全国各地の交番、派出所、駐在所を登録しています。

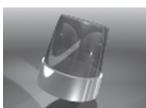
\* 音声はすべて「交番」での案内となります。



—

### 交通警察隊

交通警察隊を登録しています。



—

### 交通検問所

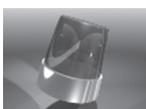
一般道では道路脇に、高速道では料金所脇の高速隊詰所やサービスエリアに設置されています。

\* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。

### 待伏せエリア

シートベルト、一時停止、飲酒、携帯電話、信号無視、一方通行、右左折禁禁、通行区分違反、その他の取締りがおこなわれている可能性の高いエリアです。

\* レーダー感度が「オート」設定の場合、警告開始から約120秒間は、感度が「エクストラ」に固定されます。



—

### 取締りポイント

主に速度取締りがおこなわれている可能性の高いポイントです。ポイントの1km手前と500m手前（一定の速度より速い場合のみ）で警告します。

\* 警告ポイントの道路種（高速道/一般道）をお知らせします。



—

### 駐車禁止重点エリア

公表されている取締り活動ガイドラインと当社調査による駐車禁止エリアなので、標識などによる駐車禁止場所では、お知らせしない場合があります。



—

### 駐車禁止最重点エリア

公表されている取締り活動ガイドラインと当社調査による駐車禁止エリアなので、標識などによる駐車禁止場所では、お知らせしない場合があります。



—

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### 事故多発エリア

#### 事故多発路線

事故発生率の高いエリア、路線です。



—

### 盗難多発エリア

盗難多発ポイントを発生が多い時間帯で低速走行時にお知らせします。



—

### 制限速度切替りポイント

制限速度が切り替わる付近でお知らせします。制限速度アップでは上向き矢印を表示、制限速度ダウンでは下向き矢印を表示します。



—

### 平均速度超過警告

**（音声のみ、「らくらくモード」設定時は、警告しません）**

当社が高速道や有料道路に設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告します。

- \* 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度を計測します。
- \* 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。
- \* 平均速度超過警告機能は、当社が設定した計測ポイントを40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始します。
- \* 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせします。

### 高速道凍結注意アナウンス

高速道のトンネルや橋付近で、凍結に注意が必要なポイントをお知らせします。

\* 12月中旬～2月のみ。



—

### 急カーブ

目前の急カーブや、山間部のカーブが連続している場合にお知らせします。

\* 画面はカーブの向き・種類により異なります。



—

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### トネル入口案内

全長 1km 以上のトンネル入口と、ヘッドライト点灯を案内します。



—

- \* 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では入口を案内しません。
- \* 夜間はヘッドライト点灯を案内しません。

### トンネル出口案内

全長 1km 以上のトンネル出口と、ヘッドライト消灯を案内します。



—

- \* 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では出口を案内しません。
- \* 夜間はヘッドライト消灯を案内しません。

### トンネル内急加減速警告 (音声のみ、「らくらくモード」設定時は、警告しません)

全長 1km 以上のトンネル走行中、急加速、急減速を感知した場合、音声で警告します。

- \* トンネル案内が「オフ」の場合は、警告しません。(P32参照)
- \* 有料道路、都市高速（首都高速、阪神高速など）では警告しません。

### 高速道インターチェンジ案内

インターチェンジの手前でお知らせします。



—

### 高速道ジャンクション案内

ジャンクションの手前でお知らせします。



—

### 消防署

全国各地の消防署を登録しています。



—

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### 県境アナウンス

県境をお知らせします。

- \* 北海道、沖縄では対象エリアがないため、お知らせしません。



—

### 道の駅

一般道に併設されている道の駅をお知らせします。



—

### ハイウェイオアシス

高速道に併設されているハイウェイオアシスをお知らせします。



—

### サービスエリア

全国の高速道路に併設されているサービスエリアを登録しています。

ガソリンスタンドが併設されている場合、併せてお知らせします。



—

### パーキングエリア

全国の高速道路に併設されているパーキングエリアを登録しています。

ガソリンスタンドが併設されている場合、併せてお知らせします。



—

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

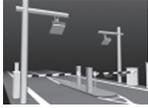
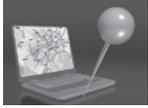
各種設定

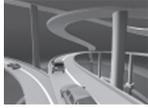
もつと使いこなす

困ったときは

サブタイ

警告の種類と内容（つづき）

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード
<b>スマートインターチェンジ</b> 高速道路にある、一部のサービスエリア、パーキングエリアに併設されているETC専用の出入口口です。  ガソリンスタンドが併設されている場合、併せてお知らせします。		—
<b>小学校</b> <b>中学校</b> <b>高等学校</b> 学校付近でお知らせします。		—
<b>鉄道駅</b> 全国各地の鉄道駅を登録しています。		—
<b>ユーザーポイント</b> ユーザーメモリで記録したポイントを案内します。(P47 参照)		—
<b>自宅案内</b> 自宅から約 200m 圏内に入ると案内します。 * 事前に自宅を記録する必要があります。(P40参照)		—
<b>GPSスポット</b> 追加された GPS スポットを案内します。(P49 参照)		—

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード
<b>1620 kHz</b> <b>ハイウェイラジオ受信エリア</b> 高速道路にあるハイウェイラジオの受信できるエリアをお知らせします。		—

公開交通取締情報

各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報、または現在地を待受画面で表示お知らせします。



\* 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。

## 各種無線警告

- \* 各種無線 (350.1MHzを除く) の警告は、連続的に受信すると自動的に画面表示のみとなり、警告音やボイスアシスト (音声) をミュート (消音) します。
- \* 警告画面の「無線 レーダー」で無線の受信状態を表示します。(P21参照)

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### 350.1 MHz

主に速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使用される無線です。無線の会話を聞くことができます。



### 警察デジタル無線

主に警察関係車両と本部との連絡に使用される無線です。



### 警察活動無線

主に機動隊の連絡に使用される無線です。

### 署活系無線

警察署の管轄区域単位で、警察署と警察官、または警察官同士の通信に使用される無線です。

### 取締特小無線

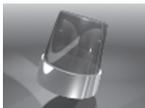
路上での取締り現場などで使用される無線です。

### 警察電話無線

警察関連の自動車電話などで使用される無線です。

### バリケードアラーム

検問などがおこなわれている可能性が高いと判断した場合にお知らせします。



### 消防無線

消防署と消防関係車両などの連絡に使用される無線です。



警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード

### カーロケーター

警察関係車両などに搭載され、GPS 信号により算出された自車位置情報をセンターなどに送信するシステムです。カーロケーターを受信すると、受信電波の強弱に応じて緊迫状況かどうかを判断してお知らせします。

- \* 本機は407.725MHzのカーロケーターのみ受信できます。
- \* カーロケーターシステムは、導入されていない地域、搭載されていない車両、システムの変更などの理由により、受信・警告できない場合があります。
- \* 警察関連車両に追尾されていて、カーロケーターを受信しない場合があります。カーロケーターシステムはすべての警察関連車両に搭載されているわけではなく、また搭載されている場合でも常時電波を発信しているわけではありません。
- \* 一部地域ではシステムが異なる場合もあります。このような場合には警察関連車両の接近をお知らせすることができません。

### 1 回目の受信

電波: 弱

警察車両 1km 以内

- \* カーロケーターの感度 (P34参照) が「ロー」の場合、受信できません。



電波: 強

警察車両 500m 以内



### ニアミスアラーム (連続受信)

連続して受信したときに、電波の強弱に応じて緊急状態であるかどうかをお知らせします。

電波: 弱



電波: 強

警察車両 500m 以内



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブメニュー

## 警告の種類と内容（つづき）

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード
<b>ヘリテレ無線</b> 事件、事故、取締りなどで、ヘリコプターと地上間で使用される無線です。無線の会話を聞くことができます。		—
<b>消防ヘリテレ無線</b> 災害時などにヘリコプターと地上間で使用される無線です。		—
* 一部地域や一部のヘリコプターでは、ヘリテレ無線が導入されていないなどの理由により受信できない場合があります。		
<b>救急無線</b> 主に東京都内で使用される救急無線です。		—
<b>JH無線</b> 各 NEXCO（旧日本道路公団）のパトロール車両と本部の間で使用される無線です。無線の会話を聞くことができます。		—
* デジタル通信の場合、会話を聞くことはできません。		
<b>警備無線</b> 各警備会社で使用される無線です。		—
<b>レッカー無線</b> 駐車違反や事故処理などでレッカー業者が使用する無線です。無線の会話を聞くことができます。		—
* レッカー無線は簡易業務用無線のため、その他業種の無線も受信します。あらかじめご了承ください。		
* 車両の走行速度が約50km/h以上の場合、レッカー無線は受信しません。		

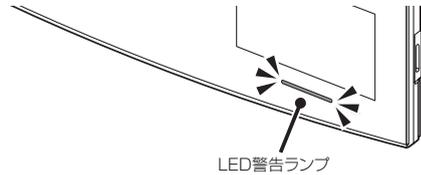
## レーダー警告

\* 警告画面の「無線 レーダー」でレーダーの受信状態を表示します。（P21参照）

警告内容	警告画面	
	アニメ	らくらくモード
<b>レーダー警告</b> レーダーをお知らせします。アラームはレーダーの強さによって変化します。		
* 警告がはじまって約30秒後、警告音量が自動的に小さくなります。		
<b>ステルスアラーム</b> 瞬時の強いレーダーをステルス波と識別してお知らせします。		
* 警告がはじまって約10秒後、警告音量が自動的に小さくなります。		
* ステルスアラームはステルス波の性質上、余裕をもってお知らせできません。		
<b>対向車線レーダー警告オートキャンセル</b> レーダーを使用した速度取締機が対向車線に設置されている場合、走行速度が制限速度以下なら、警告は自動的にキャンセルされます。		

## LED警告ランプ

各種警告、アナウンスと連動してLED警告ランプの色や点灯または点滅で警告・アナウンスの種類をお知らせします。



LED警告ランプ

警告内容	色	点灯 / 点滅
取締機	赤色	カメラ位置表示前 点滅 カメラ位置表示後 点灯
信号無視監視機	赤色	点滅 (警告動作の間)
レーダー		
公開交通取締情報表示 (自動表示時)	黄色	点滅 (3 秒間)
カーロケーター	黄色	点滅 (警告動作の間)
350.1MHz		
取締りポイント		
Nシステム		
過積載取締機		
交通検問所		
制限速度切替りポイント		
待伏せエリア		
事故多発エリア		
事故多発路線		
警察署		
交通警察隊		
駐車禁止重点エリア		
駐車禁止最重点エリア		
盗難多発エリア		
バリケードアラーム		
警察デジタル無線		
レッカー無線		
署活系無線		
取締特小無線		
警察活動無線		
警察電話		
ヘリテレ無線		
消防無線		

警告内容	色	点灯 / 点滅
消防ヘリテレ無線	黄色	点滅 (警告動作の間)
新救急無線		
JH 無線		
警備無線		
ユーザーメモリ		
道の駅		
ハイウェイオアシス		
サービスエリア		
パーキングエリア		
高速道凍結注意アナウンス		
県境アナウンス	青色	点滅 (警告動作の間)
トンネル入口案内		
トンネル出口案内		
高速道インターチェンジ案内		
高速道ジャンクション案内		
ハイウェイラジオ受 信エリア案内		
交番		
消防署		
鉄道駅		
小学校 / 中学校 / 高等学校		
自宅案内	緑色	点滅 (3 秒間)
急カーブ		
日差し注意アナウンス		
時報アナウンス		
トンネル内急加減速アナウンス		
ES インフォメーション		
速度アラーム		
安全運転アナウンス		
リマインダー		
OBD II簡易故障診断 (自動表示時)		

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと  
使いこなす

困ったときは

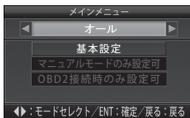
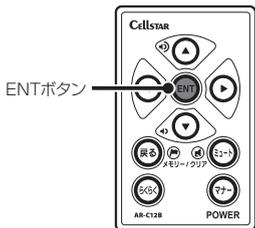
サブタイ  
サービス

# 各種設定の変更

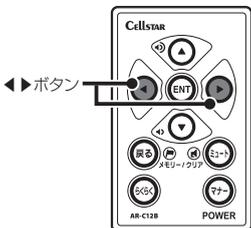
32～45ページの各設定メニューを変更する場合は、以下の手順でおこないます。

OBD II 設定の項目を変更する場合は、オプションの OBD II アダプター (RO-107) を使用して接続しておく必要があります。(P58参照)

