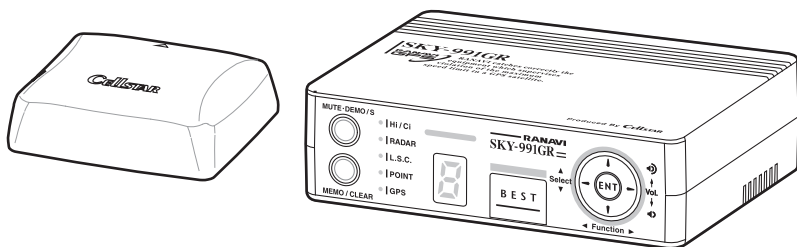




取扱説明書

熱反射ガラス仕様車対応
セパレート型 GPSレーダー探知機

SKY-991GR



本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。くれぐれも速度の出し過ぎには注意して走行してください。

また、緊急車両が接近した場合には速やかに道をお譲りください。

本機をお使いになる前に

- 本機の取付けは専門的な知識を必要とします。必ずお買い求め頂いた販売店などで確実な取付けを行ってください。

このたびは、セルスター レーナビ・マスターをお買上げ頂き まことにありがとうございます。

ご使用になる前にこの取扱説明書をよくお読みになり、本機を正しくお使いください。尚、お読みになられた後も保証書と共に大切に保管してください。

安全上の注意

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを、次のように説明していきます。

■表示内容を無視して誤った使い方をした時に生じる危害や損害の程度を次の表示で区分し、説明しています。

	危険	誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が切迫して想定される」内容です。
	警告	誤った取り扱いをすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容です。
	注意	誤った取り扱いをすると「傷害を負う可能性または物的損害 [*] の発生の可能性が想定される」内容です。 ※物的損害とは、車両・家屋・家財等に関わる拡大損害を示します。

■お守りいただく内容の種類を次の絵表示で区分し、説明しています。

 この表示は、必ず実行していただく「**強制**」の内容です。具体的な強制内容は、近くに文章で示します。

 この表示は、してはいけない「**禁止**」の内容です。具体的な禁止内容は、近くに文章で示します。

 この表示は、気をつけていただきたい「**注意**」の内容です。具体的な注意内容は、近くに文章で示します。

危険

 本機はDC12V専用です。他の電圧での使用は故障の原因になりますので、絶対におやめください。

 走行中に本機の操作をしないでください。
※交通事故の原因となります。

 医療用電気機器の近くでは使用しないでください。
※ペースメーカーやその他の医療用電気機器に電波による影響を与える恐れがあります。

 煙が出ている、変な臭いがするなど異常な状態のままでは使用しないでください。
※発火して火災の原因となります。

 水につけたり、水をかけたり、又、ぬれた手で絶対に操作しないでください。
※火災や感電、故障の原因となります。

 万一、故障した場合は直ちに使用を中止してください。
※そのまま使用すると火災や感電の原因となります。

警告

 運転や視界の妨げにならない場所、又は自動車の機能（ブレーキ、ハンドル等）の妨げにならない場所に取付けてください。

 エアバッグの近くに取付けたり配線したりしないでください。

※誤った取付けは交通事故の原因となります。
※万一エアバッグが作動した時、本体が飛ばされ事故やケガの原因となります。また、配線が妨げとなりエアバッグが正常に動作しないことがあります。

 電源コードを傷つけたり、無理に曲げたり、加工したりしないでください。電源コードが傷ついた場合には直ちに使用を中止してください。

※感電やショートによる発火の原因となります。

 本機は精密機器です。分解や改造は絶対にしないでください。

※発熱、火災、ケガの原因となります。

 ぬれた手でシガープラグの抜き差しをしないでください。また、ぬれた状態のプラグを差し込むなどの行為もしないでください。

※火災や感電、故障の原因となります。

注意

 本機の実付けは、専門的な知識を必要とします。販売店や車両ディーラーなどで確実な取付けを行ってください。

 穴や隙間にピンや針金を入れないでください。
※感電や故障の原因となります。

 本機は日本国内仕様です。海外ではご使用にならないでください。

 夏の炎天下、真冬の駐車の際はできるだけ本機を取り外してください。
※性能の劣化、本体の変形をまねく原因となります。

 一部のカーナビゲーションと同時に使用すると、本機が鳴り続ける場合があります。

 本機を取付けている、いないの状態にかかわらず、速度違反や駐車違反などに関して、弊社では一切の責任を負いかねます。

・・・安全上の注意	2	・・・マニュアルモードの各種設定	
・・・もくじ	3	ヘリテレ無線のON/OFF設定	38
・・・はじめに		レッカー無線のON/OFF設定	39
本機の特長	4	通過速度ボイスのON/OFF設定	40
付属品	7	・・・便利機能	
名称と機能	8	ユーザーメモリー機能	41
電源を入れる	10	GPS警告ポイント消去機能	42
音量の調節	10	レーダーキャンセルメモリー機能	43
GPS測位について	11	1キロ圏内サーチ機能	44
BESTセレクト機能	12	タイムスキップ機能	45
BESTセレクト機能の切替え	13	スキップメモリー機能	46
L.S.C.機能の動作	14	デモンストレーション機能	47
レーダー波受信感度オートの動作	14	・・・リセット	
タイムディママー機能の動作	15	リセット機能の操作一覧	48
オートトーンダウン&オートディ		本機の全リセット	49
マー機能の動作	15	ユーザーメモリーの全リセット	50
ミュート機能	15	スキップメモリーの全リセット	51
・・・警告動作		レーダーキャンセルメモリーの全	
GPS警告	16	リセット	52
無線受信動作	21	GPS機能のON/OFF設定	53
レーダー波受信	24	GPS警告ポイント消去の全リセット	54
・・・マニュアルモードの各種設定		・・・予備知識	
マニュアル設定の操作一覧	26	GPSとは・・・?	56
GPS警告対象道路選択機能の設定	27	レーナビとは・・・?	57
取締りポイントのON/OFF設定	28	無線に関する予備知識	58
事故多発エリアのON/OFF設定	29	速度取締りに関する予備知識	60
警察署のON/OFF設定	30	使用上の注意	64
L.S.C.機能のON/OFF設定	31	取付け方法	66
レーダー感度の設定	32	資料	76
NシステムのON/OFF設定	33	アフターサービス	78
350.1MHzのON/OFF設定	34		
カーロケーターの設定	35		
デジタル無線のON/OFF設定	36		
署活系無線のON/OFF設定	37		

本機の特長

GPS警告

■**取締りポイント<登録件数 約2000箇所>** (ON/OFF機能付き) **参考** <19, 28ページ>
検問や、頻繁に取締りが行われるエリア、また取締り車両の目撃多発地点をお知らせします。

■**事故多発エリア<登録件数 約1750箇所>** (ON/OFF機能付き) **参考** <19, 29ページ>
一般道の事故の発生率が高いエリアに近づく、約500m手前でお知らせします。

■**警察署<登録件数 約1320箇所>** (ON/OFF機能付き) **参考** <19, 30ページ>
一般道に設置している警察署に近づく、約500m手前でお知らせします。

■**速度取締機<登録件数 約680箇所>**

NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、オービスの速度取締機設置情報を登録。

○**4ステップGPS警告機能(高速道のみ)** **参考** <16ページ>

速度取締機の約2キロ手前、約1キロ手前、約500m手前約200m手前の4ステップGPS警告を行います。
一般道やユーザーメモリーは約1キロ手前からの3ステップGPS警告です。

○**速度取締機識別** **参考** <17ページ>

NHシステム、LHシステム、ループコイル、新Hシステム、オービスの速度取締機を識別し、お知らせします。

○**高速道路名称ボイス** **参考** <18ページ>

高速道に設置されている速度取締機への4ステップGPS警告中に「東名高速」「名神高速」などと全国各地の高速道路の名称をお知らせします。

○**可変式速度取締機識別** **参考** <18ページ>

可変式速度取締機を識別し、お知らせします。

○**カメラ位置ボイス** **参考** <18ページ>

速度取締機の約200m手前でカメラ位置を識別し、お知らせします。

○**通過速度ボイス (ON/OFF機能付き)** **参考** <17, 40ページ>

速度取締機の約1キロ手前と、カメラ位置ボイスの後に通過速度をお知らせします。

○**トンネル出口速度取締機対応** **参考** <18ページ>

トンネル出口付近に設置されている速度取締機に対して、トンネルの手前またはトンネル内でお知らせします。

○**GPS回避ボイス** **参考** <18ページ>

お車の進行方向が警告対象の速度取締機から外れると、お知らせします。

■**Nシステム<登録件数 約1650箇所>** (ON/OFF機能付き) **参考** <20, 33ページ>
自動ナンバー読み取り装置(Nシステム)に近づく、約500m手前でお知らせします。

■**道路識別機能** **参考** <19, 20, 27ページ>

高速道/一般道の道路種別を識別し、お知らせします。

■**GPS警告対象道路選択機能** **参考** <27ページ>

GPS警告の対象を「Hi(高速道路)/Ci(一般道路)/All(全て)」の3種類から選択することができます。

本機の特長

無線受信機能

■ヘリテレ無線受信機能 (ON/OFF機能付き) **参考** <21, 38ページ>

ヘリコプターによる取締り等で使用されているヘリテレ (Heli-TV) 無線で、無線中継所への送信電波を受信しその無線を聞くことができます。

■デジタル無線受信機能 (ON/OFF機能付き) **参考** <21, 36ページ>

警察関係車両で使用されている連絡波を受信し、お知らせします。

■カーロケーター受信機能 (ON/OFF機能付き) **参考** <21, 35ページ>

警察関係車両に搭載されているカーロケーターシステム (無線自動車動態表示システム) の通信電波を受信しお知らせします。

○ニアミスアラーム

連続してカーロケーターを受信すると、受信電波の強弱に応じて緊迫状況であるか、ないかを判断しお知らせします。

○カーロケ受信感度切替え機能

受信感度を「Hi (半径約1キロ) / Lo (半径約500m)」2段階に切替えることができます。

■350.1 MHz受信機能 (ON/OFF機能付き) **参考** <21, 34ページ>

取締り現場などで使用されている無線 (350.1MHz) を受信し、その無線を聞くことができます。

■レッカー無線受信機能 (ON/OFF機能付き) **参考** <23, 39ページ>

駐車違反や事故処理などで主に東京都内、兵庫県内、愛知県内の一部地域でレッカー業者が使用するレッカー無線を含んだ全国の各業種・業務で使用されている簡易業務無線を受信し、その無線を聞くことができます。

■署活系無線受信機能 (ON/OFF機能付き) **参考** <23, 37ページ>

警察署と警察官または警察官同士の連絡波を受信し、お知らせします。

■バリケードアラーム **参考** <23ページ>

短時間で複数の警察関係無線を受信すると、検問等が行われている可能性が高いと判断して専用のバリケードアラームでお知らせします。

レーダー波受信機能

信頼の高感度ダブルスーパーヘテロダイン方式で、レーダー波 (Xバンド、Kバンド) を受信します。

■自動距離測定回路内蔵 **参考** <24ページ>

レーダー波の強さに応じてランプ、ブザーが変化してお知らせします。

■レーダー波受信感度オート切替え機能 **参考** <32ページ>

レーダー波受信感度「エクストラ/ウルトラ/スーパー」の3段階をお車の走行速度に合わせ、自動で切替えます。また、受信感度を固定させることもできます。

■ステルスアラーム **参考** <24ページ>

ステルス型速度取締りを識別し、専用のステルスアラームでお知らせします。

本機の特長

便利機能

■ボイスガイド機能

ボタン操作や各種設定を、女性の声でお知らせします。

■ボイスアシスト機能

各種無線受信やGPS警告を女性の声でお知らせします。

■デジタル表示機能

各種設定や警告内容をデジタル表示します。

■BESTセレクト機能 **参考** <12ページ>

BESTボタンひとつで「オールモード」「標準モード」「マニュアルモード」と、3バターンのモードを簡単に切替えて使用できます。

■1キロ圏内サーチ機能 **参考** <44ページ>

半径約1キロ圏内にある速度取締機、ユーザーメモリーの有無を検索します。

■L.S.C. (ロー・スピード・キャンセラー) 機能 **参考** <31ページ>

お車の低速走行や停止時にレーダー警告音をミュート(消音)します。

■ユーザーメモリー機能 **参考** <20、41ページ>

最大で30箇所のポイントを記録し、3ステップGPS警告を行います。(方向識別します。)

■GPS警告ポイント消去機能 **参考** <42ページ>

取締りポイントと事故多発エリア(計10箇所)、速度取締機(5箇所)、Nシステム(10箇所)の不要なポイントを消去し、GPS警告をキャンセルします。

■レーダーキャンセルメモリー機能 **参考** <43ページ>

最大で30箇所までレーダー警告音の不要なポイントを記録し、半径約200m圏内でキャンセルします。

■オート トーンダウン&オートディマー機能 **参考** <15ページ>

レーダー警告が始まってから約30秒後(ステルス波は約10秒後)に、警告音量とランプの光量を抑えます。

■タイムディマー機能 **参考** <15ページ>

GPS時刻情報により、4月～10月は18:00～05:00間、11月～3月は17:00～06:00間に、各ランプ(ENTボタンを除く)の光量を抑えます。

■ミュート機能 **参考** <15ページ>

各種無線やレーダー波の受信動作中に、警告音やアナウンスをミュート(消音)します。

■タイムスキップ機能 **参考** <45ページ>

ヘリデレ無線、デジタル無線、レッカー無線、署活系無線のうち特定のチャンネルを5つまで、約10分間スキップ(受信拒否)します。

■スキップメモリー機能 **参考** <46ページ>

ヘリデレ無線、デジタル無線、レッカー無線、署活系無線のうち特定のチャンネルを記録し、スキップ(受信拒否)します。

■設定チェック機能 **参考** <13ページ>

各種機能の設定状態を確認することができます。

■デモンストレーション機能 **参考** <47ページ>

本機動作のデモンストレーションを行います。

付属品 ご使用の前にご確認ください。

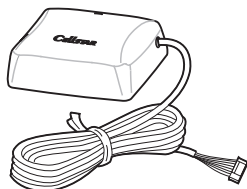
本体



本体取付け用マジックテープ



アンテナ



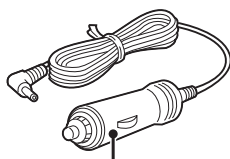
アンテナ取付け用両面テープ



コードクリップ (×5)



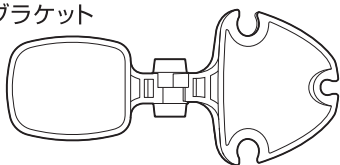
シガーライター用DCコード



シガーライタープラグ

マウントベース一式

ブラケット



吸盤
(大×2、小×1)



