

GPS警告動作例

速度取締機 (NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、レーダー式オービスに対応)

4ステップGPS警告 (速度取締機の約2キロ手前から最大4回) でお知らせします。

速度取締機+4ステップGPS警告 概要図 (例) 首都高速 可変式ループコイルの場合

ステップ1 (約2キロ手前)
▶ピンポン、2キロ先 首都高速 可変式ループコイルに注意してください。

ステップ2 (約1キロ手前)
▶ピンポン、1キロ先 首都高速 可変式ループコイルに注意(してください)
●制限速度、60キロ以下です。
●危険です。スピード落とす。 (走行速度が制限速度を超えている場合)

ステップ3 (約500m手前)
▶ピンポン、500m先 首都高速 可変式ループコイルに注意してください。

ステップ4 (約200m手前)
▶ピンポン、カメラは左側です。通過速度は60キロ以下です。

搭載機能

<p>GPS警告</p> <ul style="list-style-type: none"> 制限速度切り替わりポイント <約950箇所> 取締りポイント <約2,800箇所> 事故多発エリア <約1,750箇所> 警察署 <約1,530箇所> オービス制限速度 <約720箇所> Nシステム <約1,900箇所> 速度取締機 <約720箇所> NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、オービスの速度取締機設置情報を登録。 4ステップGPS警告 速度取締機識別ボイス 可変式速度取締機識別 オービス制限速度ボイス カメラ位置ボイス 通過速度ボイス トンネル出口速度取締機対応 過積載監視システム 交通検問所 新型取締機 急カーブ 駐車禁止エリア 道の駅 ハイウェイオアシス 高速道路名称ボイス 道路識別機能 GPSポイントロード選択機能 <p>無線受信機能</p> <ul style="list-style-type: none"> ヘリテレ無線受信機能 警察デジタル無線受信機能 カーローケータ受信機能 ニアミスアラーム機能 緊急通報2段階切り替え機能 350.1MHz受信機能 	<p>レーダー波受信機能</p> <ul style="list-style-type: none"> レーカー無線受信機能 警活系無線受信機能 取締特小無線受信機能 警察電話受信機能 消防無線受信機能 消防ヘリテレ無線受信機能 新救急無線受信機能 JH無線受信機能 バリケードアラーム <p>便利機能</p> <ul style="list-style-type: none"> 対向車線レーダー警告オートキャンセル BESTセレクト機能 通過速度履歴確認機能 1キロ圏内サーチ機能 L.S.C. (ロー・スピード・キャンセラー) 機能 ユーザーメモリー機能 レーダーキャンセルメモリー機能 GPS警告ポイント消去機能 スキップ機能 ワンスキップ ◆ タイムスキップ スキップメモリー レスポンスオートミュート ミュート機能 オートトーンダウン タイムディスプレイ機能 ウルカムボイス機能 エグゼクティブモード スリープセーブ機能 GPSデータ更新可能
---	---

