



多彩な機能バリエーション

アンサーバック機能
リモコン操作によるエンジン始動・停止、ドアロックなど車両側の動作をリモコンへ返信し、確認できます。
3モードアイドリング
お客様の使用環境に合わせて、リモコン操作によりアイドリング時間を選択する事ができます。
① 15分モード…… 通常使用(標準設定)のモードです。
② 30分モード…… 気温が25 前後の時期、最低気温5 前後の時期、また、東北・北陸などの降雪地域での冬季使用に適したモードです。
③ 45分モード…… 気温が30 以上の時期、最低気温0 以下の時期、また、北海道やその他の豪雪地帯寒冷地での冬季使用に適したモードです。

セルモーター学習機能
エンジン始動時のセルモーター動作時間を学習し、適正時間で動作させます。より確実・簡単な取付けが可能となりました。
セルモーター動作時間設定
リモコン操作により、エンジン始動時のセルモーターの動作時間を約0.3秒延長、または約0.5秒延長させる事ができます。
フルオートターボタイマー機能
走行時間に合わせてアフターアイドリング時間を「自動設定するオート」と「1分の時間固定」「ターボタイマーオフ」の3パターンからリモコン操作により選択・設定できます。
リモコン設定機能
3モードアイドリングの選択設定、フルオートターボタイマーの動作設定ドライブセーフティドアロック機能の設定セルモーター動作時間設定がリモコン操作で行う事ができます。

チェック機能
リモコン操作でエンジンや本機リモコンでのドアロック・アンロック、イモビライザーの設定状態などをチェックできます。
アイコンLED表示リモコン
見やすく分かり易いイラストやアイコンにLEDを配置し、リモコン操作内容や各種アンサーバック内容を表示します。
リモコン着メロ
アンサーバック音が、エンジンの始動時に アメリカーノコントロール、停止時に ザ・エンターテイナーの曲が流れます。

アンサーバック音切替機能
リモコン操作時のアンサーバック音を、メロディとブザー音で切替えて使用することができます。
セーフティシステム
オートセーフティ学習機能
マイコンがシフトポジションを自動的に認識し、「P」または「N」以外の位置では本機でエンジンを始動させることはできません。また、本機でエンジンを始動させている時に「P」または「N」以外の位置にシフトレバーを動かすとエンジンを強制停止させます。これにより、面倒だった各安全装置の配線、取付け作業が不要となり、不用意なシフトレバーの操作や各安全装置の誤作動も解消し、安全性・信頼性が格段に向上しました。

ブレーキ検出
ブレーキ検出線がサイドブレーキに配線された場合、サイドブレーキが解除されている状態ではリモコンによるエンジン始動ができません。また、サイドブレーキを解除するとエンジンは停止します。フットブレーキに配線した場合にはフットブレーキを踏むとエンジンは停止します。
ボンネットオープンストップ機能(オプション:ボンネットセンサー使用時)
ボンネットが開いていると、リモコンによるエンジン始動はできません。
アイドリングブザー機能
本機の動作中に本体から約5秒間隔で「ピー」という音が鳴り、本機の動作中であることをお知らせします。

セルモーター誤作動防止回路内蔵
リモコンでエンジンを始動し、そのアイドリング中に誤ってキーをスタートの位置まで回しても、セルモーターは動作せずセルモーターの焼き付きや破損を防ぐ事ができます。
スリープ機能
お車の使用が14日間無い場合には、自動的にスリープモードに入ることで消費電力を抑え、車載バッテリーのバッテリー上がり防止します。

キーコントロール学習機能
キー操作でエンジンを始動する場合と同じ手順(ACC IG1 IG2 ST1 ST2などの順番)をマイコンが記憶してリモコンによるエンジン始動時にそれを再現する事で車の各装置の誤作動(ABSランプの点灯など)が防止できます。
イモビライザー機能
リモコン操作でイモビライザー機能を解除しない限り、お車のキーでもエンジンを始動させる事ができない。自動車盗難に対して有効なセキュリティ機能です。別売のドアロック用オプションを使用すると、ドアロックに連動して設定解除する事ができます。

威嚇スキャナー機能
車載アンテナ前面のランプが点滅する事で、車外の不審者に対して威嚇し防犯効果を高めます。
イモビライザー機能解除・ドアアンロック操作履歴機能
イモビライザー機能の解除操作、ドアアンロック(解除)操作について、リモコンの操作履歴を残します。この履歴で離れたお車に、イモビライザー機能の解除操作や、ドアアンロック(解除)操作を行った事を確認することができます。
リモコン操作無効機能
リモコン操作を無効にする事ができるので、カバンやポケットの中で不意にボタンが押され突然エンジンが始動するなどの思わぬトラブルを未然に防ぐ事ができます。