## 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替える



## 2 ◀▶ボタンを押して設定モード (モードセレクト) を切り替える

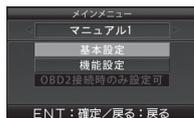
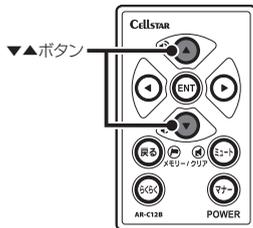


選択している設定モードの種類やOBD IIアダプターの接続の有無によって、画面に表示される項目は異なります。



\* 機能設定の項目を変更したいときは、「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定モードを切り替えてください。

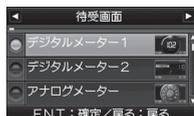
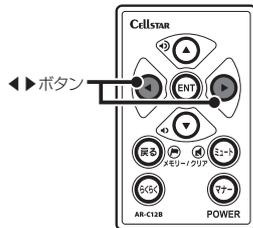
## 3 ▼▲ボタンを押して変更する設定項目を選び、ENTボタンを押す



<例>  
設定項目から「基本設定」を選んだ場合

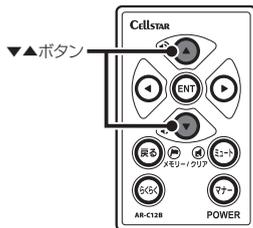
## 4 ◀▶ボタンを押して変更する設定メニューを選ぶ

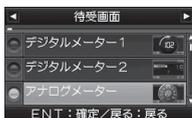
\* ▶ボタンまたは◀ボタンを長く押し続けると、メニューが順次切り替わります。



<例>  
設定メニューから「待受画面」を選んだ場合

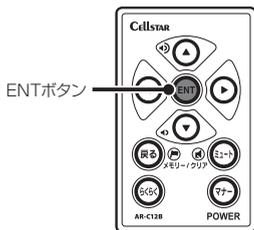
## 5 ▼▲ボタンを押して設定内容を切り替える





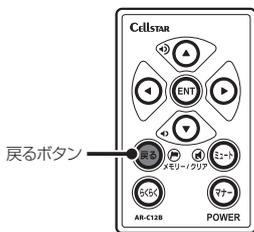
<例>  
設定内容から「アナログメーター」を選んだ場合

## 6 ENTボタンを押して設定を確定する



## 7 引き続き他の設定を変更する場合は、 ◀▶ボタンを押して設定メニューを選ぶ

設定を終了してメインメニュー画面または待受画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押します。また何もボタンを押さなければ、メインメニュー画面、待受画面の順に戻ります。



### ✓ CHECK

OBD II設定は、設定モード（モードセレクト）とは関係なくオプションの OBD IIアダプターを取り付けた際に設定できる内容です。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと  
使いこなす

困ったときは

アフター  
サービス

# 機能設定一覧

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
取締機	取締機を警告する道路の種類を設定します。
Nシステム	Nシステムを警告する道路の種類を設定します。
取締りポイント	取締りポイントを警告する道路の種類を設定します。
待伏せエリア	待伏せエリアを警告する道路の種類を設定します。
制限速度切り替り	制限速度が切り替わるポイントを警告するか設定します。 * 制限速度よりも走行速度が速い場合は、「スピードに注意してください。」と警告します。
過積載取締機	過積載取締機を警告する道路の種類を設定します。
警察署	警察署 / 交通警察隊を警告する道路の種類を設定します。
交通検問所	交通検問所を警告する道路の種類を設定します。
駐車禁止エリア	駐車禁止エリアを警告するか設定します。
盗難多発エリア	盗難多発エリアを警告するか設定します。
高速道インターチェンジ案内	高速道インターチェンジを案内するか設定します。
高速道ジャンクション案内	高速道ジャンクションを案内するか設定します。
急カーブ	急カーブを案内する道路の種類を設定します。
事故多発エリア	事故多発エリアを案内する道路の種類を設定します。
事故多発路線	事故多発路線を案内する道路の種類を設定します。
トンネル案内	全長 1 km 以上のトンネルで、安全運転に向けた 3 つの案内をする道路の種類を設定します。 ・トンネル入口案内 ・トンネル出口案内 ・トンネル内急加減速警告 * 個別のオン/オフの設定はできません。
高速道凍結注意アナウンス	高速道の凍結注意を警告するか設定します。
道の駅	道の駅 / ハイウェイオアシスを案内する道路の種類を設定します。
サービスエリア	サービスエリアを案内するか設定します。
県境アナウンス	県境をお知らせする道路の種類を設定します。
交番	交番 / 派出所 / 駐在所をお知らせするか設定します。

- \* 設定モード（モードセレクト）が「オール」、「標準」、「らくらくモード」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定モード（モードセレクト）				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。	P23
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。 ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。	P23
オール	オール	ハイウェイ	シティ	シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	P24
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オフ : 警告しません。	P24
オール	標準	標準	標準	オール : すべてのポイントに対して警告します。 標準 : 制限速度が下がるポイントのみ警告します。 オフ : 警告をしません。	P24
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オール : 高速道 / 一般道に対して警告します。	P23
オール	オフ	オフ	オフ	ハイウェイ : 高速道に対して警告します。 シティ : 一般道に対して警告します。 オフ : 警告しません。	P23
オール	オール	ハイウェイ	シティ	オフ : 警告しません。	P24
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 警告します。	P24
オン	オフ	オフ	オフ	オフ : 警告しません。	P24
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 案内します。	P25
オン	オフ	オフ	オフ	オフ : 案内しません。	P25
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。	P24
オール	オフ	オフ	オフ	ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P24
オール	オフ	オフ	オフ	オフ : 案内しません。	P24
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P25
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P24
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P25
オン	オフ	オフ	オフ	オン : 案内します。 オフ : 案内しません。	P25
オール	オフ	オフ	オフ	オール : 高速道 / 一般道に対して案内します。 ハイウェイ : 高速道に対して案内します。 シティ : 一般道に対して案内します。 オフ : 案内しません。	P25
オン	オフ	オフ	オフ	オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P24

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブメニュー

## 機能設定一覧（つづき）

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
消防署	消防署をお知らせするか設定します。
鉄道駅	鉄道駅をお知らせするか設定します。
小学校	小学校をお知らせするか設定します。
中学校	中学校をお知らせするか設定します。
高等学校	高等学校をお知らせするか設定します。
ハイウェイラジオ受信エリア	ハイウェイラジオの受信エリアをお知らせするか設定します。
レーダー感度	レーダーの受信感度を設定します。
L.S.C.	レーダー警告音を自動的にキャンセルする速度を設定します。
カーロケ	カーロケーターを受信する感度を設定します。
350.1MHz	350.1MHz 無線を警告するか設定します。
デジタル無線	デジタル無線を警告するか設定します。
警察活動無線	警察活動無線を警告するか設定します。
署活系無線	署活系無線を警告するか設定します。
取締特小	取締特小無線を警告するか設定します。
警察電話	警察電話を警告するか設定します。
ヘリテレ無線	ヘリテレ無線を警告するか設定します。
レッカー無線	レッカー無線を警告するか設定します。
消防無線	消防無線を警告するか設定します。
消防ヘリテレ	消防ヘリテレ無線を警告するか設定します。
救急無線	救急無線を警告するか設定します。
JH無線	JH無線を警告するか設定します。
警備無線	警備無線を警告するか設定します。

- \* 設定モード（モードセレクト）が「オール」、「標準」、「らくらくモード」の場合は、機能設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ「マニュアル1」または「マニュアル2」に切り替えてください。
- \* 電源を切っても各設定は保存されます。
- \* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定モード（モードセレクト）					設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2			
オン	オフ	オフ	オフ			P25
オン	オフ	オフ	オフ			P26
オン	オフ	オフ	オフ	オン	:お知らせします。 :お知らせしません。	P26
オン	オフ	オフ	オフ	オフ		P26
オン	オフ	オフ	オフ			P26
オン	オフ	オフ	オフ			P26
エクストラ	エクストラ	エクストラ	エクストラ	オート	:走行速度に合わせて自動で変化します。 約50km/h以上 エクストラ（高感度） 約50～30km/h ウルトラ（中感度） 約30km/h未満 スーパー（低感度） 走行速度が計測できない エクストラ固定	-
				エクストラ	:受信感度を「高」に固定します。 ウルトラ :受信感度を「中」に固定します。 スーパー :受信感度を「低」に固定します。	
30キロ	30キロ	50キロ	30キロ	30キロ	:30km/h以下のときにキャンセルします。	-
				40キロ	:40km/h以下のときにキャンセルします。	
				50キロ	:50km/h以下のときにキャンセルします。	
				60キロ	:60km/h以下のときにキャンセルします。	
				オフ	:L.S.C.を設定しません。	
感度ハイ	感度ハイ	感度ハイ	感度ハイ	感度ハイ	:受信感度を1km範囲に広げます。	P27
				感度ロー	:受信感度を500mに範囲を狭めます。	
				オフ	:カーロケを設定しません。	
オン	オン	オン	オン			P27
オン	オン	オン	オン			P27
オン	オフ	オフ	オフ			P27
オン	オフ	オフ	オフ			P27
オン	オフ	オフ	オフ			P27
オン	オフ	オフ	オフ			P27
オン	オフ	オフ	オフ	オン	:警告します。 :警告しません。	P28
オン	オフ	オフ	オフ	オフ		P28
オン	オフ	オフ	オフ			P27
オン	オフ	オフ	オフ			P28
オン	オフ	オフ	オフ			P28
オン	オフ	オフ	オフ			P28
オン	オフ	オフ	オフ			P28

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブタイ

# 基本設定一覧

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
待受画面	待受状態のときに表示される画面を設定します。
デジタルフォトフレーム設定	デジタルフォトフレームのスライドショーの表示間隔を設定します。
マップアイコン表示設定	フルマップ画面に表示するGPS警告のアイコン (P23 ~ P26 参照) を設定します。
マップモード	フルマップ画面に表示する地図の種類を設定します。
画面表示	画面を表示するかを設定します。本機を全面ミラーとして使用したい場合に便利です。 * 画面を「オフ」に設定してもオープニング画面、音量調整画面、各種設定画面は表示されます。
画面 明るさ 昼間	昼間の画面の明るさを設定します。
画面 明るさ 夜間	夜間の画面の明るさを設定します。
ロード自動選択	道路の種類に適したGPS警告をお知らせするために、走行している道路の種類 (高速道 / 一般道) を自動で判別するか設定します。 * 道路の種類が一般道か高速道かを自動で判別し、警告内容を設定するため、走行状態によっては実際と異なる設定になる場合があります。確実に警告を出したい場合は、ロード自動選択を「オフ」に設定してご使用ください。
アナウンス設定	アナウンスの音声パターンを設定します。 * 「らくらくモード」設定時は、女性の音声でアナウンスします。
LED 警告	各種警告時にアナウンス動作と連動して、LED 警告ランプでお知らせするか設定します。

- \* 設定モード（モードセレクト）が「らくらくモード」の場合は、基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定にモードに切り替えてください。
- \* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定モード（モードセレクト）				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
	フルマップ			デジタルメーター 1/ デジタルメーター 2/ アナログメーター / 衛星情報 / デジタル時計 1/ デジタル時計 2/ デジタル時計 3/ デジタル時計 4/ ミラー専用デジタル時計 / アナログ時計 1 / アナログ時計 2/ エコドライブ / フルマップ / デジタルフォトフレーム / 電圧計 / G モニター / 傾斜計 / 気圧計 / アウトドア / 使用状況表示 / カメラ 1/ カメラ 2/OBD II / オフ	P18 } P20
	3 秒			3 秒 : 3 秒ごとに画像を切り替えます。 5 秒 : 5 秒ごとに画像を切り替えます。 10 秒 : 10 秒ごとに画像を切り替えます。 30 秒 : 30 秒ごとに画像を切り替えます。	P19
	オール			オール : すべてのアイコンを表示します。 取縮機のみ : 取縮機のアイコンのみを表示します。 取縮機、取縮りポイント : 取縮機、取縮りポイントのアイコンのみを表示します。	P21
	2D 昼夜オート切替			2D 昼夜オート切替 2D 昼間 2D 夜間 3D 昼夜オート切替 3D 昼間 3D 夜間	P55
	オン			オン : 表示します。 オフ : 表示しません。	-
	1			1 : 画面の輝度を最大にします。 ↓	-
	4			3 : 画面の輝度を標準にします。 ↓ 4 : 画面の輝度を最小にします。	-
	オン			オン : 自動で道路の種類を判別します。 オフ : 自動で道路の種類を判別しません。	-
	女性			女性 : 女性の声でアナウンスします。 男性 : 男性の声でアナウンスします。	-
	オン			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P29