ゴムブッシュ



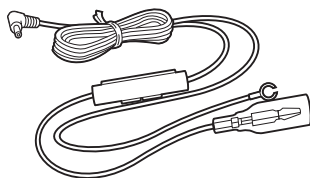
アンテナ固定用
マジックテープ



ブラケット固定用
両面テープ



直結配線用DCコード

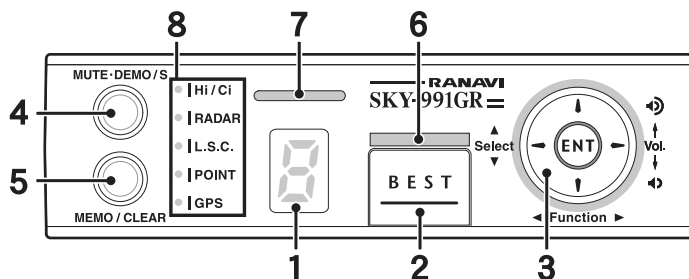


取扱説明書(本書)／クイックマニュアル／注意書／保証書

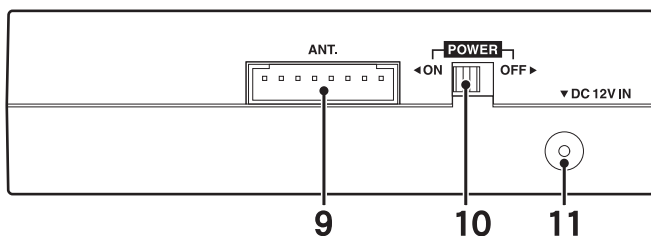
はじめに

名称と機能

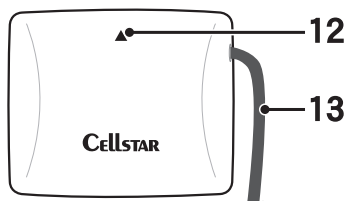
本体（表示面）



本体（背面）



アンテナ



名称と機能

本体（表示面）

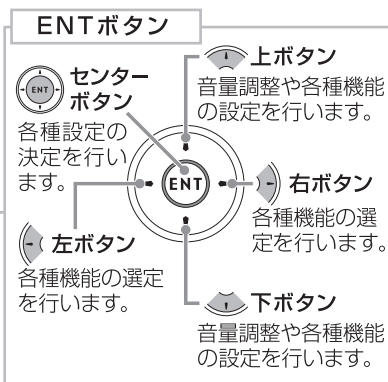
- 1 **デジタル表示部**
各種設定や警告の内容を表示します。
- 2 **BESTボタン**
BESTセレクト機能の切替えをします。
- 3 **ENTボタン**
音量調整や各種設定を行います。
- 4 **MUTE・DEMO/Sボタン**
本機動作のデモンストレーション、ミュートやスキップを行います。
- 5 **MEMO/CLEARボタン**
GPS警告の記録や消去などを行います。
- 6 **モードランプ**
BESTセレクト機能の設定モードを表示します。
- 7 **フラッシュモニター**
GPS警告や各種無線受信を表示します。
- 8 **各種ランプ**
各種設定や警告内容を表示します。

本体（背面）

- 9 **アンテナ接続部**
アンテナコードを接続します。
- 10 **電源スイッチ**
電源の入/切をします。
- 11 **DC12V入力部**
DCコードまたは電源直結コードを接続します。

アンテナ

- 12 **進行方向マーク**
- 13 **アンテナコード**
本体に接続します。

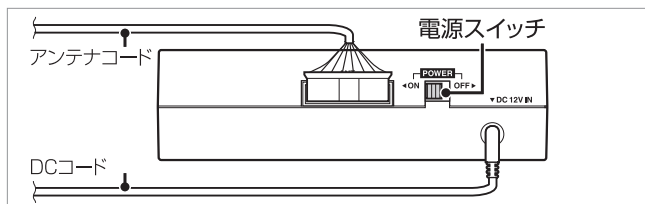


フラッシュモニター	
対象無線や速度取締機	点滅色
LHシステム、ループコイル	赤
ヘリテレ無線	橙
デジタル無線	青
カーロケーター	青緑
350.1 MHz	紫
レッカー無線	緑
署活系無線	白

- 各種ランプ**
- 上から順に
- Hi/Ciランプ** 高速道と一般道の識別（橙・赤・緑）などを表示します。
- RADARランプ** レーダー警告時や設定（橙・赤・緑）感度などを表示します。
- L.S.C.ランプ** L.S.C.機能の動作状態（橙）などを表示します。
- POINTランプ** 取締りポイントの設定（緑）状態などを表示します。
- GPSランプ** GPS測位状態などを（緑）表示します。

はじめに

電源を入れる



1 お車のエンジンを始動します。

2 電源スイッチをONにします。

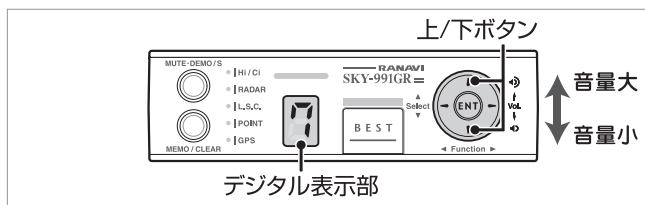
※本機の取付けが終了していることを確認してください。

※お車により、キーの位置に関係なく電源が入る場合もあります。

電源が入ると…

「♪ピピピピピ シートベルトを着用してください。」とお知らせします。

音量の調節



1 上/下ボタンを押して、音量を調節します。

音量は、0～7までの8段階をデジタル表示します。

・上ボタンを押すと「♪ピッ」とキートーンが鳴ります。

・下ボタンを押すと「♪ブッ」とキートーンが鳴ります。

※デモンストレーション機能を使用すると、音量の確認ができます。

参考

◀◀◀◀
デモンストレーション機能
……47ページ

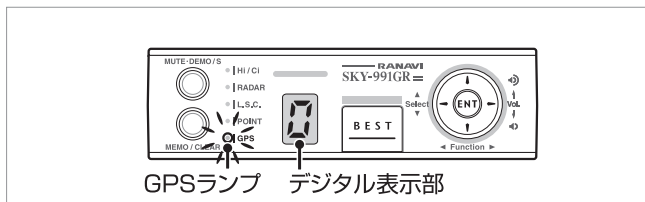
はじめに

GPS測位について

GPSを利用した機能を使用するために、GPSの測位確定が必要となります。

←←←←
GPSとは
……56ページ

参考



本機の電源が入ると、自動的にGPS測位が始まり、GPS測位が確定するまで衛星捕捉数を点滅しながらデジタル表示します。

GPS測位が確定すると…

「♪ピンポン GPSを測位しました。」とお知らせします。

○GPS測位状態の確認

GPSランプで測位状態を確認できます。

GPSサーチ中	点滅
GPS測位確定	点灯

←←←←
本機の特長
……04ページ

参考

GPSを利用した機能

- 取締りポイント
- 事故多発エリア
- 警察署
- 速度取締機
- Nシステム
- L.S.C.機能
- レーダーオート感度
- GPS警告対象道路選択機能
- 1キロ圏内サーチ機能
- ユーザーメモリー機能
- GPS警告ポイント消去機能
- タイムディマー機能
- レーダーキャンセルメモリー機能

⚠ お買い求め頂いて、初めてお使いになる場合

GPS測位が確定するまでに時間がかかる場合があります(約15分程度)これは製品不良や故障などではありません。あらかじめご了承ください。

- トンネル内、高架下、ビルの谷間、森林の中や高圧電線、高出力無線の近くなどではGPS測位しにくくなりますので、ご注意ください。
- GPS機能を使用するには、GPS測位中に限られます。
- 車内でTVの56chにチャンネルを設定していると、本機のGPS測位ができなくなる場合があります。これは故障や不良ではありません。あらかじめご了承ください。

はじめに

BESTセレクト機能

簡単なワンタッチ操作だけで、本機をご使用頂けます。

簡単なワンタッチ操作だけで、各機能の設定を個々に行う必要がない「オールモード」「標準モード」と自由に設定変更ができる「マニュアルモード」の3つを切替える事ができます。

オールモード	標準モード	マニュアルモード
全ての機能がONになり、全機能が使用できます。	ベストセレクトされた機能がONになっています。	お好みに合わせて各種機能を自由にカスタマイズ設定することができます。



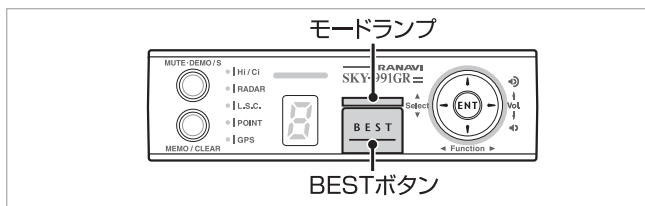
マニュアルモード
の各種設定
……26ページ

各モードの設定内容

	オールモード	標準モード	マニュアルモード
GPS警告対象道路選択	All	All	各種機能の 設定変更可能 工場出荷時は オールモードと 同じ設定状態 です。
取締りポイント	ON	ON	
事故多発エリア	ON	OFF	
警察署	ON	OFF	
L.S.C.機能	ON	ON	
レーダー感度	オート	オート	
Nシステム	ON	ON	
350.1MHz	ON	ON	
カーロケーター	ON (感度Hi)	ON (感度Hi)	
デジタル無線	ON	ON	
署活系無線	ON	OFF	
ヘリテレ無線	ON	OFF	
レッカー無線	ON	OFF	
通過速度	ON	ON	

※本機の電源がOFFになっても、各種設定は保存されています。
また、マニュアルモードの設定内容も記憶されています。

BESTセレクト機能の切替え



○BESTセレクト機能の切替え

- 1  BESTボタンを押します。

現在の設定モードをお知らせします。

- 2 再度  BESTボタンを押すとモードが切替わります。

押すたびにボイスガイドとモードランプで選択モードをお知らせします。



マニュアルモード
の各種設定
……26ページ

	オールモード	標準モード	マニュアルモード
モードランプ	点 灯	消 灯	点 灯
ボイスガイド	オールモードです	標準モードです	マニュアルモードです

※本機を初めてお使いのときは（工場出荷状態）、「標準モード」に設定されています。

○設定内容の確認

- 1  BESTボタンを約1秒長押しします。

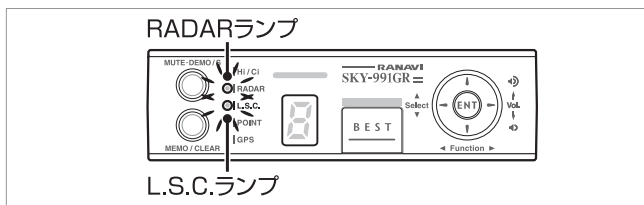
「♪ピッ」と鳴り、「♪ピンポン ○○モードです」の後に各機能の設定内容をお知らせします。

※お知らせ中に、再度BESTボタンを押すと終了します。

はじめに

L.S.C.機能の動作

GPS測位中、お車の低速走行や停止時にレーダー警告音を自動的にミュート（消音）します。



L.S.C.ランプで動作状態を表示します。

L.S.C.の動作

	L.S.C.ランプ	レーダー警告音	お車の走行状態
ON	消灯	あり	約30km/h以上の走行時 注-1
	点灯	なし（ミュート）	約30km/h以下の低速走行・停止時 注-1
OFF <マニュアルモードのみ>	点滅	走行状態に関係なく、レーダー警告音はミュートされません。	

※GPSサーチ中はL.S.C.ランプが消灯し、L.S.C.の動作は行いません。

注-1 マニュアルモード時にGPS警告対象道路選択機能をHiに設定の場合は、約30km/hの設定値が約50km/hになります。



マニュアルモード
L.S.C.機能の
ON/OFF設定
……31ページ



マニュアルモード
GPS警告対象
道路選択機能
の設定
……27ページ

レーダー波受信感度オートの動作

レーダー波の受信感度を、お車の走行速度に合わせて自動で切替えます。

RADARランプで動作状態を表示します。

感度オートの動作

お車の走行速度	受信感度	RADARランプ
約50km/h以上	エクストラ 高感度	緑色
約50～30km/h	ウルトラ ↑	橙色
約30km/h未満	スーパー 低感度	赤色
GPSサーチ中	エクストラ固定	緑色



マニュアルモード
レーダー感度の
設定
……32ページ

タイムディマー機能の動作

日没後の夜間暗い時間帯に各ランプ(ENTボタン周りを除く)の光量を抑えます。

タイムディマー機能の動作時間

時期	時刻
4月～10月	18:00～05:00
11月～3月	17:00～06:00

オートトーンダウン&オートディマー機能の動作

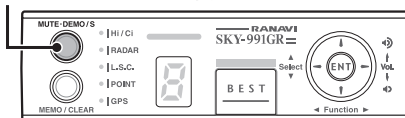
レーダー警告が始まってから約30秒後(ステルス波は約10秒後)に、警告音量とRADARランプの光量を抑えます。

※タイムディマー機能の動作時間内は、オートディマーは動作しません。

ミュート機能

受信動作中に、警告音やアナウンスをミュート(消音)します。

MUTE・DEMO/Sボタン



1 警告動作中に MUTE・DEMO/Sボタンを押します。

2 「♪ピッ」と鳴り、ミュートします。

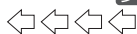
※ミュートの動作中に再度押すと、ミュートが解除されます。

※各種無線受信は一定時間(約120秒間)受信がなくなるまでミュートします。

※GPS警告はミュートできません。

GPS警告

参考



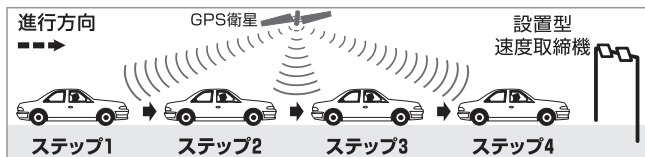
レーナビとは…?