ご購入前にご確認ください。

●ご購入の前に、店頭にて製品のパンフレットにある注意事項を必ずご確認ください。
●正しく安全にお使いいただくため、使用前に付属の取扱説明書を必ずお読みください。
●本製品の取付けには専門的な知識を必要とします。お買い求めになられた販売店などでの取付けをお勧めいたします。
●本製品は、GPS測定状態で登録・記録済みデータを基に、またはレーダー波、無線電波を受信する事で警告動作を行います。GPS測定していない状態、登録・記録されていない地点、または各種受信ができない状態では警告動作を行う事ができません。
●GPSを使用する機能について
●取締りポイントの警告は、取締りの目撃情報等に基づいて本製品に登録されたエリアに対しての警告であって、実際に取締りが行われている事に対する警告ではありません。また警告ポイント以外で取締りを行っている場合もあります。●本製品では、取締りポイントの位置、天候、その他による臨時規制や時間帯等によって速度規制には対応していません。●制限速度切り替わりポイントは、インターチェンジジャンクションなどの接続部や料金所などによる制限速度の切り替わりはお知らせしません。●本製品に登録されている急カーブは、当社の独自調査によるものです。したがって、急カーブであると思われる場所であってもお知らせしない場合があります。●本製品に登録されている駐車禁止エリアは、公表されている取締活動ガイドライン、及び当社独自調査により登録したものです。したがって、駐車禁止の標識やその他標識の設置場所、駐車禁止の指定場所であってもお知らせしない場合があります。
●レーダー波受信について
●取締りレーダー波以外でも、同一チャンネル等の電波を受信し警告動作をする場合があります。誤動作ではありません。●ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離の余裕をもってお知らせする事ができます。ステルスアラームが鳴った時には必ず計測されていることがあります。
●受信内容を第三者に漏洩する事は、電波法により禁じられています。●車載の電装機器 (オーディオ・ナビ・ETC等) や、電源ノイズの影響により、特定チャンネルを連続的に受信する場合があります。●各種無線は常に使用されています。本製品では、無線が使用され、電波が出ている場合に限り、●電波の状態等によって受信状態が変化します。●受信電波がデジタル通信の場合は、音声は聞く事ができません。●一部地域では各種無線が配信されていない、またはシステムが異なる、変更されたなどの理由により受信する事ができない場合があります。●カーローケータシステムは全ての警察関係車両に搭載されていません。また搭載されていても常時電波を発信していません。●レーカー無線は簡易業務無線の為に、同一チャンネル内の他業種無線を多く受信する場合があります。●新救急無線は、主に東京都内で使用されている救急無線です。
●リモコン操作について
●本体受光部に直射日光が当たっている場合、リモコン操作しにくい場合があります。
●TVとの併用について
●車内でTVの56chにチャンネルを設定していると、本製品がGPS測定をできなくなる場合があります。これは故障や不良ではありません。
●アンテナについて
●本製品のアンテナを車外に取付した場合、自動車検定などは通さないでください。
●ELディスプレイについて
●持ち受け画面などの同じ映像を長時間表示したり、繰り返し表示 (短時間でも) した場合、ELディスプレイの特性により画面の発熱が起る可能性があります。これは不良や故障ではありません。●画面の発熱によるELディスプレイの修理は、保証対象にはなりませんので、あらかじめご了承ください。●掲載の画面はカメラ合成です。画面内容は予告なく変更する場合があります。
●付属DCコードについて
●一部の車種において付属のDCコードがシガーライターソケットの形状に合わない場合があります。
●本製品は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。
●製品写真のサイズや色は実物と異なる場合があります。
●製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。●本製品の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故・故障・損傷等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また補償なども一切ありません。●本製品は、安全運転を促進する目的で販売されています。くれぐれも、速度の出し過ぎには注意して走行してください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道を譲ってください。●ご購入後の開封時、梱包材等で指痕を付けないようご注意ください。
●本製品を取付けての、スピード違反等に関する弊社は一切の責任を負いかねます。

SPECIFICATIONS

●アンテナ ●GPS受信部 ●受信方式: 16chパラレル受信 ●受信周波数: 1575.42MHz ●レーダー受信部 ●受信方式: ダブルスーパーヘテロダイナミック方式 ●受信周波数: Xバンド、Kバンド ●動作温度範囲: -10℃~+65℃ ●アンテナサイズ: 58 (W) × 45.5 (D) × 20.5 (H) mm ●コード長: 3.5m
●本体 ●樹脂カバー ●受信方式: ダブルスーパーヘテロダイナミック方式 ●受信周波数: UHF330~470MHz帯 / VHF154~160MHz帯 ●電源電圧: DC12V ●動作温度範囲: -10℃~+65℃
●本体サイズ: 84 (W) × 23 (D) × 51 (H) mm ●表示部: フルカラー有機EL
●リモコン ●使用電池: リチウム電池 CR2032 × 1 ●動作温度範囲: -10℃~+65℃ ●リモコンサイズ: 32.5 (W) × 13 (D) × 66 (H) mm ●JANコード: 4962886130201

販売店名

全国自動車用品工業会
Cellstar工業株式会社 <http://www.cellstar.co.jp/>
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32 TEL.046-273-1100 (F) FAX.046-273-1106
●カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。
●カタログの記載内容は平成19年10月現在のものです。●本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁じられています。 Copyright © 2007 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved.

Produced to assure your safety.

ASSURA

<アシュラ>

AR-120SE

Cellstar
ASSURA catches correctly the equipment which business violation of the maximum speed limit in a GPS satellite.