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サービス

# 基本設定一覧 (つづき)

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
警告パターン	<p>各種警告を表示する際のパターンを設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 実写案内を表示したい場合は、実写案内用画像が記録されたmicroSDカードを本機に挿入しておく必要があります。データがない場合は、アニメで警告します。</li> <li>* ライブビュー警告をおこなう場合は、オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114) を接続しておく必要があります。</li> </ul>
速度取締機回避アナウンス	<p>速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避したときにお知らせするか設定します。</p>
取締機前下り坂警告	<p>取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合に音声で警告するか設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 「速度取締機カウントダウン」設定時は、警告しません。</li> <li>* 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告しない場合があります。</li> </ul>
速度取締機カウントダウン	<p>GPS 警告時に、取締機までの距離約 1km 手前から約 200m 手前の間、100m 刻みでお知らせするか設定します。</p>
速度取締機優先警告	<p>速度取締機の警告の開始から終了まで、他の警告をおこなわないか設定します。</p>
平均速度超過警告	<p>当社が設定した計測ポイント間での平均速度を計測し、走行している道路の制限速度から超過している場合、音声で警告するか設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 制限速度切替りポイントでは、そこまでの平均速度をお知らせし、再度そこからの平均速度の計測をおこないます。</li> <li>* 高速道を降り、一般道を走行中、40km/hを下回らない場合、一般道でも案内することがあります。</li> <li>* 平均速度超過警告機能は、当社が独自に設定した計測ポイントを40km/h以上で通過した場合に平均速度の計測を開始します。</li> <li>* 40km/hを下回った場合、平均速度超過警告機能を終了し、そこまでの平均速度をお知らせします。</li> <li>* マナーモード中はお知らせしません。</li> </ul>
スクリーンセーバー	<p>画面の焼きつきなどを軽減するスクリーンセーバー機能を実行するか設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 設定をオンにした場合、待受時間が約1分間経過すると実行します。</li> </ul>
飲酒運転禁止	<p>電源を入れたときに表示されるオープニング画面で、飲酒運転を警告するか設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 夜間に限ります。</li> </ul>
安全運転アナウンス	<p>安全運転に向けた4つのアドバイスをお知らせするか設定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・長時間運転休憩案内 : 電源が入ってから2時間後(以降2時間ごと)にお知らせします。</li> <li>・長距離走行案内 : 電源が入ってから100km 走行後(以降100km ごと)にお知らせします。</li> <li>・ヘッドライト点灯案内 : 日没時刻にお知らせします。</li> <li>・居眠り注意 : 電源が入ってから1時間後に、午前0時から4時までの間、30分ごとにお知らせします。</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 個別のオン/オフの設定はできません。</li> <li>* マナーモード中はお知らせしません。</li> </ul>

- \* 設定モード（モードセレクト）が「らくらくモード」の場合は、基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定にモードに切り替えてください。
- \* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

	設定モード（モードセレクト）				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
	オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
					実写 : 実写で警告します。 アニメ : アニメで警告します。 音声 : 待受画面を表示したまま音声で警告します。 カメラ1 : 本機に接続したフロントカメラの映像と地図の2画面でライブビュー警告します。 カメラ2 : 本機に接続したフロントカメラの映像を全面で表示し、ライブビュー警告します。	P21
		オフ			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P51
		オフ			オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P51
		オフ			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	P22
		オフ			オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	-
		オフ			オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P24
		オフ			オン : 実行します。 オフ : 実行しません。	-
		オン			オン : 警告します。 オフ : 警告しません。	P15
		オン			オン : お知らせします。 オフ : お知らせしません。	-

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サファティ

## 基本設定一覧（つづき）

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
ES インフォメーション	運転中の急加速、急減速、急ハンドル、エコ走行などから、省燃費運転に向けたアドバイスをお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
GPS 測位アナウンス	GPS の測位を音声でお知らせするか設定します。
シートベルト着用案内	電源を入れたときに表示させるオープニング画面で、シートベルト着用を警告するか設定します。
オートボリューム調整機能	走行速度 80km/h、120km/h で音量が上がる設定をします。
日差し注意	太陽の位置が低いため運転時に日光がまぶしく感じる朝と夕方に、注意をお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
速度アラーム	走行速度が超えたときにアラームで警告する上限速度を設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
速度アラーム音	速度アラーム警告時に流れる音の種類を設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
時報アナウンス	毎正時に時刻をボイス（音声）またはチャイム音でお知らせするか設定します。 * マナーモード中はお知らせしません。
自宅	自宅の約 200m 圏内で、自宅の案内をするか設定します。 * 自宅、もしくはその近辺で記録する必要があります。
公開交通取締り情報表示機能	各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締り情報、または現在地を待受画面で表示するか設定します。
マイカー情報	待受画面のエコドライブに表示される、CO <sub>2</sub> 排出量をより正確に知るためのマイカー情報を登録します。

- \* 設定モード（モードセレクト）が「らくらくモード」の場合は、基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定にモードに切り替えてください。
- \* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

	設定モード（モードセレクト）				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
	オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
		オフ			オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	-
		オン			オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	-
		オン			オン :警告します。 オフ :警告しません。	P15
		オフ			オン :実行します。 オフ :実行しません。	P53
		オフ			オン :お知らせします。 オフ :お知らせしません。	-
		オフ			30キロ :30km/hを超えた場合、警告します。 40キロ :40km/hを超えた場合、警告します。 50キロ :50km/hを超えた場合、警告します。 60キロ :60km/hを超えた場合、警告します。 70キロ :70km/hを超えた場合、警告します。 80キロ :80km/hを超えた場合、警告します。 90キロ :90km/hを超えた場合、警告します。 100キロ :100km/hを超えた場合、警告します。 110キロ :110km/hを超えた場合、警告します。 120キロ :120km/hを超えた場合、警告します。 130キロ :130km/hを超えた場合、警告します。 オフ :警告しません。	-
		アラーム1			アラーム1 アラーム2 アラーム3	-
		ボイス			ボイス チャイム1 チャイム2 オフ :お知らせしません。	-
		-			記録 :自宅の位置を記録します。 消去 :自宅の位置を消去します。	P26
		オフ			オン :走行している市区町村の公開交通取締情報を待受画面でお知らせします。 オフ :お知らせしません。	P48
		ガソリン、平均燃費 08.0km/リッター			ガソリン、平均燃費 ディーゼル、平均燃費	P19 P55

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アフターサービス

## 基本設定一覧（つづき）

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
リマインダー	オイルやバッテリーの交換時期、車検、免許の更新、記念日などの情報を当日にお知らせするか設定します。 * あらかじめ、日付や期間などを設定しておく必要があります。
走行ログ	走行ログを記録するかを設定します。
走行ログ転送	内部メモリに記録された走行ログを転送または消去します。
GPS スポット	microSD カードから本機へ GPS スポットをインポートします。
外部入力設定	オプションのフロントカメラ (RO-113/RO-114)、コネクタ変換ケーブル (RO-106) に接続したバックカメラ (RO-112) など外部機器の映像をディスプレイに表示します。 * 外部入力設定を「オン (モニター)」に設定して、外部機器の映像信号を検出するとすべての警告動作はオフになります。
表示速度補正	車両のスピードメーターと GPS や OBD II から取得されるレーダー探知機の色表示の誤差を補正します。 * 表示速度補正をおこなうと、実際の走行速度にならない場合があります。
メモリ消去	設定ごとにカスタマイズしたメモリをリセットします。
データ情報	GPS データ、実写案内用画像、フルマップデータおよび公開交通取締情報のバージョンを表示します。各種データや実写案内用画像を更新する際の目安としてお使いください。
初期化	本機の設定を工場出荷時の状態に戻します。

- \* 設定モード（モードセレクト）が「らくらくモード」の場合は、基本設定の項目は変更できません。項目を変更する場合は、あらかじめ他の設定にモードに切り替えてください。
- \* 設定モード（モードセレクト）ごとの項目は、初期設定の内容です。

設定モード（モードセレクト）				設定内容 (▼▲ボタン)	参照
オール	標準	マニュアル1	マニュアル2		
		-		オイル交換/オイルエレメント交換/タイヤローテーション/ バッテリー交換/車検/点検/免許更新/記念日/誕生日	P52
		オフ		オン : 走行ログを記録します。 オフ : 走行ログを記録しません。	P50
		-		転送 : 走行ログを microSD カードに転送します。 消去 : 走行ログを消去します。	P50
		-		インポート開始	P49
		オフ		オン(待受、警告) : 待受画面や警告パターンの「カメラ 1」、「カメラ 2」を選んだ際、オプ ションのフロントカメラ (RO-113/ RO-114) の映像をライブビューで 表示します。 オフ(モニター) : 外部機器の映像を全画面で表示します。 オフ : 外部機器の映像を表示しません。	P56 } P57
		+0%		+0% : 補正しません。 +3% : 速度 103km/h までの差を補正します。 +5% : 速度 105km/h までの差を補正します。 +7% : 速度 107km/h までの差を補正します。 +10% : 速度 110km/h までの差を補正します。	-
		-		ユーザーメモリ GPS スポット プリセットポイント レーダーキャンセルエリア スキップメモリ	P46 } P49 P54
		-		-	P49
		-		本体初期化	P56

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと  
使いこなす

困ったときは

サフター  
サービス

# OBD II 設定一覧

設定内容を変更する手順は、30ページをご覧ください。

設定メニュー (◀▶ボタン)	メニューの説明
OBD II 車両メーカー	ご利用の車両メーカーを設定します。 * 必ず弊社ホームページ ( <a href="http://www.cellstar.co.jp">http://www.cellstar.co.jp</a> ) よりOBD II 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にしてください。 * 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと設定内容が合わない場合があります。
OBD II メモリリセット	OBD II設定のすべての項目をデータリセット条件に従いリセットします。
OBD II ダミーセキュリティ	ダミーセキュリティ LED ランプの点滅パターンを設定します。
OBD II 燃料単価	1 リッターあたりの燃料費を設定します。
OBD II 満タン燃費補正	走行距離と給油量を本機に入力し、本機内部の燃費算出係数の調整をおこないます。 * 数回実行することで、より正確な燃費を算出することができます。
OBD II 簡易故障診断	電源を ON、または「開始」を選択したときに OBD IIの車両故障診断情報を取得し、エンジンシステムの故障の有無を表示します。
OBD II 待受画面	待受画面の OBD II を選んだ際に表示する画面パターンを設定します。(P20 参照)
OBD II カスタム A 表示	OBD II 待受画面「カスタム A」に表示する項目を設定します。
OBD II カスタム B 表示	OBD II 待受画面「カスタム B」に表示する項目を設定します。
OBD II カスタム C 表示	OBD II 待受画面「カスタム C」に表示する項目を設定します。

- \* OBD II 設定は、設定モード（モードセレクト）とは関係なくオプションのOBD II アダプターを取り付けた際に設定できる内容です。
- \*  の部分は、車両メーカーが設定されていないと設定できません。
- \* 車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、設定内容を選択・変更できない場合があります。

初期設定	設定内容 (▼▲ボタン)	参照
未設定	未設定 トヨタ (レクサス) ニッサン 1/2 ホンダ 1/2 ミツビシ マツダ スバル スズキ ダイハツ	-
-	開始 : 設定をリセットします。	P62 - P63
オフ	オン 1 : 2 秒ごとに 1 回点滅します。 オン 2 : 2 秒ごとに 2 回点滅します。 オフ : 設定しません。	P59
100 円	リッター単価	-
-	満タン給油時に開始 走行距離 給油量 補正完了	P64
オフ	オン : 故障があった場合、割り込み通知をおこないます。 オフ : 割り込み通知をおこないません。 開始 : 簡易故障診断をおこないます。	P60
スポーツ	スポーツ 燃費計 カスタム A カスタム B カスタム C テキスト	P60 - P63
-	メーター 1 : 画面表示から 1 つ選択します。 メーター 2 : 画面表示から 1 つ選択します。 テキスト : テキスト表示から 6 つ選択します。	P60 - P63
-	メーター 1 : 画面表示から 1 つ選択します。 メーター 2 : 画面表示から 1 つ選択します。 待受画面 : 待受画面表示から 1 つ選択します。	P60 - P63
-	メーター 1 : 画面表示から 1 つ選択します。 メーター 2 : 画面表示から 1 つ選択します。 メーター 3 : 画面表示から 1 つ選択します。 メーター 4 : 画面表示から 1 つ選択します。	P60 - P63

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと  
使いこなす

困ったときは

サブファ  
ービス

# GPSを利用した機能

## GPS測位について

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位確定が必要となります。本機の電源が入ると、自動的にGPS測位がはじまります。GPS測位が確定すると「GPSを測位しました。」とお知らせします。

### GPS 測位状態の確認

GPSの測位状態は、画面の「GPS」で確認できます。(P18参照)