……56ページ

4ステップGPS警告

速度取締機の約2キロ手前から最大4回お知らせします。

4ステップGPS警告例（東名高速、LHシステムの場合）



ボイスアシスト と 各ランプの表示内容

ステップ1（約2キロ手前）

♪ ポーン 2キロ先 東名高速 LHシステム に 注意してください。

距離 高速道路名称 速度取締機識別



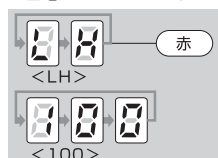
ステップ2（約1キロ手前）

♪ ポーン 1キロ先 東名高速 LHシステム に 注意してください。

距離 高速道路名称 速度取締機識別

通過速度 100キロ以下です。

通過速度ボイス



ステップ3（約500m手前）

♪ ポーン 500m先 東名高速 LHシステム に 注意してください。

距離 高速道路名称 速度取締機識別



ステップ4（約200m手前）

♪ ポーン カメラは 正面 です。通過速度は 80キロ以下です。

カメラ位置ボイス

通過速度ボイス



※距離のボイスアシストは、走行状況によって2キロ先/2キロ以内、1キロ先/1キロ以内、500m先/500m以内と変化します。

※一般道の道路名称は登録がありません。また、登録のない高速道路名称は、「高速道」または「有料道」とお知らせします。

※一般道ユーザーメモリーは、約1キロ手前からの3ステップGPS警告になります。

GPS警告

参考



本機の特長

……04ページ

○速度取締機識別

デジタル表示部で速度取締機種類を点滅表示します。

※デジタル表示部は通過速度を優先して表示します。

フラッシュモニターはLHシステム、ループコイル（レーダー式以外の速度取締機）に対し、赤色点滅でお知らせします。

速度取締機識別表示&フラッシュモニターの表示

	デジタル表示部	フラッシュモニター
NHシステム	<nH>	消灯
LHシステム	<LH>	赤
ループコイル	<L>	赤
Hシステム	<H>	消灯
オービス	<o>	消灯

○通過速度ボイス

通過速度を計測し、デジタル表示とボイスアシストでお知らせします。

マニュアルモード



通過速度ボイスの

ON/OFF設定

……40ページ

[デジタル表示部]



[ボイスアシスト]

通過速度は 80キロ以下 です。

<80>

通過速度は10キロ単位の切り上げでお知らせします。

通過速度の計測内容

お車の走行速度	デジタル表示内容	ボイス内容
40km/h以下		40キロ以下
41km/h以上		50・60・70・80・90 100～・180キロ以下

※通過速度ボイスは4ステップGPS警告の約1キロ手前と約200m手前での警告を開始した時点で計測した速度をお知らせします。

※GPS測位による速度計測と、お車のスピードメーターでは、計測方法が違う為、同時点の計測であっても表示が異なる場合があります。

GPS警告

参考



本機の特長
……04ページ

○可変式速度取締機識別ボイス

可変式速度取締機を識別して4ステップGPS警告でお知らせします。

[ボイスアシスト]

♪ ポーン 1キロ先 一般道 **可変式**
ループコイルに 注意してください。

参考



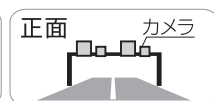
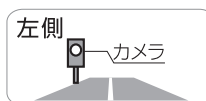
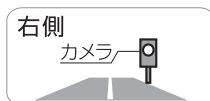
本機の特長
……04ページ

○カメラ位置ボイス

4ステップGPS警告で、カメラ位置をお知らせします。

♪ ポーン カメラは 右側※です。

※カメラ位置ボイスは右側、左側、正面があります。



位置データがない場合 ♪ ポーン 取締機名称 に注意してください。

参考



本機の特長
……04ページ

■トンネル出口速度取締機の警告■

トンネルの出口付近に設置されている速度取締機をトンネルの手前やトンネル内でお知らせします。

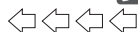


[ボイスアシスト]

♪ ポーン トンネル出口 首都高速※
可変式 ループコイルに注意してください。

※トンネル内でのお知らせには、道路名称、道路種別のボイスはありません。

参考



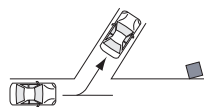
本機の特長
……04ページ

■GPS回避ボイス■

GPS警告中にお車の進行方向が警告対象の速度取締機から外れるとお知らせします。

[ボイスアシスト]

♪ ポーン 取締機を 回避しました。



GPS警告

Hi/Ciランプ



デジタル表示部

Hi/Ciランプは警告対象道路を表示します。

Hi/Ciランプ	警告対象道路
● 橙	高速道／一般道
● 赤	高速道／
● 緑	／一般道

マニュアルモード



取締りポイントの
ON/OFF設定
……28ページ

■ 取締りポイント ■

取締りポイントの約1キロ圏内で最大2回お知らせします。



<PC>

[ボイスアシスト]

♪ ポーン 高速道※
取締りポイントに 注意してください。

※高速道または一般道。

マニュアルモード



事故多発エリアの
ON/OFF設定
……29ページ

■ 事故多発エリア ■

事故多発エリアの約500m手前でお知らせします。



<PA>

[ボイスアシスト]

♪ ファンフォン この先 一般道
事故多発エリアです。

マニュアルモード



警察署の
ON/OFF設定
……30ページ

■ 警察署 ■

警察署の約500m手前でお知らせします。



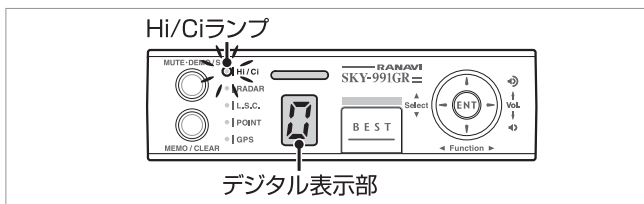
<PP>

[ボイスアシスト]

♪ ファンフォン この先 一般道 右方向に※
警察署があります。

※右または左方向とお知らせします。また方向
識別のボイスアシストがない場合があります。

GPS警告



Hi/Ciランプは警告対象道路を表示します。

Hi/Ciランプ	警告対象道路
● 橙	高速道／一般道
● 赤	高速道／
● 緑	／一般道

マニュアルモード

Nシステムの
ON/OFF設定
……33ページ

Nシステム

Nシステムの約500m手前でお知らせします。

[デジタル表示部]



<n>

[ボイスアシスト]

♪ ポーン 500m以内 高速道※
Nシステムに 注意してください。

※高速道または一般道。

ユーザーメモリー機能

ユーザー
メモリー機能
……41ページ

ユーザーメモリー

ユーザーメモリーによる記録ポイントの約1キロ手前から3ステップGPS警告でお知らせします。※道路名称、道路種別、通過速度ボイス、カメラ位置のボイスはありません。

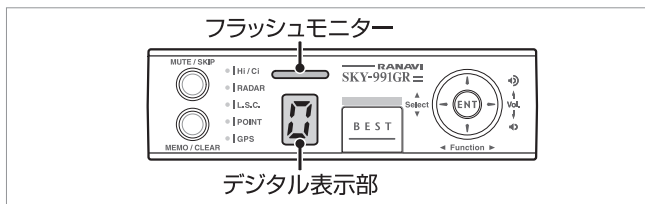
[ボイスアシスト]



<U>

♪ ポーン 1キロ先 記録ポイントに
注意してください。

無線受信動作

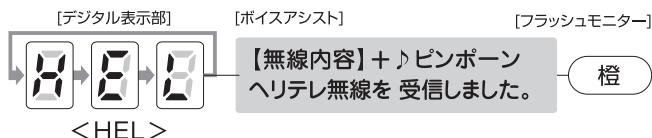


マニュアルモード

ヘリテレ無線の
ON/OFF設定
……38ページ

ヘリテレ無線

ヘリテレ無線を受信すると受信した無線内容とボイスアシストでお知らせします。

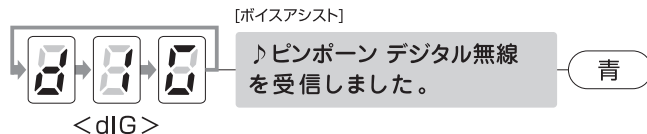


マニュアルモード

デジタル無線の
ON/OFF設定
……36ページ

デジタル無線

デジタル無線を受信するとお知らせします。

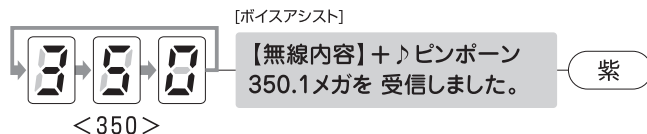


マニュアルモード

350.1MHzの
ON/OFF設定
……34ページ

350.1MHz

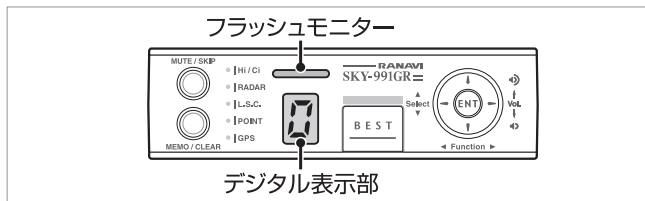
350.1MHzを受信すると受信した無線内容とボイスアシストでお知らせします。



無線受信動作

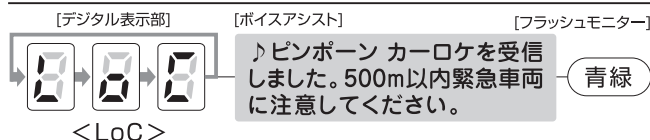


カーロケーター
の設定
……35ページ



■ カーロケーター ■

カーロケーターを受信すると、受信電波の強弱に応じて、緊迫状況にあるか、ないかを判断してお知らせします。



カーロケーターのボイスアシスト

はじめの受信

強い電波	♪ピンポン カーロケを受信しました。 500m以内 緊急車両に注意してください。
弱い電波	♪ピンポン カーロケを受信しました。 1キロ以内 緊急車両に注意してください。

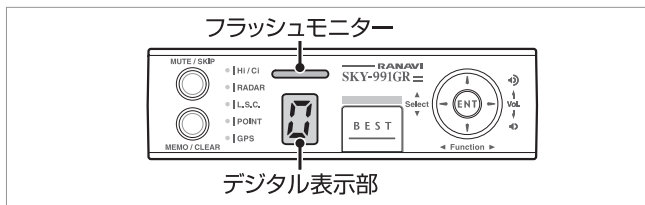
※感度Loに設定の場合は、“弱い電波”のお知らせはありません。

ニアミスアラーム※(連続しての受信)

強い電波	♪ピンポンパンポン(上り調) 緊急車両に 注意してください。
弱い電波	♪ピンポンパンポン(下り調) カーロケを 受信しました。

※“ニアミスアラーム”は、“はじめの受信”と比較し、電波の強弱を検出してお知らせします。

無線受信動作



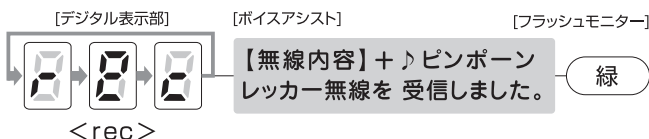
マニュアルモード



レッカー無線の
ON/OFF設定
……39ページ

■ レッカー無線 ■

レッカー無線を受信すると受信した無線内容とボイスアシストでお知らせします。



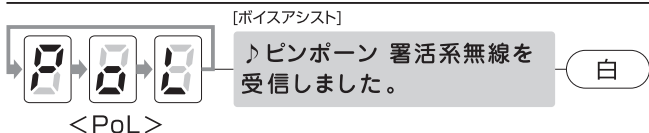
マニュアルモード



署活系無線の
ON/OFF設定
……37ページ

■ 署活系無線 ■

署活系無線を受信するとお知らせします。



■ バリケードアラーム ■

一定時間内に複数の警察関係無線などを受信すると、検問の可能性が高いと判断して専用のバリケードアラームでお知らせします。



※いろいろな色が順に点灯します。

レーダー波受信

レーダー波を使用する速度取締機などへの接近をお知らせします。

警告動作

レーダー波受信

確認

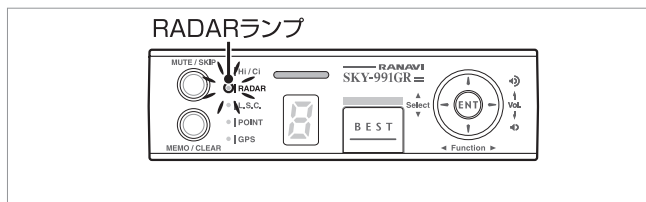


使用上の注意
……65ページ

参考



速度取締りに
関する予備知識
……60ページ



レーダー警告

レーダー波の強さに応じてブザーとRADARランプが変化してお知らせします。

♪ ピッ・・・・ピッ・・・ピッ・・・ピッ・・・ピッ・・・ピッ・・・ピッピッピッピッ

レーダー波
が弱い



レーダー波
が強い

ステルスアラーム

瞬時に強いレーダー波を受信すると、それをステルス波として識別し、専用のブザーとRADARランプでお知らせします。

ステルスを受信しました。♪ ピロピロピロピロピロピロ...

オート トーンダウン&オートディマーマ機能

レーダー警告がはじまってから約30秒後、ステルスアラームがはじまってから約10秒後に、警告音量が小さくなり、RADARランプの光量を抑えます。



ステルス波受信について

ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離的余裕をもってお知らせできません。くれぐれも速度の出しすぎにはご注意ください。

MEMO

メモ

M
E
M
O

メモ

マニュアルモードの各種設定

マニュアル設定の操作一覧 ※「マニュアルモード」選択時のみ、操作可能です。

左/右ボタンで機能を選択し、上/下ボタンで設定を切替えます。デジタル表示部とボイスガイドで確認し、センターボタンで確定します。

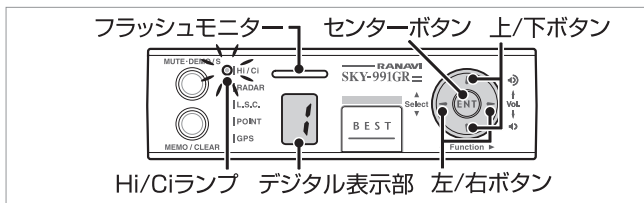


マニュアルモードの各種設定

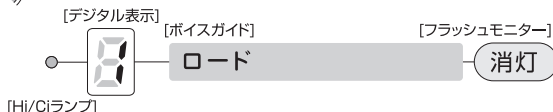
GPS警告対象道路選択機能の設定

GPS警告の対象道路を「Hi（都市高速を含む高速道路）」「Ci（一般道路）」「All（全道路）」の3種類から選択することができます。

関連
L.S.C機能の動作
……14ページ



- 1 左/右ボタンを押して、1をデジタル表示させます。



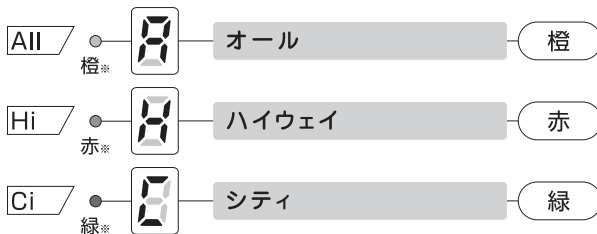
- 2 上/下ボタンを押して、選択を切替えます。

参考
対象道路内容

All
全ての道路

Hi
高速道路のみ

Ci
一般道路のみ



※Hi/Ciランプの点灯色が変わります。

- 3 センターボタンを押します。(確定)

設定

設定しました。

確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ブザー音で鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

マニュアルモードの各種設定

取締りポイントのON/OFF設定

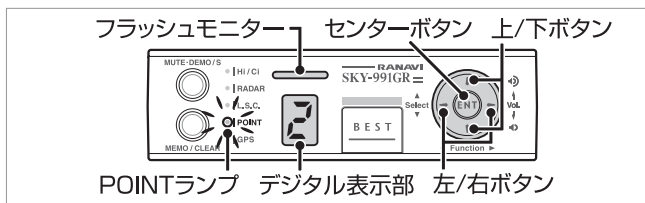
本機に登録されている取締りポイントに対して、最大2回のお知らせをするか、しないかを設定します。

確認

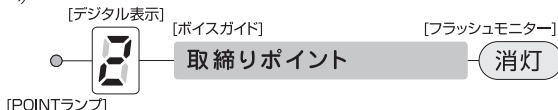
 使用上の注意
 ……64ページ

参考

 取締りポイントについて
 ……57ページ



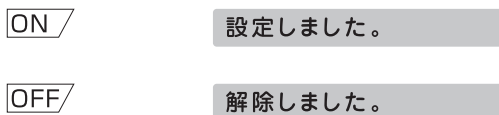
1  左/右ボタンを押して、2をデジタル表示させます。



2 ONは  上ボタンを、OFFは  下ボタンを押して選択を切替えます。



3  センターボタンを押します。(確定)



確認

 BESTセレクト機能
 ……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ピブブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
 ※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

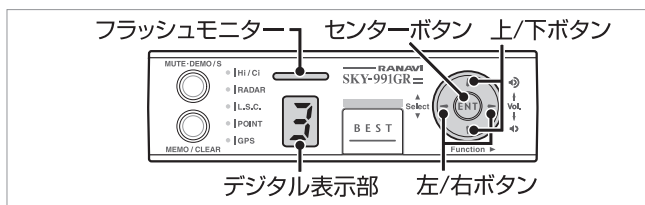
マニュアルモードの各種設定

事故多発エリアのON/OFF設定

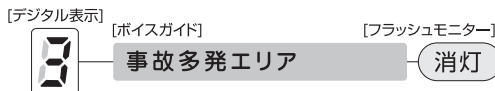
本機に登録されている事故多発エリアに対して、約500m手前でのお知らせをするか、しないかを設定します。