ドライブセーフティドアロック機能(ドアロック用オプション使用時)
<リモコン操作でON/OFF可能>
シフトレバーをP以外の位置にすると自動的にドアロック(施錠)エンジン/停止すると自動的にドアアンロック(解錠)します。
リモコンドアロック機能(ドアロック用オプション使用時)
本機によるアイドリング中は純正キーレスリモコンでドアロック操作ができない車種があります。このリモコンドアロック機能を使用する事でアイドリング中でも本機のリモコンでドアロック・アンロックができます。

ハザードチェック機能(ハザードアダプター使用時)
エンジン始動操作・停止操作後、リモコン操作によりエンジンの状態をお車のハザードランプの点滅で確認できます。また駐車場などでこの機能を使用すると、お車を見つける場合にも便利です。
クールバック機能(ハザードアダプター使用時)
本機リモコンからのドアロック(施錠)操作時、お車のハザードランプを1回点滅、アンロック(解錠)操作時2回点滅させて、動作した事をお知らせします。

イモビライザー装備車対応(イモビライザー車用アダプター使用時)
お車に純正イモビライザーが装備されている、イモビライザー車用アダプター(PC-8071A)を使用する事で、本機を使用頂くことができます。別途、エンジンの始動ができるイモビライザーキーなどのスペアキーが必要です。
安心・3年保証
本機をお買い求め頂いた日から、3年間の動作保証をご提供致します。(付属の取扱説明書に従い、正しく安全にお使い頂いている場合に限られます。また、リモコン電池等の消耗品は除きます。)

スリープ機能
1回目のエンジン始動動作でエンジンが始動できなかった場合、最大3回まで自動でエンジン始動動作を繰り返します。
ディーゼルの車対応
ディーゼル車にも安心してお使い頂けるように、グロータイムを約5秒に設定しました。(一部のディーゼル車には取付けできません。詳しくは当社「車種別専用ハーネス適合表」をご覧ください。)

個別IDコード採用
個々の商品に独自のIDコードを割り当ててある為、他の電波による誤動作などを防止できます。

製品概要一覧	CTB-820R	CTB-801R
アンサーバック機能		-
3モードアイドリング		
セルモーター学習機能		
セルモーター動作時間設定		
フルオートターボタイマー機能		
リモコン設定機能		
チェック機能		-
アイコンLED表示リモコン		-
リモコン着メロ		-
アンサーバック音切替機能		-
オートセーフティ学習機能		
ブレーキ検出		
ボンネットオープンストップ機能		
アイドリングブザー機能		
セルモーター誤作動防止回路内蔵		
スリープ機能		
キーコントロール学習機能		
イモビライザー機能		
威嚇スキャナー機能		
イモビライザー解除・ドアアンロック操作履歴機能		
リモコン操作無効機能		
ドライブセーフティドアロック機能		
リモコンドアロック機能		
ハザードチェック機能		
クールバック機能		
イモビライザー装備車対応		
安心・3年保証		
スリープ機能		
ディーゼルの車対応		
個別IDコード採用		
電波法適合(特定小電力タイプ)	(双方向通信タイプ)	(片方向通信タイプ)
車検対応		
寒冷地テスト合格(当社テスト)		
取付適合車	国産12V仕様 AT車	国産12V仕様 AT車
生産物賠償責任保険加入		
パッケージ寸法	292(W)×56(D)×212(H)	292(W)×56(D)×212(H)
JANコード	4962886171389	4962886171396
希望小売価格	¥68,000	¥49,800

必ず、当社「車種別専用ハーネス適合表」にてお車の適合をご確認の上ご購入ください。適合車にのみ取付可能です。

必ずご確認ください
ご購入の前に、店頭にて本機「パッケージ裏面にある確認事項を必ずご確認ください。本機の取付に関しては、別売の当社指定専用ハーネスキットが必要になります。正しく安全にお使い頂くため、ご使用前に付属の「取扱説明書」を必ずお読みください。本機の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故・破損・故障・損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また、補償など一切ありません。
お取付けできないお車があります
本機は国産12V仕様オートマチック車専用の製品です。外国車、24V仕様車、マニュアルミッション車への取付けはできません。キーフリースystem装備車、スマートキー装備車、一部の車種を除くインテリジェントキーシステム装備車への取付けはできません。当社「車種別専用ハーネス適合表」に記載されている適合車種にのみ取付け可能です。ホンダ車の雨滴感知ワイパー装備車の取付けはできません。1989年5月以前で、シフトロック機構の無い車への取付けはできません。

本機の取付けは、専門的な知識を必要とします。必ず当社指定の専用ハーネスキットをご使用になり、販売店や車両ディーラーなどで確実な取付けを行ってください。お客様ご自身の取付けは、絶対に行わないでください。

販売店名

全国自動車用品工業会
Cellstar セルスター工業株式会社 <http://www.cellstar.co.jp/>
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32 TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
このカタログの内容についてのお問い合わせは、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。
本カタログの記載内容は平成16年10月現在のものです。製品のデザインや仕様は改良等のため、予告なく変更する場合があります。本カタログを無断で複製、転写、転用することは法律で禁じられています。
Copyright © 2004 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved.



