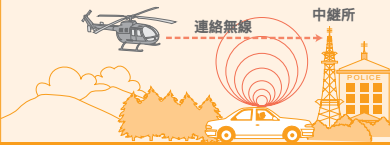


各種無線の概要図

ヘリテレ無線受信機搭載

ヘリコプターを使った事件・事故や取締りなどの際に、ヘリコプターと地上間で使用されている無線です。本機で受信するのは、ヘリコプターから無線中継所へ送信されている電波になります。



デジタル無線受信機搭載

主に緊急車両で連絡用に使用される。連絡波を受信します。(デジタル通信のため、音声を聞くことはできません。)



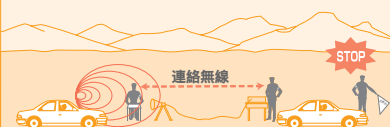
カーロケーター受信機搭載

緊急車両などに搭載され、GPS信号により算出された自車位置情報をセンターなどに送信するシステムです。この電波を受信する事で緊急車両などの接近を事前に知る事ができます。さらに、AI機能により遠ざかっているか、近づいているかを判断してお知らせします。



350.1MHz無線受信機搭載

速度取締り現場で、測定係と停止係の間で使用されている無線を受信し、交信内容を聞く事ができます。(デジタル通信の場合、音声を聞くことはできません。)



レッカー無線受信機搭載 (業界初)

駐車違反や事故処理などでレッカー業者と警察間の連絡に使用されるレッカー無線(主に東京都内、兵庫県内のレッカー業者が使用)を含む一部の簡易業務用無線(全国の各業種・業務で使用)を受信し、その音声を聞くことができます。



署活系無線受信機搭載

警察署の官轄区域単位で使用する携帯無線で、警察署と警察官または警察官同士の通信手段として使用されている無線です。



販売店名

製造総発売元 全国自動車用品工業会会員

Cellstar セルスター工業株式会社 <http://www.cellstar.co.jp/>
〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32 TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
カタログの内容については、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

本カタログの記載内容は平成16年3月現在のものです。本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁じられています。 Copyright © 2004 CELLSTAR INDUSTRIES Co., Ltd. All Rights Reserved.

9バンド対応、GPSソーラーレーダー探知機

SKY-135GR

9バンド

GPS

ヘリテレ無線

デジタル無線

カーロケーター

350.1MHz無線

レッカー無線

署活系無線

Xバンド

Kバンド



9バンド対応、角度可変GPSソーラーレーダー探知機

SKY-235GR

すべての情報はSKYに集まる



Cellstar®
MAKE A STUDY OF CAR ELECTRONICS

Cellstar®
MAKE A STUDY OF CAR ELECTRONICS

すべての情報はSKYに集まる 高精度データ約2,790件と9バンドに対応した業界No.1の情報力。

GPSデータの登録件数は取締ポイント約480件、速度取締機約660件、Nシステム約1,650件と業界随一の最新情報を搭載。
GPSデータは自社実測に基づいているので、自信をもって高精度で確かな情報をご提供できます。
さらに、これまで実現できなかった、多くの革新的な機能も搭載しました。