### ✓ CHECK

お買い求めいただき、初めてお使いになる場合

- GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合がありますが（15分程度）これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。GPS測位に20分以上かかる場合は、電源を入れなおしてください。
- トンネル内、高架下、ビル谷間、森林の中や高圧電線、高出力無線の近くなどではGPSを測位しにくくなる場合があります。
- GPS機能を使用するには、GPS測位中、またはトリプルセンサーの計測中に限られます。

### 超速 GPS について

自車位置を素早く約10秒でGPSを測位するので、ドライブをスムーズにスタートします。

### ✓ CHECK

- GPS衛星を受信しにくい条件の場合、時間がかかる場合があります。
- 前回のGPS受信から72時間を経過すると超速GPSは機能しません。その他、様々な条件により機能しない場合があります。
- 最後に電源をOFFにしてから直線距離で300km以上離れた地点で電源をONにした場合、最後に電源をOFFにして次に電源をONしたときにGPS衛星の状態が異なる場合は、動作に時間がかかる場合があります。

### 3大衛星について

業界初、グロナス衛星の受信に対応。受信可能な衛星数が約1.7倍に増加。グロナス24基(ロシア)、GPS31基(アメリカ)、準天頂衛星みちびき1基(日本)3種類56基の衛星を使用可能。同時受信可能な衛星数も従来の12基から最大33基へと大幅に増加、これにより測位速度も向上。今まで測位が不安定だった都心部の高層ビル街、山間部などでも最大30mの誤差を解消。(※当社比、自社調べ)だから道路からズレない高精度な位置測位が可能になりました。

\* 受信状態によります。

## GPS警告ポイントの消去

本機に登録されているGPS警告ポイントを消去することができます。この機能を使用することで、撤去された取締機などに対応することができます。

### GPS警告ポイントの消去方法

- 1 消去したいポイントのGPS警告動作中に**戻るボタン**を約1秒間押し続ける  
操作結果を音声でお知らせします。

### GPS警告ポイント消去機能のリセット

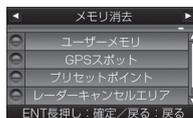
GPS警告ポイント消去機能で消去したポイントをすべてリセットし、復帰させます。

\* 個別での復帰はできません。一括での復帰となります。

- 1 **ENTボタン**を押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選び**ENTボタン**を押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 2 ◀▶**ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- 3 ▼▲**ボタン**を押して「プリセットポイント」を選ぶ

- 4 「プリセットポイント消去しました」とアナウンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける

## ユーザーメモリ

現在地のポイントを記録すると、ユーザーメモリとして案内します。記録したポイントは1km先から3ステップで案内します。

### ユーザーメモリの記録

#### 1 記録したいポイントで戻るボタンを押し続ける

記録に成功した場合、「ユーザーメモリセレクト」画面が表示されます。



#### 2 ▼▲ボタンを押してポイントの種類を切り替える

\* ポイントの種類を15秒間確定しない場合、ユーザーポイントとして記録されます。

#### 3 ENTボタンを押して記録を確定する

■ ユーザーポイントとして記録した場合

結果	ボイスガイド
ポイント記録成功	ユーザーポイント記録しました。
ポイント記録失敗 (自車位置が計測できない)	GPSを測位できません。
ポイント記録失敗 (走行データなし)	ユーザーポイント記録できません。

#### ✓ CHECK

- 制限速度の設定はできません。
- 記録するには、GPSを測位した状態で約1km以上走行している必要があります。
- 記録した件数が100箇所を越えると、100箇所目のポイントは上書きされます。

### ユーザーメモリの個別消去

#### 1 設定したユーザーメモリのGPS警告動作中に、戻るボタンを押し続ける

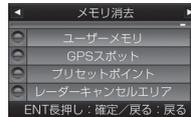
操作結果を音声でお知らせします。

### ユーザーメモリの全消去

#### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

#### 2 ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選ぶ



#### 3 ▼▲ボタンを押して「ユーザーメモリ」を選択する

#### 4 「ユーザーメモリ消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

#### ✓ CHECK

ユーザーメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

## レーダーキャンセルエリア

レーダー警告音が必要ないと思われるエリアでは、GPSを使って半径約200m圏内のレーダー警告音をキャンセル（消去）することができます。

\* 最大で100箇所のポイントをキャンセルできます。

### レーダーキャンセルエリアの記録

#### 1 レーダー警告中にミュートボタンを押し続ける

\* GPS測位の状態によっては、結果が出るまで最大約20秒かかります。

結果	ボイスガイド
エリア記録成功	レーダーキャンセルエリア記録しました。
エリア記録失敗 (自車位置が計測できない)	GPSを測位できません。
エリア記録失敗 (その他の理由)	レーダーキャンセルエリア記録できません。

### レーダーキャンセルエリアの確認

レーダーの受信状態は、警告画面の「無線 レーダー」で確認できます。(P21参照)

### レーダーキャンセルエリアの個別消去

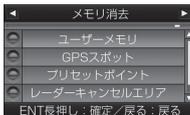
#### 1 消去したいエリア内でミュートボタンを押し続ける

### レーダーキャンセルエリアの全消去

#### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

#### 2 ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選ぶ



#### 3 ▼▲ボタンを押して「レーダーキャンセルエリア」を選ぶ

#### 4 「レーダーキャンセルエリア消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

### ✓ CHECK

レーダーキャンセルエリアは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

## 公開交通取締情報表示機能

各都道府県で一般公開されている市区町村ごとの取締情報、または現在地を待受画面で表示します。

#### 1 ENTボタンを約1秒間押し続ける



画面下部に文字情報が表示されます。

#### 2 終了する場合は、戻るボタンを押す

### ✓ CHECK

- 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報は一般公開されている情報をもとに、独自にデータ化しています。更新のタイミングによりデータ化が間に合わない場合や、地域によってデータ化に対応していない場合があります。あらかじめご了承ください。
- 公開交通取締情報以外でも、各市区町村にて取締りを実施している場合があります。
- 走行している場所によっては、表示するデータがあっても、正しい情報表示ができない場合があります。
- 待受画面上（P18参照）に表示するには、基本設定の「公開交通取締情報表示機能」をオンに設定する必要があります。

## GPSスポット追加機能

無料の専用アプリ「MyCellstar+Sync」で表示される地図から自分だけのポイントを設定するだけで簡単にGPSスポットが追加できます。(P68参照) 使い方は「MyCellstar+Sync」のダウンロードサイト

<http://www.mycellstar.jp>

またはアプリのヘルプをご覧ください。

### GPSスポットの追加

- 1 GPSスポットのデータを入れたmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する (P14参照)

- 2 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 3 ◀▶ボタンを押して「GPSスポット」を選ぶ



- 4 ENTボタンを押してGPSスポットをインポートする

インポートをおこなうと次のどちらかの画面が表示されます。GPSデータの更新に失敗した場合、専用サイト内の説明をよく読み、再度データの更新をおこなってください。



追加されたGPSスポットは約1km、500m手前で案内します。

### ✓ CHECK

インポート終了後は、microSDカードを抜いても案内しますが、設定した画像や音声は再生されません。

### GPSスポットの全消去

- 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 2 ◀▶ボタンを押して「メモリ消去」を選ぶ



- 3 ▼▲ボタンを押して「GPSスポット」を選ぶ

- 4 「GPSスポット消去しました」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

### GPSデータと実写案内用画像、公開交通取締情報のバージョン確認

- 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 2 ◀▶ボタンを押して「データ情報」を選ぶ



\* 表示内容は、実際の製品とは異なります。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

アップデート

## 走行ログの記録と転送

走行ログ（NMEA準拠フォーマット）を内部メモリに記録し、microSDカードに転送することができます。作成したデータは、市販の地図ソフトを使って、地図上に走行経路を表示することができます。

\* 内部メモリには約9時間記録（約1M/バイト）できます。アイドリング中のデータは圧縮されます。

### 走行ログの記録を開始

- 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 2 ◀▶ボタンを押して「走行ログ」を選ぶ



- ・オン  
走行ログを記録
- ・オフ  
走行ログを記録しない

- 3 ▼▲ボタンを押して「オン」を選び、ENTボタンを押す

### 走行ログをmicroSDカードに転送

- 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す
  - \* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 2 ◀▶ボタンを押して「走行ログ転送」を選ぶ



- ・転送  
内部メモリに記録されている走行ログをmicroSDカードに転送
- ・消去  
内部メモリに記録されている走行ログを消去

- 3 ▼▲ボタンを押して「転送」を選び、ENTボタンを押す

## GPSデータ更新

「MyCellstar+Sync」からダウンロードした最新のGPSデータが入ったmicroSDカードを用意します。（P68参照）

使い方は「MyCellstar+Sync」のダウンロードサイト <http://www.mycellstar.jp>

またはアプリのヘルプをご覧ください。

\* リモコンの操作はできません。

- 1 電源を切る（P15参照）
- 2 最新のGPSデータが入ったmicroSDカードをmicroSDカードスロットに挿入する（P14参照）
- 3 電源を入れる  
自動的にGPSデータが更新され、本体が再起動します。



\* 途中、メッセージが変わります。

GPSデータのバージョンを確認します。（P49参照）



データの更新が失敗した場合、以下の画面が表示されるので電源を入れなおしてください。再度、自動的にデータの更新が開始します。



それでもデータの更新に失敗する場合は、「MyCellstar+Sync」のサイト内の説明をよく読み、再度データの更新をしていただくか、カスタマーサービス（裏表紙参照）へご連絡ください。

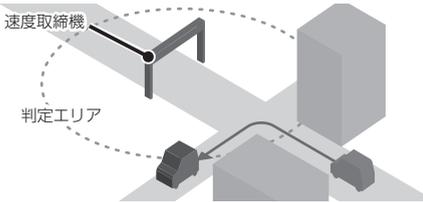
- 4 必要であればmicroSDカードを取り出す（P14参照）

もっと  
使いこなす

## 速度取締機回避アナウンス

速度取締機とユーザーメモリを判定エリア内で回避した場合に音声案内します。

例) ♪取締機回避しました。



### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「速度取締機回避アナウンス」を選ぶ



### 3 ▼▲ボタンを押して「オン」を選び、ENTボタンを押す

## 通過速度履歴確認機能

速度取締機を通過したときの通過速度を画面表示と音声で確認することができます。

### 1 ENTボタンを押し続ける

画面表示と音声で前回の通過速度をお知らせします。

\* 履歴がない場合、「♪ブブブ」と鳴ります。

### ✓ CHECK

- 確認できる通過速度は、最後に計測した通過速度1件のみとなります。
- 本機の電源が切れると通過速度履歴データは消去されます。
- トンネル内速度取締機の通過速度履歴確認はできません。

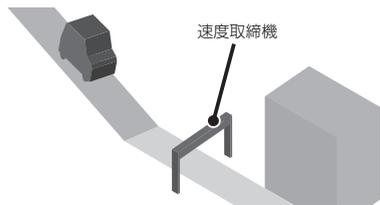
## 取締機前下り坂警告

取締機とユーザーメモリの警告時、気圧センサーによって取締機とユーザーメモリ手前の道が下り坂と判定された場合に音声で警告します。

\* 「速度取締機カウントダウン」設定時は、警告しません。

\* 外部環境、走行速度、下り坂の角度などの条件により警告しない場合があります。

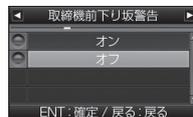
例) ♪500m先 首都高速 LHシステムに注意してください。下り坂です。



### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「取締機前下り坂警告」を選ぶ



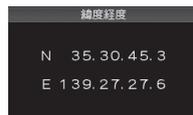
### 3 ▼▲ボタンを押して「オン」を選び、ENTボタンを押す

## 緯度経度表示機能

GPSから測定した自転車位置の緯度経度を表示します。

\* GPS未測位中は表示できません。

### 1 ▼ボタンを押し続ける



### 2 通常の画面に戻る場合は、戻るボタンを押す

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブメニュー

## リマインダー機能

オイルやバッテリーの交換時期、車検、免許の更新日、記念日などの情報を事前に設定しておくとお知らせします。

### リマインダーの設定

1 **ENTボタン**を押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選び**ENTボタン**を押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

2 **◀▶ボタン**を押して「リマインダー」を選び**ENTボタン**を押す



3 **◀▶ボタン**を押して設定メニューを選び**ENTボタン**を押す



<例>  
設定メニューから「記念日」を選んだ場合

4 日付や走行距離を入力する  
数値の桁移動は**◀▶ボタン**で、数値の入力は**▼▲ボタン**でおこないます。

5 **ENTボタン**を押して設定を確定する

6 引き続き他の設定を変更する場合は、**◀▶ボタン**を押して設定メニューを選ぶ

設定を終了してメインメニュー画面または待受画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押します。また何もボタンを押さなければ、メインメニュー画面、待受画面の順に戻ります。