愛車への安全と安心を追求したアンサーバックシステム セルスターだけが搭載する新機能ドライブセーフティドアロック登場。

10mwハイパワー
双方向通信

リモコン操作によるエンジン始動を手元で確認。
目の届かない愛車への不安も解消し、安全性を追求したアンサーバックシステムと多彩な機能を満載した高性能リモコンエンジンスターター。

【先進の多機能搭載 アンサーバックシステム】

アンサーバック機能

リモコン操作によるエンジン始動・停止、ドアロックなど車両側の動作をリモコンへ返信し、確認できます。お車からのアンサーバック(返信)が最大3,500mの双方向通信なので安心・便利・快適にご使用頂けます。



リモコン設定機能

3モードアイドリングの選択設定、フルオートターボタイマーの動作設定ドライブセーフティドアロック機能の設定、セルモーター動作時間設定がリモコン操作で行う事ができます。



アイコンLED表示

リモコンの表示部は見やすく分かりやすいイラストやアイコンにLEDを配置し、リモコン操作内容や各種アンサーバック内容を表示します。

クリック感のある操作ボタン

操作ボタンは、押しやすく、操作性に優れたクリック感のあるものを採用。アンサーバックに加え各種操作の確実性が向上しました。

生活防水リモコン

日常生活に安心な生活防水仕様を採用しました。急な雨天やスキー場などでも安心してお使い頂けます。



【実物大】

【あなたの愛車を守るセーフティ&セキュリティシステム】

イモビライザー機能

リモコン操作でイモビライザー機能を解除しない限りお車のキーでもエンジンを始動させる事ができない自動車盗難に対して有効なセキュリティ機能です。別売のドアロック用オプションを使用すると、ドアロックに連動して設定解除する事ができます。



リモコン操作無効機能

リモコン操作を無効にする事ができるので、カバンやポケットの中で不意にボタンが押され突然エンジンが始動するなどの思わぬトラブルを未然に防ぐ事ができます。



ドライブセーフティドアロック機能(オプション)

シフトレバーを「P」以外の位置にすると自動的にドアロック(施錠)しエンジンを停止すると自動的にドアアンロック(解錠)します。



リモコンドアロック機能(オプション)

セルモーター誤作動防止回路内蔵

セーフティシステム

オートセーフティ学習機能・ブレーキ検出・ボンネットオープンストップ機能・アイドリングブザー機能

SPECIFICATIONS

リモコン	
適合技術基準	特定小電力無線局 ARIB STD-T67
送受信周波数	429MHz帯の10波の内1波
通信方式	双方向通信方式
送信出力	10mW以下
受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
アンテナ	ロッドアンテナ(187mm)
動作温度範囲	-10 ~ +60
使用電池	リチウム電池 CR2032 x 2
重量	35g <電池含む>
サイズ	29(W) x 16.5(D) x 76(H)mm <突起部含まず>
車載アンテナ	
適合技術基準	特定小電力無線局 ARIB STD-T67
送受信周波数	429MHz帯の10波の内1波
通信方式	双方向通信方式
送信出力	10mW以下
受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
アンテナ	ラバーアンテナ(167mm)
動作温度範囲	-20 ~ +70
電源	5V(本体から供給)
コード長	12.5m
重量	73g <コード含む>
サイズ	49(W) x 76(D) x 38(H)mm <突起部含まず>
本体	
電源電圧	DC 12V
動作温度範囲	-20 ~ +70
重量	136g
サイズ	136(W) x 66(D) x 29(H)mm <突起部含まず>

3年保証

車検対応

電波法適合

寒冷地テスト合格品

国内AT車専用

イモビライザー装備車対応



High Power Remote Controlled Engine Starter.
アンサーバックリモコンエンジンスターター
見通し最大: 3,500m 市街地最大: 1,000m 双方向通信

CTB-820R

1mwスタンダード
片方向通信

リモコンエンジンスターターって何?