確認
使用上の注意
……64ページ

参考
事故多発エリアについて
……56ページ



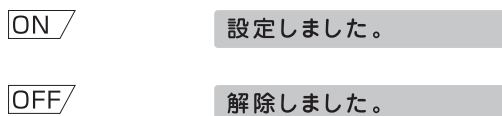
1 左/右ボタンを押して、3をデジタル表示させます。



2 ONは 上ボタンを、OFFは 下ボタンを押して選択を切替えます。



3 センターボタンを押します。(確定)



確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、トビブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

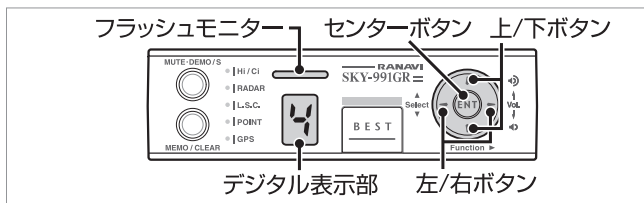
マニュアルモードの各種設定

警察署のON/OFF設定

本機に登録されている警察署に対して、約500m手前でのお知らせをするか、しないかを設定します。

確認
使用上の注意
……64ページ

参考
警察署について
……57ページ



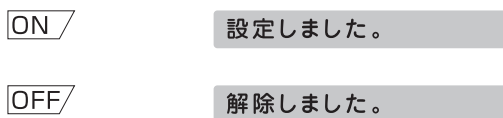
1 左/右ボタンを押して、4をデジタル表示させます。



2 ONは 上ボタンを、OFFは 下ボタンを押して
選択を切替えます。



3 センターボタンを押します。(確定)



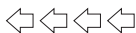
確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ビープ音と鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

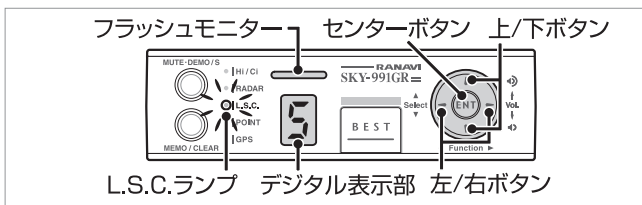
マニュアルモードの各種設定

L.S.C.機能のON/OFF設定

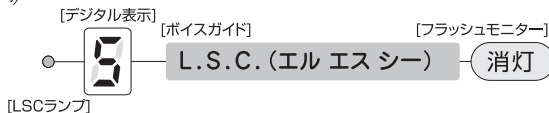
お車の走行速度に合わせて低速走行や停止時のレーダー警告音をミュートするか、しないかを設定します。



L.S.C.機能の動作
……14ページ



- 1 左/右ボタンを押して、5をデジタル表示させます。



- 2 ONは 上ボタンを、OFFは 下ボタンを押して選択を切替えます。



※L.S.C.ランプの表示が変わります。ONは、消灯の場合があります。

- 3 センターボタンを押します。(確定)

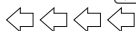
ON

設定しました。

OFF

解除しました。

確認



BESTセレクト機能
……12ページ

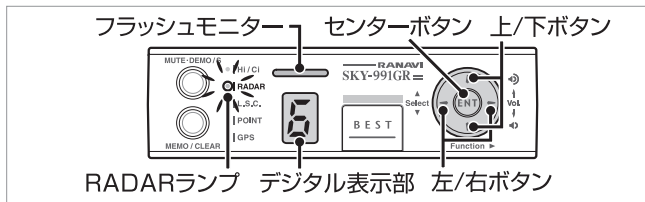
※約10秒間操作がない場合は、ブザー音で鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

マニュアルモードの各種設定

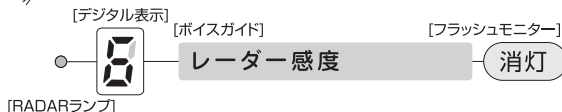
レーダー感度の設定

レーダー波受信感度を、自動で切替える「オート」または、固定感度となる「エクストラ」「ウルトラ」「スーパー」の合計4つから設定できます。

確認
使用上の注意
……64ページ

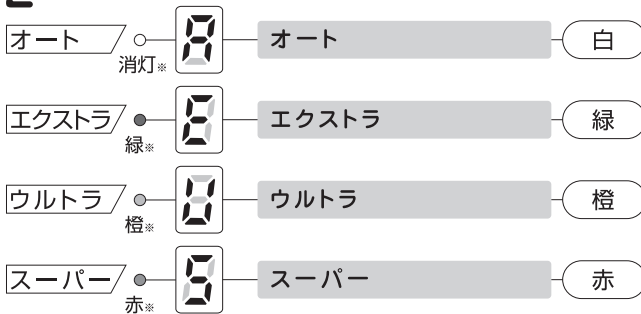


1 左/右ボタンを押して、6をデジタル表示させます。



2 上/下ボタンを押して、選択を切替えます。

レーダー波受信感度
オートの動作
……14ページ



※RADARランプの点灯色が変わります。

3 センターボタンを押します。(確定)

設定

設定しました。

確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ビープ音と鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

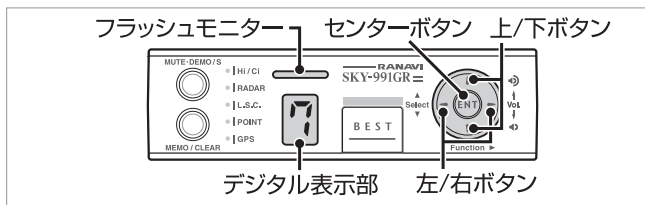
マニュアルモードの各種設定

NシステムのON/OFF設定

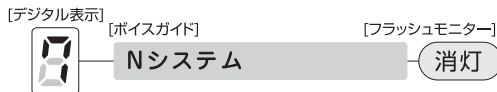
本機に登録されているNシステムに対して、約500m手前でお知らせするか、しないかを設定します。

参考

 Nシステムについて
 ……57ページ



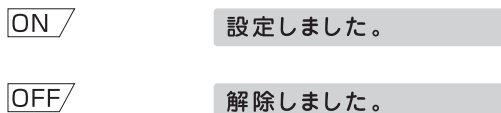
- 1  左/右ボタンを押して、7をデジタル表示させます。



- 2 ONは  上ボタンを、OFFは  下ボタンを押して選択を切替えます。



- 3  センターボタンを押します。(確定)



確認

 BESTセレクト機能
 ……12ページ

※約10秒間操作がない場合はノピブブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
 ※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

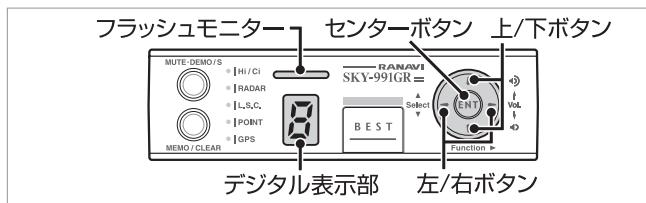
マニュアルモードの各種設定

350.1MHzのON/OFF設定

350.1MHzを受信してお知らせするか、しないかを設定します。

確認
使用上の注意
……65ページ

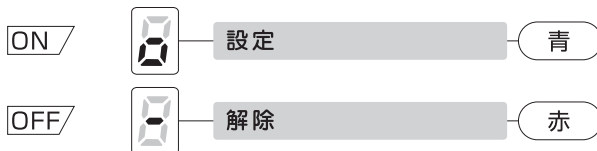
参考
350.1MHzに
ついて
……59ページ



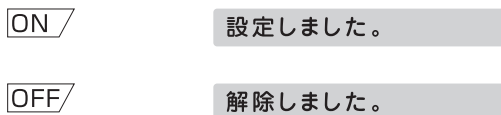
1 (左/右ボタン) を押して、8をデジタル表示させます。



2 ONは (上ボタン) を、OFFは (下ボタン) を押して
選択を切替えます。



3 (センターボタン) を押します。(確定)



確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ピープブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

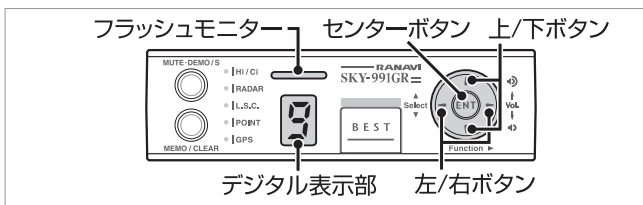
マニュアルモードの各種設定

カーロケーターの設定

カーロケーターの受信感度を「Hi-半径約1キロ圏内」、「Lo-半径約500m圏内」「OFF」の3つから設定します。

確認
使用上の注意
……65ページ

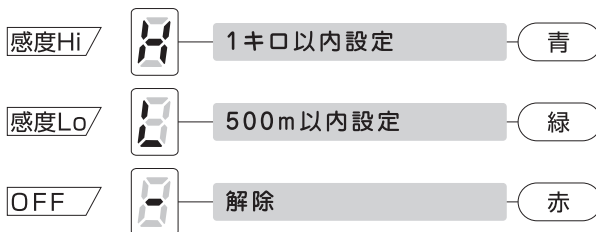
参考
カーロケーターについて
……58ページ



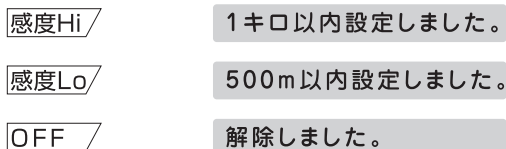
1 (左/右ボタン) 左/右ボタンを押して、9をデジタル表示させます。



2 (上/下ボタン) 上/下ボタンを押して、選択を切替えます。



3 (センターボタン) センターボタンを押します。(確定)



確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ブザー音で設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

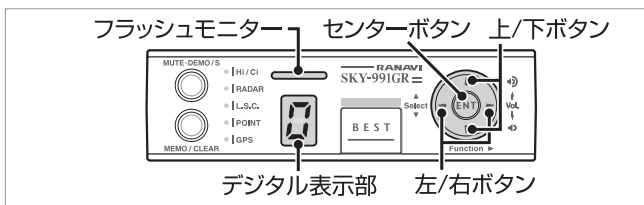
マニュアルモードの各種設定

デジタル無線のON/OFF設定

デジタル無線を受信してお知らせするか、しないかを設定します。

←←←←
使用上の注意
……65ページ

参考
←←←←
デジタル無線に
ついて
……58ページ



1 (←) (→) 左/右ボタンを押して、0をデジタル表示させます。

[デジタル表示]

[ボイスガイド]

[フラッシュモニター]



デジタル無線

消灯

2 ONは (上ボタン) を、OFFは (下ボタン) を押して
選択を切替えます。

ON



設定

青

OFF



解除

赤

3 (ENT) センターボタンを押します。(確定)

ON

設定しました。

OFF

解除しました。

←←←←
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は♪ピブプツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

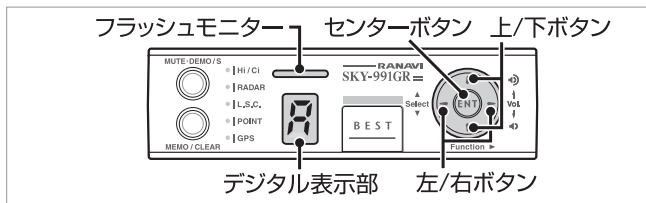
マニュアルモードの各種設定

署活系無線のON/OFF設定

署活系無線を受信してお知らせするか、しないかを設定します。

←←←←
確認
使用上の注意
……65ページ

←←←←
参考
署活系無線に
ついて
……59ページ



1 (←) (→) 左/右ボタンを押して、Aをデジタル表示させます。

[デジタル表示]



[ボイスガイド]

署活系無線

[フラッシュモニター]

消灯

2 ONは (上ボタン) を、OFFは (下ボタン) を押して
選択を切替えます。

ON



設定

青

OFF



解除

赤

3 (ENT) センターボタンを押します。(確定)

ON

設定しました。

OFF

解除しました。

←←←←
確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は「ピピブツ」と鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

マニュアルモードの各種設定

ヘリテレ無線のON/OFF設定

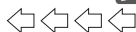
ヘリテレ無線を受信してお知らせするか、しないかを設定します。

確認

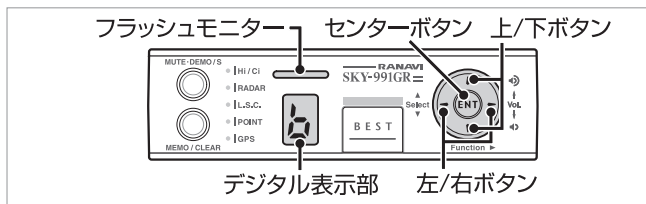


使用上の注意
……65ページ

参考



ヘリテレ無線について
……58ページ



1 左/右ボタンを押して、bをデジタル表示させます。

[デジタル表示]



[ボイスガイド]

ヘリテレ無線

[フラッシュモニター]

消灯

2 ONは 上ボタンを、OFFは 下ボタンを押して
選択を切替えます。

ON



設定

青

OFF



解除

赤

3 センターボタンを押します。(確定)

ON

設定しました。

OFF

解除しました。

確認



BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合はノビブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

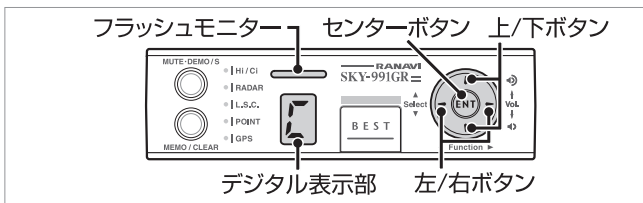
マニュアルモードの各種設定

レッカー無線のON/OFF設定

レッカー無線を受信してお知らせするか、しないかを設定します。

確認
使用上の注意
……65ページ

参考
レッカー無線に
ついて
……59ページ



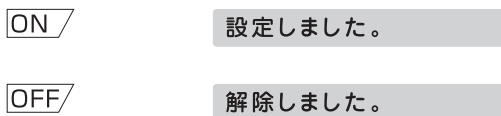
- 1 左/右ボタンを押して、Cをデジタル表示させます。



- 2 ONは 上ボタンを、OFFは 下ボタンを押して
選択を切替えます。



- 3 センターボタンを押します。(確定)



確認
BESTセレクト機能
……12ページ

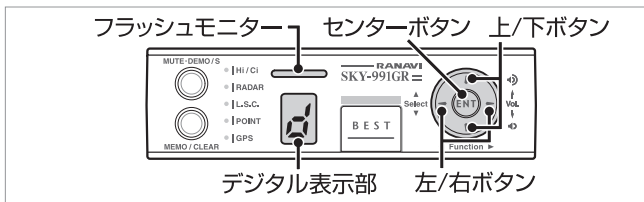
※約10秒間操作がない場合は、トビブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