設定した当日になるとLED警告ランプが3秒点滅し、下記のような画面でお知らせします。



\* 画面表示中に**戻るボタン**を押してオフにしないと定期的にお知らせします。

### ✓ CHECK

- オプションのOBD II コネクター (RO-107) を接続している場合は、設定内容が走行距離での登録に自動的に切り替わります。OBD II を接続する前にすでに年月日で期間登録をおこなっていた場合は、期間表示の設定を継続してお知らせします。
- OBD II 接続時に設定した内容は、OBD II の接続を解除するとリセットされます。

設定メニュー	メニューの説明	設定内容
オイル交換	エンジンオイルの交換時期を設定します。	ヶ月後 : 通常設定時 走行距離 : OBD II接続時
オイルエレメント交換	オイルエレメントの交換時期を設定します。	ヶ月後 : 通常設定時 走行距離 : OBD II接続時
タイヤローテーション	タイヤローテーションの時期を設定します。	ヶ月後 : 通常設定時 走行距離 : OBD II接続時
バッテリー交換	バッテリーの交換時期を設定します。	年月日 : 通常設定時、OBD II接続時
車検	車検の時期を設定します。	
点検	点検の時期を設定します。	
免許更新	免許更新の時期を設定します。	
記念日	記念日を設定します。	
誕生日	誕生日を設定します。	

# 音の設定

## 警告音のミュート

レーダー警告や無線警告中に警告音をミュート（消音）します。

\* 画面表示はおこないません。GPS警告はミュートできません。

### 1 警告動作中にミュートボタンを押す

#### ■ 各種無線を受信中の場合

ミュート中に約 120 秒間受信がなければ、ミュート機能は自動的に解除されます。

ミュート中に再度受信した場合は、約 120 秒間ミュート機能が延長されます。

#### ■ レーダー警告中の場合

ミュート中、レーダーの受信がなくなった時点で、ミュート機能は自動的に解除されます。

\* ミュートの動作中に**ミュートボタン**を再度押すと、ミュートが解除されます。

## アナウンス設定（女性/男性）

アナウンスの音声パターンを女性/男性に切り替えることができます。

\* 「らくらくモード」設定時は、女性の音声でアナウンスします。

### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「アナウンス設定」を選ぶ



### 3 ▼▲ボタンを押してアナウンスの種類を切り替える

### 4 ENTボタンを押して設定を確定する

## マナーモード

レーダー受信時/GPS警告時/無線受信時にボイスアシスト（音声）と警告音を出力せず、メロディと画面表示だけで注意を促します。

### 1 電源ボタンを押す



### 2 ▼▲ボタンを押して設定を切り替える

### 3 ENTボタンを押して設定を確定する

設定変更をおこなわない場合は、数秒後、待受画面に戻ります。

#### ✓ CHECK

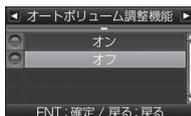
マナーモード時は、下記のアナウンスなどもミュートします。

- ・時報アナウンス
- ・安全運転アナウンス
- ・速度アラーム
- ・平均速度超過警告
- ・日差し注意
- ・ESインフォメーション

## オートボリューム調整機能

走行速度80km/h、120km/hで音量が上がっていき、走行ノイズで警告音などが聞こえにくくなるのを防ぎます。

- \* 音量0のときは音量を上げません。
- \* 最大音量以上には上がりません。
- \* 設定方法は30、40ページをご覧ください。



# その他の機能

## スキップメモリ

各種無線のうち、特定のチャンネルを最大253チャンネル記録し、スキップ（受信拒否）し続けることができます。

\* カーロケと350.1MHzはスキップできません。

### スキップメモリの設定

- 1 スキップしたい無線の受信警告動作中に**らくらくボタン**を約1秒間押し続ける  
操作結果を音声でお知らせします。

#### ✓ CHECK

電源をOFFにしても、記録されたスキップメモリは保持されます。

### スキップメモリの全消去

- 1 **ENTボタン**を押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選び**ENTボタン**を押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

- 2 **◀▶ボタン**を押して「メモリ消去」を選ぶ



- 3 **▼▲ボタン**を押して「スキップメモリ」を選ぶ

- 4 「スキップメモリ消去しました」とアナウンスされるまで**ENTボタン**を押し続ける

#### ✓ CHECK

スキップメモリは、一度消去するとデータを復元することはできません。消去操作は、十分に注意しておこなってください。

## ワンスキップ

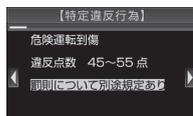
無線の受信警告動作を1回だけスキップ（強制終了）することができます。

- 1 無線を受信中に**ENTボタン**を押す  
強制終了します。

## 反則金データベース表示機能

交通違反の際に課せられる反則金や反則点数をディスプレイに表示します。違反内容によっていくら反則金が課せられるか、または何点反則点数が加算されるかを調べるのに便利です。

- 1 **電源ボタン**を約1秒間押し続ける  
ディスプレイに反則金データベースが表示されます。



- 2 **◀▶ボタン**を押して表示内容を切り替える

- 3 通常の画面に戻る場合は、**戻るボタン**を押す

#### ✓ CHECK

- ディスプレイに表示される内容は、実際のものとは異なる場合があります。
- すべての交通違反は登録されていません。

## 地図表示の切り替え

フルマップ画面に表示する地図の種類を2D、3Dなどに切り替えることができます。お好みにあわせてお選びください。

### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「マップモード」を選ぶ



### 3 ▼▲ボタンを押して地図の種類を選び、ENTボタンを押す



## 地図の縮尺の切り替え

地図の縮尺をお好みに合わせて広域、狭域、詳細の3段階で切り替えることができます。

- \* 待受画面をフルマップに設定しておく必要があります。
- \* 待受画面のフルマップのみ切り替えができます。警告動作中のフルマップは設定した縮尺とは異なり自動でズームします。
- \* 警告動作中は、操作できません。

### 1 待受状態のときに◀▶ボタンを押し続けて縮尺を切り替える

◀ボタン：地図を拡大します。

▶ボタン：地図を縮小します。



広域  
狭域  
詳細

## マイカー情報登録

マイカー情報を登録すると、待受画面のエコドライブに表示されるCO<sub>2</sub>排出量をより正確に知ることができます。(P19参照)

\* OBD IIの燃費は反映しません。

### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「マイカー情報」を選ぶ



### 3 ▼▲ボタンを押して「ガソリン」または「ディーゼル」を選び、ENTボタンを押す

### 4 1リッターあたりの平均燃費を入力する 数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は▼▲ボタンでおこないます。

## ロード自動選択一時切り替え

ロード自動選択の設定が「オン」の場合、任意のタイミングで一時的に「オール/ハイウェイ/シティ」に切り替えることができます。走行している道路の種類が実際と異なる場合、警告などの情報を正確に知ることができます。

### 1 走行している道路種を変更したいときに、▲ボタンを長押しする

▲ボタンを押すたびに、「オール」、「ハイウェイ」、「シティ」の順に切り替わります。

\* ロード自動選択の設定が「オフ」の場合は、操作できません。

## 本体の初期化

この操作をおこなうと、各設定や記録内容はすべて消去され、工場出荷時の状態に戻ります。

### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「初期化」を選ぶ



### 3 「開始」とアナウンスされるまでENTボタンを押し続ける

初期化が終わると「初期化完了」とアナウンスされます。

#### ✓ CHECK

初期化をおこなうと、各設定や記録内容を復帰させることはできません。初期化は、十分に注意しておこなってください。

## ディーマー機能

GPSの時刻情報や測位状況を利用してディスプレイの明るさを自動的に調整します。

\* 設定は不要です。

## オートトーンダウン機能

レーダー警告がはじまってから約30秒後、またはステルスアラームがはじまってから約10秒後に、警告音量が自動的に小さくなります。

\* 設定は不要です。

## レーザーオートミュート機能

同じ無線を連続して受信すると、自動的に警告音やボイスアシストをミュート（消音）します。

\* 350.1MHzはミュートされません。

\* 画面表示はおこないます。

\* 設定は不要です。

## 外部入力を使う

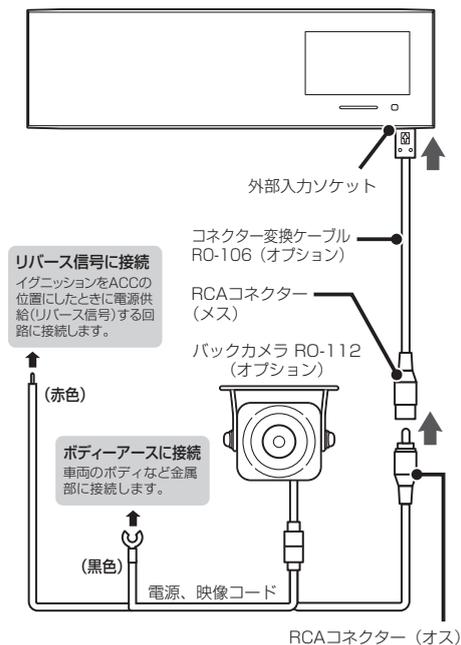
オプションのフロントカメラ（RO-113/RO-114）、コネクター変換ケーブル（RO-106）に接続したバックカメラ（RO-112）など外部機器の映像をディスプレイに表示させることができます。

\* 外部入力を使用する際は、接続する外部機器の取扱説明書も併せてお読みください。

## 外部入力機器の接続方法

接続する際は、外部機器に付属の取扱説明書をよくお読みの上、機器を取り付けてください。

### 例) バックカメラの取り付け



#### ⚠ 注意

- オプションのコネクター変換ケーブル(RO-106)を改造し、使用するとレーダー探知機や外部接続機器の故障の原因となります。
- 外部接続機器のビデオ信号に関するお問い合わせは、承りません。
- オプションのフロントカメラ（RO-113/RO-114）は、24V車には取り付けられないでください。

## 外部入力の設定

### 1 戻るボタンを押して外部入力設定画面に切り替える



### 2 ▼▲ボタンを押して設定内容を選び、ENTボタンを押す

#### ・オン（待受、警告）

待受画面や警告パターンの「カメラ 1」、「カメラ 2」を選んだ際、オプションのフロントカメラの映像をライブビューで表示します。

#### ・オン（モニター）

外部機器の映像を全画面で表示します。外部機器の映像信号を検出するとすべての警告動作はオフになります。映像信号が途切れると自動的に待受画面に戻ります。

#### ・オフ

外部機器の映像を表示しません。（工場出荷時の初期設定）

### ✓ CHECK

メインメニュー画面の基本設定からも外部入力の設定をおこなうことができます。（P42 参照）

## オプションのフロントカメラの映像を使った待受画面と警告案内について

オプションのフロントカメラ（RO-113/RO-114）の映像を待受画面や警告案内にライブビューで表示することができます。

\* 外部入力の設定をあらかじめ「オン（待受、警告）」しておく必要があります。

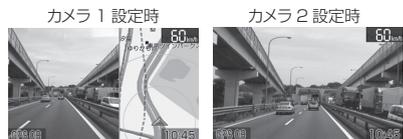
### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「基本設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。

### 2 ◀▶ボタンを押して「待受画面」または「警告パターン」を選ぶ

### 3 ▼▲ボタンを押して「カメラ1」または「カメラ2」を選び、ENTボタンを押す

#### 待受画面のライブビュー表示例



#### 警告画面のライブビュー表示例



設置された取締機の位置は、下記のように映像画面の一部を赤く点滅させてお知らせします。

左側の場合      上側の場合      右側の場合



はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

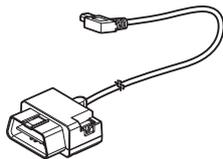
アフターサービス

# OBD II を利用した機能

## OBD II について

オプションのOBD IIアダプター (RO-107) を使用して本機を接続することで、ダミーセキュリティー機能や車両の簡易故障診断、OBD II から得られる車両情報などを待受画面に表示することができます。また、GPSを受信できないトンネル内などの場所でもOBD IIからの車速情報をもとに、速度表示や正確な警告案内をおこなうことができます。

RO-107  
OBD IIアダプター



### OBD IIとは?

On-Board Diagnostics IIの略で、車両に搭載されたコンピュータがおこなう自己故障診断システムのことを言います。車両のコネクターに接続することで車両故障診断情報の他、車速、エンジン回転数などの情報も取得することができます。

### ✓ CHECK

オプションの OBD II アダプター (RO-107) を車両に取り付ける前に、弊社ホームページ (<http://www.cellstar.co.jp>) より OBD II 適合表を確認してください。OBD II 適合表にない車両には取り付けできません。

### ⚠ 注意

- 本機にセルスター製以外のOBD IIアダプターを取り付けしないでください。故障の原因となります。
- OBD IIアダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- OBD IIアダプターを接続して、エンジンをON/OFFにしても本機の電源ON/OFFにタイムラグが発生することがあります。