極小サイズのリモコンでエンジン始動・停止。快適ドライブの必需品、リモコンによる遠隔操作でお車のエンジン始動・停止ができます。"寒い朝や真夏の暑い日"お出かけ前の車内は快適状態。"マリンスポーツやウィンタースポーツ"時にも最適です。

使ってわかる 便利機能

3モードアイドリングの選択設定、フルオートターボタイマーの動作設定ドライブセーフティドアロック機能の設定、セルモーター動作時間設定がリモコン操作で行う事ができます。

3モードアイドリング

お客様の使用環境に合わせて、リモコン操作によりアイドリング時間を選択する事ができます。

<15分モード>

通常使用(標準設定)のモードです。

<30分モード>

気温が25 前後の時期、最低気温5 前後の時期。また、東北・北陸などの降雪地域での冬季使用に適したモードです。

<45分モード>

気温が30 以上の時期、最低気温0 以下の時期。また、北海道やその他の豪雪地帯、寒冷地での冬季使用に適したモードです。

- フルオートターボタイマー機能
- セルモーター学習機能
- セルモーター動作時間設定
- リモコン設定機能

安全を考えた安心機能&セキュリティ機能

イモビライザー機能解除・ドアアンロック操作履歴機能
イモビライザー機能の解除操作、ドアアンロック(解錠)操作について、リモコンの操作履歴を残します。この履歴で離れたお車に、イモビライザー機能の解除操作や、ドアアンロック(解錠)操作を行った事を確認することができます。

セルモーター誤作動防止回路内蔵

リモコンでエンジンを始動し、そのアイドリング中に誤ってキーをスタートの位置まで回しても、セルモーターは動作せずセルモーターの焼き付きや破損を防ぐ事ができます。

セーフティシステム

オートセーフティ学習機能
ブレーキ検出
ボンネットオープンストップ機能
アイドリングブザー機能

スリープ機能

- キーコントロール学習機能
- イモビライザー機能
- リモコン操作無効機能

CTB-801R

Minimum Remote Control adoption Engine Starter.

リモコンエンジンスターター

いつでも、どこでも気軽に使える・持ち歩ける。
今までにない極小サイズ。
小さいのに、頼れるニューフェイス登場。

室内からリモコン操作でエンジン始動・停止ができる。
小さなボディに多機能満載。
スタンダードリモコンエンジンスターター。

モニターランプ
リモコン操作後の電波通信中や、リモコン操作中などに内蔵のLEDランプが点灯または点滅します。

クリック感のある操作ボタン
操作ボタンは、押しやすく、操作性に優れた、クリック感のあるものを採用。各種操作の確実性が向上しました。

生活防水リモコン
日常生活に安心な生活防水仕様を採用しました。急な雨天やスキー場などでも安心してお使い頂けます。

CTB-801Rオプション機能

- ドライブセーフティドアロック機能
シフトレバーを「P」以外の位置にすると自動的にドアロック(施錠)しエンジンを停止すると自動的にドアアンロック(解錠)します。
- リモコンドアロック機能
本機によるアイドリング中は純正キーレスリモコンでドアロック操作ができない車種があります。このリモコンドアロック機能を使用する事でアイドリング中でも本機のリモコンでドアロック・アンロックができます。
- ハザードチェック機能
エンジン始動操作・停止操作後、リモコン操作によりエンジンの状態をお車のハザードランプの点滅で確認できます。また駐車場などでこの機能を使用すると、お車を見つけた場合にも便利です。
- コールバック機能
- イモビライザー装備車対応

【実物大】

見通し最大: **3,000m**
市街地最大: **700m**

3年保証

車検対応

電波法適合

寒冷地テスト合格品

国内AT車専用

イモビライザー装備車対応

SPECIFICATIONS

リモコン 適合技術基準: 特定小電力無線局 ARIB STD-T67
送受信周波数: 426MHz帯の10波の内1波
通信方式: 片方向通信方式 送信出力: 1mW以下
アンテナ: ロッドアンテナ(194mm) 動作温度範囲: -10 ~ +60
使用電池: リチウム電池 CR1616 x 1
サイズ: 29(W) x 12.5(D) x 56(H)mm
重量: 20g <電池含む>

車載アンテナ アンテナ: ラバーアンテナ(167mm) コード長: 2.5m
サイズ: 41(W) x 41(D) x 194(H)mm <アンテナ部含む> 重量: 54g <コード含む>
本体 受信周波数: 426MHz帯の10波の内1波 受信方式: スーパーヘテロダイン方式 電源電圧: DC 12V 動作温度範囲: -20 ~ +70
サイズ: 136(W) x 66(D) x 29(H)mm <突起部含まず> 重量: 136g