マニュアルモードの各種設定

通過速度ボイスのON/OFF設定

4ステップGPS警告で、約1キロ手前と、カメラ位置ボイスの後に通過速度をお知らせするか、しないかを設定します。

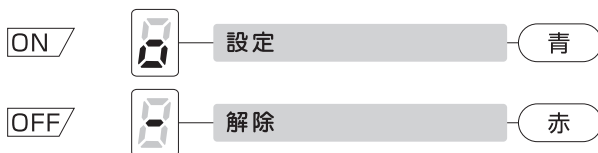
参考
通過速度ボイス
……17ページ



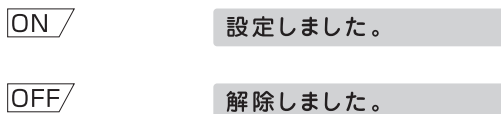
1 (左/右ボタン) 左/右ボタンを押して、dをデジタル表示させます。



2 ONは (上ボタン) 上ボタンを、OFFは (下ボタン) 下ボタンを押して選択を切替えます。



3 (センターボタン) センターボタンを押します。(確定)



確認
BESTセレクト機能
……12ページ

※約10秒間操作がない場合は、ブザー音と鳴り、設定操作をキャンセルします。
※「マニュアルモード」以外では、マニュアル操作できません。

ユーザーメモリー機能

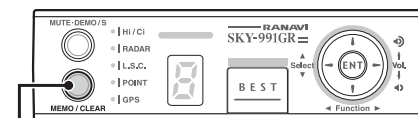
新規にお知らせしたいポイントを最大30箇所記録して、3ステップGPS警告を行います。
※記録は方向識別も行いますが、走行速度約40キロ以下で記録されたポイントには方向識別を行う
ことができません。※30箇所を越えると、最も頻度の動作が少ない記録ポイントを上書きします。

参考



本機の特長

……06ページ



MEMO/CLEARボタン

○ユーザーメモリーの記録

記録したいポイントの場所で操作を行います。

- 1  MEMO/CLEARボタンを押します。

- 2 「♪ポーン」と鳴り、記録をはじめます。

※約20秒以内に結果をお知らせします。

[ボイスガイド]

記録完了

ユーザーポイントを記録しました。

記録不可

GPSを測位できません。

関連



ユーザーメモリー
の全リセット

……50ページ

○ユーザーメモリーの個別消去

- 1 ユーザーメモリー警告中に  MEMO/CLEARボタン
を約1秒長押しします。

- 2 消去します。

[ボイスガイド]

消去完了

♪ポーン 消去しました。

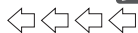
消去不可

♪ポーン 消去できません。

GPS警告ポイント消去機能

本機に登録されているGPS警告ポイントを、個別に消去し警告をキャンセルできます。

参考



本機の特長

……06ページ



MEMO/CLEARボタン

関連



GPS警告ポイント

消去の全リセット

……54ページ

○GPS警告ポイントの消去

消去したいポイントのGPS警告の動作中に操作を行います。

1  MEMO/CLEARボタンを約1秒長押しします。

2 消去します。

[ボイスガイド]

消去完了

♪ ポーン 消去しました。

消去不可

♪ ポーン 消去できません。

※消去できるのは、取締りポイントと事故多発エリア（計10箇所）、速度取締機（5箇所）、Nシステム（10箇所）です。

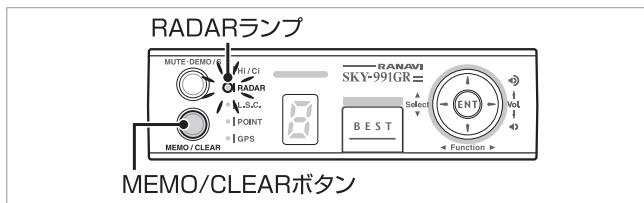
※消去可能な登録件数を越えた場合も、消去不可のボイスガイドでお知らせします。

レーダーキャンセルメモリー機能

レーダー警告音を記録ポイントの半径約200m圏内で、ミュート(消去)します。

参考

 本機の特長
 ……06ページ



○レーダーキャンセルメモリーの記録

消去したいエリアでのレーダー警告中に操作を行います。

- 1  MEMO/CLEARボタンを約1秒長押しします。

- 2 「♪ポーン」と鳴り、記録を始めます。
 [RADARランプ] [ボイスガイド]

記録完了/  ♪ポーン キャンセルポイントを記録しました。

3回点滅※

記録不可/  ♪ポーン 消去できません。

1回点滅※

※RADARランプの点滅表示が変わります。

○レーダーキャンセルメモリーの個別消去

消去したい記録ポイントの半径約200m圏内で操作を行います。
 RADARランプとデジタル表示でエリア内であることを確認できます。

RADARランプ&デジタル表示部の動作

レーダーキャンセルメモリーの記録ポイントエリア内に入ると..	レーダー波受信	RADARランプ	デジタル表示部
	あり	3回点滅	 <CanCEL>
	なし	2回点滅	消灯

- 1  MEMO/CLEARボタンを約1秒長押しします。

- 2 消去します。
 [ボイスガイド]

消去完了/  ♪ポーン キャンセルポイントを消去しました。

関連

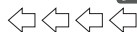
 レーダーキャンセルメモリーの全リセット
 ……52ページ

1キロ圏内サーチ機能

半径約1キロ圏内にGPS警告ポイントがあるかどうかを検索します。

※サーチ対象は、速度取締機とユーザーメモリーポイントです。

参考



本機の特長

……06ページ

センターボタン



1 センターボタンを約1秒長押しします。

2 サーチが始まります。

[ボイスガイド]

サーチ開始

♪ ボーン サーチします。

3 結果をお知らせします。

※約20秒以内に結果がでます。

(1キロ以内、東名高速、LHシステムの場合)

あり

♪ ボーン 1キロ以内 東名高速
LHシステムに 注意してください。

なし

♪ ピピッ

サーチ不可

GPSを測位できません。

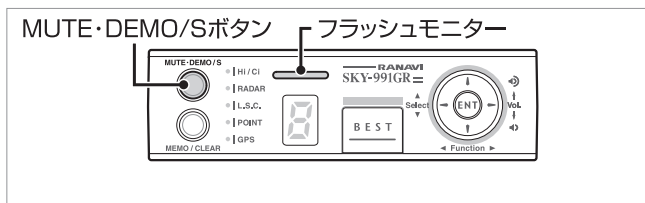
タイムスキップ機能

ヘリテレ無線、デジタル無線、レッカー無線、署活系無線のうち、特定のチャンネルを記録し、約10分間スキップ(受信拒否)します。

※自動的に復帰します。同時に5チャンネルまで記録できます。

参考

 本機の特長
 ……06ページ



関連

 スキップメモリー機能
 ……46ページ

受信中に操作を行います。

- 1  MUTE·DEMO/Sボタンを約1秒長押しします。
- 2 フラッシュモニターが緑色点灯していることを確認します。
- 3  再度MUTE·DEMO/Sボタンを約1秒長押しします。(確定)

記録完了

♪ピンポン タイム
スキップを記録しました。

緑

記録不可

♪ピンポン タイム
スキップを記録できません。

緑

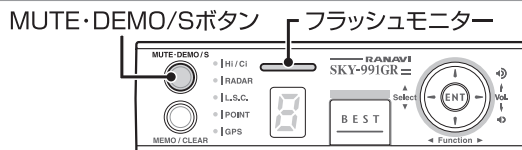
※約3秒間操作がない場合は♪ビピッと鳴り、設定操作をキャンセルします。
 ※記録不可のボイスは、5チャンネル(許容量)を超えた記録の場合になります。

スキップメモリー機能

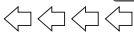
ヘリテレ無線、デジタル無線、レッカー無線、署活系無線のうち、特定のチャンネルを記録し、スキップ(受信拒否)し続けます。

参考

 本機の特長
 ……06ページ



受信中に操作を行います。

関連

 タイムスキップ機能
 ……45ページ

1  MUTE・DEMO/Sボタンを約1秒長押しします。

2  再度MUTE・DEMO/Sボタンを押してフラッシュモニターを赤色点灯にします。

3  再度MUTE・DEMO/Sボタンを約1秒長押しします。(確定)

[ボイスガイド]

[フラッシュモニター]

記録完了

♪ ピンポン スキップ
メモリーを記録しました。

赤

※約3秒間操作がない場合は♪ピピッと鳴り、設定操作をキャンセルします。

デモンストレーション機能

本機の警告動作などをデモンストレーションします。

参考



本機の特長

……06ページ

MUTE・DEMO/Sボタン



1 MUTE・DEMO/Sボタンを押します。

※本機が警告動作を行っていない状態でボタンを押します。

デモンストレーション内容

- ① ♪ピンポーン GPSを測位しました。
 - ② ♪ポーン 高速道 取締りポイントに注意してください。
 - ③ 東名高速
 - ④ ○○高速
 - ⑤ ○○高速
 - ⑥ ○○高速
- ※高速道名を3つランダムにお知らせします。
- ⑦ ♪ポーン 1キロ先 東名高速 LHシステムに注意してください。
通過速度 100キロ以下です。
- ⑧ ♪ポーン 500m先 東名高速 LHシステムに注意してください。
- ⑨ ♪ポーン カメラは正面です。通過速度は 80キロ以下です。
- ⑩ ♪ポーン 500m以内 一般道 Nシステムに注意してください。
- ⑪ ♪ファンフォン この先 一般道 事故多発エリアです。
- ⑫ ♪ファンフォン この先 一般道 右方向に 警察署があります。
- ⑬ ♪ピンポーン カーロケを受信しました。1キロ以内 緊急車両に
注意してください。
- ⑭ ♪ピンポーン 350.1メガを受信しました。
- ⑮ ♪ピンポーン デジタル無線を受信しました。
- ⑯ ♪ピンポーン 署活系無線を受信しました。
- ⑰ ♪ピンポーン ヘリテレ無線を受信しました。
- ⑱ ♪ピンポーン レッカー無線を受信しました。
- ⑲ ♪ピンポーン 検問に注意してください。
- ⑳ ステルスを受信しました。♪ピロピロピロピロ…(ステルスアラーム)
- ㉑ ♪ピ…ピ…ピ…ピ…ピ…ピ…ピ…ピ…(レーダーアラーム)

リセット

リセット機能の操作一覧

各種機能の記録などを行った内容を全消去します。

※リセットした記録は、復帰することができません。

 MEMO/CLEARボタンを押したまま、電源を入れます。 左/右ボタンで選択し、 下ボタンを押した後、 センターボタンで確定します。



関連

←←←←
GPS測位について
……11ページ

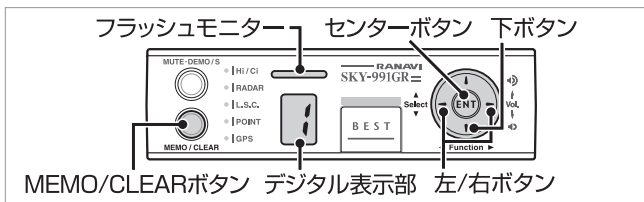
※約10秒間操作がない場合はトピブッと鳴り、設定操作をキャンセルします。

リセット

本機の全リセット

本機に記録した内容を全て削除し、工場出荷状態に戻します。

関連
BESTセレクト機能
……12ページ



- 1 MEMO/CLEARボタンを押したまま電源を入れます。

[ボイスガイド]

注意してください。

- 2 左/右ボタンを押して、1をデジタル表示させます。

[デジタル表示]



オール

- 3 下ボタンを押します。



解除しました。

[フラッシュモニター]

赤

- 4 センターボタンを押します。(確定)

リセット

消去しました。

赤

※約10秒間操作がない場合は、ピブブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。

リ
セ
ッ
ト

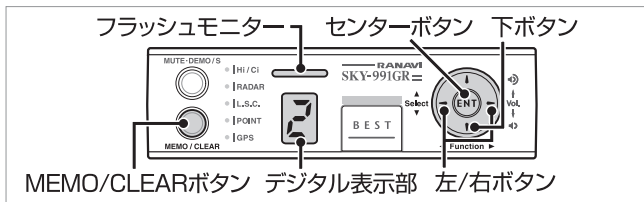
本
機
の
全
リ
セ
ッ
ト

リセット

ユーザーメモリーの全リセット

ユーザーメモリー機能で記録したGPS警告ポイントを全消去します。

関連
ユーザーメモリー
機能
……41ページ



- 1 MEMO/CLEARボタンを押したまま電源を入れます。

[ボイスガイド]

注意してください。

- 2 左/右ボタンを押して、2をデジタル表示させます。

[デジタル表示]



ユーザーポイントを

- 3 下ボタンを押します。



解除しました。

[フラッシュモニター]

赤

- 4 センターボタンを押します。(確定)

リセット

消去しました。

赤

※約10秒間操作がない場合は♪ピプブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。

リセット

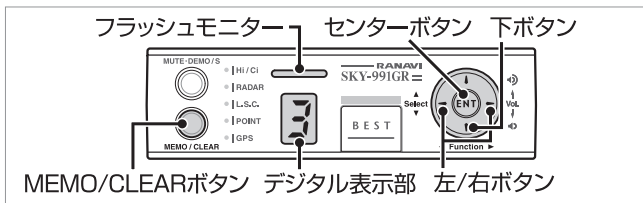
スキップメモリーの全リセット

スキップ(受信拒否)メモリー機能による記録を全消去します。

関連



スキップ
メモリー機能
……46ページ



- 1  MEMO/CLEARボタンを押したまま電源を入れます。

[ボイスガイド]

注意してください。

- 2  左/右ボタンを押して、3をデジタル表示させます。

[デジタル表示]



スキップメモリーを

- 3  下ボタンを押します。

[フラッシュモニター]

設定



解除しました。

赤

- 4  センターボタンを押します。(確定)

リセット

消去しました。

赤

※約10秒間操作がない場合は♪ビブブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。

リ
セ
ッ
ト

ス
キ
ッ
プ
メ
モ
リ
ー
の
全
リ
セ
ッ
ト

リセット

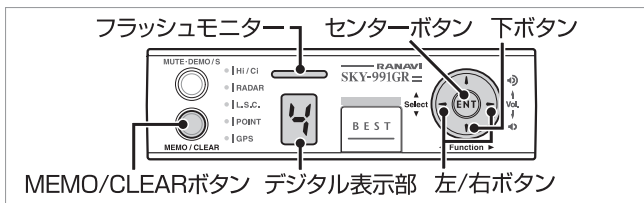
レーダーキャンセルメモリーの全リセット

レーダーキャンセルメモリー機能で記録した内容を全リセット（消去）します。

関連



レーダーキャンセル
メモリー機能
……43ページ



- 1  MEMO/CLEARボタンを押したまま電源を入れます。

[ボイスガイド]

注意してください。

- 2  左/右ボタンを押して、4をデジタル表示させます。

[デジタル表示]



キャンセルポイントを

- 3  下ボタンを押します。



解除しました。

[フラッシュモニター]

赤

- 4  センターボタンを押します。（確定）

リセット/

消去しました。

赤

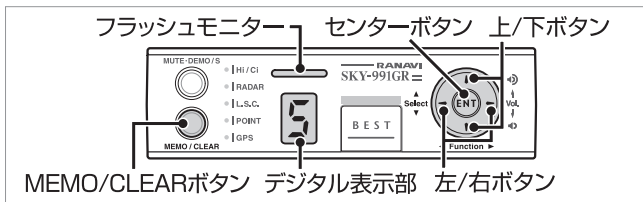
※約10秒間操作がない場合は、ピープブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。

リセット

GPS機能のON/OFF設定

L.S.C.機能を除く、GPSを利用する機能をOFFにします。

関連
GPS測位について
……11ページ



- 1  MEMO/CLEARボタンを押したまま電源を入れます。

[ボイスガイド]