9バンド対応、角度可変GPSソーラーレーダー探知機
SKY-235GR

9バンド対応、GPSソーラーレーダー探知機
SKY-135GR

必ずご確認ください。

ご購入の前に、店頭にて本機/パッケージ裏面にある注意事項を必ずご確認ください。正しく安全にお使い頂くため、ご使用前に付属の「取扱説明書」を必ずお読みください。熱反射ガラス仕様のお車について お取り付けになる車両のウインドガラスが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低い為にGPS信号、レーダー波、無線電波の受信がしにくく場合やできない場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。GPS測定状態で登録・記録済みデータを確認し、またはレーダー波、無線電波を受信する事で警告動作を行います。GPS測定している状態、登録・記録済みデータの状態は各種受信がされない状態では警告動作は行われません。GPSを使用する車両について、取締りポイントの警告は、取締りの警備機等に書かれて本機に登録されたエリアに対しての警告であって、実際に取締りが行われている車に対しての警告ではありません。また警告ポイント以外で取締りを行っている場合もあります。あらかじめご了承ください。車内でTVDS6chにチャンネルを設定していると本機がGPS測定でできなくなる事があります。これは故障や不良ではありません。レーダー波受信について 取締りレーダー波以外であっても、同一チャンネル等の電波を受信し警告動作をする場合があります。誤動作ではありません。あらかじめご了承ください。各種無線の受信について 各種無線の受信内容を第三者に漏洩する事は、電波法により禁止されています。本機の内蔵受信機は、車両の電装機器(オーディオ、ナビ、ETC等)や、電源ノイズの影響により、特定チャンネルを受信し続ける場合があります。各種無線は常に使用されているわけではありません。本機での受信は、無線が使用され、電波が出ている場合に限ります。各種無線の受信電波がデジタル通信の場合は、音声も聞き取れません。一部地域では各種無線が導入されていない、また搭載されていない等の理由により、受信できない場合があります。レッカー無線は簡易業務用無線の為、同一チャンネル内の他無線種無線を多く受信する場合があります。本体内蔵/バッテリーについて 本機はカーナビ使用/5ヶ月連続使用してはいますが、これは内蔵/バッテリー高容量充電、ソーラーパネルからの充電が行われる状態で、平日出勤、休日5時間程度の使用頻度における場合です。使用条件により、1.5ヶ月使用できない場合があります。本機は内蔵/バッテリー満充電で、最大約80時間の連続使用を可能にしていますが、使用条件により、約80時間使用できない場合があります。本機は、GPS測定時に多量の電気を消費します。内蔵/バッテリーの電圧がある一定値以下になると内蔵/バッテリー保護のため、GPS機能が自動的に停止します。曇りや雨天、夜間はソーラー/パネルによる充電ができなくなります。特に、冬季の降雪地域や悪天候が続く場合は付属のDCコードを使用してください。一部の車両において付属のDCコードが、シガーライターソケットの形状と合わない場合があります。本機は日本国内仕様です。海外では使用にならない可能性があります。製品写真のサイズや色は実物と異なる場合があります。製品のデザインや仕様は、改良等のため予告なく変更する場合があります。本機の誤った取扱いによる車両や車部品などの事故・破損・故障・損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いません。また、補償でも一切ありません。本機は、安全運転を促進する目的で製造販売されています。くれぐれも、速度の出過ぎには注意して走行してください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道を譲りください。本機を付けての、スピード違反等に関しましては弊社の一切の責任を負いません。

SPECIFICATIONS	
GPS受信部	受信周波数:1575.42MHz 受信方式:16ch/マルチ受信 受信感度:-141dbm以下
レーダー受信部	検出方式:ダブルスキャンヘテロダイン方式 検出周波数:Xバンド/Kバンド
レッカー部	受信方式:ダブルスキャンヘテロダイン方式 受信周波数:ヘリテ無線:340MHz帯-372MHz帯/デジタル無線:159MHz帯-160MHz帯/カーロケータ-407MHz帯/350.1MHz無線:95.01MHz/リッカー無線:164MHz帯-468MHz帯/警活系無線:347MHz帯-362MHz帯 本体 電源電圧:内蔵/バッテリー:DC3.6V_400mAh / DCコード:DC12V 動作温度範囲:-10 ~ +65 SKY-235GR 本体サイズ:重量:178(W)×115(D)×35(H)mm・175g SKY-135GR 本体サイズ・重量:78(W)×115(D)×30(H)mm・150g

新機能に加え、業界初のレッカー無線を受信可能にしたGPSソーラーレーダー探知機。

GPS 警告

Nシステム < 登録件数 約1650箇所 >
(ON/OFF機能付き)
Nシステムの設置情報を登録。DCコード使用の有無に関わらず、約500m手前でのアナウンスとランプ表示でお知らせします。
速度取締機 < 登録件数 約660箇所 >
(ON/OFF機能付き)
NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、オービスの速度取締機設置情報を登録。
最大約2キロ手前からの4ステップGPS警告機能
「ポーン」2キロ先、高速道、LHシステムに注意してください。」「ポーン」1キロ先、高速道、LHシステムに注意してください。」「ポーン」500m先、高速道、LHシステムに注意してください。」「ポーン」カメラは正面です。」「...」など、速度取締機の約2キロ、約1キロ、約500m、約200m手前での4ステップGPS警告を行います。
一般道、登録ポイントは、約1キロ手前からの3ステップGPS警告を行います。
可変式速度取締機識別 **業界初!**
「ポーン」1キロ先、一般道、可変式、ループコイルに注意してください。」「等と、可変式速度取締機を識別します。
速度取締機識別
速度取締機種別を識別し、アナウンスとランプ表示でお知らせします。
カメラ位置ボイス
速度取締機の手前約200mで「ポーン」カメラは右側です。」「等と、右側・左側・正面の3パターンでカメラ位置をお知らせします。

