

NEW PRODUCTS INFORMATION

CellSTAR
MAKE A STUDY OF CAR ELECTRONICS

R
RANAVI
SOLAR

第二世代
GPS Series



意匠登録出願中

SKY-205S^L Car Locator Receiver

RANAVI
GPS

XK
XK Dual Bands

L
Car Locator
Receiver

N
SYSTEM

VOICE

業界初 高速道「取締りポイント」対応!!
移動式取締りや追尾式取締りなどの目撃多発ポイントをGPS警告。

角度可変
GPSソーラーレーダー

ソーラーパネル部にGPSアンテナを内蔵する事で角度可変ソーラーパネルの採用をGPSレーダー探知機で実現。取付場所の自由度が格段に向上しています。また、3ステップGPS警告などにより各種取締り等をお知らせします。

高速道取締りポイント...約150カ所
速度取締機.....約660カ所
Nシステム.....約1,650カ所

カーロケ
業界初!ニアミスアラーム

カーロケシステムの通信電波を受信し、緊急車両が接近している事をお知らせします。さらに、2段階の感度切替に加え、最接近時の緊迫状況を伝えるニアミスアラームで、より安心なドライブをサポートします。

1ヶ月達成
コードレス使用

各種省エネ機能の採用で内蔵バッテリー満充電後、コードレス状態(ソーラーパネルによる充電が行われる状態)での通勤などの日常生活における、1ヶ月の使用を実現しました。(当社テスト値)

業界初!緊迫状況を知らせるカーロケニアミスアラーム採用
ハイブリッド型L.S.C.(ロー・スピード・キャンセラー)搭載
"ソーラーGPS初"レーダー波受信 オート感度

次世代取締機NHシステム対応
GPS登録件数 約2,460件

Car Locator Receiver **SKY205S^L**
カーロケター・GPS受信機 レーナビ・ソーラー SKY-205 S^L

RANAVI SOLAR XK L N VOICE

第二世代
GPS Series

業界初 高速道 取締りポイント対応
移動式取締りや追尾式取締りなどの目撃多発ポイントをGPS警告
角度可変GPSソーラーレーダー
業界初!カーロケニアミスアラーム
1ヶ月達成!コードレス使用

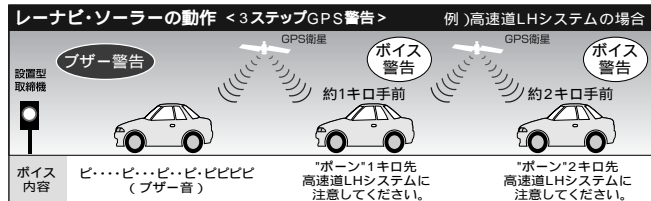
CellSTAR

¥ **88,888**

販売価格に合わせて塗り潰してご使用ください。

業界初 高速道「取締りポイント」対応!!
移動式取締りや追尾式取締りなどの目撃多発ポイントをGPS警告。

本機は、角度可変式のソーラーパネルにGPSアンテナを内蔵し、約660箇所固定式取締機設置情報に加え、高速道上の移動式や追尾式取締りの目撃多発エリア150箇所を取締りポイントとして、GPS警告する「業界初」の機能を搭載した、先進のソーラーGPSレーダー探知機です。また、緊急車両などに搭載されているカーロケータースステムの受信機能を搭載し、さらにNHシステムなど今後予測される速度取締りにも対応できるように監視カメラ約1,650箇所の位置データも登録されています。高効率ソーラーパネルと各種省エネ機能の採用で、内蔵バッテリー満充電後、コードレス状態(ソーラーパネルによる充電が行われる状態)での通勤などの日常生活における、1ヶ月の使用を実現しました(当社テスト値)。レーナビソーラーSKY-205SLは、あらゆる角度から快適なドライブをサポートします。



GPSを使用した機能

最大約2キロ手前からの3ステップGPS警告機能
ボーン「2キロ先、高速道、LHシステムに注意してください。」ボーン「1キロ先、高速道、LHシステムに注意してください。」ピ・・・ピ・・・ピ・・・など、取締機の約2キロ手前、約1キロ手前の2回の警告、取締機直までのブザー音でGPSによる3ステップの警告を行います。一般道、ユーザーメモリーポイントの場合は約1キロ手前からの2ステップGPS警告を行います。
高速道取締りポイント<登録件数 約150箇所>
高速道路での移動式取締りや追尾式取締りの目撃多発エリアを取締りポイントとして登録。取締りポイントの半径約2キロ圏内から、アナウンスとランプ表示でお知らせします。取締りポイントには距離のアナウンスがありません。
距離取締機<登録件数 約660箇所>
NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、オービスの速度取締機設置情報を登録。
Nシステム<登録件数 約1650箇所>
従来モデルにはできなかった。コードレス使用でのGPS警告動作を実現、DCコードの接続有無に関わらず約500m手前のアナウンスとランプ表示でお知らせします。