注意してください。

- 2  左/右ボタンを押して、5をデジタル表示させます。

[デジタル表示]



GPSを

- 3 ONは  上ボタンを、OFFは  下ボタンを押して選択を切替えます。

[フラッシュモニター]

ON



設定しました。

青

OFF



解除しました。

赤

- 4  センターボタンを押します。(確定)

ON

設定しました。

青

OFF

解除しました。

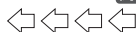
赤

※約10秒間操作がない場合はトビブツと鳴り、設定操作をキャンセルします。

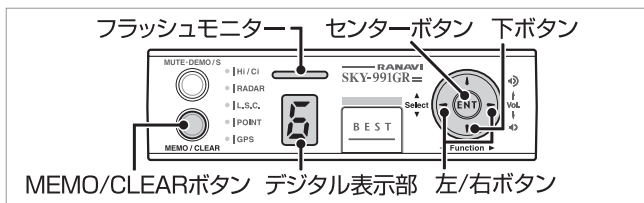
GPS警告ポイント消去の全リセット

GPS警告ポイント消去機能で記録した内容を全リセットします。

関連



GPS警告ポイント
消去機能
……42ページ



- 1  MEMO/CLEARボタンを押したまま電源を入れます。

[ボイスガイド]

注意してください。

- 2  左/右ボタンを押して、6をデジタル表示させます。

[デジタル表示]



オービスに、Nシステムに、
取締りポイントに

- 3  下ボタンを押します。

[フラッシュモニター]



解除しました。

赤

- 4  センターボタンを押します。(確定)

リセット

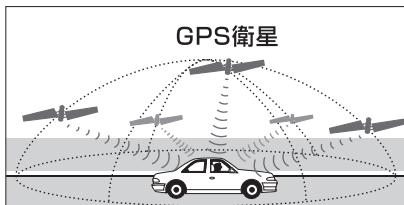
消去しました。

※約10秒間操作がない場合は、ピープツと鳴り、設定操作をキャンセルします。

GPSとは…？

GPS (Global Positioning System)

GPSとは地球の衛星軌道にある24個のGPS専用の人工衛星からの信号を利用し位置情報を算出するシステムです。(GPS測位)この人工衛星は米国国防総省によって管理されており、不定期にGPS測位の精度が高くなったり、低くなったりします。また、衛星の配置も制御されていますので日によって衛星の配置が悪く、測位確定まで時間がかかってしまう場合もあります。

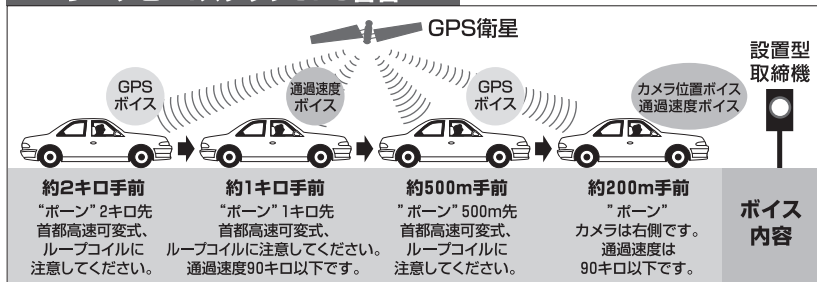


レーナビとは…？(GPSレーダー探知機)

レーナビとは、GPS衛星からの信号を受信することで、登録されている速度取締機位置データ等をもとにお知らせするシステムと、レーダー探知機が1つになったモデルです。これにより従来のレーダー探知機では対応が難しかったLHシステム、ループコイルや光電管式のオービス等にも対応しました。また、今後予測される速度取締りにも対応できるよう監視カメラ(Nシステムなど)の位置データも登録しています。

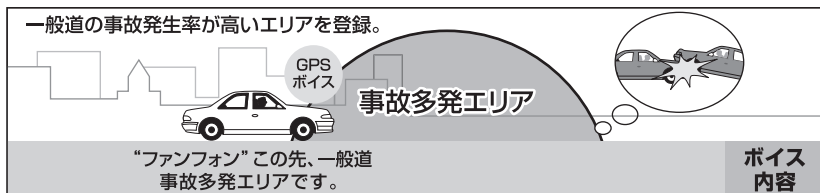
レーナビ・4ステップGPS警告

例) 首都高速道可変式ループコイルの場合



○事故多発エリアについて

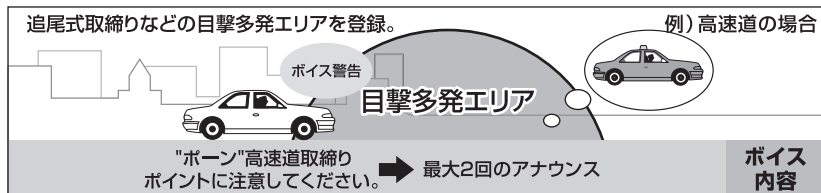
警察庁、国土交通省の統計データにもとづき、全国各地の一般道の事故発生率が高いエリアを事故多発エリアとして登録しています。



レーナビとは…？(GPSレーダー探知機)

○取締りポイントについて

全国各地（高速道、一般道）での追尾式取締り、または移動式取締りや検問が行われていた目撃情報をもとに取締りが行われている可能性の高いエリアを取締りポイントとして登録しています。そのため、警告があっても取締りが行われていない事や、取締りが行われていても警告がない等もありますので、あらかじめご了承ください。



○警察署について

緊急トラブルなどにも安心と安全運転をサポートする為、全国各地（一般道）の警察署を登録しています。平成16年8月現在のデータをもとに登録していますので、その後の新設や移転、廃止については対応できませんので、あらかじめご了承ください。

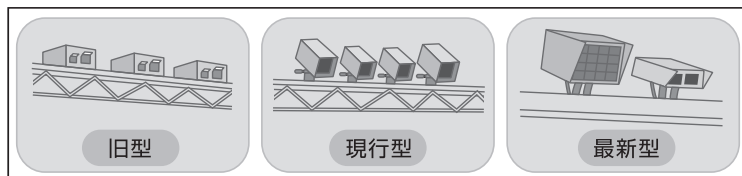


○バリケードアラームについて

短時間で複数の警察関係無線を受信すると、周囲で検問などを行っている可能性が高いと判断した場合に、バリケードアラームでお知らせします。

○N-System (Nシステム) とは

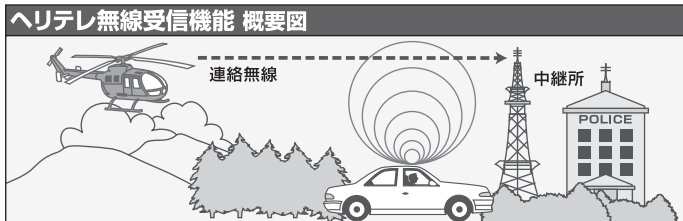
「盗難車両の発見・自動車を使用した重要事件における犯人検挙のために利用」する自動車ナンバー読み取り装置。強力赤外線ストロボと高解像度デジタルカメラで車両ナンバーを撮影、その映像をコンピュータで処理し、警察の中央コンピュータに伝送。その伝送されたデータとホストコンピュータのデータとを照合させ、手配中の車両かどうかを確認するシステムです。



無線に関する予備知識

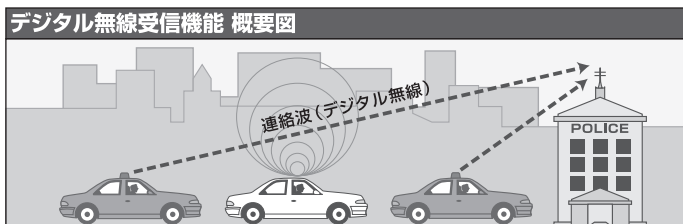
○ヘリテレ無線について

事件や事故、または、ヘリコプターを使った取締りなどの際に、ヘリコプターと地上間で使用されている無線です。本機では、ヘリコプターから無線中継所へ送信されている電波を受信します。



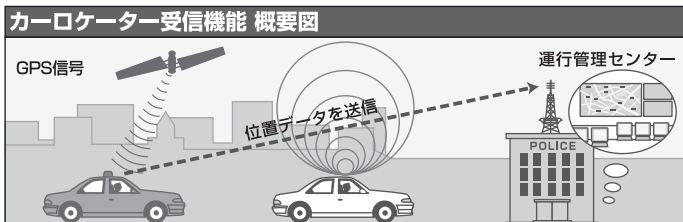
○デジタル無線について

主に警察関係車両で本部との連絡用に使用される、連絡波を受信します。



○カーロケータシステムについて

警察関係車両などに搭載され、GPS信号により算出された自車位置情報をセンターなどに送信するシステムです。この通信電波を受信し、受信電波の強弱に応じてお知らせします。

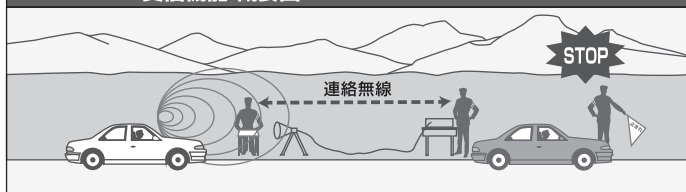


無線に関する予備知識

○350.1MHzについて

速度取締り現場などで、測定係と停止係の間で使用されている無線を受信し、交信内容を聞く事ができます。また、速度取締りだけでなく、シートベルトの着用取締りなどでも使用されている場合もあります。

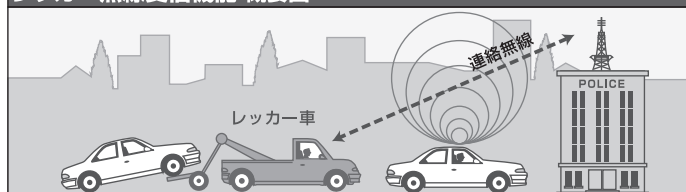
350.1MHz受信機能 概要図



○レッカー無線について

駐車違反や事故処理などで主に東京都内、兵庫県内、愛知県内の一部地域でレッカー業者が使用するレッカー無線を含んだ全国の各業種・業務で使用されている簡易業務無線を受信し、その無線を聞くことができます。

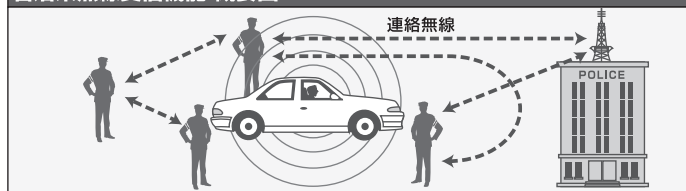
レッカー無線受信機能 概要図



○署活系無線について

警察署の管轄区域単位で使用する携帯無線で、警察署と警察官または警察官同士の通信手段として使用されている無線です。

署活系無線受信機能 概要図



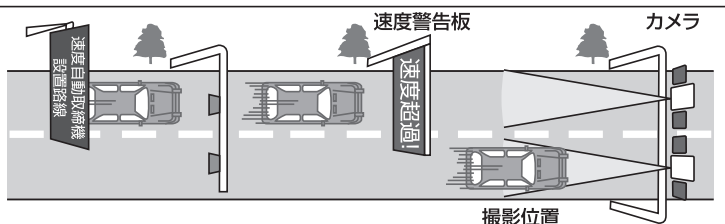
速度取締りに関する予備知識

取締方法 1 レーダー波（マイクロ波）を使用する方式について

レーダーにはレーダー波（マイクロ波）と呼ばれる周波数の高い電波が使用されます。電波は周波数が高くなるほど直進性が増し、指向性が強くなります。このような電波は動く物体に反射すると、その周波数を変化させるという特性があり、それをドップラー効果と呼びます。このドップラー効果を利用して走行速度を測定します。この方式では路肩設置の固定式と、ステルス型取締りなどの有人取締りやワンボックス車などへ搭載している移動式があります。

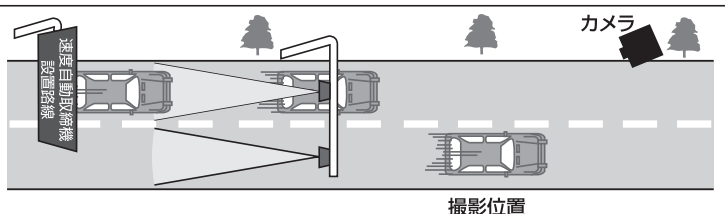
固定式

新Hシステム



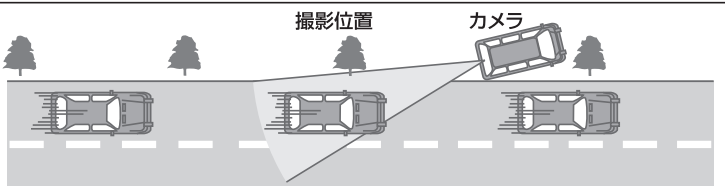
新Hシステムはレーダー波と異なった種類の電波を使用しているため、受信開始距離が多少短くなることがあります。このシステムでは事前に「速度超過」などが速度警告板に表示されます。それを無視した違反車両をデジタルカメラで撮影します。

オービース式



移動式

車載型



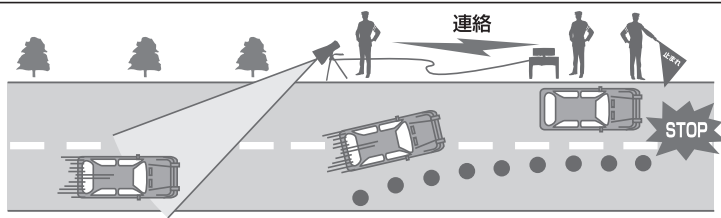
ワンボックス車等に速度取締機を積載し、路肩などに駐車して取締りを行います。

※赤外線式、光電管式により取締りを行う場合もあります。

速度取締りに関する予備知識

移動式

レーダー型ステルス型



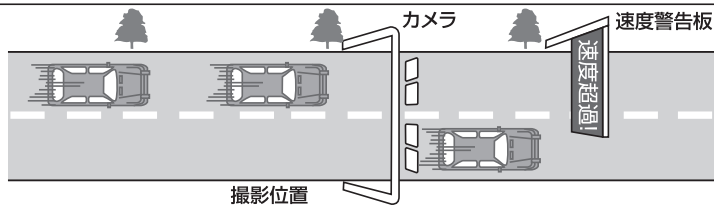
レーダー波（マイクロ波）を走行車両に当て、走行速度を計測し、その車両が速度違反の場合には、車両を停止させ検挙します。ステルス型の場合は、このレーダー波の放射時間が短いため、従来型レーダー探知機では瞬間的に「ピッ」としか鳴りません。しかし、ステルス対応型の探知機では専用アラームで、ステルス型取締りに対してお知らせします。

取締方法 2 パトカー等による追尾方式

パトカー等に、スピードメーターの指針を固定できる取締用スピードメーターを搭載し、対象の車を追走して速度を測定する方式です。

取締方法 3 次世代取締機NHシステム

NHシステム

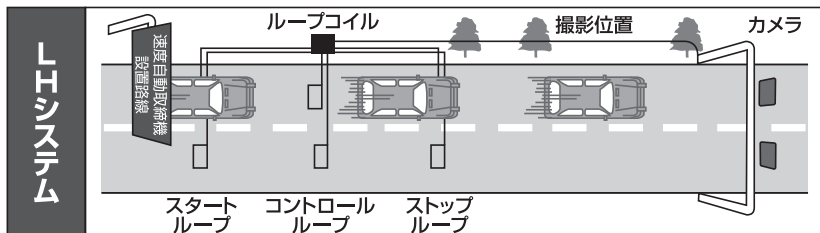


通行車両をデジタルカメラで撮影し、その写真画像のブレ等から走行速度を算出することで速度違反車両を特定します。現在このNHシステムは、Nシステムとは異なった目的での車両識別用監視カメラとして稼働していますが、将来的に速度取締りを行う可能性があります。