内蔵受信機による機能

ヘリテ無線受信機搭載
(感度2段階切替え機能&ON/OFF機能付き)
ヘリコプター等で使用されるヘリテ無線の通信電波を受信し、その音声を聞く事ができます。
デジタル無線受信機搭載
(感度2段階切替え機能&ON/OFF機能付き)
デジタル無線の中でも緊急車両で使用されている連絡波を受信します。
Xバンド&Kバンド受信機搭載
信頼の高感度ダブルスキャンヘテロダイン方式で、レーダー波(Xバンド、Kバンド)を受信します。
レーダー波自動距離測定回路内蔵
レーダー波の強さに応じて、ウォーニングランプ、ブザー音の変化によりお知らせします。
レーダー波受信感度 オート切替え機能
GPS測定時、受信感度「エクストラ/ウルトラ/スーパー」の3段階を、お車の走行速度に合わせて自動で切替えます。また、受信感度を固定させる事も可能です。
ステルスアラーム
ステルス型取締りを識別し、専用のステルスアラームでお知らせします。
パルシードアラーム
短時間で複数の警察関係無線を受信すると、検問等が行われている可能性が高いと判断し、「ピンポーン」「ピンポーン」「ピンポーン」、注意してください。」「と専用のアラームでお知らせします。
DCコード使用時のみ

9バンド	11 GPS	12 ヘリテ無線	13 デジタル無線	14 カーロケータ	15 350.1MHz無線	16 レッカー無線	17 警活系無線	18 Xバンド	19 Kバンド
------	--------	----------	-----------	-----------	---------------	-----------	----------	---------	---------

使いやすさを考えた 便利機能

コードレス使用1.5ヶ月達成(当社テスト)
内蔵/バッテリー満充電後、通勤程度の使用頻度において、1.5ヶ月のコードレス使用を達成。
1キロ圏内サーチ機能
半径約1キロ圏内に登録されている速度取締機、記録ポイントの有無を検査してお知らせします。
オートパワー機能
内蔵のムービングセンサーを利用して、自動で電源をON/OFFします。
GPS警告ポイント消去機能
警告不要なポイントを消去し、GPS警告を自動的にキャンセルします。
タイムスキップ機能 **業界初!**
時刻情報により、4~10月は18:00~5:00間、11月~3月は、17:00~6:00間に各種ランプの点灯を暗くします。
タイムスキップ機能 **業界初!**
駐車違反や事故処理などレッカー業者と警察間の連絡に使用されるレッカー無線(主に東京都内、兵庫県内のレッカー業者が使用)を含む、一部の簡易業務用無線(全国の各業種・業務で使用)を受信し、その音声を聞く事ができます。
警活系無線受信機搭載
(感度2段階切替え機能&ON/OFF機能付き)
警察署と警察官または警察官同士の連絡波を受信し、その音声を聞く事ができます。
DCコード使用時のみ

連続使用80時間(当社テスト)
内蔵/バッテリー満充電後、最少ない消費電流での動作時における連続使用80時間を達成。
ハイブリッド型L.S.C.
(ロースピード・キャンセラー)機能
お車の低速走行や停止時に不要なレーダー警告音をキャンセルする機能です。
ユーザーメニュー機能
任意でGPS警告ポイントを追加できます。
オートトーンダウン&オートデイマ機能
レーダー警告が始まってから約30秒後(ステルス波は約10秒後)に、ウォーニングランプの光量と警告音量を抑えます。
ミュート機能
レーダー警告音、各種無線受信の音や音声はミュート(消音)する事ができます。
スキップメモリー機能
ヘリテ無線、デジタル無線、レッカー無線、警活系無線のうち、特定のチャンネルを記録し、スキップ/受信拒否します。
内蔵/バッテリー残量表示機能
内蔵/バッテリーの残量をバッテリーランプで表示します。また残量が少なくなると「充電をしてください。」等とお知らせします。
DC12V入力カモーターリング機能
DCコード使用時、DC12Vが入力されているかどうかをバッテリーランプで表示します。
ボイスガイド機能
各種設定時、各種記録/消去時に「を設定しました。」「記録しました。」「等と、設定内容等をお知らせします。