取締り識別<道路識別機能>
取締機の種類と道路の種別を識別し、アナウンスとランプ表示でお知らせします。
トンネル出口取締機対応
トンネル出口に設置されている取締機に対して、トンネルの手前または、トンネル内でお知らせします。
GPS回避ボイス
GPS警告中にお車の進行方向が警告対象の取締機から外れた場合は、「取締機を回避しました。」とアナウンスします。
ユーザーメモリー機能 最大31箇所記録可能
最大で31箇所のポイントを記録することができます。(方向識別)ユーザーメモリー記録ポイントは約1キロ手前からの2ステップGPS警告になります。
レーダーキャンセルメモリー機能
レーダー波受信による警告が不要なポイントを最大20箇所まで記録することができます。記録ポイントから半径約200m圏内は、レーダー波受信によるブザー音をキャンセルします。
GPS警告ポイント消去機能
速度取締りに対して、警告不要なポイントを記録する事で、GPS警告を自動的にキャンセルすることができます。
Nシステムはキャンセルできません。
GPS警告対象道路選択機能
速度取締機のGPS警告を「Hi(高速道路)」「Ci(一般道路)」「All(全て)」の3種類から設定することができます。
GPSデータ更新可能
更新料¥5,250(税込)と別途、送料が必要です。

レーダー探知機機能

Xバンド&Kバンド受信機搭載
レーダー波受信 オート感度
お車の走行速度に合わせ、「エクストラ/スーパー」の2つの受信感度を自動で切り替えます。
レーダー波自動距離測定回路内蔵
取締機までの距離を自動的に判断し、ウォーニングランプ、ブザー音の変化によりお知らせします。
レーダー受信「オート/エクストラ/スーパー」選択機能
レーダー波の受信感度を「エクストラ/スーパー」の2段階で切り替え可能。さらに、お車の走行速度に合わせて自動で感度切り替える「オート」を選択することができます。
ステルス受信
ステルス型取締りを識別し、専用のステルスアラームでお知らせします。

省エネ&便利機能

コードレス使用1ヶ月達成!(当社テスト)
内蔵バッテリー満充電後、通勤程度の使用頻度において、1ヶ月のコードレス使用を達成。
ソーラーパネルからの充電が可能で、オートパワー機能がONの状態における、平日2時間/休日5時間の使用頻度
内蔵バッテリーのみの、連続使用時間は最大50時間です。
ハイブリッド型L.S.C.(ロー・スピード・キャンセラー)機能
GPS測定中、お車の走行速度30km/hを目安に、不要な警告音をキャンセルする機能(L.S.C.)と、お車の振動を検知し、ブザー音による警告をキャンセルする機能(M.S.C.)を融合させた機能です。
ボイス・ランプによる警告は行いません。
オートトーンダウン機能
取締機直までのGPS警告のブザー音やレーダー波受信によるブザー音を、鳴り始めてから約30秒後、自動的に音量を抑えます。
オートディマー機能
夜間などのソーラーパネルに当たる太陽光が少ない時には、自動でランプの点灯を暗くします。
フラッシュモニター搭載
レーダー波を受信しない取締機(LHシステム、ループコイル)やカーロケータースシステムの警告時に、フラッシュモニターがフラッシング(速い点滅)動作をして、注意を促します。
ボイスガイド機能
各種設定時、各種記録/消去時に「」を設定しました。「」記録しました。「」など操作内容等をアナウンスします。
内蔵バッテリー残量表示機能
内蔵バッテリーの残量が少なくなると全機能が停止し「充電をしてください。」とアナウンスします。
オートパワー機能(自動電源ON/OFF)
デモンストレーション機能
本機、GPS警告や受信アナウンスのデモンストレーションを行います。また、現在の設定状態を確認することができます。
DC12V入力モニタリング機能
DCコード接続時、DC12Vが入力されているかどうかをバッテリーランプで表示します。