速度取締りに関する予備知識

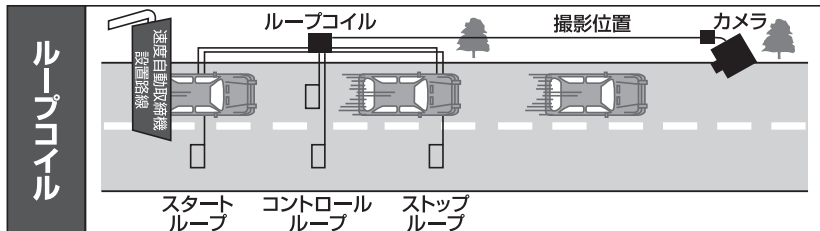
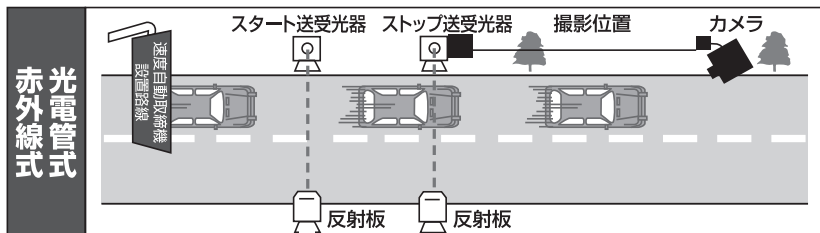
取締方法 4 ループコイル式デジタル取締機LHシステム

速度計測をループコイル式で行い、違反車両をデジタルカメラで撮影する方式。



取締方法 5 計測センサーを使用する方式

車が一定区間を通過する時間を測定し、その車の走行速度を算出します。使用されるセンサーにはループコイル式、光電管式、赤外線式などがあります。



MEMO

メモ

M
E
M
O

メモ

使用上の注意

- 本機の誤った取扱いによる車両や車載品などの事故・破損・故障・損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。また補償なども一切ありません。
- 本機は、安全運転を促進する目的で製造販売しております。くれぐれも、速度の出し過ぎには注意して走行してください。また、緊急車両が接近した際には速やかに道をお譲りください。
- 本機は、GPS測位状態で登録・記録済みデータを基に、またはレーダー波、無線電波を受信することで警告動作を行います。GPS測位していない状態、登録・記録されていないデータ、または各種受信ができない状態では警告動作を行うことができません。
- アンテナを室内に取付ける場合、GPS測位が可能で、本機が正常に動作する位置へ取付けてください。
- アンテナを車外に取付けた場合、洗車機で洗車を行わないでください。
- アンテナコードを抜き差しする場合は、コードを無理に曲げたり、ひっぱたり、傷付けたりしないようご注意ください。
- 一部の車種において付属のお車のシガーライター用DCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。
- 車内でTVの56chにチャンネルを設定していると、本機がGPS測位をできなくなる事があります。これは故障や不良ではありません。
- 光電管を使用した有人式の速度取締りが行われている場合、その取締りに対して警告することができません。あらかじめご了承ください。

GPS警告について

- GPS警告ポイントが複数隣接している場合、そのいずれか1地点に対する警告が優先されます。その為、それ以外の地点に対するGPS警告ができない場合があります。また、警告が頻繁に行われる場合があります。

事故多発エリアについて

- 警察庁、国土交通省の統計データにより集計していますが、集計の時期、またその後の交差点の改良、道路の改良などにより現在の状況と異なる場合があります。
- 首都圏や都市部などでは事故多発エリアが集中し、警告が頻繁に行われる場合があります。

警察署について

- 2004年8月現在に集計したデータです。その後、移転、新設、廃止などがあった場合、実際の状況と異なります。

取締りポイントについて

- 取締りポイントの警告は、取締りの目撃情報に基づいて、本機に登録されたエリアに対しての警告であって、走行時の実際に取締りが行われているものに対しての警告ではありません。また警告の前後で取締りを行っている場合もあります。あらかじめご了承ください。

使用上の注意

無線受信機能について

- 受信した内容を第三者に漏らしたり、その内容を窃用する事は、電波法第五十九条により禁じられています。
- 各種無線の受信電波がデジタル通信の場合は、音声を聞く事ができません。
- 受信しても、無線内容がない場合や短い場合があります。
- 一部地域では各種無線が配備されていない、またはシステムが異なる、変更されるなどの理由によりに受信する事ができない場合があります。
- 各種無線は常に使用されているわけではありません。本機での受信は、無線が使用され、電波が出ている場合に限ります。
- 本機の内蔵受信機は、車載の電装機器（オーディオ・ナビ・ETC等）や、電源ノイズの影響により、特定チャンネルを受信し続ける場合があります。これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。
- ヘリテレ無線の受信は、ヘリコプターから無線中継所への送信電波になります。
- ヘリテレ無線の無線中継所付近では、ヘリコプターの接近にかかわらず、受信することがあります。
- カーロケーターシステムは全ての警察関係車両に搭載されているわけではなく、また搭載されていても常時電波を発信しているわけではありません。
- レッカー無線は簡易業務用無線の為、同一チャンネル内の他業種無線を連続的に、または、頻繁に受信する場合があります。
- 本機は一部のレッカー業者に割り当てられている簡易業務用無線を受信します。そのためそれ以外のレッカー業者が使用している簡易業務用無線を受信することができません。
- 署活系無線はチャンネル数が多く使用頻度も高い無線のため、連続的な受信や、頻繁に受信する場合があります。

レーダー波受信機能について

- 一部の自動ドアなど、速度取締機と同じ電波を使用している機器があります。その場合、本機でレーダー警告を行うことがあります。これは故障ではありません。あらかじめご了承ください。
- 設置されている速度取締機の中には稼働していないものもあります。この場合、本機に登録されていない速度取締機において、レーダー波を使用している種類であってもお知らせすることができない場合があります。あらかじめご了承ください。
- ステルス波の受信によるステルスアラームは、その性質上距離の余裕をもってお知らせすることができません。くれぐれも速度の出しすぎにはご注意ください。
- 大型車の後方を走行する場合やカーブの急な道路を走行する場合、取締りレーダー波を受信しにくい状態になる場合があります。

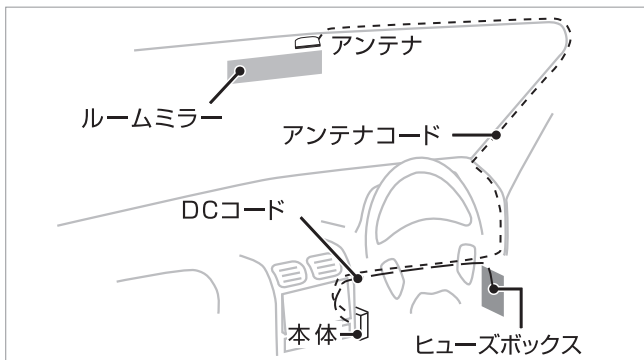
取付け上の注意

◀◀◀◀
使用上の注意
……64ページ

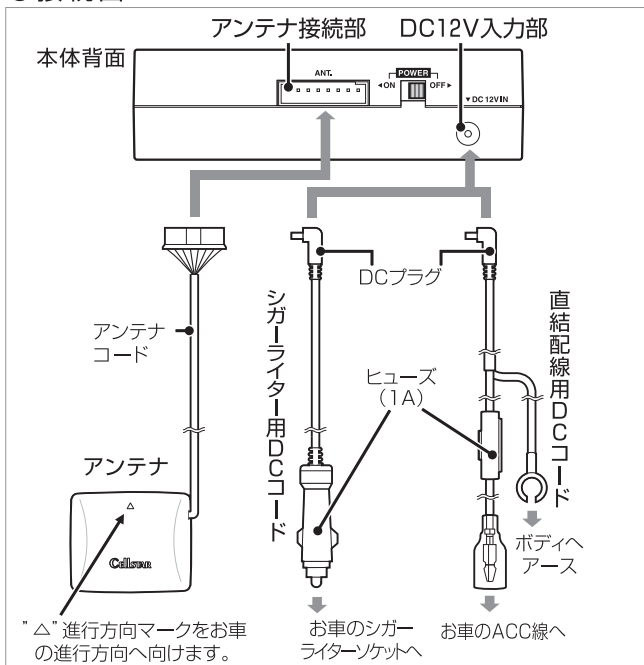
参考

- 本製品は、12Vマイナスアース仕様車にのみ取付け、使用することができます。
- 本機の実付けには専門的な知識を必要とします。必ずお買い求めになられた販売店などで確実な取付けを行ってください。
- お車のフロントガラスが熱反射ガラスで電波を通さない仕様の場合、アンテナをフロントガラスの上部など電波を通す限られた場所、または車外に取付ける必要があります。詳しくは販売店、カーディーラーなどでご確認ください。
- 取付け、配線は視界の妨げ、運転の妨げ、また車両の機能(ハンドル、ブレーキなど)の妨げにならないように注意し確実に行なってください。
- エアバッグの近くに取付けたり、配線したりしないでください。
- 本体の実付け場所、各コードの配線処理によっては、ノイズ等による車両への影響、また周辺の電子機器の影響を受ける場合があります。
- DCコードやアンテナコードを無理に曲げたり、つぶしたり、加工しないでください。
- 直結電源用DCコードを使用して配線を行う場合、ショート事故防止のため、あらかじめバッテリーの(-)マイナス端子を外して作業を行ってください。
- 直結電源用DCコードでの配線の場合には、確実にお車のボディにアース接続してください。
- シガーライター用DCコードを抜くときは、コードを引っ張らないでください。
- 車外からコードを引き込む際、コードの挟み込み、コードのつぶれ、コードに損傷のないように十分に注意し配線を行ってください。また、コードが車外でたるまないように注意してください。
- アンテナを車外に取付けた場合、高速走行したときなどアンテナが外れたりすることのないように確実に車両に取付けてください。また洗車機で洗車を行わないでください。
- アンテナを車外に取付けた場合、アンテナに雪が積もるとGPS信号が受信なくなりますので、走行の前に雪を取り除いてください。

●取付けイメージ



●接続図

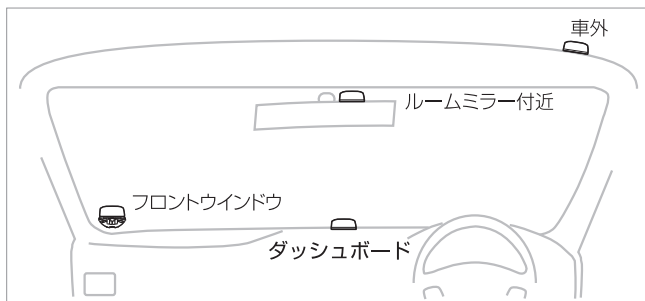


←←←←
アンテナの取付け
……68ページ

←←←←
本体の取付け
……70ページ

アンテナの取付け

●アンテナ取付け位置の例



- 1 アンテナの取付け位置を決めます。お車のフロントガラスが熱反射ガラスで電波を通さない仕様の場合、アンテナをフロントガラスの上部など電波を通す限られた場所、または車外に取付ける必要があります。詳しくは販売店、カーディーラーなどでご確認ください。

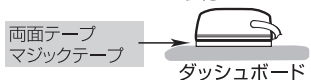
熱反射ガラスではない ➡ 取付け場所の制限はありません
 一部分電波を通すガラス ➡ 電波を通す場所、または車外
 電波を通さないガラス ➡ 車外（ルーフ等）

⚠ 注意 アンテナの周囲に障害物のない場所を選んで取付けてください。障害物があると、GPS信号やレーダー波などを受信できません。

- 2 "△" 進行方向マークをお車の進行方向へ向け、道路に対して水平になるように取付けます。



アンテナの取付け方法 ～マウントベースを使わない場合～

ダッシュボードへの取付け	車外への取付け
 両面テープ マジックテープ ダッシュボード	 両面テープ お車のボディ
両面テープ、またはマジックテープを使用	両面テープを使用

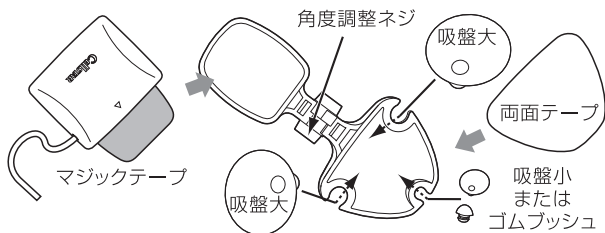
⚠ 注意 アンテナを車外に取付けた場合、洗車機などには通さないでください。

取付け、動作確認の後にアンテナの取付け位置を変更することがある場合、仮取付けをしてください。

アンテナの取付け

アンテナの取付け方法 ～マウントベースを使う場合～

マウントベースの組み立て



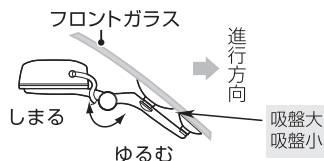
※両面テープはブラケットをダッシュボードに取付ける場合に使用します。

ダッシュボードに取付ける場合

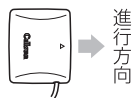


アンテナが道路に対して水平になるように角度を調整します。調整後、角度調整ネジをしっかりと締めてください。

フロントガラスに取付ける場合



進行方向マーク(△印)を、お車の進行方向に向けてください。



注意

視界の妨げにならないように取付けてください。

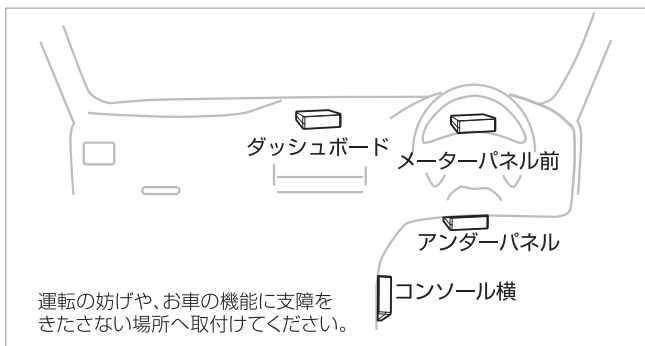


注意

貼付け面の汚れをよく拭き取ってからマジックテープ、両面テープを貼り付けてください。

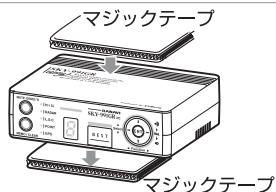
本体の取付け

● 本体の取付け位置の例



1 本体にマジックテープを貼り付けます。

ボタン操作や表示の向きに注意し、取付け位置に合わせて、本体の上部または下部へ貼り付けます。



2 本体を運転や視界の妨げにならないよう注意し、取付けます。



注意

貼付け面の汚れをよく拭き取ってからマジックテープ、両面テープを貼り付けてください。

取付け、動作確認の後に本体の取付け位置を変更することがある場合、仮取付けをしてください。

●DCコードの配線方法

付属のDCコードを使用し、車両に配線します。
配線方法は下記の3通りです。

1.シガーライターソケットから電源をとる

シガーライター用DCコードを使用し、お車のシガーライターソケットより電源を取ります。
一部の車種では、キーの位置に関係なく通電している場合がありますので、ご注意ください。