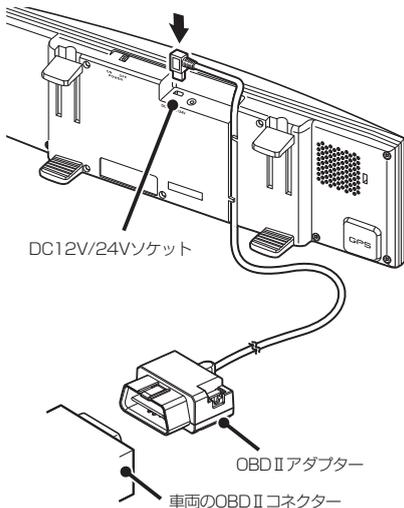
## OBD IIの接続方法

車両のOBD IIコネクターを探して、オプションのOBD IIアダプターを接続してください。

- \* エンジンがOFFの状態でも接続しても本機の電源がONになります。

### ✓ CHECK

- 車両によってカバーが付いている場合やコンソール内に設置されている場合があります。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。
- 接続後、必ず「車両メーカー」の設定 (P59参照) をおこなってください。正しい設定がされていない場合、数分で本機の電源がOFFになります。
- オプションのOBD IIアダプターを使用する場合、シガーライター用DCコード、直結配線用DCコードは使用しないでください。



### ⚠ 注意

- 配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業をおこなってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などを外さないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。
- コードを車のダッシュボードなどに固定した場合は、ダッシュボードなどの材質や使用環境により、コードの被覆がダッシュボードなどに色移りする場合があります。十分ご注意ください。
- 長期間車両を使用しない場合は、車両からOBD IIアダプターを取り外してください。

## 車両メーカーの設定

オプションのOBID II アダプターを接続後、下記の設定をおこなうことで、OBID II から車両情報を取得することができます。

44ページのOBID II 燃料単価、OBID II 満タン燃費補正、OBID II 簡易故障診断、OBID II 待受画面などを設定する際はあらかじめ本設定をおこなってください。

### ✓ CHECK

- 必ず弊社ホームページ (<http://www.cellstar.co.jp>) よりOBID II 適合表を確認して、ご利用の車両に合った設定にしてください。
- 車両設定が正しくない場合や車両情報が取得できない場合は、数分で本機の電源がOFFになります。OBID II を接続しなおして、正しい設定をおこなってください。

### ⚠ 注意

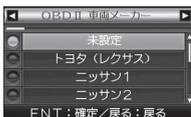
- OBID II アダプターを接続しても車両メーカーごとに取得可能な情報が異なるため、表示または設定できない項目があります。あらかじめご了承ください。
- 一部のOEM車両などでは、車両メーカーと車両設定が合わない場合があります。
- 車両メーカーの設定は、必ずエンジンをかけた状態でおこなってください。

## 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「OBID II 設定」を選びENTボタンを押す

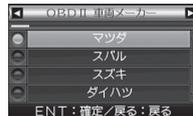
- \* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。



## 2 ◀▶ボタンを押して「OBID II 車両メーカー」を選ぶ



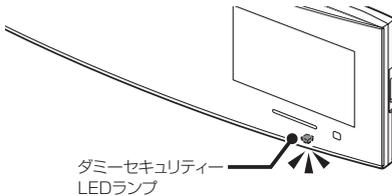
## 3 ▼▲ボタンを押して対応する車両メーカーを選びENTボタンを押す



<例>  
設定内容から「マツダ」を選んだ場合

## ダミーセキュリティ機能

OBID II アダプター接続時、ダミーセキュリティLEDランプを点滅させ、停車中の愛車にいたずらしようとする人を威嚇します。

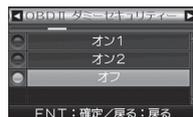


## 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「OBID II 設定」を選びENTボタンを押す

- \* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。



## 2 ◀▶ボタンを押して「OBID II ダミーセキュリティ」を選ぶ



- **オン1** 2秒ごとに1回点滅する設定します。
- **オン2** 2秒ごとに2回点滅する設定します。
- **オフ** ダミーセキュリティを設定しません。

## 3 ▼▲ボタンを押して「オン1」または「オン2」を選び、ENTボタンを押す

## 簡易故障診断の設定/実行

電源をONまたは「開始」を選択したときにOBID II の車両故障診断情報を取得し、エンジン系統の故障の有無を表示します。

\* OBID II 設定の「OBID II 車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「OBID II 設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。



### 2 ◀▶ボタンを押して「OBID II 簡易故障診断」を選ぶ



• **オン**  
故障を検出すると、自動的に待受画面に割り込み通知をおこないます。以降 10 分ごとに 10 秒間、割り込み通知をおこないます。（警告音あり）

• **オフ**  
割り込み通知をおこないません。

• **開始**  
簡易故障診断をおこないます。（警告音なし）

### 3 ▼▲ボタンを押して「オン」または「開始」を選び、ENTボタンを押す

#### ✓ CHECK

- 故障診断の割り込み通知表示を消すときは、**戻るボタン**を押します。
- 戻るボタン**で割り込み通知表示を消した場合は、「OBID II メモリーリセット」をおこなわない限り、以降は割り込み通知表示をおこないません。
- 故障ありの表示が出たら、カーディーラーなどで車両故障の原因を特定し、修理をおこなってください。その際、ECUの故障履歴を消去しないと、再度故障ありの表示が出ます。

## OBID II 待受画面

OBID II アダプターから取得した車両情報をもとに、待受画面のOBID II を選んだ際に表示する画面パターンを選んだり、お好みでカスタマイズすることができます。

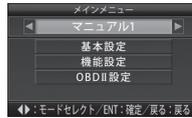
### OBID II 待受画面の設定

\* OBID II 設定の「OBID II 車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

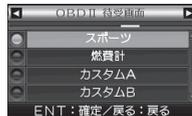
\* OBID II 信号が取得できない項目も選択できますが、表示はされません。

### 1 ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「OBID II 設定」を選びENTボタンを押す

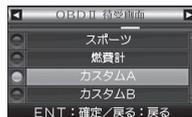
\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。



### 2 ◀▶ボタンを押して「OBID II 待受画面」を選ぶ



### 3 ▼▲ボタンを押して設定内容を切り替え、ENTボタンを押す



<例>  
設定内容から「カスタムA」を選んだ場合

「スポーツ」、「燃費計」を選んだ場合は手順終了となります。

もっと  
使いこなす

## 4 メーター、テキスト、待受画面に表示する項目を選び、ENTボタンを押す

メーター、待受画面、テキストの項目選択は、**◀▶ボタン**でおこないます。

項目の移動は、**▼▲ボタン**でおこないます。



\* メーター、テキスト、待受画面の項目内容については、62、63ページをご覧ください。

## カスタムA/カスタムB/カスタムC

待受画面に表示する項目を任意に選択することができます。



- ① **メーター**：画面表示より選択した項目を表示します。
- ② **テキスト情報**：テキスト表示より選択した項目を表示します。
- ③ **待受画面**：待受画面表示より選択した項目を表示します。

## OBID II 待受画面の種類と内容

### スポーツ

車両の走行系メーター、車両から取得できた情報をテキスト表示します。



- ① **エンジン回転数**
- ② **車速**
- ③ **テキスト情報**：テキストが上に流れます。

### 燃費系

車両の燃費系メーター、車両から取得できた情報をテキスト表示します。



- ① **瞬間燃費**
- ② **平均燃費**
- ③ **テキスト情報**：テキストが上に流れます。

### テキスト

車両から取得できた情報をテキスト表示します。

\* 表示する項目の設定はできません。



- ① **テキスト情報**：テキストが上に流れます。

## OBD II 待受画面カスタムリスト/データリセット条件一覧

### テキスト情報リスト

OBD II待受画面「カスタム A」を選んだ際に、表示させるテキスト情報を下記より選ぶことができます。「テキスト」はすべてのテキスト情報が設定されています。

\* 選択された項目において車両からOBD IIの情報が取得できない項目については、非表示となります。

表示項目	カスタム A	テキスト	データリセット条件
エンジン回転数	初期設定		—
平均回転数			電源OFF時
最高回転数			電源OFF時
Av 回転数(0~20 km/h)			リセット時
Av 回転数(20~40 km/h)			リセット時
Av 回転数(40~60 km/h)	設定可		リセット時
Av 回転数(60~80 km/h)			リセット時
Av 回転数(80~100 km/h)			リセット時
Av 回転数(100 km/h~)			リセット時
速度			—
平均速度	初期設定		リセット時
最高速度			リセット時
0~400m 加速			0 km/h時
0~1000m 加速			0 km/h時
0~100km/h 加速	設定可		0 km/h時
走行距離		初期設定	電源OFF時
積算走行距離			初期化時
スロットル開度	初期設定		—
平均スロットル開度			電源OFF時
最高スロットル開度			電源OFF時
Av スロットル(0~0km/h)			リセット時
Av スロットル(20~40km/h)			リセット時
Av スロットル(40~60km/h)	設定可		リセット時
Av スロットル(60~80km/h)			リセット時
Av スロットル(80~100km/h)			リセット時
Av スロットル(100km/h~)			リセット時
エンジン負荷	初期設定		—
平均エンジン負荷			リセット時
最大エンジン負荷	設定可		リセット時
MAF(吸入空気量)			—

表示項目	カスタム A	テキスト	データリセット条件
瞬間燃費	初期設定		—
平均燃費			リセット時
積算燃費	設定可		初期化時
走行燃費			0 km/h時
運転燃費	初期設定		電源OFF時
シティブモード燃費			リセット時
ハイウェイモード燃費			リセット時
Av 燃費(0~20km/h)			リセット時
Av 燃費(20~40km/h)			リセット時
Av 燃費(40~60km/h)			リセット時
Av 燃費(60~80km/h)			リセット時
Av 燃費(80~100km/h)			リセット時
Av 燃費(100km/h~)			リセット時
燃料流量			—
消費燃料		初期設定	電源OFF時
積算消費燃料			初期化時
燃料代			リセット時
積算燃料代	設定可		初期化時
運転時間			電源OFF時
走行時間			電源OFF時
アイドリング時間			電源OFF時
アイドリング比率			電源OFF時
エンジン水温			—
吸気温			—
外気温			—
燃料圧力			—
点火時期			—
インマニ計			—
ブースト計			—

## OBD II 待受画面カスタムリスト/データリセット条件一覧

### 画面リスト

OBD II待受画面「カスタム A/ カスタム B/ カスタム C」を選んだ際に、表示させるメーターを下記より選ぶことができます。

\* 選択された項目において車両からOBD IIの情報が取得できない項目については、非表示となります。

表示項目	カスタム A	カスタム B	カスタム C	データリセット条件
エンジン回転数	設定可	設定可		—
速度	初期設定	初期設定	初期設定	—
平均速度 (5分平均)				電源OFF時
スロットル開度				—
平均スロットル開度 (5分平均)	設定可	設定可	設定可	電源OFF時
エンジン負荷				—
瞬間燃費				—
平均燃費	初期設定	初期設定	初期設定	リセット時
積算燃費				初期化時
走行燃費				0 km/h時
運転燃費				電源OFF時
運転燃費 (5分間平均)				電源OFF時
シティモード燃費	設定可	設定可	設定可	リセット時
ハイウェイモード燃費				リセット時
燃料流量				—
運転時間				電源OFF時
インマニ計				—
ブースト計				—

### 待受画面リスト

OBD II待受画面「カスタム B」を選んだ際に、表示させる専用サイズの画面を下記より選ぶことができます。

表示項目	カスタム B
デジタルメーター	初期設定
衛星情報	
デジタル時計	
アナログ時計	
フルマップ	
カメラ	

### ⚠ 注意

- OBD II 情報が取得できない場合、それをベースに算出している項目は表示されません。
- OBD II 情報から取得し燃費を算出しているため、車両の燃費計と一致しない場合があります。また、MAF、速度の情報が取得できないと燃費は表示されません。
- インマニ計、ブースト計は1気圧に対するの相対値です。過給機を搭載していない車両でも画面、テキスト表示が出る場合があります。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブメニュー

## OBID II 満タン燃費補正

より正確な燃費を算出するために、走行距離と給油量を本機に入力します。数回実行することで、本機内部の燃費算出係数の調整を自動でおこないます。

\* OBID II 設定の「OBID II 車両メーカー」をあらかじめ設定しておく必要があります。

### 燃料補正の方法

- 1 車両の燃料を満タンに給油し、トリップ・メーターをクリア（0 km）にする
- 2 走行を開始する前に、ENTボタンを押してメインメニュー画面に切り替え、「OBID II 設定」を選びENTボタンを押す