Cellstar
A ASSURA
AR-120SE

Cellstar
MAKE A STUDY OF CAR ELECTRONICS

新登場! フルカラー & 動画表示の2ピースセパレートモデル

大容量メモリーに高精度GPSデータを満載した新安全基準提案モデル。カラフルなアニメーションと音声案内が快適なドライブをサポート。

熱反射ガラス仕様車対応セパレート型GPSレーダー探知機

AR-120SE

表示パターン 300種類以上

1.5インチフルカラー有機ELから放つ多彩な画面表示パターン300種類以上!!

動きのある映像でも残像の少ない優れた応答性と広い視野角が特長。視認性が高く、車内での使用に適しています。ASSURA<アシュラ>ではこのフルカラー有機ELディスプレイの性能を最大に生かし、グラフィカルな情報表示を実現しました。

<カメラ位置警告の表示例>

警告対象路線の制限速度
通過速度 (制限速度以上の時は、赤色表示)

<取締機警告中の表示例>

警告対象の種類
警告対象までの距離をリアルタイム表示
警告対象路線の制限速度
警告対象の補足情報 (表示がない場合、時計表示)
レーダー波受信レベル

警告対象のある方向をリアルタイム表示
警告対象路線の種別
走行速度表示 (制限速度以上の時は、赤色表示)
エグゼクティブモード設定時に表示 (ミュート設定時にはミュートマーク表示)

道の駅	駐禁エリア	LHシステム	Nシステム	ステルス	ハイウェイオアシス
距離 865m 一般道		距離 1872m 高速道	距離 430m 高速道		距離 1000m 高速道
11:54	11:54	11:54 97 km/h	11:54	11:54	11:54
バリケードアラーム	レーカー無線	救急無線	警察署	制限速度切り替り	ユーザーポイント
11:54	11:54	11:54	距離 500m 一般道	84 km/h 注意!	距離 680m
11:54	11:54	11:54	11:54	11:54	11:54

44種類の音声+動画警告でドライバーの安全運転をサポート!!

2種類のオープニング画面警告など ●シートベルト着用ボイス ●全国交通安全週間案内

【便利機能: 2種類】

GPS 約13,600件、22種類の高精度GPSデータ

【GPS警告: 24種類】

制限速度切り替りポイント	約950箇所
取締りポイント	約2,800箇所
事故多発エリア	約1,750箇所
警察署	約1,530箇所
オービス制限速度	約720箇所
速度取締機 (7種類)	約720箇所
Nシステム	約1,900箇所

駐車禁止エリア
公表されている取締活動ガイドライン、および当社独自調査により登録したエリアをお知らせします。

交通検問所 / 新型取締機 / 急カーブ / 過積載監視システム / ハイウェイオアシス / 道の駅 / 駐車禁止エリア / カメラ位置 / ユーザーポイント / 高速道路名称 / 通過速度

15 BAND 情報満載の15バンド受信

必要なバンドだけを受信する事も可能。<GPS/Xバンド/Kバンドを除く>
ヘリテレ無線 / 警察デジタル無線 / 消防ヘリテレ無線 / カーローケータ (500m以内 / 1km以内) / ニアミスアラーム (強/弱) / 350.1MHz / レッカー無線 / 警活系無線 / 取締特小無線 / 警察電話 / JH無線 / 消防無線 / 新救急無線 / バリケードアラーム / GPS / Xバンド / Kバンド

【無線: 16種類】

信頼のレーダー波受信機能

- レーダー波受信感度オート切替機能
- 受信感度「エグゼクティブモード/スーパー」の3段階を、自動で切替可能です。
- ステルスアラーム搭載

ステルス型速度取締りを識別し、専用のステルスアラームでお知らせ。【レーダー波: 2種類】

Eos.	P-Can.	BEST	NEW DATA
------	--------	------	----------

スピードに合わせた警告内容を自動判断
不要な警告音をキャンセル (ピーキャン)
ワンタッチで設定完了 (ベストセレクト機能)
GPSデータ更新可能

手軽に使える、簡単リモコンを採用

操作性に優れた小型リモコンを採用しました。これにより各種機能設定から音量調節まであらゆる操作を手元で行うことが可能となりました。

取付例<ホルダー付>

■本体取付例<あらゆる曲面取付に対応した専用マウントベースを採用>

ダッシュボード1
ダッシュボード2
センターパネル

■アンテナ取付例
防水アンテナを採用。熱反射ガラス仕様車に対応しています。

ダッシュボード
ルームミラー裏
ルーフ (車外)