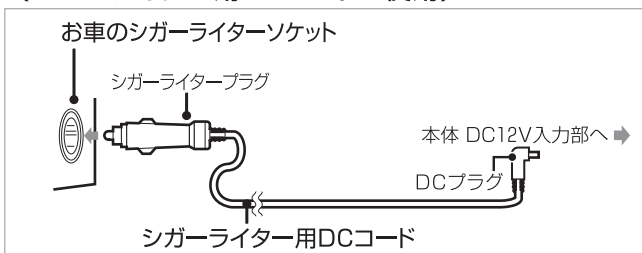
2.ヒューズボックスから電源をとる

市販のヒューズコードを別途使用し、直結配線用DCコードで電源を取ります。一部の車種では、ヒューズ形状が特殊な為市販のヒューズコードが使用できない場合があります。
その場合は、他の方法で電源を取ってください。

3.ACC線へ直接配線

直結配線用DCコードを市販のエレクトロタップなどを別途使用して、お車のACC線に直接配線します。

1 シガーライターから電源をとる (シガーライター用DCコードを使用)



1 シガーライター用DCコードのシガーライタープラグをお車のシガーライターソケットに接続します。

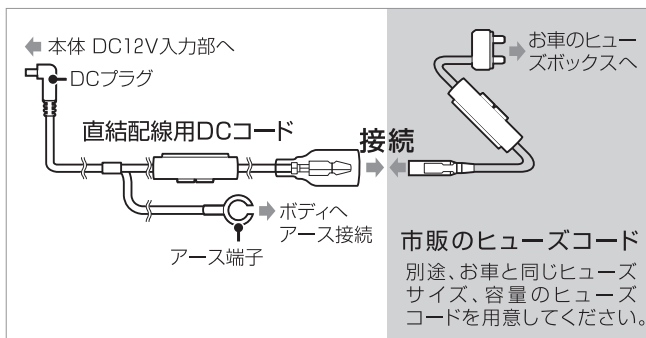


注意

一部の車種において付属のシガーライター用DCコードが、シガーライターソケットの形状に合わない場合があります。

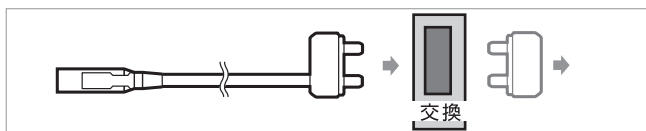
取付け配線

2 ヒューズボックスから電源をとる (直結配線用DCコードを使用)



1 ACC ON/OFFに連動するヒューズボックス内のヒューズ(シガーライター、ラジオなど)を探します。

2 直結配線用DCコードとヒューズコードを接続し、ヒューズボックスのヒューズと交換します。



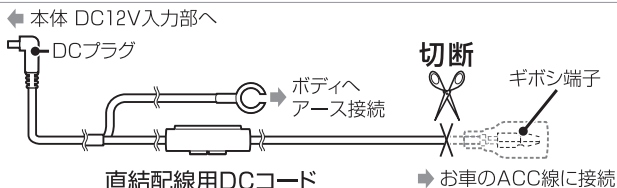
⚠ 注意 ショート事故防止の為、バッテリーのマイナス端子を外してからヒューズを交換してください。

3 直結配線用DCコードのアース端子をお車のボディに接続します。

取付け方法

取付け配線

3 車両のACC線へ直接配線 (直結配線用DCコードを使用)



1 テスターなどで、お車のキーをACC ONにした時に12V、OFFにした時に0VになるACC線を探します。

2 直結配線用DCコードのギボシ端子を切り落とし、市販のエレクトロタップなどを使用してお車のACC線へ接続します。

⚠ 注意 ショート事故防止の為、バッテリーのマイナス端子を外してからお車への接続をしてください。

3 直結配線用DCコードのアース端子をお車のボディに接続します。

アース端子接続の注意

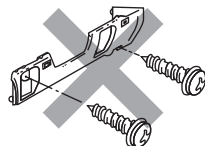
アース端子はボディの金属部に接続してください。
※誤作動などを防止する為にも確実に接続してください。

取付けに適している場所

車の電装のアースポイント(コンピューター、リレーなどのアースコードを直接ボディに接続しているところ)

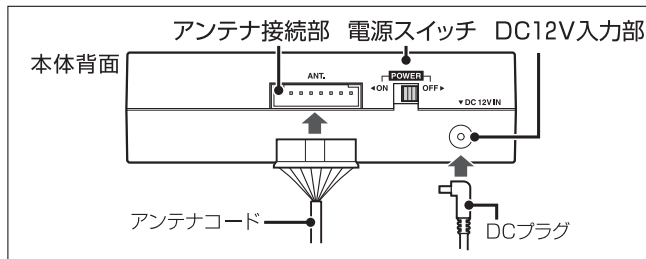
取付けに適さない場所

- アンダーダッシュやセンターコンソール等樹脂を止めているネジ(タッピンネジ等)
- チルトステアリング装備車で、ステアリングと一緒に動作(上下)する金属部分。



本体の接続

本体とアンテナコード、DCコードを接続します。



動作チェック



注意

DCコードの配線時に、バッテリーのマイナス端子をはずした場合は、元通りに接続します。また、お車の時計やオーディオなどの設定・調整を行ってください。

1

エンジンを始動し、本体の電源スイッチをONにします。本体に電源が入る事を確認してください。

電源が入らない場合は・・・

配線を確認してください。配線に異常がない場合は、DCコードのヒューズ(1A)、お車のヒューズを確認してください。

2

屋外の、GPS信号を遮るものがない場所でGPS測位することを確認します。

GPSを測位すると「📍ピンポン GPSを測位しました。」とお知らせし、デジタル表示部が消灯します。

GPS測位ができない場合は・・・

アンテナの取付け、配線を確認してください。



注意

GPS測位が確定するまでに、時間がかかる場合があります。(約15分程度)

3

取付け作業終了です。お疲れ様でした。

取付け作業終了後に本機を全リセット(工場出荷状態)する事をおすすめします。

参考

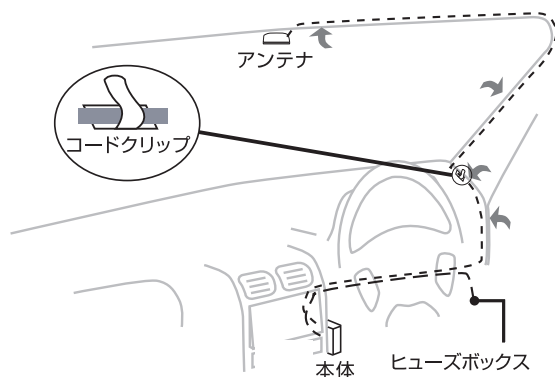
◀◀◀◀
本機の全リセット
...49ページ

配線処理

コード類は、運転の妨げとならないように、付属のコードクリップなどを利用して、配線処理してください。

余分なコード類はビニールテープ等でしっかり束ねてください。

コード類を、表面に出したくない場合は、ガラスと内張りなどの隙間やパッキン類の隙間に入れます。



注意



配線の際、エアバッグの内蔵されている内張りなどの周囲では、十分に注意して作業を行ってください。また、エアバッグの内蔵されている部品などを、外さないでください。必要な場合には、必ずカーディーラーの指示を受けてください。



注意

コードが可動部分に挟み込まれたり、無理に曲げたりしないように配線処理してください。

GPS障害について

重要！車載TVを取付けていらっしゃる方へ

車内でTV(56ch)にチャンネルを設定していると、本機がGPS信号を受信できなくなる場合があります。

資料 56chを使用している主な放送局

エリア地区	放送局	エリア地区	放送局
北海道 歌志内 静内	NHK総合 NHK総合	長野 岡谷川岸 小海・八千穂	TSB SBC
青森 むつ 今別	ABA ATV	富山 福光 愛知 豊橋	KNB THK
秋田 角館	AAB	岐阜 (関)	(THK)
山形 米沢	TUY	神岡	CBC
福島 白河 柳津・三島	FCT FTV	坂下	NBN
東京 新島	TBS	三重 名張 (北勢)	NBN (THK)
神奈川 横浜 小田原	TBS TBS	志摩	THK
千葉 館山 (佐原)	TBS (TBS)	静岡 (島田)	(NHK総合)
栃木 今市	TBS	本川根	SUT
茨城 日立	TBS	大阪 柏原 岬	ABC ABC
群馬 前橋・伊香保	TBS	京都 京都山科 福知山	ABC KBS
山梨 上野原 山中湖	YBS YBS	兵庫 姫路 城崎	SUN SUN
新潟 相川 相川高干	TeNY BSN	赤穂 西脇 和田山	SUN SUN SUN

※各局の中継局として56chを使用している場合があります。

GPS障害について

TVの56チャンネルの受信周波数が、GPS衛星通信に影響を与えるため、TVからGPS受信部へ妨害電波が出ている形になってしまいます。GPS衛星の通信方式では他の電波からの影響を受けないように工夫されていますが、この場合は影響を受けてしまい、測位できない状態になってしまいます。

本機と車載TVを併用される場合、十分にお気を付けください。

エリア地区	放送局	エリア地区	放送局
滋賀 彦根	BBC	徳島 山城	JRT
和歌山 田辺	WTV	高知 高知神田	NHK総合
南海	WTV	福岡 北九州門司	RKB
由良	WTV	大分 玖珠	OBS
広島 広島五日市	NHK総合	国東	NHK総合
広島高陽	RCC	佐賀 武雄	NHK教育
備後府中	NHK総合	長崎 長崎滑石	KTN
大崎・竹原	NHK総合	郷ノ浦	NHK教育
千代田	NHK総合	島原	NHK教育
岡山 岡山備中高松	RSK	鹿児島 徳之島	KYT
津山	TSC	西之表	KTS
(倉敷児島)	(KSB)	串木野	NHK教育
(井原)	(KSB)	末吉	NHK教育
鳥取 倉吉	BSS	(指宿)	(KKB)
愛媛 北条	EBC	沖縄 南大東	RBC
宇和	NHK教育	多良間	OTV
香川 仁尾	RSK	石川	OTV
観音寺	NHK総合		
(志摩)	(NHK教育)		
(白鳥)	(NHK教育)		

2002年4月現在

※各局の中継局として56chを使用している場合があります。

アフターサービスについて

保証書について

○保証書（別途添付）

保証書は、必ず「販売店名・お買い上げ年月日」などの記入をご確認のうえお受け取りになり、保証内容をよくお読みのあと、大切に保管してください。

○保証期間

お買い上げの日から1年間です。

修理を依頼されるとき

故障状況とご使用中の環境（車種、他の電装品など）をなるべく詳しくご連絡ください。

●保証期間中のとき（保証書に販売店名、日付印がないと無効になります）
恐れ入りますが、お買い上げの販売店まで、保証書を添えて製品をご持参ください。保証書の規定に従って修理いたします。

●保証期間が過ぎているとき

お買い上げの販売店に、まずご相談ください。修理によって機能が持続できる場合は、お客様のご要望により有料修理いたします。

データ更新について

本機レーナビマスターは速度取締機、Nシステム、取締りポイント、事故多発エリア、警察署の最新位置データを使用して製造を行っていますが、新設の速度取締機やNシステムがあった場合、そのデータを反映させた登録データに更新することができます。（有料）

データの更新をご希望される場合は、お買い求めになられた販売店、当社カスタマーセンターまでご依頼ください。データの更新時期は1年2回を目安にしていますので、ご依頼された時の最新の当社作成データを使用し更新作業後、返却いたします。この場合、工場出荷状態に戻ってしまう場合がありますので、あらかじめご了承ください。

データ更新を依頼される場合
更新料¥5,250（税込）と、送料が別途必要です。

新設速度取締機、Nシステム、取締りポイントなどの情報提供のお願い。

本機でお知らせできない新設された速度取締機、Nシステムの情報や高速道、一般道に関わらず有人取締りが頻繁に行われるエリア、追尾取締りや検問などの目撃情報がございましたら、弊社カスタマーセンターまたは、e-メール等でお知らせ頂けますようお願い致します。

カスタマーセンター ☎ 0120-75-6867

(携帯電話・PHSよりおかけの方は、TEL.046-275-6867)

e-メール：ranavi@cellstar.co.jp / ホームページ：www.cellstar.co.jp

※携帯電話等からe-メールでの情報提供をして頂き、返信メールをご希望される場合には、パソコンからのメールを受信できる状態、または、cellstar.co.jpをドメイン指定してください。詳しい設定方法については、お使いの携帯電話会社へお問い合わせください。

各地域のお客様相談窓口一覧

■北海道地区	TEL.011-882-1225(代) FAX.011-881-7251
北海道セルスター工業株式会社	〒004-0843 札幌市清田区清田三条1-3-1
■東北地区	TEL.022-218-1100(代) FAX.022-218-1110
セルスター工業(株) 仙台営業所	〒981-3117 宮城県仙台市泉区市名坂字原田158
■関東地区	TEL.046-273-1100(代) FAX.046-273-1106
セルスター工業(株) 関東営業所	〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32
■中部・北陸地区	TEL.0583-70-6325(代) FAX.0583-70-6328
中部セルスター工業株式会社	〒509-0131 岐阜県各務原市つつじが丘8-161-1
■関西・中国・四国地区	TEL.0727-22-1880(代) FAX.0727-22-5575
関西セルスター工業株式会社	〒562-0004 大阪府箕面市牧落3-8-7
■九州地区	TEL.092-552-5252(代) FAX.092-552-5300
九州セルスター工業株式会社	〒811-1347 福岡県福岡市南区野多目1-11-8
■セルスター工業株式会社	
カスタマーセンター フリーダイヤル 0120-75-6867	TEL 046-275-6867
	〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32

●名称、所在地、電話番号は変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

仕様・定格

アンテナ

○GPS受信部

受信周波数 : 1575.42MHz (L1)、C/Aコード

受信方式 : 16chパラレル受信

受信感度 : -141dbm以下

○レーダー受信部

受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式

受信周波数 : Xバンド、Kバンド

○サイズ・重量 : 54 (W) × 45 (D) × 18 (H) mm 110g (コード含む)

本体

○レシーバー部

受信方式 : ダブルスーパーヘテロダイン方式

受信周波数 : ヘリテレ無線 340MHz帯～372MHz帯

デジタル無線 159MHz帯～160MHz帯

カーロケーター 407MHz帯

350.1MHz 350.1MHz

レッカー無線 154MHz帯～468MHz帯

署活系無線 347MHz帯～362MHz帯

○電源電圧 : DC12V

○動作温度範囲 : -10℃～+65℃

○消費電流 : 最大200mA以下

○サイズ・重量 : 78 (W) × 57 (D) × 22 (H) mm 60g

※改良等の為、本機の仕様・定格などを変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

※本書は、資源有効活用を目的として、環境に配慮した古紙
100%再生紙および大豆油インクを使用しております。



R100

全国自動車用品工業会会員

<http://www.cellstar.co.jp>

CELLSTAR® セルスター工業株式会社

〒242-0002 神奈川県大和市つきみ野7-17-32 TEL.046-273-1100 (代) FAX.046-273-1106

PP-D237MN 2004.11