\* 詳細の手順に関しては、30ページの手順1から3をご覧ください。



- 3 ◀▶ボタンを押して「OBID II 満タン燃費補正」を選ぶ



- 4 ▼ボタンを押して「満タン給油時に開始」を選び、ENTボタンを押す

- 5 100km以上走行した時点で、燃料をふたたび満タンに給油する

- 6 走行を開始する前に、手順1から3までを参照し「OBID II 満タン燃費補正」を選ぶ



- 7 車両のトリップ・メーターの走行距離を入力してENTボタンを押す

数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は▼▲ボタンでおこないます。



- 8 満タンに補給した給油量を入力してENTボタンを押す

数値の桁移動は◀▶ボタンで、数値の入力は▼▲ボタンでおこないます。



- 9 「完了」を選び、ENTボタンを押す



### ✓ CHECK

- 正しい走行距離、給油量を入力できなくなった場合は、ENTボタンを長押しすることで、補正をキャンセルすることができます。
- 入力した値を修正したい場合は、戻るボタンを押してから初めから入力しなおしてください。

もっと  
使いこなす

# 故障かな？と思ったら

修理をご依頼される前に、もう一度次のことをご確認ください。

また当社ホームページ「お客様サポート」も併せてご覧ください。(http://www.cellstar.co.jp)

症状	考えられる原因	参照
電源が入らない	<ul style="list-style-type: none"> <li>DC12V/24Vが入力されていますか。</li> <li>本体とDCコードが外れていませんか。</li> <li>シガーライター用スイッチ付DCコードのヒューズが切れていませんか。</li> </ul>	P10 - P11
機能設定が変更できない	<ul style="list-style-type: none"> <li>「マニュアル1」または「マニュアル2」に設定されていますか。</li> </ul>	P16、P30
GPS 信号を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>GPS信号は受信可能ですか。</li> <li>GPS警告ポイント消去機能が設定されていませんか。</li> </ul>	P12、P46
速度取締機の警告をしない	<ul style="list-style-type: none"> <li>登録されていない速度取締機の可能性があります。</li> <li>取締機の設定が「ハイウェイ」または「シティ」になっていませんか。</li> </ul>	— P32
GPS 警告をしない	<ul style="list-style-type: none"> <li>設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>登録されていないポイント（エリア）の可能性があります。</li> <li>ロード自動選択機能が「オン」になっていませんか。</li> </ul>	P32 - P35 — P36
制限速度切替りポイントの GPS 警告をしない	<ul style="list-style-type: none"> <li>制限速度切替りポイントの設定が「標準」で制限速度の上がる地点で警告しない設定になっていませんか。</li> </ul>	P32
何も無いのにレーダー警告音が鳴る	<ul style="list-style-type: none"> <li>速度取締機と同じ電波は他の機器でも使用されています。その場合、レーダー警告を出す場合があります。これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。</li> <li>&lt; 同じ電波を使用している機器例 &gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>自動ドアの一部</li> <li>車両通過計測器</li> <li>NTT の通信回線の一部</li> <li>気象用、航空機用などのレーダーの一部</li> </ul> </li> <li>&lt; 対処 &gt; <ul style="list-style-type: none"> <li>レーダーキャンセルエリア</li> </ul> </li> </ul>	P48
ユーザーメモリをお知らせしない	<ul style="list-style-type: none"> <li>ポイントは記録されましたか。</li> <li>反対方向などから走行していませんか。</li> </ul>	P47
L.S.C. 機能が働かない	<ul style="list-style-type: none"> <li>L.S.C. 機能は「オフ」になっていませんか。</li> </ul>	P34
ディスプレイの中に小さな黒い点や輝点がある	<ul style="list-style-type: none"> <li>ディスプレイ特有の現象であり、故障ではありません。</li> </ul>	—
ディスプレイに表示跡や色むらがある	<ul style="list-style-type: none"> <li>ディスプレイの特性によるものです。不良や故障ではありません。</li> </ul>	—
無線を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>各種無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>無線は常に発信されているわけではありません。</li> </ul>	P34

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もっと使いこなす

困ったときは

サブファクター

## 故障かな?と思ったら(つづき)

症状	考えられる原因	参照
カーロケーターを受信しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>カーロケの設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>カーロケーターシステムを搭載していない車両の可能性があります。</li> <li>カーロケーターシステムが導入されていない地域の可能性があります。</li> </ul>	P34
350.1MHzの音声がかええない	<ul style="list-style-type: none"> <li>350.1MHzの設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>デジタル通信の場合、音声を聞くことはできません。</li> <li>350.1MHzの受信電波が弱いと、音声がかええない場合があります。</li> </ul>	P34
レッカー無線を受信しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>レッカー無線の設定が「オフ」になっていませんか。</li> <li>本機搭載のレッカー無線チャンネルは、主に東京都、兵庫県、愛知県内の一部地域で使用されているものです。レッカー無線を搭載していない車両の可能性があります。</li> <li>走行速度が約50km/h以上で走行していませんか。</li> </ul>	P34
レッカー無線以外の業務無線を受信する	<ul style="list-style-type: none"> <li>レッカー無線は簡易業務無線のため、その他業種の無線も受信します。</li> </ul>	-
各種無線を受信したままになる	<ul style="list-style-type: none"> <li>車からの影響や、周囲の状況により受信したままになる場合があります。</li> </ul> <p>&lt;対処&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・フンスキップ</li> <li>・スキップメモリ</li> </ul>	P54
実写で警告しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>microSDカードに実写案内用画像が記録されていない、またはmicroSDカードが挿入されていますか。</li> <li>速度取締機の場合、実写案内用画像が用意されていない場合があります。最新のGPSデータならびに実写案内用画像は専用アプリ「MyCellstar+Sync」から無料でダウンロードできます。</li> </ul>	P14、P68
フルマップを正しく表示しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>GPS信号は受信可能ですか。</li> </ul>	P12、P46
音声が出力されない	<ul style="list-style-type: none"> <li>microSDカードスロットに付属のmicroSDカードが挿入されていますか。</li> </ul>	P14
夜間走行中にミラーが見にくい	<ul style="list-style-type: none"> <li>夜間走行の際、ミラーが暗く見えづらい場合がありますが、これはハーフミラーの特性によるものであり、不良や故障ではありません。あらかじめご了承ください。</li> </ul>	-
ミラーが歪んで映る	<ul style="list-style-type: none"> <li>緩曲面ミラーの特徴によるものであり、不良や故障ではありません。あらかじめご了承ください。</li> </ul>	-
OBDⅡの車両のスピードメーターと一致しない	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般に車両のスピードメーターは、実際の速度より高めに表示されています。表示速度補正機能を設定することで調整することができます。</li> </ul>	P42
OBDⅡ接続時の待受画面で表示されない項目がある	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両によって表示できる項目が異なります。OBDⅡ適合表をご確認ください。</li> </ul>	P59
OBDⅡ接続時、スロットル開度がアイドリング中でも0%にならない	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両によってスロットル開度がアイドリング状態でも0%表示しない場合があります。</li> </ul>	-
自動的にいろいろな警告や案内を繰り返す	<ul style="list-style-type: none"> <li>ディスプレイモードになっています。お客様相談窓口にご連絡ください。</li> </ul>	裏表紙

# アフターサービスについて

## 修理に関して

### ■ 修理に必要なもの

- 取扱説明書（保証書欄、修理受付票記入）
- 修理する製品

### ■ 保証書と修理受付票のご記入に関して

#### 保証期間中

本書裏表紙の保証書と修理受付票（P69参照）に必要事項をご記入の上、製品に添付して修理受付窓口までお送りください。保証書の規定に従って無料で修理および調整させていただきます。

- \* ご注意：保証期間中であっても有償修理となる場合がございますので保証規定をよくお読みください。保証書の所定事項（製品名、お買い上げ日、販売店名など）に記入がない場合は、有償修理となります。保証期間中であっても、部品入手不可能により修理ができなくなる場合があります。

#### 保証期間が過ぎているとき

修理受付票（P69参照）に必要事項をご記入の上、製品に添付して修理受付窓口までお送りください。

### ■ 修理受付票に関して

修理受付票は、以下の方法でも入手できます。

#### 郵送をご希望のお客様

カスタマーサービスまでお問い合わせください。  
フリーダイヤル：0120-75-6867  
（携帯電話・PHSからは、046-275-6867）

#### FAX でご希望のお客様

FAXサービスまでお問い合わせください。  
FAX：046-275-1171（音声ガイダンス）データ番号051で24時間FAXにてお取り出しできます。

#### ダウンロードをご希望のお客様

インターネットブラウザより以下のアドレスにアクセスしてください。

（修理受付票PDF ダウンロード：48KB）

[http://www.cellstar.co.jp/products/customer/repair\\_card.pdf](http://www.cellstar.co.jp/products/customer/repair_card.pdf)

### ■ 修理をご依頼される前に

- 1 故障かな？と思ったら（P65～P66参照）を参考に故障かどうかをご確認ください。
- 2 弊社ホームページ「お客様サポート」－「よくあるご質問（FAQ）」をご確認ください。

## 3 弊社ホームページに修理金額の目安が記載されています。事前にご確認ください。

[http://www.cellstar.co.jp/customer/repair\\_price.pdf](http://www.cellstar.co.jp/customer/repair_price.pdf)

- \* ご依頼内容の確認のため、記入後必ずコピーを取りお客様控えとしてお手元に保管してください。
- \* セルスター工業アフターサービスへ修理品をご送付いただく際、迅速かつ適切な修理をおこなうため、本書裏表紙の保証書と修理受付票（P69参照）に必要事項をご記入の上、製品に添付してください。
- \* 修理品などをお送りいただく際の送料に関しては、お客様負担となります。あらかじめご了承ください。
- \* 名称、所在地、電話番号は変更される場合があります。ご確認ください。

### ■ 修理の流れ

- 1 ご不明な点は、弊社カスタマーサービスにご連絡ください。



フリーダイヤル

0120-75-6867（無料）

【受付時間】 9：00～17：30

（土・日・祝日および、弊社休業日を除く）

携帯電話・PHS・IP電話などフリーダイヤルがご利用になれない場合046-275-6867

- \* 修理する製品、保証書をお手元にご用意の上でお願いになることスムーズにご相談いただけます。

## 2

修理品の送付先  
セルスター工業 アフターサービス  
〒518-1145  
三重県伊賀市安場字東赤坂 1608-5  
TEL. 0120-75-6867

#### お客様へのお願い

- \* 修理・点検作業の際、本機は工場出荷状態に戻ります。お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはすべて消去されます。あらかじめご了承ください。
- \* 保証期間の有無に関わらず、送料はお客様のご負担となります。あらかじめご了承ください。
- \* 運送中の衝撃などに耐えられるよう、梱包をお願いします。
- \* 運送中の破損紛失などについては、弊社では一切の責任を負いません。
- \* 有償修理作業完了後、代金引換便にてご返送させていただきます。（処分依頼はお受けいたしませんので、ご返却させていただきます）

#### 個人情報の利用目的について

本機に対するお問い合わせや修理をご依頼される場合の個人情報は次の目的のみ利用されます。

- ① 当社製品・サービスに関するお問い合わせ、ご相談、修理などに対応するため。
- ② 製品の企画、開発、販売促進、営業活動にお客様の要望を反映させるため、および満足度向上などの検討に必要な参考資料とするため。

## GPSデータの更新について

本機は速度取締機、取締りポイントなどの位置データを使用して製造をおこなっています。その後、速度取締機などの新設や変更などがあつた場合、その内容を反映させた更新用データを毎月作成しております。

また、更新用データの作成につきましては、製品の仕様や更新用データの都合などにより、更新用データの作成を終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。

### ■ データ更新は選べる3プラン 【入金会金・年会費不要】

#### ダウンロードお家で更新プラン

パソコンやスマートフォンでGPSデータをダウンロード、microSDカードを使って更新します。

何回でもダウンロード可

無料

「MyCellstar+Sync」をインストールします。

「MyCellstar+Sync」のダウンロードサイトの説明、注意事項をよく読み、手順に従ってGPSデータを更新してください。microSDカードにダウンロードしたデータを書き出す際は、市販のカードリーダー/ライターなどをご利用ください。

#### microSD カード購入ラクラク更新プラン

更新用データ入りカードを当社お客様相談窓口または販売店で購入します。

1 枚

¥1,500（税込）

#### 送って更新プラン

製品を当社に送っていただき当社で更新を実施します。

1 回

¥3,000（税込）

お買い求めになった販売店、当社お客様相談窓口までご依頼ください。また、データ更新作業の際に工場出荷状態に戻ってしまう場合があります。あらかじめご了承ください。

- \* プランによっては、別途送料が必要です。
- \* お客様のmicroSDカード（記憶媒体）へのデータ書き込みサービスは一切おこなっておりません。
- \* microSDカード購入ラクラク更新プランで購入したmicroSDカードでは、フルマップ表示はできません。