ミュート機能

アラームミュート
警告中のブザー音がわずらわしいとき、そのブザー音をミュート(消音)することができます。
カーロケミュート
カーロケータースシステムの受信のアナウンスをミュート(消音)できます。

お問い合わせ前にご確認ください。

熱反射ガラス仕様の車について
お取付けになる車両のウィンドウが熱反射ガラスの場合、電波の透過率が低い為にGPS受信、レーダー波、カーロケータースシステムが受信しにくい場合があります。熱反射ガラスの使用の有無は車両のディーラーやメーカーへお問い合わせください。
GPS測位について
初めてお使いになる場合等、GPS測位が不安定な場合があります。その場合には、DCコードを使用し連続約15分間測位させてください。
高速道取締りポイントについて
高速道取締りポイントの警告は、取締りの目撃情報に基づいて本機に登録されたエリアに対しての警告であって、走行時実際に取締りが行われているものに対しての警告ではありません。また警告ポイント以外で取締りを行っている場合もあります。あらかじめご了承ください。
カーロケータースシステムの受信について
緊急車両に追尾されている、カーロケータースシステムを受信しない場合があります。カーロケータースシステムは全ての緊急車両に搭載されているわけではなく、また搭載されている場合でも電波を受信しているわけでもありません。このような場合には緊急車両の接近をお知らせすることができません。一部地域ではカーロケータースシステムが搭載されていない、またはシステムが異なる為に受信することができない場合があります。
本体に内蔵バッテリーについて
初めてお使いになる場合や、長期未使用で完全放電した場合必ず付属のDCコードを使用して、累積で約8時間以上充電をしてください。本機は内蔵バッテリー満充電で、最大約50時間の連続使用を可能にしていますが、これは最も少ない消費電流で動作している場合に限定されます。使用条件により、約50時間使用できない場合があります。
本機は、GPS測位時に多量の電気を消費します。内蔵バッテリーの電圧がある一定値以下になると内蔵バッテリー保護のため、全機能が自動的に停止し「全機能停止表示あり」ので、ご注意ください。
曇りや雨天、夜間はソーラーパネルによる充電ができなくなります。特に、冬季の降雪地域や悪天候が続く場合は付属のDCコードを使用してください。
TVとの併用について
車内でTVの56chにチャンネルを設定していると、本機がGPS測位をできなくなる場合があります。これは故障や不良ではありません。
ステルス波について
ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離の余裕をもってお知らせする事ができません。ステルスアラームが鳴った時にはすでに計測されていることがありますのでくれぐれも単独走行、先頭走行の速度の出しすぎにはご注意ください。
付属DCコードについて
一部の車種において付属DCコードが、シガーライターソケットの形状に合いません。
本機は日本国内仕様です。海外でもご使用にならなくても大丈夫です。製品の写真のサイズや色は実物とは異なる場合があります。製品のデザインや仕様が、改良等のため予告なく変更する場合があります。本機の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故・故障・損害等が発生したとしても弊社は一切の責任を負いかねます。また補償なども一切ありません。
本機は、安全運転を促進する目的で製造販売されております。くれぐれも、速度の出し過ぎには注意して走行してください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道を譲ってください。
ご購入後の開封時、梱包材等が指などを切らないようにご注意ください。

希望小売価格：オープンプライス

日本製 MADE IN JAPAN

製造総発売元 全国自動車用品工業会
Cellstar セルスター工業株式会社
TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106 http://www.cellstar.co.jp/
このカタログの内容についてのお問い合わせは、販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

本機を取付けたスピード違反に関しては、弊社では一切の責任を負いかねます。日頃からの安全運転に心掛けてください。

本カタログを無断で複製、複写、転用することは法律で禁じられています。Copyright©2003 CELLSTAR INDUSTRIES Co.,Ltd. All Rights Reserved.



SPECIFICATIONS

GPS受信部	受信周波数	1575.42MHz(L1)、C/Aコード
受信方式	16chパラレル受信	
受信感度	-141dbm以下	
レーダー受信部	検出方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
検出周波数	検出方式	Xバンド、Kバンド
レーダー部	受信方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
受信周波数	4.07MHz帯	
本体	電源電圧	内蔵バッテリー DC3.6V/450mAh DCコード DC12V
	動作温度範囲	-10℃～+65℃
	待機電流	15mA以下
	本体サイズ・重量	76.5(W)×115(D)×34(H)mm・195g