## フルマップデータの更新について

地図データ更新プランで購入した最新フルマップ内蔵microSDカードを付属のmicroSDと交換するだけで簡単に最新のフルマップデータに更新できます。最新フルマップデータは株式会社ゼンリンにより年間2回提供されます。

#### 地図データ更新プラン

最新フルマップ内蔵microSDカードを当社お客様相談窓口または販売店へご依頼ください。

1 枚

¥3,980（税込）

別途、送料が必要です。

- \* 2013年1月現在の内容です。予告なく変更する場合があります。
- \* 地図データ更新プランにより、購入したmicroSDカードには、プロテクト処理が施されています。付属のmicroSDカードと交換して使用してください。
- \* フルマップデータの著作権は、株式会社ゼンリンが所有しています。無断複製など著作権を侵害する行為は法律より一切禁止されています。(C) 2013 ZENRIN CO.,LTD.
- \* 本サービスは予告なく終了させていただくことがあります。あらかじめご了承ください。

## MyCellstar+Syncについて

「MyCellstar+Sync」は、GPSデータなど「各種データダウンロード」、警告や案内画面や音声をカスタマイズする「おもしろカスタマイズ」、お好みの画像をスライドショー表示する「デジタルフォトフレーム」、地図から自分だけのGPSスポットを追加する「GPSスポット追加」ができます。作成したデータは、microSDに書き出すことができ、簡単にASSURAと同期できます。

「MyCellstar+Sync」のインストール方法や各種データのダウンロード方法は、下記URLをご覧ください。

<http://www.mycellstar.jp>

### ■ パソコンの推奨環境

- OS : Windows (XP SP2/Vista以降)  
Macintosh (MacOS X 10.5以上)
- CPU : Intel Core2 Duo相当性能
- メモリ : 1GB以上
- グラフィックメモリ : 256MB以上
- ディスプレイ解像度 : 1024×768

### ■ スマートフォンの推奨環境

- OS : Android2.3.5～4.0
- 機器 : 上記URLをご覧ください。

# 修理受付票

製品名：AR-G300M

ご依頼される前に必ず取扱説明書（本書）をお読みいただき、修理受付票と、裏表紙の保証書にご記入の上、修理依頼品と一緒に添付してお送りください。

## お客様ご記入欄

お客様名：		ご住所：	
ご自宅電話番号：			
FAX番号：			
日中で連絡可能な電話番号：		<input type="checkbox"/> 携帯電話 <input type="checkbox"/> ご勤務先 <input type="checkbox"/> その他（ ）	
ご購入日：	お見積り連絡： <input type="checkbox"/> 不要 / <input type="checkbox"/> 必要（ ） 円以上の修理の場合に連絡 ※不要を選択の場合、お見積りの連絡はいたしません。なお、お見積り金額に関わらず、修理させていただきます。		
同梱した付属品：合計（ ）点	具体的な症状： <input type="checkbox"/> 常に発生する <input type="checkbox"/> 時々発生する <input type="checkbox"/> 特定の条件で発生する できるだけ詳しくご記入ください。		
①	.....		
②	.....		
③	.....		
④	.....		
⑤	.....		
⑥	.....		
⑦	.....		
⑧	.....		
修理品返却先 ※上記住所以外への返却の場合にご記入ください。			
お客様名：		ご住所：	
ご自宅電話番号：			

サービス	困ったときは	もっと使いこなす	各種設定	画面の説明	基本操作	取り付け	はじめに
------	--------	----------	------	-------	------	------	------

# その他

## 各種規定について

### 重要

本使用規定（「本規定」）は、お客様と株式会社ゼンリン（「弊社」）間の「GPS レーダー 探知機ASSURA AR-G300M」（「機器」）にて用いられる地図データおよび検索情報などのデータ（「本データ」）の使用許諾条件を定めたものです。

本データをご利用の前に必ずお読みください。本データをご利用される場合は、本規定にご同意いただいたものとします。

### 使用規定

1. 弊社は、お客様に対し、お客様自身が管理使用する機器 1 台に限り、以下の権利を許諾します。
  - (1) 本書に記載された内容の使用をすること。
  - (2) SD カードに格納された本データを機器本体において使用すること。
2. お客様は、本データのご利用前には必ず本書を読み、その記載内容に従って使用するものとします。
3. お客様は以下の事項を承諾するものとします。
  - (1) 本データの著作権は、弊社または弊社に著作権に基づく権利を許諾した第三者に帰属すること。
  - (2) 本データを使用することによってなされる案内などは、必ずしもお客様の使用目的または要求を満たすものではなく、また、すべてが正確かつ完全ではないこと。弊社は、このような場合においても本データの交換・修補・代金返還その他の責任を負わないこと。
  - (3) 弊社は、本データに関する損害賠償責任を一切負わないこと。なお、この規定は本データに関する弊社の損害賠償責任のすべてを規定したものとすること。
  - (4) 本規定に違反したことにより弊社に損害を与えた場合、その損害を賠償すること。
4. お客様は、以下の行為をしてはならないものとします。
  - (1) 本データの全部または一部を複製、抽出、転記、改変、送信すること。
  - (2) 第三者に対し、有償無償を問わず、また、譲渡・レンタル・リースその他方法の如何を問わず、本データ（形態の如何を問わず、その全部または一部の複製物・出力物・抽出物その他利用物を含む）の全部または一部を使用させること。
  - (3) 本データをリバースエンジニアリング、逆コンパイル、逆アセンブルすること、その他のこれらに準ずる行為をすること。
  - (4) その他本データについて、本規定で明示的に許諾された以外の使用または利用をすること。

### 許諾ソフトウェアの権利者に関する表示

- 日本地図ならびに地図情報データについて



本サービスは株式会社ゼンリンの地図データを使用しています。「ゼンリン」は株式会社ゼンリンの登録商標です。

©2013 ZENRIN CO.,LTD. All rights reserved.

- 1/25,000地形図データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の50万分の1 地方図および2万5千分の1 地形図を使用した。（承認番号 平 23 情使、第 192-851 号）

- 行政界・海岸線データベース

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図 25000（行政界・海岸線）を使用した。（承認番号 平 23 情使、第 195-020 号）

### フォントに関して

本製品の組込み用フォントは、株式会社リコーによる提供を受けており、この組込み用フォント「RT FONT」の著作権は、同社に帰属します。

「RT FONT」は読みやすさを追求したNEWゴシック体で滑らかな描写と線幅を保持し、高い文字表示品位を実現しています。

## 仕様・定格

### ■ 本体

- ・GPS受信部
  - 受信方式 : 33ch パラレル受信
  - 受信周波数 : 1575.42MHz、  
1598.0625MHz ~ 16505.375MHz
- ・レーダー受信部
  - 受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式
  - 受信周波数 : Xバンド、Kバンド
- ・レシーバー部
  - 受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式
  - 受信周波数 : UHF330 ~ 470MHz  
VHF154 ~ 162MHz
- ・電源電圧 : DC1.2V/24V
- ・動作温度範囲 : -10℃ ~ +65℃
- ・サイズ : 272 (W) × 22.9 (D) × 80 (H) mm  
\*突起部除く
- ・重量 : 317g
- ・表示部 : MVA液晶

### ■ リモコン

- ・使用電池 : リチウム電池 CR2016×1
- ・動作温度範囲 : -10℃ ~ +65℃
- ・サイズ : 34.8 (W) × 5.5 (D) × 56.4 (H) mm

\* 改良などのため、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

\* 本書記載の画面表示は実際の表示と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

\* 本書記載の警告時などの表示画面は警告パターン「実写」の場合のものです。

## 新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般道に関わらず有人取締りが頻繁におこなわれるエリア、追尾取締りや検問などの目撃情報がございましたら、当社カスタマーサービスまたはe-メールなどでお知らせいただけますようお願いいたします。

カスタマーサービス ☎ 0120-75-6867  
(携帯電話・PHSよりおかけの方は、046-275-6867)  
e-メール : [ranavi@cellstar.co.jp](mailto:ranavi@cellstar.co.jp)  
ホームページ : <http://www.cellstar.co.jp>

\* 携帯電話などからe-メールでの情報提供をしていただき、返信メールをご希望される場合には、パソコンからのメールを受信できる状態、または「cellstar.co.jp」をドメイン指定してください。詳しい設定方法については、お使いの携帯電話会社へお問い合わせください。

はじめに

取り付け

基本操作

画面の説明

各種設定

もつと  
使いこなす

困ったときは

アフター  
サービス

# 保証書

保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ年月日」などの記入をご確認のうえ  
お受け取りになり、保証内容を良くお読みのと、大切に保管してください。

本証は、弊社の厳密な検査のもと生産、出荷されたものであることを証明し、本証の保証期間内に正常な使用状態において故障した場合には、本証記載内容のとおり無料で修理および調整をおこなうことをお約束するものです。修理をご依頼する際には修理受付票（P69参照）も併せてご記入ください。

製品名：AR-G300M	お買い上げ年月日： 年 月 日
販売店様 ※必ず、ご記入ください。	保証期間 <b>3年</b> お買い上げ 年月日から 3年間有効
ご住所：	
お電話：	



以下の場合には保証の対象外となります。

- ①本製品に付属の取扱説明書に記載された使用方法や注意事項に反した取扱によって生じた故障・破損
- ②誤用・乱用および取扱不注意による故障
- ③火災・地震・風水害・落雷・その他天災地変や公害・塩害・水掛かり異常電圧による故障
- ④不当な修理に起因する故障や、分解・改造の痕跡がみられる故障
- ⑤使用中に生じた傷など外観上の変化
- ⑥保存状態が適切でなかった場合
- ⑦業務目的でご使用になった場合
- ⑧バッテリー・ディスプレイ装置など消耗品および付属品の交換
- ⑨本証の提示がない場合
- ⑩本証の所定事項（お買い上げ日、販売店名など）に記入がない場合

- ・取付不良、接続不良、不適切な使用状態による車の故障や事故などの附随的損害の補償については一切この責任を負いません。あらかじめご了承ください。
- ・本証は日本国内においてのみ有効です。また本証の再発行はいたしませんので大切に保存ください。

## 修理・点検をご依頼される際の注意事項

設定の記憶やお客様が情報を登録できる製品につきましては、修理・点検作業の際、本製品は工場出荷状態に戻ります。お客様が設定した内容や、記録した位置データなどはすべて消去されます。あらかじめご了承ください。

販売店様へのお願ひ 保証書欄にお買い上げ年月日、店名、ご住所、お電話番号をご記入の上、お客様へお渡しください。

## お客様相談窓口

### ■電話でのお問い合わせ



0120-75-6867（無料）

【受付時間】 9:00～17:30

フリーダイヤル（土・日・祝日および、弊社休業日を除く）

携帯電話・PHS・IP電話などフリーダイヤルがご利用になれない場合：046-275-6867

### ■メールでのお問い合わせ

お問い合わせフォームより質問を送信してください。

<https://www.cellstar.co.jp/inquiry/mail.html>

※ご返答までに1週間程度のお時間をいただく場合があります。

### ■セルスター工業株式会社 カスタマーサービス

〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32

## 各拠点一覧

- 北海道地区 北海道セルスター工業株式会社  
〒004-0843 札幌市清田区清田三条 1-3-1  
TEL.011-882-1225（代）/ FAX.011-881-7251
- 東北地区 セルスター工業（株）仙台営業所  
〒981-3117 宮城県仙台市泉区市名坂字原田 158  
TEL.022-218-1100（代）/ FAX.022-218-1110
- 関東地区 セルスター工業（株）本社  
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野 7-17-32  
TEL.046-273-1100（代）/ FAX.046-273-1106
- セルスター工業（株）水戸営業所\*  
〒310-0903 茨城県水戸市堀町795-2  
TEL.029-254-6911（代）/ FAX.029-255-1420

- 東海・北陸地区 セルスター工業（株）名古屋営業所\*  
〒464-0025 愛知県名古屋千種区桜が丘295番地  
第8オオタビル 4F  
TEL.052-789-0099（代）/ FAX.052-789-1510
- 関西・中国・四国地区 セルスター工業（株）大阪営業所\*  
〒562-0004 大阪府箕面市牧落 3-8-7  
TEL.072-722-1880（代）/ FAX.072-722-5575
- 九州地区 セルスター工業（株）福岡営業所  
〒811-1314 福岡県福岡市南区の場二丁目15番16号  
TEL.092-588-1101（代）/ FAX.092-588-0057
- 名称、所在地、電話番号は変更する場合があります。あらかじめご了承ください。  
\*平成25年3月1日より。

全国自動車用品工業会会員

<http://www.cellstar.co.jp>

**CELLSTAR**®

**セルスター工業株式会社**